



## **SUPERSPORT**





# LA VITA È UNA GARA IL MONDO È LA NOSTRA PISTA

CBR è sinonimo di velocità e prestazioni. Sulle strade più tortuose o sui circuiti più belli del mondo, le supersportive Honda sono l'essenza del divertimento. Tutto diventa intenso, immediato, emozionante. Perché sei su una CBR, da sempre sinonimo di sportività senza limiti.

#### **SOMMARIO**

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NOVITÀ)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE (NOVITÀ)	06
CBR650R	08
CBR500R	10
SPECIFICATIONS	12
HONDA TECHNOLOGY	14



## **IL GIOCO SI** FA DURO. ALZA L'ASTICELLA.

La pista è il tuo habitat. È dove ti senti davvero vivo: quando cerchi il tuo limite e quello della tua moto. Per questo abbiamo creato la nuova CBR1000RR-R Fireblade SP. Ha origine dalla CBR1000RR-R, con cui condivide tecnologia MotoGP per motore, telaio, aerodinamica nonché la stessa potenza massima di 217,5 cv a 14.500 giri/ min e la stessa coppia massima di 113 Nm a 12.500 giri/min. In più, la CBR1000RRR-R Fireblade SP è dotata di sospensione elettronica Öhlins Electronic Control S-EC (Smart Electronic Control) di seconda generazione.

La forcella NPX utilizza un sistema di smorzamento pressurizzato per ridurre al minimo la cavitazione, con il risultato di un controllo dello smorzamento più stabile e un migliore assorbimento degli urti alle alte velocità, migliorando sensibilmente l'aderenza del pneumatico anteriore. Anche l'ammortizzatore posteriore è Öhlins e la nuova interfaccia OBTi (Öhlins Objective Based interface) offre una setting molto più preciso delle sospensioni anteriore e posteriore. Anche le pinze radiali Brembo Stylema monoblocco a quattro pistoncini sono di serie. Ma la CBR1000RRR-R SP non è pensata per la strada; la pista è il suo ambiente naturale. E anche se è omologata per la strada grazie a gruppi ottici, indicatori di direzione, display TFT a colori, tre riding mode completamente personalizzabili e Honda Smart Key, la Fireblade SP e la nostra superbike più veloce e potente di sempre. Goditela.





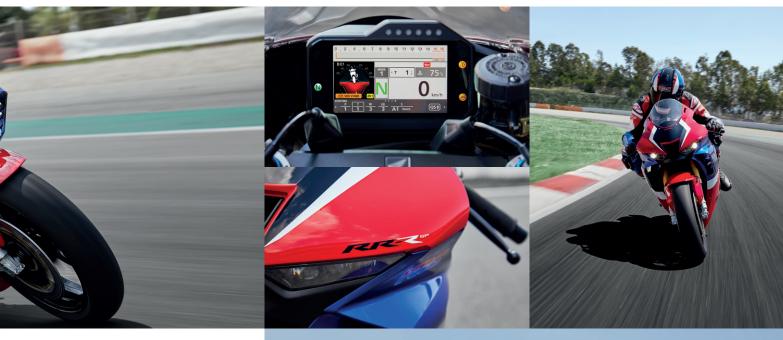








\* L'immagine mostra la moto pronta per l'uso in pista (non disponibile per la consegna in questa configurazione). La moto in configurazione stradale include indicatori di direzione, specchietti retrovisori e targa.



#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**





START MODE







HESD

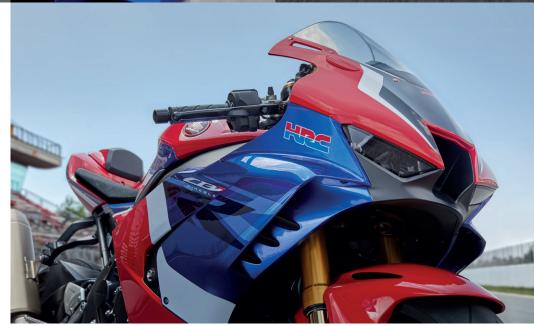


PGM-DSFI





EURO 5



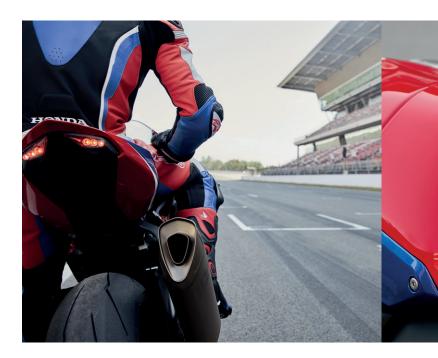


# **BORN**TO RACE

Per te, non c'è niente di meglio. Anche per noi. Vincere è ciò che ci ha spinto a correre agli inizi degli anni Sessanta e il motivo per il quale gareggiamo ancora oggi. E le competizioni sono una sfida che porta sempre a migliorarsi. Alza l'asticella. La tua. La nostra.

La nuova CBR1000RR-R Fireblade è nata per correre. Ma nella sua progettazione non siamo partiti da zero: abbiamo utilizzato tutta la nostra esperienza nelle competizioni, sfruttando la base della RC213V MotoGP e della RC213V-S come punti di partenza. Il nuovo motore quattro cilindri in linea raffreddato a liquido DOHC da 1.000 cc condivide con la RC213V-S le misure di alesaggio e corsa. Presenta una distribuzione mista catenaingranaggi con bilancieri a dito, pistoni in alluminio e bielle in titanio. L'erogazione è sbalorditiva: una potenza massima di 217,5 cv a 14.500 giri ed una coppia massima di 113 Nm a 12.500 qiri/min.

L'intero pacchetto di elettronica a disposizione della nuova Fireblade permette di avere il controllo totale della moto in qualsiasi condizione grazie alla piattaforma inerziale (IMU) a sei assi, il controllo di trazione HSTC a 9 livelli, il Launch Control regolabile, l'ABS a 2 livelli, il display TFT di 5 pollici e la Smart Key Honda. Il nuovo telaio in alluminio con struttura a diamante presenta il forcellone di derivazione RC213V-S, sospensioni Showa, ammortizzatore di sterzo elettronico Honda HESD a 3 livelli e nuovo impianto frenante Nissin. E le alette in stile MotoGP migliorano l'aerodinamica complessiva per una maggiore stabilità in accelerazione e in staccata.







201 kg

HSTC Honda Selectable Torque Control

\* L'immagine mostra la moto pronta per l'uso in pista (non disponibile per la consegna in questa configurazione). La moto in configurazione stradale include indicatori di direzione, specchietti retrovisori e targa.



#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**





SMART KEY START MODE











PGM-DSFI





EURO 5





## FORTI EMOZIONI

Disegnata ispirandosi allo stile ultra sportivo della Fireblade, la nuova CBR650R offre prestazioni entusiasmanti. Rispetto alla precedente CBR650F offre una guida più caricata sull'anteriore, in modo da gestire al meglio accelerazioni, frenate e pieghe. Il gruppo ottico sdoppiato Full-LED si fonde con l'affilato cupolino, le cui proporzioni sono riprese dal codino minimalista e slanciato.

La potenza massima è di 95 CV, con una coppia massima di ben 64 Nm e una rapidità sorprendente nello spingersi fino alla zona rossa, posta a 12.000 giri. Ma non è solo una questione di numeri. È il modo in cui questo motore eroga la potenza a lasciare sbalorditi. La spinta è vigorosa fin dalla prima apertura del gas, e quando l'urlo evocativo del 4 cilindri in linea fagocita ogni metro di strada sentirai il battito cardiaco aumentare. La frizione assistita con antisaltellamento facilita cambiate e scalate, mentre il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) tiene sotto controllo l'aderenza della ruota posteriore, lasciandoti concentrare sulla curva successiva. Il nuovo sistema di scarico dal diametro maggiorato rende le riprese in qualsiasi marcia irresistibili e il suo rombo ti farà godere di ogni singolo chilometro.

La frenata può contare su dischi flottanti di 310 mm e pinze ad attacco radiale, mentre il nuovo quadro strumenti totalmente digitale è più ricco di informazioni, e comprende l'indicatore della marcia inserita e del cambio marcia. La CBR650R è disponibile anche in versione 35 kW per patente A2.





POTENZA

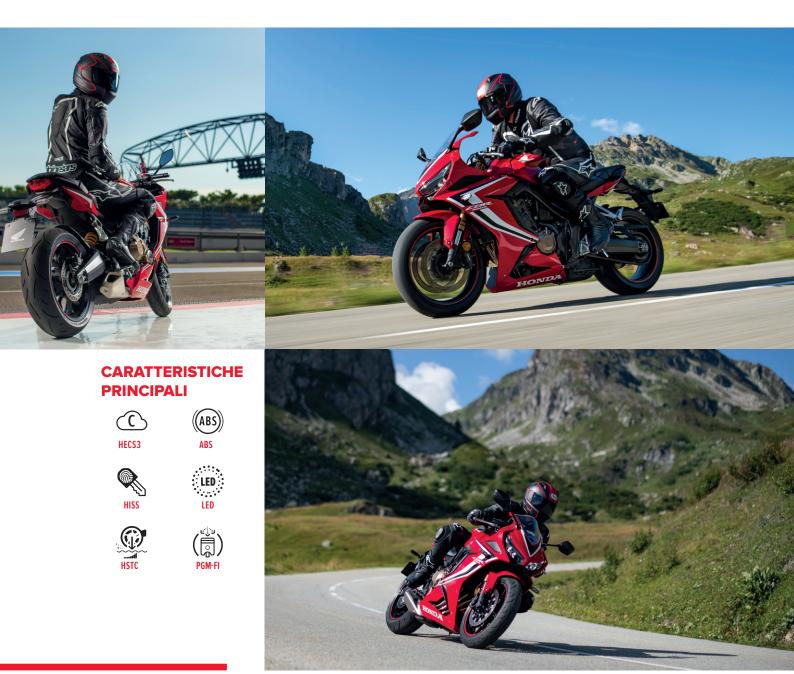
**95** CV @ 12.000 giri/min

COPPIA MASSIMA

64 Nm @ 8.500 giri/min CONSUMI

20,4

km/l





## NATA PER EMOZIONARE

Scegli il motociclista che vuoi essere domani. Con il suo nuovo look super aggressivo e la grintosa erogazione di potenza, la nuova CBR500R 2019 non aspetta altro che affrontare i percorsi più adrenalinici. E si guida anche con la patente A2.

Grazie alle nuove taglienti ed aggressive linee, al nuovo display LCD a retroilluminazione negativa e ai semimanubri montati ora inferiormente alla piastra superiore di sterzo, la nuova CBR500R è decisamente più sportiva. E se invece ami le lunghe percorrenze, la capacità del serbatoio è stata aumentata, garantendoti una maggiore autonomia.

Il potente motore bicilindrico a 8 valvole regala grandi emozioni, con partenze a razzo dal semaforo e furibondi allunghi fino alla zona rossa del contagiri. Per il 2019 il motore è stato aggiornato con una nuova frizione assistita e antisaltellamento, che riduce lo sforzo alla leva ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore quando scali con irruenza. Inoltre, la coppia ai regimi bassi e medi è stata aumentata, migliorando le già ottime doti di accelerazione e ripresa.

La nuova CBR500R è dotata di un nuovo display LCD a retroilluminazione negativa, che prevede anche l'indicatore della marcia inserita. La posizione di guida è più aggressiva e sia la forcella che l'ammortizzatore sono regolabili nel precarico della molla. E che dire dell'impianto luci Full-LED? Ancora una volta da prima della classe. Sei pronto? Gira la chiave, Start, e gas!





POTENZA MASSIMA

48 CV (35 kW) @ 8.600 giri/min ALTEZZA SELLA

**789** mm

CONSUMI

28,6 km/l



#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**





HECS3

ABS





HISS





### CBR1000RR-R CBR1000RR-R FIREBLADE SP

## **FIREBLADE**

#### **MOTORE**

Tipo Cilindrata Potenza massima Coppia massima Consumi WMTC - Emissioni CO2 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido, Euro5

999.9 cc

217,5 CV (160 kW) @ 14.500 giri/min

113 Nm @ 12.500 giri/min

6,3 L/100km / 148 g/km

4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido, Euro5

999.9 cc

217,5 CV (160 kW) @ 14.500 giri/min

113 Nm @ 12.500 giri/min

6,3 L/100km / 148 g/km

#### TELAIO, DIMENSIONI, PESI

 $L \times L \times A (mm)$ Altezza sella (mm) Interasse (mm) Peso con il pieno (kg) 2.100 x 745 x 1.140

820

1.455

201

2.100 x 745 x 1.140

820

1.455

201

#### RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno ant. Freno post. Pneumatici (ant/post) Sospensione anteriore Sospensione posteriore

Dischi di 330 mm con pinze radiali Brembo Stylema a 4 pistoncini

Disco di 220 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini

120/70-ZR17 - 200/55-ZR17

Forcella telescopica Öhlins NPX S-EC 43 mm

Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link

Dischi di 330 mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini

Disco di 220 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini

120/70-ZR17 - 200/55-ZR17

Forcella telescopica SHOWA BPF 43 mm

Showa BFR-C Pro-Link







Mat Pearl Morion Black



**Grand Prix Red** 



Mat Pearl Morion Black

## CBR650R

## CBR500R

4 cilindri, 16 valvole DOHC, raffreddato a liquido

649 cc

95 CV (70 kW) @ 12.000 giri/min

64 Nm @ 8.500 giri/min

20,4 km/l - 112 g/km

2 cilindri, 8 valvole DOHC, raffreddato a liquido

471 cc

48 CV (35 kW) @ 8.600 giri/min

43 Nm @ 6.500 giri/min

28,6 km/l - 80 g/km

2.130 x 750 x 1.150

810

1.450

207

2.081 x 758 x 1.145

789

1.409

192

Dischi flottanti di 320 mm, pinze 4 pist. radiali

Disco 240 mm, pinza 1 pist.

120/70 ZR17M/C - 180/55 ZR17M/C

Forcella USD 41 mm Showa SFF

Ammortizzatore Showa regolabile nel precarico

Disco 320 mm, pinza 2 pist.

Disco 240 mm, pinza 1 pist.

120/70 ZR-17M/C / 160/60 ZR-17M/C

Forcella telescopia 41 mm, precarico regolabile

Ammortizzatore Showa, precarico regolabile







Mat Gunpowder Black Metallic



**Grand Prix Red** 



Mat Axis Gray Metallic



## TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto, progettata per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



#### SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



#### LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



#### **EURO 5**

Conforme alle normative Euro 5.



#### DOPPIA INIEZIONE DI CARBURANTE PROGRAMMATA

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



#### AMMORTIZZATORE DI STERZO ELETTRONICO

Esalta la maneggevolezza e la stabilità della moto, adattandosi ad ogni condizione ed alla velocità del veicolo.



#### INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



#### **EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)**

Convertitore catalitico che riduce sensibilmente le emissioni inquinanti.



#### **6 RIDING MODE**

Per assecondare ogni esigenza e stile di guida, sono disponibili 6 combinazioni di tutti i parametri dell'elettronica. 4 sono preimpostati, 2 sono completamente personalizzabili.



#### SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



#### **SMART KEY**

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



#### HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita o riduce, a seconda del livello impostato, lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



#### **START MODE (LAUNCH CONTROL)**

Scegli il regime massimo del motore e apri completamente il gas per concentrarti solo sul rilascio della frizione.



#### WHEELIE CONTROL

Basato sulla piattaforma inerziale IMU, limita l'impennamento della moto in accelerazione. Si può selezionare il controllo dell'impennata su tre livelli:

## FIREBLADE CREATA PER LA VELOCITÀ

#### KIT COMPLETO BREMBO CON PINZE FRENO ANTERIORI STYLEMA®

L'incredibile potenza frenante è fornita all'anteriore dalle nuove pinze radiali Brembo Stylema® monoblocco a quattro pistoncini con leva Brembo e pompa radiale abbinata. Le pinze mantengono la rigidità ma sono il 7% più leggere, con meno volume di fluido interno per una reazione alla leva ancora più immediata.

Per una maggiore flessibilià (e insieme al Rear Lift Control) l'ABS ottiene due modalità intercambiabili; la modalità SPORTS si concentra sulle prestazioni di guida su strada, con un'elevata forza frenante e meno beccheggio, mentre la modalità TRACK offre potenza e feeling in frenata adatte alla guida aggressiva in circuito. Entrambe sono controllate dalla piattaforma inerziale (IMU) a sei assi.

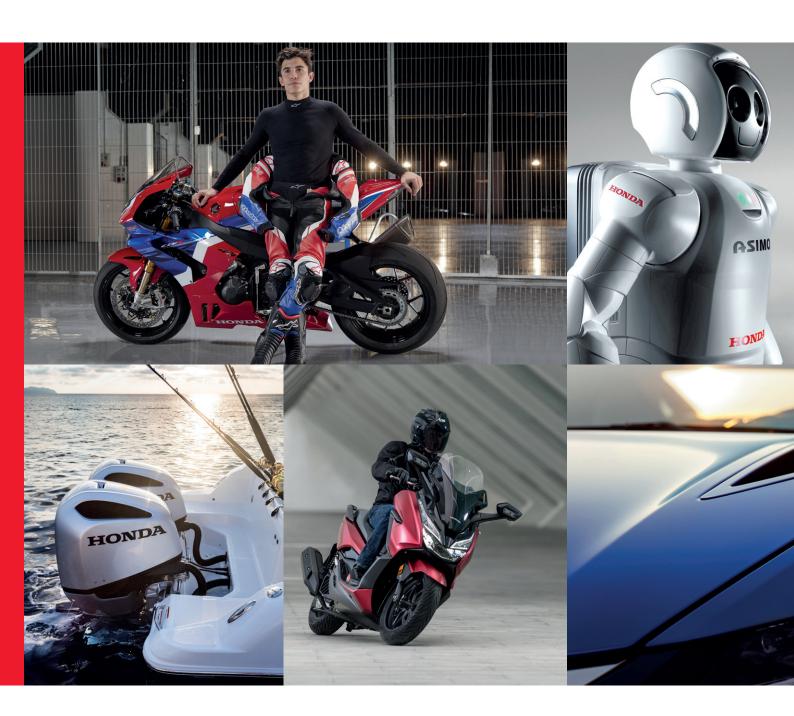


#### SOSPENSIONI ELETTRONICHE SEMI-ATTIVE ÖHLINS S-EC (SMART ELECTRONIC CONTROL) DI SECONDA GENERAZIONE

La forcella Öhlins NPX utilizza un sistema di ammortizzatore pressurizzato per ridurre al minimo la cavitazione, con il risultato di uno smorzamento più stabile e un migliore assorbimento degli urti alle alte velocità. Anche la sensazione di aderenza del pneumatico anteriore è migliorata. Anche l'ammortizzatore è Öhlins; il supporto superiore si attacca sulla parte posteriore del motore per migliorare la maneggevolezza alle alte velocità.

#### LAUNCH CONTROL PER PARTENZE VELOCI

La CBR1000RR-R Fireblade SP è equipaggiata del Launch Control per partenze da Gran Premio. Limita i regimi del motore a 6.000, 7.000, 8.000 o 9.000 giri/min, anche con il gas completamente aperto, permettendo di concentrarti soltanto sul rilascio della frizione allo scattare del semaforo verde. Anche il cambio Quickshfiter è di serie, con prestazioni ottimizzate per l'affidabilità e le performance in pista.







# DREAMS REALLY DO COME TRUE

Soichiro Honda diceva:

"Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni".

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si é cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non é sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di quida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

#### Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma Info Contact Center 848.846.632 honda.it







