

ADVENTURE

HONDA
The Power of Dreams







OVUNQUE LA VITA TI PORTI



Tracciati polverosi. Valichi di montagna tortuosi. Lunghe corsie di autostrada. O semplicemente uno spostamento in città. Celebri per lo spirito avventuroso, per la versatilità e per la durata nel tempo, qualunque sia la tua destinazione, troverai sempre una moto Honda della gamma Adventure pronta ad accompagnarti.

SOMMARIO

05	AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS NOVITÀ	17	CB500X
07	CRF1000L AFRICA TWIN 2018	19	CRF250 RALLY
09	VFR1200X CROSSTOURER	21	CRF250L
11	VFR800X CROSSRUNNER	23	SPECIFICHE TECNICHE
13	X-ADV 2018	27	TECNOLOGIA HONDA
15	NC750X 2018	29	THE POWER OF DREAMS



AFRICA TWIN

SPIRITO LIBERO

Per trent'anni l' Africa Twin ha definito
come dovesse essere una moto adventure.
L'ultima non fa diversamente, unendo
potenza, comfort e controllo come mai
prima d'ora. L'avventura aspetta...
Sei pronto per viverla?





5

ADVENTURE SPORTS

ESPANDI I TUOI ORIZZONTI

Con il suo serbatoio maggiorato da 24,2 litri, che porta l'autonomia a oltre 500 km, la CRF1000L Africa Twin Adventure Sports 2018 è pronta ad innalzare ulteriormente l'asticella dell'avventura. La nuova elettronica di bordo con comando del gas Throttle by Wire (TBW) offre quattro differenti Riding Mode, per definire carattere e comportamento della moto a seconda dei percorsi e del tuo stile di guida. La versione DCT con modalità G permette di passare dall'asfalto al fuoristrada enfatizzando la trazione alla velocità di un clic.

Ma maggiore autonomia e grandi doti offroad significano anche maggiore comfort ed efficacia in movimento, ecco perché la sella ha un profilo piatto, il parabrezza è più esteso e la posizione di guida rialzata in modo da risultare ancora più dominante. Se a ciò aggiungi sospensioni dall'escursione maggiorata e una nuova strumentazione digitale ancora più completa, sei davvero pronto per raggiungere le mete più distanti con la massima sicurezza. E per celebrare il trentesimo anniversario dalla nascita della prima leggendaria XRV650, la livrea della nuova Africa Twin Adventure Sports ne riprende l'esclusivo schema tricolore originale, per godere non solo quando guidi ma anche ammirandola ferma sul cavalletto.



Patente
A

Potenza massima

95 CV (70 kW)
@ 7.500 giri/min

Coppia massima

99 Nm
@ 6.000 giri/min

Consumi MT/DCT
(ciclo medio WMTC)

21,7/21,8 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC





TRUE ADVENTURE

La CRF1000L Africa Twin nasce dalla passione per il fuoristrada e l'avventura, ma è anche una confortevole e dinamica moto da turismo così come una pratica tuttofare quotidiana.

Il superlativo motore bicilindrico parallelo da 1.000cc ha la testata con distribuzione Unicam a 8 valvole e sviluppa entusiasmanti livelli di coppia e potenza. Le sue dimensioni compatte, le sospensioni professionali e il rigido telaio in acciaio a semi doppia culla, ti regalano una fantastica sensazione di totale controllo. La regina delle maxienduro riserva numerose novità per il 2018, con aggiornamenti che la rendono ancora più performante e desiderabile.

Il comando dell'acceleratore è ora del tipo Throttle by Wire e porta in dote quattro differenti Riding Mode di cui uno completamente personalizzabile, mentre il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) è ora regolabile su sette livelli e disattivabile.

Oltre al modello con cambio tradizionale a 6 rapporti, puoi scegliere la tua Africa Twin anche con l'incredibile cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), dotato di funzionalità sportive, mentre per la massima efficacia in fuoristrada sono presenti i tasti per attivare la modalità G e per escludere l'ABS sulla ruota posteriore.

Il gruppo ottico anteriore con doppio proiettore a LED è incorniciato da un design con profilo inferiore arrotondato che riecheggia l'inconfondibile sguardo delle Africa Twin del passato. Sui tracciati impervi, su strada o in fuoristrada, da soli o a pieno carico, l'Africa Twin è una combinazione di potenza e maneggevolezza che non stabilisce solo nuovi standard per le moto adventure, ti rende libero.

Patente
A



Potenza massima

95 CV (70 kW)
@ 7.500 giri/min

Coppia massima

99 Nm
@ 6.000 giri/min

**Consumi MT/DCT
(ciclo medio WMTC)**

21,7/21,8 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT



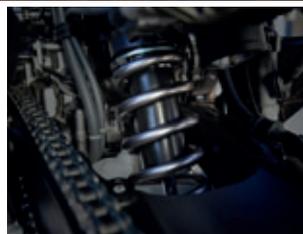
LED LIGHTS



PLRS



G-MODE



CROSSTOURER

COMFORT E ADRENALINA

C'è un mondo intero là fuori e con Honda Crosstourer puoi esplorarlo nel massimo del comfort e dello stile, perché combina prestazioni eccezionali con il telaio in alluminio e sospensioni a lunga escursione. Le bellissime ruote a raggi con pneumatici tubeless assorbono qualsiasi asperità, le sofisticate sospensioni regolabili assicurano il massimo controllo e il potente motore V4 da 1.237 cc si distingue per l'irresistibile spinta a qualsiasi regime.

L'ABS è di tipo combinato e il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 3 livelli mantiene sempre incollata al suolo la ruota motrice. Gli indicatori di direzione a LED sono del tipo a disattivazione automatica, mentre il trip computer permette di tenere sempre sotto controllo percorrenze, consumi e autonomia. Eccellente anche la protettività aerodinamica garantita dal parabrezza regolabile, mentre con la presa 12V posizionata sulla sinistra del cupolino puoi alimentare i tuoi dispositivi elettronici.

Nella versione con l'esclusivo cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), dotato della modalità S (Sport) a tre livelli, il pilota può contare su tutta la praticità della gestione elettronica dei 6 rapporti senza rinunciare a nulla in termini di piacere di guida.

Il Crosstourer, disponibile solo in versione Travel Edition, è il top dell'avventura, anche nel look, perché l'equipaggiamento di serie prevede il resistente tris di bauletti, il pratico cavalletto centrale, le raffinate barre tubolari antiurto in alluminio e gli utilissimi fari fendinebbia a LED.

Patente
A



Potenza massima

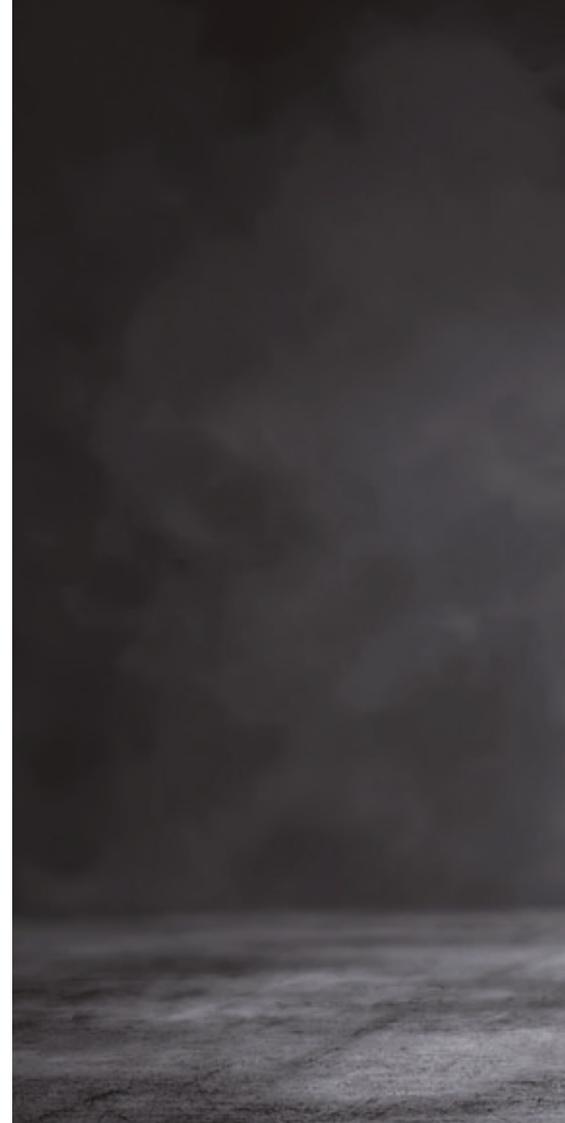
129 CV (95 kW)
@ 7.750 giri/min

Coppia massima

126 Nm
@ 6.500 giri/min

**Consumi MT/DCT
(ciclo medio WMTC)**

16,1/16,7 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



DCT



crossrunner

SEGUI LA TUA LIBERTÀ

Dimentica la routine quotidiana e il traffico della città, insegui la tua libertà con il divertentissimo Crossrunner. Il sorprendente motore V4 da 800 cc con distribuzione VTEC rivela la sua potenza enfatizzando l'inedito stile Adventure-Sport Touring, per fare di ogni viaggio un'indimenticabile esperienza di guida.

Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) asseconda la strada e soddisfa il tuo dinamismo, mentre i grandi dischi flottanti con pinze radiali e ABS assicurano spazi di arresto contenuti e un livello di sicurezza attiva ineccepibile. La posizione di guida è comoda, naturale e l'equipaggiamento è completissimo, con manopole riscaldabili su 5 livelli, sella regolabile in altezza, impianto luci full-LED, indicatori di direzione a disattivazione automatica, trip computer, attacchi per le valigie laterali integrati nel codone, parabrezza regolabile in altezza e presa 12V.

Disponibile nella sola versione Travel Edition, il nuovo Crossrunner è pensato per offrire il massimo del comfort e del dinamismo sia durante i viaggi più avventurosi che verso le mete a medio raggio. Il ricchissimo equipaggiamento di serie prevede infatti anche il tris di valigie in tinta (portapacchi con bauletto da 45L e valigie laterali da 29L), il kit di tubolari antiurto in alluminio, le luci fendinebbia a LED e il cavalletto centrale, per un Crossrunner impareggiabile nel comfort e ancora più affascinante nel look.

Patente
A



Potenza massima

106 CV (78 kW)
@ 10.250 giri/min

Coppia massima

75 Nm
@ 8.500 giri/min

Consumi
(ciclo medio WMTC)

18,8 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



LED LIGHTS



X-ADV

I TUOI ORIZZONTI NON SARANNO PIÙ GLI STESSI

X-ADV è l'eccitante crossover che mescola l'attitudine al fuoristrada dello stile SUV con un solido telaio, sospensioni a lunga escursione e potenti freni dotati di dischi flottanti e pinze ad attacco radiale.

Le entusiasmanti prestazioni del suo motore bicilindrico da 745cc sono il frutto della grande spinta sviluppata ai bassi e medi regimi, il tutto combinato con l'eccezionale efficacia del cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), in grado di regalare accelerazioni brucianti.

Il grintoso design è di ispirazione per la tua voglia di evasione, su strada e in fuoristrada. E quando la città chiama, X-ADV risponde con qualità dinamiche e pratiche progettate per stupire. Nel vano sottosella puoi riporre un casco integrale, il parabrezza è regolabile su 5 posizioni, il manubrio in alluminio offre il massimo della manovrabilità, i paramani proteggono da detriti e intemperie e la completissima strumentazione in stile rally è il massimo in termini di leggibilità e stile. Con la Smart-Key, poi, hai sempre le mani libere, mentre le luci Full LED sono brillanti e luminose.

Per il 2018, X-ADV si aggiorna con l'introduzione del controllo di trazione HSTC a 2 livelli (Honda Selectable Torque Control) e della modalità G per massimizzare la trazione in fuoristrada. Infine, la possibilità di ottenerlo in versione 35 kW lo rende disponibile anche per i possessori di patente A2.

X-ADV, il primo e unico SUV a 2 ruote.

Patente
A, A2



Potenza massima

55 CV (40,3 kW)
@ 6.250 giri/min

Coppia massima

68 Nm
@ 4.750 giri/min

**Consumi
(ciclo medio WMTC)**

27,5 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LED LIGHTS



DCT



PLRS



SMART KEY





IL PIACERE DI ESSERE LIBERI

Ridefinisci il concetto di divertimento su due ruote e mixa con intelligenza prestazioni, maneggevolezza e praticità, salta in sella alla NC750X! Le linee tese, i fari a LED, il compatto parabrezza e una strumentazione all'avanguardia con avanzate opzioni di colore, contribuiscono a regalarti un autentico piacere di guida. Il motore bicilindrico parallelo da 55 CV esprime immediatamente la sua potenza, sprigionando una coppia generosa e lineare lungo tutto l'arco di erogazione.

Disponibile anche con il cambio a doppia frizione DCT, la NC750X non finisce mai di stupire. Le modalità automatiche sono due, D (Drive) per uno stile fluido e rilassato, S (Sport) – articolata su tre livelli – per andature più reattive. Il controllo sulla cambiata è comunque totale, grazie alle palette al manubrio e alla modalità manuale MT. L'introduzione del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) modulabile su due livelli ne rende le prestazioni ancora più controllabili, mentre la possibilità di ottenerlo anche in versione da 35 kW ne amplia il pubblico ai possessori di patente A2.

I freni con dischi di grande diametro e ABS rendono sicura ogni frenata, anche sul bagnato. La NC750X è divertente e geniale, infatti il suo vano portacasco anteriore ha una capacità di ben 22 litri e il motore stupisce per i consumi straordinariamente bassi, ben 28,6 km/l nel ciclo medio WMTC. E se la tua voglia di viaggiare non ha confini, la NC750X in versione Travel Edition è ciò che cerchi. L'equipaggiamento di serie comprende il tris di valigie, i paramani, il pratico cavalletto centrale e il kit di tubolari antiurto con luci fendinebbia a LED. Salta in sella e goditela!

Patente
A, A2



Potenza massima

55 CV (40,3 kW)
@ 6.250 giri/min

Coppia massima

68 Nm
@ 4.750 giri/min

Consumi
(ciclo medio WMTC)

28,6 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HELMET
STORAGE



SDBV



DCT



LED
LED LIGHTS



PLRS



HSTC



CB500X

ALLARGA I TUOI ORIZZONTI

Se vuoi lasciarti alle spalle la fatica delle tue attività quotidiane e andare alla ricerca dell'avventura, allora la CB500X è la moto che fa per te. Grintosa nel look, con fari a LED, terminale di scarico compatto e ampio parabrezza regolabile, ha una posizione di guida rialzata, che assicura la massima maneggevolezza, ecco perché questa agile crossover può affrontare qualsiasi percorso in totale sicurezza regalandoti tutto il divertimento che cerchi.

Il suo motore bicilindrico parallelo è dotato di tutte le tecnologie Honda che ne massimizzano l'efficienza. Con un consumo medio di 29,4 km/l e il serbatoio da ben 17,5 litri di capacità, è possibile percorrere oltre 500 km con un solo pieno di benzina! Anche i possessori di patente A2 possono guidare la CB500X, grazie ai 48 CV (35 kW) di potenza massima del suo brillante motore.

La sella è ad appena 810 mm da terra e impugnando il largo manubrio si avverte una piacevole sensazione di padronanza. La strumentazione digitale è facile da leggere e la tenuta di strada è eccezionale, grazie agli pneumatici sportivi con intaglio on/off, perfettamente coadiuvati dall'impianto frenante con grandi dischi e ABS.

Se il tuo obiettivo è la scoperta e il divertimento di guida allora la CB500X sarà la fedele compagna di ogni tua avventura!

Patente
A2



Potenza massima

48 CV (35 kW)
@ 8.500 giri/min

Coppia massima

43 Nm
@ 7.000 giri/min

Consumi
(ciclo medio WMTC)

29,4 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



HISS



PLRS



LED LIGHTS



CRF
250 RALLY

SCOPRI IL MONDO INTORNO A TE

La CRF250 Rally è pronta ad affrontare qualsiasi sfida. Grazie alle sospensioni ad escursione maggiorata, all'impianto frenante potenziato, all'ottima protezione aerodinamica e al look ispirato alla CRF450 Rally che corre la Dakar, ogni viaggio è un'emozione infinita. Dalla gita del week-end, agli spostamenti quotidiani fino ai viaggi avventura, con la CRF250 Rally sarai sempre protagonista.

Il motore vanta una spinta elevata ai bassi regimi e regala una grinta sorprendente a tutto gas. Il telaio in acciaio è resistentissimo e l'altezza da terra di ben 270 mm consente di superare qualsiasi ostacolo con naturalezza.

Grazie al peso contenuto e alla linea snella, attraversa agilmente le strade cittadine congestionate, superando buche, tombini e pavé con la stessa facilità con cui può attraversare un guado o arrampicarsi su un ripido sentiero.

La CRF250 Rally porta nel mondo delle piccole cilindrate un concetto di divertimento veramente nuovo e affascinante. Non c'è bisogno di essere un pilota di enduro per sentirsi pronti ad affrontare un viaggio avventura, perché è leggera, facile da guidare, affidabile, brillante e assolutamente inarrestabile.

Patente
A2



Potenza massima

24,8 CV (18,2 kW)
@ 8.500 giri/min

Coppia massima

22,6 Nm
@ 6.750 giri/min

Consumi
(ciclo medio WMTC)

33,3 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



PLRS



LED
LED LIGHTS



CRF
250L

PRONTA A TUTTO

Ispirata alle leggendarie CRF da cross ed enduro, la nuova CRF250L coniuga le prestazioni e lo stile delle monocilindriche progettate per il fuoristrada più duro con il divertimento e la facilità di guida delle più moderne moto tuttofare. Il grintoso motore monocilindrico da 249 cc con testata bialbero a 4 valvole e alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI, garantisce potenza per affrontare qualsiasi situazione e consumi sempre contenuti.

Agilissima in città, la CRF250L corre spedita in autostrada, e quando ci si avventura sui percorsi off-road la brillantezza del motore e il perfetto cambio a 6 rapporti, regalano tutta la trazione necessaria a superare gli ostacoli più insidiosi. La ciclistica può contare sul resistente telaio in tubi di acciaio e sulle sospensioni Showa, con forcella a steli rovesciati e forcellone in alluminio con ammortizzatore ad architettura Pro-Link.

E per fermarsi con sicurezza ci sono i potenti e modulabili freni a disco con profilo a margherita e ABS. Aggiungete l'impareggiabile qualità costruttiva Honda, la superba ergonomia, il cruscotto digitale con contagiri e il serbatoio da 7,8 litri e sarà facile capire perché la CRF250L non è semplicemente una moto tuttofare ma una giovane enduro veramente pronta a tutto.



Patente
A2

Potenza massima

24,8 CV (18,2 kW)
@ 8.500 giri/min

Coppia massima

22,6 Nm
@ 6.750 giri/min

Consumi
(ciclo medio WMTC)

33,3 km/l





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



PLRS



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

	CRF100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
Tipo	Bicilindrico parallelo con manovellismo a 270°, Unicam 8 valvole, raffreddato a liquido	Bicilindrico parallelo con manovellismo a 270°, Unicam 8 valvole, raffreddato a liquido
Cilindrata	998 cc	998 cc
Potenza massima	95 CV (70 kW) @ 7.500 giri/min	95 CV (70 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	99 Nm @ 6.000 giri/min	99 Nm @ 6.000 giri/min
Capacità serbatoio	24,4 litri	18,8 litri
Consumo carburante (WMTC)	MT: 21,7 km/l, DCT; 21,8 km/l	MT: 21,7 km/l, DCT; 21,8 km/l

Ciclistica

Dimensioni (L x L x A)	2.334 x 932 x 1.569 mm	2.335 x 930 x 1.475 mm
Altezza sella	920/900 mm	870/850 mm
Altezza da terra (mm)	270 mm	250 mm
Peso con il pieno	243 kg (MT), 253 kg (DCT)	230 kg (MT), 240 kg (DCT)

Colori



Pearl Glare White



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Candy Chromosphere Red



Matt Ballistic Black Metallic

VFR1200X CROSSTOURER**VFR800X CROSSRUNNER****X-ADV**

4 cilindri a V di 76°, Unicam 16 valvole, raffreddato a liquido

4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffreddato a liquido

Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido

1.237 cc

782 cc

745 cc

129 CV (95 kW) @ 7.750 giri/min

106 CV (78 kW) @ 10.250 giri/min

55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min

126 Nm @ 6.500 giri/min

75 Nm @ 8.500 giri/min

68 Nm @ 4.750 giri/min

21,5 litri

20,8 litri

13,1 litri

MT: 16,1 km/l, DCT: 16,7 km/l

18,8 km/l

27,5 km/l

2.285 x 915 x 1.460 mm

2.190 x 870 x 1.360 mm

2.245 x 910 x 1.375 mm

850 mm

835/815 mm

820 mm

180 mm

165 mm

162 mm

277 kg (MT), 287 kg (DCT)

242 kg

238 kg

Candy Prominence Red
Graphite Black

Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Candy Prominence Red



Matt Pearl Glare White



Grand Prix Red



Candy Chromosphere Red

CARATTERISTICHE TECNICHE

	NC750X	CB500X
Motore		
Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido	Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	745 cc	471 cc
Potenza massima	55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min	48 CV (35 kW) @ 8.500 giri/min
Coppia massima	68 Nm @ 4.750 giri/min	43 Nm @ 7.000 giri/min
Capacità serbatoio	14,1 litri	17,5 litri
Consumo carburante (WMTC)	28,6 km/l	29,4 km/l
Ciclistica		
Dimensioni (L x L x A)	2.230 x 845 x 1.350 mm	2.095 x 830 x 1.360 mm
Altezza sella	830 mm	810 mm
Altezza da terra (mm)	165 mm	170 mm
Peso con il pieno	220 kg (MT), 230 kg (DCT)	196 kg
Colori		



Glint Wave Blue Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Force Silver Metallic



Matt Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red

CRF250 RALLY**CRF250L**

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffreddato a liquido

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffreddato a liquido

250 cc

250 cc

24,8 CV (18,2 kW) @ 8.500 giri/min

24,8 CV (18,2 kW) @ 8.500 giri/min

22,6 Nm @ 6.750 giri/min

22,6 Nm @ 6.750 giri/min

10,1 litri

7,8 litri

33,3 km/l

33,3 km/l

2.210 x 900 x 1.425 mm

2.195 x 815 x 1.195 mm

895 mm

875 mm

270 mm

255 mm

157 kg

146 kg



Extreme Red



Extreme Red



TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettata per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



G
Mode

MODALITÀ G

Si attiva tramite un pratico comando sul cupolino e migliora le doti di trazione in fuoristrada riducendo lo slittamento delle frizioni durante i cambi marcia.



VANO PORTACASCO ANTERIORE

Ampio vano con serratura capace di ospitare un casco integrale.



EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM (HMAS)

Forcella a cartuccia, abbinata a un monoammortizzatore che assicura un equilibrio ottimale tra comfort e tenuta di strada.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



SMART KEY

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



SOSPENSIONE POSTERIORE PRO-LINK

La sospensione posteriore progressiva è integrata al forcellone, per isolare efficacemente il telaio dalle vibrazioni trasmesse dalla ruota posteriore.



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.

LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

Modalità automatica

D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.
S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

Modalità cambio manuale

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.

Funzione G per l'offroad

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.



GAMMA DCT



CROSSTOURER



NC750X



NC750S



AFRICA TWIN



INTEGRA



X-ADV



GL1800 GOLDWING
(DCT A 7 RAPPORTI)



THE POWER OF DREAMS

Soichiro Honda diceva: “Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni”.

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi.

Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it

