

# STREET & TOURING

**HONDA**  
The Power of Dreams







# LIBERTÀ SENZA LIMITI

—

Affronta il traffico urbano con stile, libero di scoprire la città e tutto ciò che ha da offrire, sicuro di poter contare su versatilità, prestazioni e sicurezza. Oppure segui la tua voglia di evasione e parti per una fuga su strade tortuose e divertenti verso luoghi tutti da esplorare. E se vuoi ampliare i tuoi orizzonti, avventurati in un viaggio lungo e indimenticabile, da solo o in coppia, alla scoperta di città, paesi e continenti. L'unico limite è la tua immaginazione.

---

## SOMMARIO

### 03 STREET

- 05 CB1100RS
- 07 CB1100EX
- 09 NC750S
- 11 CB650F
- 13 CB500F
- 15 CB125F
- 17 MSX125
- 19 REBEL
- 21 NEO SPORTS CAFÉ
- 23 CB1000R **NOVITÀ**
- 25 CB300R **NOVITÀ**
- 27 CB125R **NOVITÀ**

### 29 TOURING

- 31 GL1800 GOLD WING **NOVITÀ**
- 33 GL1800 GOLD WING TOUR **NOVITÀ**
- 35 VFR800F
  
- 37 CARATTERISTICHE TECNICHE
- 43 TECNOLOGIA HONDA
- 45 THE POWER OF DREAMS



MOTO STRADALI

# LA CITTÀ NELLE TUE MANI

---

Apri il gas e domina la strada.  
Non lasciare che gli orari e il traffico ti  
rallentino. Con la gamma delle moto stradali  
Honda puoi muoverti agilmente, avere il  
pieno controllo ed essere totalmente libero.

# CB1100RS

## UNICA E IRRIPETIBILE

Audace e minimalista, la CB1100 RS evoca il look vintage delle moto da corsa degli anni Settanta, nel rispetto del più puro stile café racer. Il profilo sinuoso del serbatoio – realizzato senza saldature a vista – ha il sapore delle creazioni artigianali, mentre il faro tondo e la strumentazione analogica sdoppiata sottolineano la silhouette senza tempo. A tutto ciò si aggiunge un tocco di modernità, con le luci full-LED e il piccolo display digitale centrale.

Il cuore della CB1100 RS è il suo muscoloso motore da 1.140 cc con distribuzione bialbero a 16 valvole dall'erogazione di potenza e coppia corposa e lineare, immediatamente disponibile a tutti i regimi.

Un motore instancabile, dalla spinta possente a qualsiasi regime e in qualsiasi rapporto.

La CB1100 RS vanta una geometria dello sterzo agile, con un'inclinazione del canotto di 26° e un'avancorsa di 99 mm. L'interasse corto, pari a 1.485 mm, contribuisce a rendere la guida reattiva e divertente, rimanendo molto bilanciata anche in termini di stabilità. La posizione di guida beneficia di un manubrio a piega bassa, che carica meglio l'avantreno e dona grande precisione alle traiettorie.

La nuova forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV), con steli da 43 mm, è fantastica nella risposta alle asperità della strada, e gli ammortizzatori posteriori sono di tipo sportivo, con serbatoio separato per il gas. La tenuta di strada è di altissimo livello, grazie ai cerchi in lega leggera da 17 pollici con pneumatici ribassati, mentre la potente frenata è il frutto dei grandi dischi flottanti con pinze ad attacco radiale.

Patente

A



Potenza massima

**90** CV (66 kW)  
@ 7.500 giri/min

Coppia massima

**91** Nm  
@ 5.500 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**18,3** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



HISS



LED  
LED LIGHTS



SDBV



# CB1100EX

## ANIMA CLASSICA E INNOVAZIONE

La CB1100 EX è una moto all'avanguardia disegnata con il gusto e la passione per le moto di una volta, a partire dal motore, un maestoso 4 cilindri in linea da 1.140 cc raffreddato ad aria e olio che regala un'erogazione dolce ed emozionante.

La suprema raffinatezza dei dettagli rende il suo stile classico ancora più elegante. Il modello 2017 presenta nuove ruote a raggi, la forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV) da 41 mm, le luci a LED e un nuovo impianto di scarico più leggero e compatto. Il suo statuario motore inoltre respira attraverso impianti di aspirazione e scarico ridisegnati ed è ora dotato di frizione antisaltellamento.

La geometria dello sterzo è improntata alla fluidità di marcia, con un'inclinazione del cannotto di 27° e un'avancorsa di 114 mm, per un interasse di 1.490 mm, offrendo così grande stabilità e caratteristiche di manovrabilità neutre e sicure. La posizione di guida è rilassata ed eretta; l'altezza della sella è pari a 790 mm e la forma del manubrio permette una posizione comoda e neutrale.

L'innovativo processo di cromatura dei collettori mantiene il sistema di scarico sempre brillante e i doppi silenziatori emettono un sound coinvolgente. Contribuiscono al suo fantastico look vintage, il nuovo serbatoio senza saldature a vista e la bellissima strumentazione analogica sdoppiata, mentre un tocco di modernità è dato dal display digitale centrale. Ecco perché la CB1100 EX regala le stesse forti emozioni della prima CB750 Four. Oggi, come allora, per innamorarsi del motore a 4 cilindri.



Patente  
**A**

**Potenza massima**

**90** CV (66 kW)  
@ 7.500 giri/min

**Coppia massima**

**91** Nm  
@ 5.500 giri/min

**Consumi  
(ciclo medio WMTC)**

**18,3** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



HISS



LED LIGHTS



SDBV



# NC750S

## RISCOPRI LA TUA LIBERTÀ

La NC750S DCT è proprio quello che fa per te. Con la sua sella comoda, il manubrio largo e il geniale vano portacasco anteriore, è super maneggevole e bellissima da guidare.

Il motore bicilindrico parallelo da 55 CV ha una coppia robusta dalla risposta pronta lungo tutto l'arco di erogazione. Il cambio a doppia frizione DCT, inimitabile gioiello tecnologico Honda, regala cambiate fluide e immediate. Puoi scegliere la modalità D (Drive) per una guida rilassata, o impostare su uno dei tre livelli disponibili la modalità S (Sport), per quando preferisci una risposta più sportiva. Il motore a 'corsa lunga' stupisce per la sua brillantezza e per i consumi di appena 28,6 km/l, per un'autonomia di 400 km grazie al serbatoio da 14,1 litri.

Il codone è slanciato e termina in una luce a LED perfettamente integrata nella linea. Anche il faro anteriore è a LED, potente e con l'accattivante profilo delle luci di posizione. Il tocco finale è la strumentazione LCD a retroilluminazione negativa, bella da vedere e facile da leggere. I potenti freni con grandi dischi dal profilo a margherita e ABS sono sicuri, mentre la possibilità di ottenerla anche in versione da 35 kW ne amplia il pubblico ai possessori di patente A2. Ecco perché non potrai più fare a meno della tua nuova naked Honda.

Patente  
A, A2



**Potenza massima**

**55** CV (40,3 kW)  
@ 6.250 giri/min

**Coppia massima**

**68** Nm  
@ 4.750 giri/min

**Consumi**  
(ciclo medio WMTC)

**28,6** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS

DUAL CLUTCH  
TRANSMISSION

PLRS



LED LIGHTS



# CB650F

## GUERRIERA DELLA STRADA

La CB650F è la scelta ideale dei motociclisti che cercano le forti emozioni della pura potenza e la versatilità di una affascinante naked tuttofare. Grazie a prestazioni esuberanti ma incredibilmente facili da gestire, guidarla è semplicemente entusiasmante. Il motore a 4 cilindri in linea da 649 cc offre una potenza massima di 91 CV a 11.000 giri/min e una fantastica spinta ai regimi bassi e medi, frutto anche dei rapporti del cambio accorciati.

Il suo rigido telaio in acciaio è associato alla nuova forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV), con steli da 41 mm, e al raffinato forcellone in alluminio con monoammortizzatore regolabile. L'impianto frenante con ABS è composto da grandi freni a disco con profilo a margherita morsi da potenti pinze, per frenate modulabili nel traffico ma aggressive quando serve.

Il design muscoloso è dominato dalla presenza del motore a 4 cilindri, con il caratteristico andamento laterale dei 4 collettori di scarico con silenziatore basso, ora dal sound ancora più rauco e grintoso.

Grazie alla zona mediana snella e alla seduta a soli 810 mm di altezza, la posizione di guida offre il massimo controllo, anche a bassa velocità. Le bellissime nuove luci a LED completano l'equipaggiamento di alto livello, con strumentazione digitale composta da doppio schermo LCD. Le bellissime colorazioni, infine, ne enfatizzano il look da guerriera della strada.



Patente  
A



Potenza massima

**91** CV (67 kW)  
@ 11.000 giri/min

Coppia massima

**64** Nm  
@ 8.000 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**21** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS



SDBV



LED LIGHTS



**CB500F**

# CARATTERE ESTROVERSO

La CB500F ha un design grintoso, essenziale e muscoloso, con il motore che domina la scena grazie a linee tese e slanciate. Il silenziatore di scarico compatto emette un sound inconfondibile e tutto l'insieme è impreziosito dalle sofisticate luci a LED e da un livello delle finiture da vera maximoto.

Costruita intorno al suo generoso motore bicilindrico parallelo da 500 cc, appositamente progettato per erogare la potenza massima di 48 CV (35 kW), regala una nuova dimensione del divertimento sia ai possessori di patente A2 che ai motociclisti esperti in cerca di una moto emozionante ma con l'efficienza di gestione di una media cilindrata.

La ciclistica è solida e rassicurante ma anche estremamente agile, grazie alla forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro, regolabile nel precarico molle, e all'ammortizzatore posteriore regolabile con architettura del forcellone Pro-Link.

I cerchi in lega leggera a 12 razze, impreziositi dagli stickers sportivi, sono dotati di pneumatici ribassati che regalano una tenuta di strada eccezionale. Anche la sicurezza attiva è uno dei suoi punti di forza, con il sistema ABS e le potenti pinze freno che mordono i grandi dischi con profilo wave. Il manubrio largo e la sella a soli 785 mm da terra rendono qualsiasi percorso divertente e confortevole.

La CB500F, infine, ha un serbatoio da ben 16,7 litri, che le consente un'autonomia di quasi 500 km, frutto di un eccellente consumo medio di ben 29,4 km/l. Ecco perché con la nuova CB500F anche il sorriso è di serie.

Patente  
**A2**



**Potenza massima**

**48** CV (35 kW)  
@ 8.500 giri/min

**Coppia massima**

**43** Nm  
@ 7.000 giri/min

**Consumi**  
(ciclo medio WMTC)

**28,9** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS



LED LIGHTS



PLRS



# CB125F

## DIVERTIMENTO IMMEDIATO

Marcatamente ispirata allo stile naked della famiglia CB di Honda, la CB125F vanta una linea frizzante, un resistente telaio in acciaio e ruote da 18 pollici dall'accattivante design a 6 razze sdoppiate.

Spinta da un generosissimo motore monocilindrico a 4 tempi da 125 cc raffreddato ad aria, con cambio a 5 marce, iniezione elettronica PGM-FI e contralbero di bilanciamento, la CB125F afferma la sua natura di inarrestabile tuttofare per i tragitti quotidiani, anche grazie alla fenomenale efficienza dei consumi, pari a ben 51,3 km/l nel ciclo medio WMTC.

La sella ad appena 775 mm di altezza e un angolo di sterzo di ben 45° sia a destra che a sinistra, la rendono perfetta per iniziare la carriera di motociclista e assolutamente facile da guidare in qualsiasi condizione, anche nel traffico più intenso. La frenata combinata CBS (Combined Braking System) aggiunge sicurezza a queste indubbie qualità. La robustezza è ai massimi livelli, mentre i costi di gestione e mantenimento sono davvero ridotti al minimo.

La CB125F può essere guidata a 16 anni se in possesso di patente A1 oppure a 18 anni se in possesso almeno di patente B.

Patente  
**A1, B**



Potenza massima

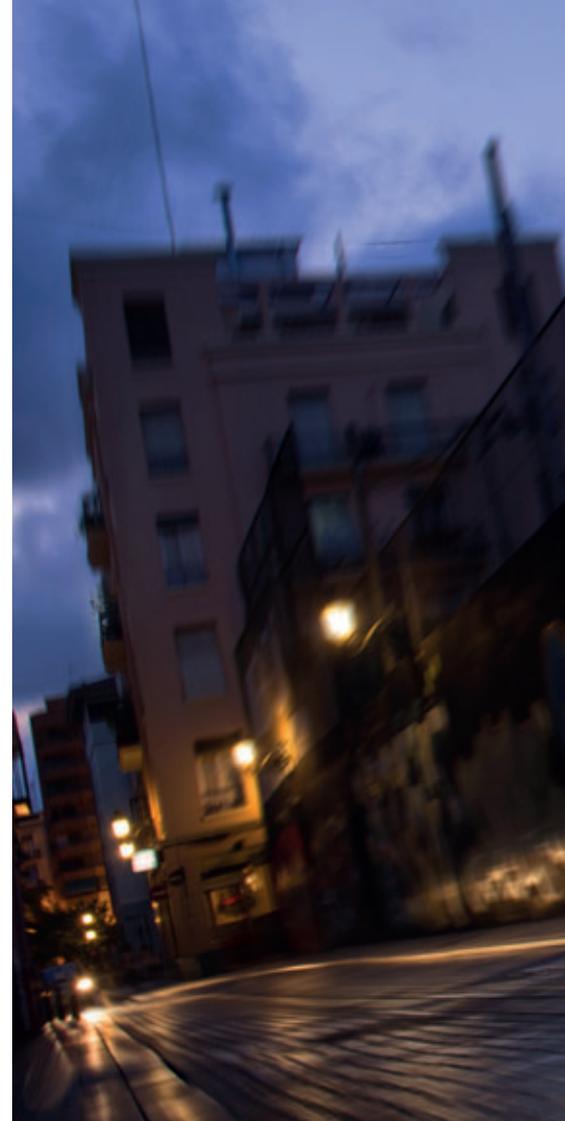
**10,6** CV (7,8 kW)  
@ 7750 giri/min

Coppia massima

**10,2** Nm  
@ 6.250 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**51,3** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



CBS

Le immagini del modello visualizzato potrebbero differire dalla versione commercializzata in Italia





# PICCOLA PESTE

Unica, anticonvenzionale, con un carattere inconfondibile, è compatta e incredibilmente agile. Il grintoso motore a 4 tempi da 125 cc con raffreddamento ad aria e distribuzione a 2 valvole, vanta 10 CV di potenza massima e l'alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-FI. Il cambio è a 4 marce, perfettamente spaziato e sempre sfruttabile grazie alla frizione morbida e modulabile, un vero spasso da guidare su tutti i percorsi.

La piccola MSX125 è disegnata per lo stile di vita dei piloti più giovani, per questo garantisce divertimento assoluto, un'affidabilità totale e un look caratterizzato dalle linee spigolose, con l'originale faro a LED ad elementi sovrapposti e il grintoso scarico basso.

Grazie alle ruote da 12 pollici con gomme sportive, la sella è ad appena 765 mm da terra, così una volta alla guida la fiducia è totale e la sicurezza garantita, anche grazie al peso contenuto in poco più di 101 kg e all'impianto frenante con antibloccaggio ABS.

E cosa dire dei consumi? Può percorrere oltre 65 km/l, così il rifornimento è l'ultimo dei pensieri. La 'mini-street X-treme' di Honda mantiene vivo tutto il suo carattere e aggiunge una forte dose di sicurezza attiva. I minorenni possono guidarla con patente A1, mentre ai maggiorenni basta la patente B.

Patente  
**A1, B**



Potenza massima

**10** CV (7,2 kW)  
@ 7.000 giri/min

Coppia massima

**10,9** Nm  
@ 5.500 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**65,8** km/l





### CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



ABS



# rebel

## ESPRIMI TE STESSO

La stupenda CMX500 Rebel, con il suo DNA minimalista e le sue linee essenziali, celebra il look bobber e si distingue dalla massa delle custom tutte uguali. Semplicità e purezza, per mettere il pilota al centro dell'attenzione.

Il design con cerchi da 16 pollici e gomme generose, dominato dal serbatoio da 11,2 litri fortemente inclinato e dal manubrio a piega bassa, crea una posizione di guida perfettamente inserita nella moto. Da qualsiasi punto di vista la Rebel esprime la propria forte personalità.

L'anima dark è sottolineata dalle livree scure e dal faro tondo con cornice satinata che fa anche da originale supporto allo stesso. Un colpo d'occhio e tutte le informazioni sono disponibili, grazie alla compatta strumentazione circolare con display LCD a retroilluminazione blu. L'ultimo tocco custom è la posizione per la chiave di contatto, sul lato sinistro del serbatoio, pratica e facile da raggiungere, lasciando il bloccasterzo sul telaio.

Il motore bicilindrico parallelo da 471 cc, con raffreddamento a liquido e testata a 8 valvole, vanta speciali impostazioni delle mappature di accensione e iniezione elettronica, oltre ad uno speciale impianto di scarico, in modo da spostare l'accento sui valori di coppia e potenza ai regimi bassi e medi. L'erogazione è fluida e corposa, con un picco di potenza pari a 45,6 CV a 8.500 giri/min e una coppia massima espressa a soli 6.000 giri/min. È la CMX500 Rebel, istinto ribelle e stile unico.



Patente  
**A2**

**Potenza massima**

**45,6** CV (33,5 kW)  
@ 8.500 giri/min

**Coppia massima**

**43,2** Nm  
@ 6.000 giri/min

**Consumi  
(ciclo medio WMTC)**

**26** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3

La moto visualizzata è in versione a seduta singola. In Italia la sella e le pedane per il passeggero sono di serie.





# NEO SPORTS CAFÉ

---

Distinguiti dalla massa delle naked tutte uguali con la gamma delle Neo Sports Café. Dalla leggera CB125R all'aggressiva CB1000R, passando per l'agile CB300R, puoi ottenere entusiasmanti emozioni di guida qualunque sia il tuo livello di esperienza.





# IL RITORNO DELLA BESTIA

La nuova CB1000R è il modello di punta dell'inedita gamma Neo Sports Café. Ispirata dalla fusione tra lo stile sportivo delle streetfighter e il look retró delle café racer, è la reinterpretazione di una leggenda Honda plasmata per una nuova era.

Spinta da un motore a 4 cilindri in linea bialbero da 998 cc, la nuova CB1000R vanta 145 CV di potenza a 10.000 giri/min e un incremento di coppia del 5% lungo tutto l'arco di erogazione. La gestione elettronica si basa sul comando dell'acceleratore Throttle By Wire che rende disponibili quattro Riding Mode, in modo da adattarne perfettamente la risposta alle condizioni della strada e al tuo stile di guida.

La CB1000R non nasconde la sua indole da naked sportiva, rivelando il suo minimalismo retró-industriale con particolari ricercati e dettagli in alluminio a profusione. La ciclistica è rigorosa, con la forcella rovesciata Showa SFF-BP e lo scultoreo monobraccio con ammortizzatore regolabile. La frenata si affida alle potenti pinze radiali e ai grandi dischi flottanti, mentre l'impianto luci Full-LED illumina ogni tuo percorso, ovunque la strada ti porti.

E se vuoi ancora di più, puoi scegliere la CB1000R+, con Quickshifter, manopole riscaldabili e numerosi dettagli in alluminio che ne impreziosiscono ancor di più lo stile.



Patente  
A



Potenza massima

**145** CV (107 kW)  
@ 10.500 giri/min

Coppia massima

**104** Nm  
@ 8.250 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**17,2** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



LED LIGHTS



HSTC



RIDING  
MODES



HISS



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
300R

# MENTALITÀ VINCENTE

Nasce la nuova CB300R, modello intermedio della famiglia Neo Sports Café. Con un peso piuma di 143 kg con il pieno di benzina e il suo grintoso motore monocilindrico a 4 valvole da 286 cc, raffreddato a liquido, la CB300R vanta prestazioni sorprendenti, soprattutto sui percorsi che richiedono massima agilità e scatti istantanei.

La forcella rovesciata da 41 mm, i freni con pinza radiale e i pneumatici di larga sezione, danno vita a un inequivocabile stile sportivo, mentre il look minimalista le dona uno spirito retrò che la accomuna alla sorella maggiore da 1000 cc.

L'equipaggiamento è da maximoto, con il compatto cruscotto digitale e le luci full-LED che assicurano massimo controllo ed eccellente visibilità. E con i 10 litri di serbatoio, puoi percorrere oltre 300 km prima del rifornimento.

Per chi proviene da una 125 cc, o possiede la patente A2, la CB300R è la moto perfetta per vivere alla grande la propria carriera su due ruote.

Patente  
A2



Potenza massima

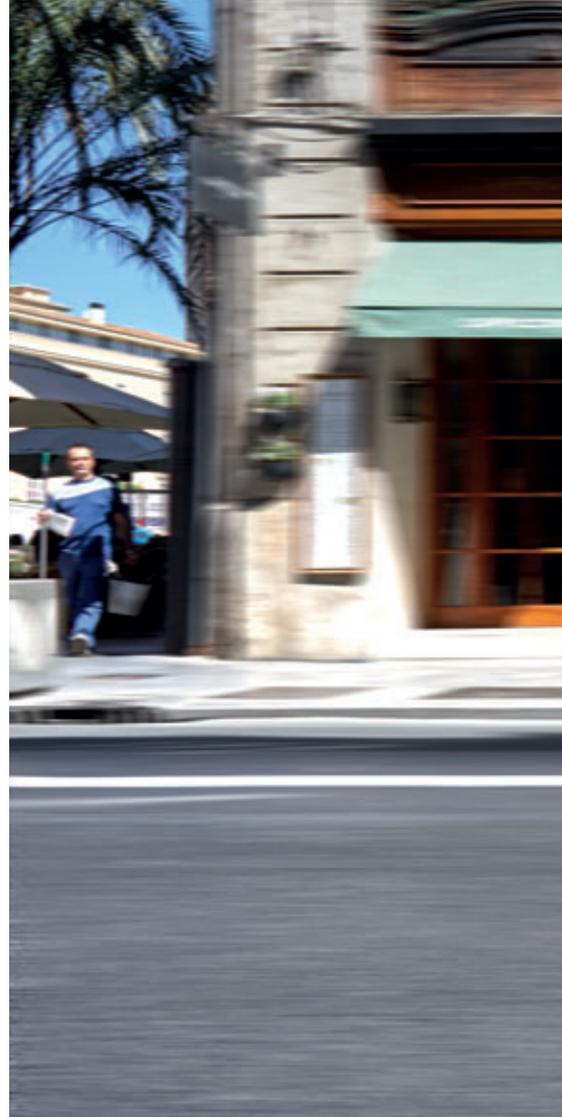
**31,4** CV (23,1 kW)  
@ 8.500 giri/min

Coppia massima

**27,5** Nm  
@ 7.500 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**30,2** km/l



HECS3



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



LED LIGHTS



HECS3



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
125R

# LA LIBERTÀ TI ASPETTA

Leggera, compatta, agile. La nuova CB125R irrompe nel segmento delle naked per i rider più giovani con uno stile senza precedenti. La più piccola della famiglia Neo Sports Café è una moto dai grandi contenuti. Il grintoso motore monocilindrico è un prodigio di coppia ai regimi bassi e medi, mentre il peso di soli 125,8 kg con il pieno la rende guizzante più di uno scooter.

Il divertimento è assicurato, grazie alla ciclistica da maximoto, con forcella rovesciata da 41 mm, impianto frenante con pinza radiale e pneumatici di larga sezione. Impazzirai per il look sofisticato delle luci Full-LED e per il compatto cruscotto digitale. E con il serbatoio da 10,1 litri il distributore è un lontano ricordo, perché con i consumi di 48,2 km/l nel ciclo medio puoi arrivare a percorrere 480 km con un pieno!

Nuova CB125R, l'apparenza non inganna.



Patente

A

Potenza massima

**13,3** CV (9,8 kW)  
@ 10.000 giri/min

Coppia massima

**10** Nm  
@ 8.000 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**48,2** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



ABS



LED LIGHTS



HECS3





MOTO TOURING

# APRITI AL MONDO

---

Allarga i tuoi orizzonti, dì no ai confini. Non sei nato per stare in un solo posto. Con la gamma delle moto da turismo di Honda puoi partire per il tuo prossimo viaggio e disegnare ogni giorno nuovi percorsi. Ti rimane una sola domanda: dove arriverai?





**GOLDWING**

# L'ETÀ DELL'ORO

Riprogettata completamente in ogni singolo componente, la nuova Honda GL1800 Gold Wing è più compatta e più leggera; il suo monumentale motore boxer a 6 cilindri da 1.833 cc presenta ora testate a 4 valvole per cilindro ed è dotato di acceleratore Throttle By Wire, 4 Riding Mode, controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), HSA (Hill Start Assist) per le partenze in salita e Cruise Control elettronico.

Il nuovo telaio a doppio trave in alluminio è caratterizzato dalla sospensione anteriore a canotto avanzato con doppio braccio oscillante e dal rinnovato monobraccio posteriore Pro-Arm: la regolazione delle sospensioni è elettronica, integrata con i Riding Mode. Tra le dotazioni di serie figurano il parabrezza elettrico, la Smart Key e lo schermo TFT da 7" con Apple CarPlay\*.

La nuova Gold Wing è disponibile in Italia nella sola versione con il nuovo cambio manuale a 6 rapporti e retromarcia elettrica, immediatamente riconoscibile per il parabrezza dal profilo basso e la filante coda senza top box, che la differenziano dalla versione Tour.

Patente

**A**



**Potenza massima**

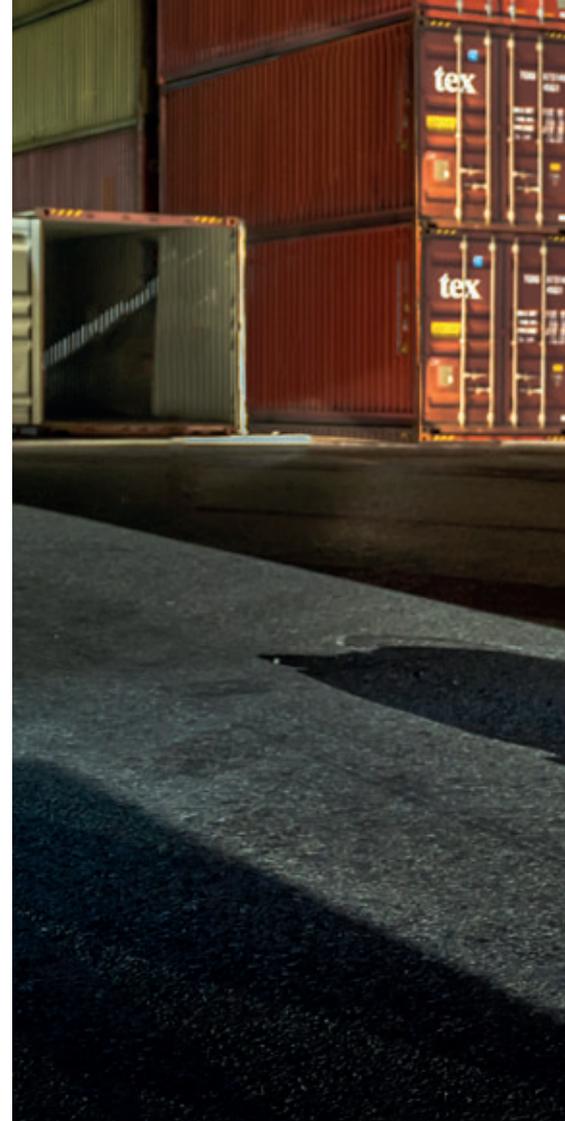
**126** CV (93 kW)  
@ 5.500 giri/min

**Coppia massima**

**170** Nm  
@ 4.500 giri/min

**Consumi  
(ciclo medio WMTC)**

**17,8** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED LIGHTS



SMART KEY



PLRS



HSTC



RIDING  
MODES

\*iPod e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.





33

# L'ARTE DI VIAGGIARE NEL LUSO

La nuova Gold Wing Tour è la sintesi insuperabile tra comfort e dinamismo.

Condivide con la versione standard lo straordinario motore boxer a 6 cilindri da 1.833 cc, ora con testate a 4 valvole per cilindro e acceleratore Throttle By Wire, 4 Riding Mode, controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), HSA (Hill Start Assist) per le partenze in salita, Cruise Control elettronico e, solo sulla versione con cambio DCT, sistema Start&Stop e Walking Mode per agevolare le manovre di parcheggio.

Il nuovo telaio a doppio trave in alluminio con sospensione anteriore a canotto avanzato e doppio braccio oscillante lavora in simbiosi con il rinnovato monobraccio posteriore Pro-Arm e i Riding Mode, che integrano la regolazione delle sospensioni.

Il parabrezza è regolabile elettricamente, la Smart Key è praticissima e lo schermo TFT da 7" con Apple CarPlay\* offre un colpo d'occhio immediato su tutte le informazioni di bordo.

La Gold Wing Tour è facilmente riconoscibile per la presenza del top box e del parabrezza alto, ed è disponibile in Italia in due versioni: con nuovo cambio manuale a 6 rapporti e retromarcia elettrica, oppure con cambio DCT a 7 rapporti e Airbag.



Patente  
A

Potenza massima

**126** CV (93 kW)  
@ 5.500 giri/min

Coppia massima

**170** Nm  
@ 4.500 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**17,8** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HSTC



DCT



LED LIGHTS



RIDING  
MODES



IDLE STOP  
SYSTEM

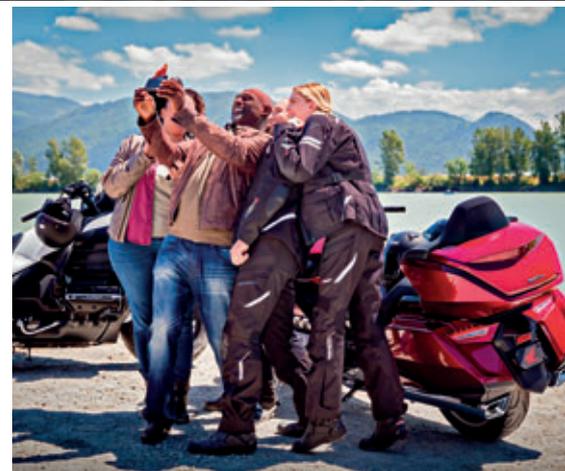


PLRS



SMART KEY

\*iPod e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.



# VFR

## VIVI IL TUO SOGNO

Inseguire i momenti per cui vivi richiede grandi prestazioni. Con il suo motore V4 di 90° da 782 cc dotato dell'evoluta distribuzione VTEC a 16 valvole, la Honda VFR800F ha un'erogazione fluida e regolare, ma offre anche un sensazionale mix di esaltante potenza e coppia generosa.

Il sofisticato telaio a doppio trave in alluminio è stato messo a punto per accoppiarsi al monobraccio Pro-Arm con sospensione Pro-Link e alla rigida forcella con steli da 43 mm di diametro e cartuccia HMAS. L'impianto frenante è da supersport di razza, all'anteriore con pinze radiali a 4 pistoncini e dischi flottanti da 310 mm con ABS.

Il serbatoio da 21,5 litri garantisce un'autonomia superiore ai 350 km e quando scende la notte i potenti gruppi ottici full-LED illuminano perfettamente la strada. Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente, la presa 12V è di serie e il comfort di guida è massimo grazie alle manopole riscaldabili su 5 livelli e alla raffinata protezione aerodinamica.

La sella è regolabile su due altezze, 789 e 809 mm, e grazie al controllo di trazione non c'è nessun rischio di perdite di aderenza della ruota motrice, su qualsiasi tipo di fondo stradale.

VFR800F, un nome leggendario per una sport-touring da ammirare in ogni singolo dettaglio.

Patente

A



Potenza massima

**106** CV (77,9 kW)  
@ 10.250 giri/min

Coppia massima

**75,1** Nm  
@ 8.500 giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**19,4** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



HISS



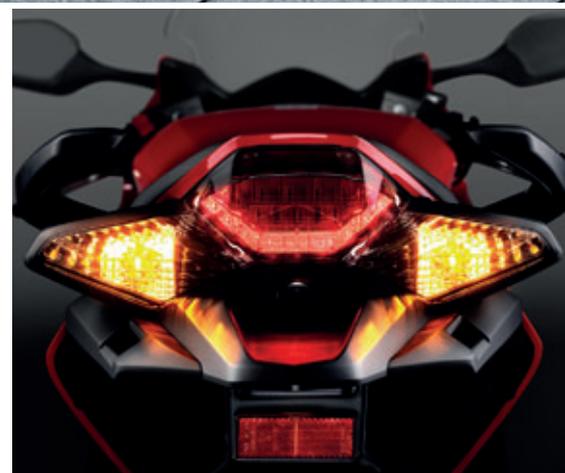
LED LIGHTS



HMAS



PLRS



# CARATTERISTICHE TECNICHE

	<b>CB1100RS</b>	<b>CB1100EX</b>
<b>Motore</b>		
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddato ad aria e olio	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddato ad aria e olio
Cilindrata	1.140 cc	1.140 cc
Potenza massima	90 CV (66 kW) @ 7.500 giri/min	90 CV (66 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	91 Nm @ 5.500 giri/min	91 Nm @ 5.500 giri/min
Capacità serbatoio	16,8 litri	16,8 litri
Consumo carburante (WMTC)	18,3 km/l	18,3 km/l
<b>Telaio</b>		
L x L x A (mm)	2.180 x 800 x 1.100 mm	2.200 x 830 x 1.130 mm
Altezza sella (mm)	795 mm	790 mm
Altezza da terra (mm)	130 mm	135 mm
Peso con il pieno	252 kg	255 kg

## Colori



Graphite Black



Digital Silver Metallic



Pearl Shining Yellow



Pearl Sunbeam White



Candy Prominence Red

**NC750S****CB650F****CB500F**

Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido	Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffreddato a liquido
745 cc	649 cc	471 cc
55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min	91 CV (67 kW) @ 11.000 giri/min	48 CV (35 kW) @ 8.500 giri/min
68 Nm @ 4.750 giri/min	64 Nm @ 8.000 giri/min	43 Nm @ 7.000 giri/min
14,1 litri	17,3 litri	16,7 litri
28,6 km/l	21 km/l	29,4 km/l
2.215 x 775 x 1.130 mm	2.110 x 775 mm x 1.120 mm	2.080 x 790 x 1.060 mm
790 mm	810 mm	785 mm
140 mm	150 mm	160 mm
227 kg	208 kg	190 kg



Candy Chromosphere Red



Graphite Black / Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

Candy Chromosphere Red /  
Force Silver Metallic

Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic

# CARATTERISTICHE TECNICHE

	<b>CB125F</b>	<b>MSX125</b>
<b>Motore</b>		
Tipo	Monocilindrico 4T, 2 valvole OHC, raffreddato ad aria	Monocilindrico 4T, 2 valvole OHC, raffreddato ad aria
Cilindrata	124,7 cc	124,9 cc
Potenza massima	10,6 CV (7,8 kW) @ 7.750 giri/min	10 CV (7,2 kW) @ 7.000 giri/min
Coppia massima	10,2 Nm @ 6.250 giri/min	10,9 Nm @ 5.500 giri/min
Capacità serbatoio	13 litri	5,5 litri
Consumo carburante (WMTC)	51,3 km/l	65,8 km/l
<b>Telaio</b>		
L x L x A (mm)	2.035 x 765 x 1.080 mm	1.760 x 755 x 1.010 mm
Altezza sella (mm)	775 mm	765 mm
Altezza da terra (mm)	160 mm	160 mm
Peso con il pieno	128 kg	101,7 kg

## Colori



Candy Blazing Red



Onyx Blue Metallic



Matt Axis Gray Metallic



Pearl Valentine Red



Pearl Sunbeam White

CB1000R	CB300R	CB125R
4 cilindri in linea, bialbero a 4 valvole per cilindro	Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, bialbero a 4 valvole	Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, monoalbero a 2 valvole
998 cc	286 cc	124,7 cc
145 CV (107 kW) @ 10.500 giri/min	31,4 CV (23,1 kW) @ 8.500 giri/min	13,3 CV (98 kW) @ 10.000 giri/min
104 Nm @ 8.250 giri/min	27,5 Nm @ 7.500 giri/min	10 Nm @ 8.000 giri/min
16,2 litri	10 litri	10,1 litri
17,2 km/l	30,2 km/l	48,2 km/l
2.120 x 789 x 1.095 mm	2.012 x 802 x 1.502 mm	2.015 x 820 x 1.055 mm
830 mm	799 mm	816 mm
135 mm	151 mm	140 mm
212 kg	143 kg	125,8 kg
		
Graphite Black*	Candy Chromosphere Red	Black
		
Candy Chromosphere Red	Matt Axis Grey Metallic	Candy Chromosphere Red
		
Matt Bullet Silver Metallic		Pearl Metalloid White
		
		Matt Axis Grey Metallic

# CARATTERISTICHE TECNICHE

	<b>REBEL</b>	<b>VFR800F</b>
<b>Motore</b>		
Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffreddato a liquido	4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffreddato a liquido
Cilindrata	471 cc	782 cc
Potenza massima	45,6 CV (34 kW) @ 8.500 giri/min	106 CV (77,9 kW) @ 10.250 giri/min
Coppia massima	43,2 Nm @ 6.000 giri/min	75,1 Nm @ 8.500 giri/min
Capacità serbatoio	11,2 litri	21,5 litri
Consumo carburante (WMTC)	26 km/l	19,4 km/l
<b>Telaio</b>		
L x L x A (mm)	2.190 x 820 x 1.090 mm	2.134 x 748 x 1.203 mm
Altezza sella (mm)	690 mm	789/809 mm
Altezza da terra (mm)	135 mm	126 mm
Peso con il pieno	190 kg	242 kg

## Colori



Graphite Black



Matt Armored Silver Metallic



Digital Silver Metallic



Victory Red



Darkness Black Metallic

**GOLD WING****GOLD WING TOUR**

6 cilindri boxer, 24 valvole UNICAM, raffreddato a liquido	6 cilindri boxer, 24 valvole UNICAM, raffreddato a liquido	
1.833 cc	1.833 cc	
126 CV (93 kW) @ 5.500 giri/min	126 CV (93 kW) @ 5.500 giri/min	
170 Nm @ 4.500 giri/min	170 Nm @ 4.500 giri/min	
21,1 litri	21,1 litri	
17,8 km/l	17,8 km/l	
	<b>MT</b>	<b>DCT</b>
2.475 x 925 x 1.340 mm	2.575 x 925 x 1.430 mm	2.575 x 905 x 1.430 mm
745 mm	745 mm	
130 mm	130 mm	
365 kg	365 kg	379 kg



Mat Majestic Silver Metallic

Candy Ardent Red  
Solo versione MTPearl Glare White  
Solo versione MTDarkness Black Metallic  
Solo versione DCT + Air bag.Candy Ardent Red/  
Darkness Black  
Solo versione DCT + Air bag.

# TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettate per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



## **SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)**

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



## **FRENATA COMBINATA (CBS)**

La leva di sinistra (o il pedale del freno) aziona in maniera combinata sia il freno posteriore che quello anteriore, migliorando la stabilità ed il controllo.



## **DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)**

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



## **EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)**

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



## **SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)**

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



## **HONDA MULTI-ACTION SYSTEM (HMAS)**

Forcella a cartuccia, abbinata a un monoammortizzatore che assicura un equilibrio ottimale tra comfort e tenuta di strada.



## **SISTEMA DI SELEZIONE DELLE MODALITÀ DI GUIDA**

Permette la selezione tra 5 Riding Mode che offrono diverse combinazioni di erogazione della potenza, controllo di trazione e freno motore



## **SISTEMA START&STOP**

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi al minimo e lo riavvia alla rotazione dell'acceleratore, contribuendo alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



## **LUCI A LED**

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



## **INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)**

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



## **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)**

Evita lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



## **SMART KEY**

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



# HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.

## LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

### Modalità automatica

D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.  
S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

### Modalità cambio manuale

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

### Funzione G per l'offroad

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.

## CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.



### GAMMA MODELLI DCT



CROSSTOURER

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLD WING

(DCT A 7 RAPPORTI)



# THE POWER OF DREAMS

---

Soichiro Honda diceva: "Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni".

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi.

Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

### **Honda Motor Europe Ltd. - Italia**

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[honda.it](http://honda.it)

