

SUPERSPORT

HONDA
The Power of Dreams



CBR
Fireblade.





LA VITA È UNA GARA. IL MONDO È LA NOSTRA PISTA.

CBR è sinonimo di velocità e prestazioni. Sulle strade più tortuose o sui circuiti più belli del mondo, le supersportive Honda sono l'essenza del divertimento in moto. Mentre l'asfalto corre veloce sotto le ruote e la carenatura fende l'aria, tutto diventa intenso, immediato, emozionante. Ecco perché adrenalina, fiducia e controllo viaggiano di pari passo. Perché sei su una CBR, tutt'uno con la velocità e le massime prestazioni.

SOMMARIO

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 03 CBR1000RR SP2 | 11 CBR500R |
| 05 CBR1000RR SP | 13 CARATTERISTICHE TECNICHE |
| 07 CBR1000RR | 15 TECNOLOGIA HONDA |
| 09 CBR650F | 17 IL POTERE DEI SOGNI |

CBR
Fireblade SP2

NATA PER CORRERE. PROGETTATA PER VINCERE.

La CBR ufficiale di Leon Camier e Jake Gagne, piloti ufficiali Honda nel Mondiale Superbike, nelle tue mani! Sviluppata sulla base della versione SP, la CBR1000RR Fireblade SP2 è la versione specialistica destinata alle competizioni ma omologata per la circolazione stradale.

Esteticamente la Fireblade SP2 si riconosce per alcuni significativi dettagli: la carenatura con una tonalità di blu più acceso e caratterizzato dalla trama carbonio, l'accento dorato sulle grafiche e i cerchi Marchesini forgiati a 7 razze che, dal punto di vista dinamico, permettono una riduzione dell'inerzia delle ruote sia all'anteriore che al posteriore. Ma ciò che la rende ancora più speciale e che le dona un potenziale racing elevatissimo, è dentro al motore.

La testata della Fireblade SP2 ha valvole di aspirazione e scarico maggiorate e fluidodinamica più estrema. Il rapporto di compressione è il medesimo della SP, 13:1, ma la forma della camera di combustione tiene conto di candele più lunghe e passaggi dell'acqua più ravvicinati per massimizzare il raffreddamento, sfruttando una tecnologia progettuale derivata dalla RC213V MotoGP. Sono diversi anche i pistoni, le bielle e gli alberi a camme, caratterizzati dall'alzata maggiorata e dal peso minore.

Le sospensioni a regolazione elettronica Öhlins S-EC e gli ausili elettronici alla guida prevedono impostazioni esclusive dedicate alla SP2. Infine, il kit racing messo a punto dal reparto corse Honda, la HRC, permette di installare componenti che liberano tutto il potenziale della Fireblade SP2 trasformandola in una superbike pronto-gara.

Patente

A



Potenza massima

N.D

Peso con il pieno di benzina

N.D

5

Riding Mode +
kit HRC





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM DSFI



LED



ABS



RMSS



HISS



HESD



OECS



HSTC



CBR
Fireblade SP

CONTROLLO TOTALE

La CBR1000RR Fireblade SP rappresenta alla perfezione il concetto di 'Controllo Totale'. Il rapporto peso/potenza è tra i migliori della categoria, grazie ai 195 kg con il pieno di benzina e ai 192 CV erogati dal suo motore a 4 cilindri.

La dotazione elettronica prevede le sospensioni Öhlins semiattive con tecnologia integrata nella piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit) a 5 assi, il massimo in termini di efficacia di guida. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 9 livelli ha anche funzionalità di controllo dell'impennata, mentre l'ABS di ultima generazione, di tipo 'cornering', mantiene la moto sempre in perfetto assetto, grazie anche alla funzionalità di antisollevamento della ruota posteriore. Il freno motore è regolabile su 3 livelli e i cambi marcia sono fulminei, con il Quickshifter che assicura brucianti accelerazioni e il Downshift Assist che permette furibonde scalate.

La tecnologia di derivazione MotoGP esalta ulteriormente l'esperienza di guida. Il pilota può selezionare tra 5 Riding Mode e la strumentazione LCD-TFT a colori prevede 3 modalità di visualizzazione.

L'impianto frenante è dotato di poderosi dischi flottanti da 320 mm con pinze racing Brembo monoblocco. Infine, la Fireblade SP è l'unica superbike con serbatoio in titanio di serie. La batteria al litio riduce ulteriormente il peso e la fantastica livrea tricolore HRC con cerchi color oro entusiasma al primo sguardo.



Patente

A



Potenza massima

192 CV (141 kW)
@ 13.000 giri/min

Peso con il pieno

195 kg

Sospensioni
semi-elettroniche

ÖHLINS





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-DSFI



LED



ABS



RMSS



HISS



HESD



OECS



HSTC



CBR
Fireblade

LA FORZA DELL'EQUILIBRIO

26 anni di successi e di evoluzione continua si concentrano nella favolosa CBR1000RR Fireblade. Leggera, potente, compatta nelle dimensioni e incredibilmente efficace, sia su strada che tra i cordoli, la Fireblade è pura velocità.

I progettisti sono rimasti fedeli alla filosofia del modello originario, in base al quale è il miglior rapporto peso/potenza a determinare la velocità in curva, l'accelerazione e l'efficacia in frenata. Nessuna supersportiva è così reattiva, precisa, stabile e agile al tempo stesso.

Con 192 CV di potenza massima e grazie all'utilizzo di magnesio, titanio e ad un attento alleggerimento di tutte le parti, il peso è di soli 196 kg con il pieno, dando vita alla Fireblade più performante di sempre.

Grazie alla piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit), integrata con il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 9 livelli e con l'ABS di ultima generazione, il controllo è totale in ogni condizione. Dalla strada alla pista, con i 5 Riding Mode disponibili, di cui due completamente personalizzabili, qualsiasi pilota può regolare la potenza, il controllo di trazione e il freno motore con la massima precisione. Le sospensioni Showa pluriregolabili e i potenti freni con pinze Tokico alleggerite esaltano l'esperienza di guida.

Meccanica sopraffina ed elettronica di derivazione MotoGP. Parcheggiata sul cavalletto o pronta a scattare dalla corsia box, la nuova Fireblade regala sempre grandi emozioni, anche nel look.



Patente

A



Potenza massima

192 CV (141 kW)
@ 13.000 giri/min

Peso con il pieno

196 kg

5

Riding Mode





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM DSFI



LED



ABS



RMSS



HISS



HESD



BPF



HSTC



CBR
650F

EMOZIONI FORTI

La media sportiva Honda a quattro cilindri ha un motore potente e dotato di rapporti del cambio ravvicinati, un avantreno con forcella Showa Dual Bending Valve, rigorosa sia in compressione che in estensione, potenti freni con pinze Nissin e luminosissimi fari a LED. La carenatura pone l'accento sul motore ed enfatizza lo stile Super Sport.

La CBR650F ricrea il perfetto equilibrio fra il divertimento della guida sportiva e la facilità di utilizzo nell'uso quotidiano. Il suo motore a 4 cilindri in linea è stato progettato per offrire una spinta forte e generosa ai regimi bassi e medi, mantenendo la grande brillantezza dei motori Honda plurifrazionati ai regimi più alti. La risposta ai comandi del pilota è sempre pronta e l'efficienza nei consumi notevole.

Il suo solido telaio doppio trave in acciaio regala una fantastica agilità in curva e grande maneggevolezza in città. Merito anche del rigoroso assetto offerto dall'ammortizzatore regolabile nel precarico e fissato direttamente al bellissimo forcellone in alluminio.

Potente e perfettamente modulabile l'impianto frenante con ABS, e bellissimo il sistema di scarico, con i collettori che scendono sinuosi sul lato destro fino al compatto silenziatore. L'accattivante cruscotto digitale LCD retroilluminato è l'ideale complemento al look dell'unica vera media supersportiva a 4 cilindri.

Patente

A



Potenza massima

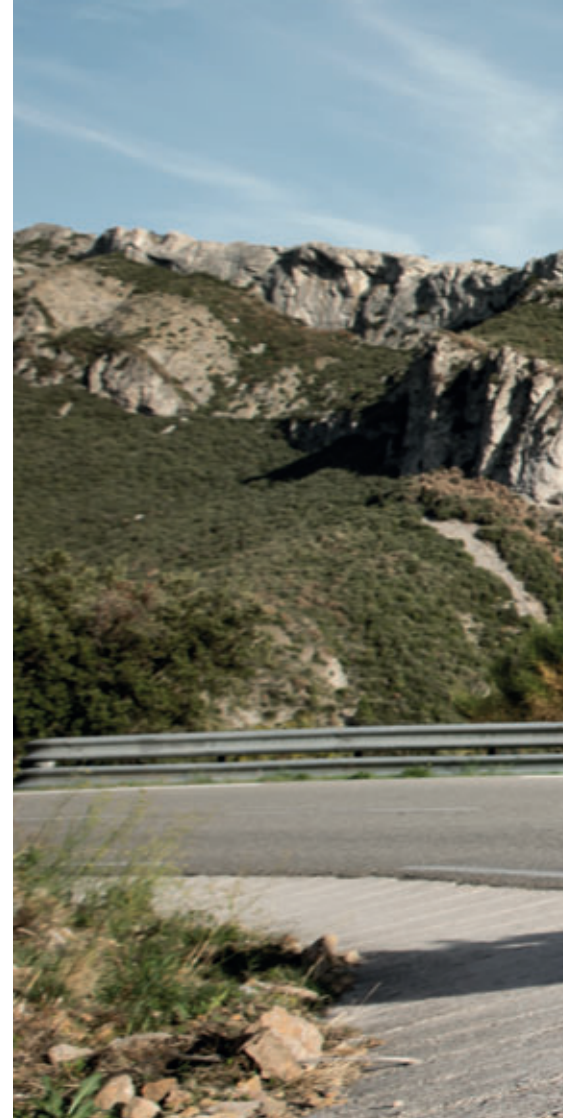
91 CV (67 kW)
@ 11.000 giri/min

Coppia massima

64 Nm
@ 8.000 giri/min

Consumi

21 km/l (WMTC)





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



SDBV



LED LIGHTS



CBR
500R

NATA PER EMOZIONARE

Impossibile non rimanere affascinati dal look della CBR500R. Dotata di motore bicilindrico in linea raffreddato a liquido, ha la stessa adrenalinica personalità della mitica Fireblade e con la sua forte attitudine a raggiungere elevati regimi di giri, regala sempre un grande divertimento.

Grazie anche al silenziatore compatto dal sound coinvolgente, le sensazioni di guida sono da sportiva pura. Ma la CBR500R rappresenta anche un emozionante passo avanti per chi possiede la patente A2, e al tempo stesso è un'alternativa invitante per i motociclisti più esperti.

All'eccitante feeling di guida contribuiscono il leggero telaio in acciaio e l'evoluta ciclistica, con le bellissime ruote in lega leggera a 12 razze, la forcella regolabile nel precarico molle e la sospensione posteriore con leveraggio Pro-Link e ammortizzatore regolabile. La frenata è potente e sicura, con impianto ABS e dischi wave che contribuiscono al suo look aggressivo.

Con la sella ad appena 785 mm da terra, è sempre facile da guidare, mentre la posizione di guida dinamica regala un grande feeling sulle strade ricche di curve. Il look è aggressivo, dinamico e slanciato, caratterizzato dalle luci a LED anteriori e posteriori per uno stile che non passa inosservato nemmeno tra le maximoto di cilindrata superiore. Ma la CBR500R è perfetta anche sulle lunghe distanze, dove il serbatoio da ben 16,7 litri e gli eccezionali consumi di 29,4 km/l le permettono di percorrere oltre 450 km prima del rifornimento.

Patente
A2



Potenza massima

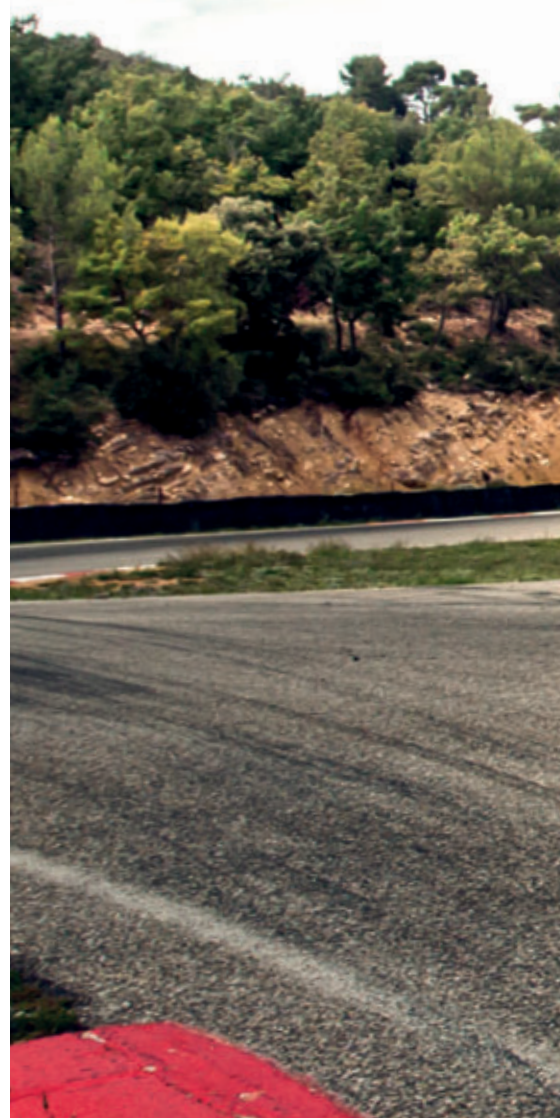
48 CV (35 kW)
@ 8.500 giri/min

Altezza sella

785 mm

Consumi

29,4 km/l (WMTC)





CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



LED LIGHTS



CARATTERISTICHE TECNICHE

	CBR1000RR FIREBLADE SP2	CBR1000RR FIREBLADE SP
Motore		
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido
Cilindrata	999 cc	999 cc
Potenza massima	n.d.	192 CV (141 kW) @ 13.000 giri/min
Coppia massima	n.d.	116 Nm @ 11.000 giri/min
Capacità serbatoio	16 litri	16 litri
Consumi	n.d.	n.d.
Telaio		
L x L x A	2.065 x 715 x 1.125 mm	2.065 x 715 x 1.125 mm
Altezza sella	820 mm	820 mm
Altezza da terra	n.d.	129 mm
Peso con il pieno	n.d.	195 kg

Colori



Grand Prix Red



Grand Prix Red

CBR1000RR FIREBLADE**CBR650F****CBR500R**

4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido	Bicilindrico in linea, raffreddato a liquido, 8 valvole DOHC
999 cc	649 cc	471 cc
192 CV (141 kW) @ 13.000 giri/min	91 CV (67 kW) @ 11.000 giri/min	48 CV (35 kW) @ 8.500 giri/min
114 Nm @ 11.000 giri/min	64 Nm @ 8.000 giri/min	43 Nm @ 7.000 giri/min
16 litri	17,3 litri	16,7 litri
n.d.	21 km/l (WMTC)	29,4 km/l (WMTC)
2.065 x 720 x 1.125 mm	2.110 x 755 x 1.145 mm	2.080 x 750 x 1.145 mm
832 mm	810 mm	785 mm
130 mm	150 mm	140 mm
196 kg	213 kg	194 kg



Matt Ballistic Black Metallic

Grand Prix Red



Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black
Metallic

Grand Prix Red

TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettata per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HIS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



BIG PISTON FORK (BPF)

Questo tipo di forcella offre un assorbimento delle asperità e delle sollecitazioni più accurato rispetto a una tradizionale forcella rovesciata, grazie alla maggiore superficie del pistone idraulico interno.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



AMMORTIZZATORE DI STERZO ELETTRONICO HONDA

Esalta la maneggevolezza e la stabilità della moto, adattandosi ad ogni condizione ed alla velocità del veicolo.



LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



SOSPENSIONI A CONTROLLO ELETTRONICO ÖHLINS

Il software di regolazione automatica imposta lo smorzamento idraulico in compressione ed estensione della forcella e dell'ammortizzatore.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



SISTEMA DI SELEZIONE DELLE MODALITÀ DI GUIDA

Permette la selezione tra 5 Riding Mode che offrono diverse combinazioni di erogazione della potenza, controllo di trazione e freno motore



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA CON DOPPI INIETTORI (PGM-DSFI)

Alimentazione con doppia iniezione elettronica sequenziale: due set separati di iniettori massimizzano le prestazioni del motore.



SCEGLI IL TUO RIDING MODE



Le tre versioni della Fireblade hanno il pilota e le sue sensazioni di guida al centro del progetto. Dalla estrema SP2, perfetta base di partenza per allestire una moto da competizione, al modello standard, passando per la specialistica SP, ogni Fireblade offre il massimo delle performance su strada e in circuito. Con la sofisticata elettronica di bordo il pilota può scegliere fra tre Riding Mode preimpostati e due personalizzabili, per modulare altrettanti parametri fondamentali: potenza (P) su 5 livelli, controllo di trazione (T) su 9 livelli, freno motore (EB) su 3 livelli.

"MODE 1": FAST

Piena potenza con una risposta diretta dell'acceleratore, intervento ridotto del controllo di trazione HSTC e del freno motore EB, elevata forza di smorzamento delle sospensioni (su versioni SP ed SP2). E' il Riding Mode pensato per i tuoi track days.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

"MODE 2": FUN

Erogazione di potenza controllata dalla prima alla terza marcia con una risposta lineare dell'acceleratore, un'azione intermedia del controllo di trazione HSTC, un deciso intervento del freno motore EB e una forza di smorzamento intermedia delle sospensioni (su versioni SP ed SP2). E' il Riding mode ideale per le strade ricche di curve.

(P) 2, (T) 5, (EB) 2

"MODE 3": SAFE

Erogazione di potenza controllata dalla prima alla quarta marcia, con una risposta smussata dell'acceleratore, un'azione consistente del controllo di trazione HSTC, un deciso intervento del freno motore EB e una ridotta forza di smorzamento delle sospensioni (su versioni SP ed SP2). E' il Riding Mode perfetto per i fondi bagnati o a scarsa aderenza.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



SOSPENSIONI ÖHLINS

Le CBR1000RR Fireblade SP ed SP2 sono le prime moto Honda ad essere equipaggiate con sospensioni S-EC Öhlins: una forcella NIX30 da 43 mm e un ammortizzatore TTX36. A seconda della modalità di guida selezionata dal pilota, garantiscono uno smorzamento in compressione ed estensione ottimale sotto l'azione di qualsiasi sollecitazione: guida normale, forte accelerazione, frenata decisa, curva.

RIDING MODE PERSONALIZZABILI

Oltre ai 3 Riding Mode preimpostati, il pilota ne ha a disposizione altri due, USER 1 e USER 2, completamente personalizzabili in tutti i parametri, P, T, EB e per le versioni SP ed SP2 anche nei parametri delle sospensioni.



THE POWER OF DREAMS

Soichiro Honda diceva: "Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni".

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi.

Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it

