

HONDA
The Power of Dreams



CB500F

2019

CB500F

INIZIO PERFETTO

Ti basterà uno sguardo per sentirti già in sella alla nuova CB500F. È progettata per te e lo vedi da ogni dettaglio. Nasce spontaneo un sorriso perché ne sei subito consapevole. Grazie alle linee aggressive, da roadster dura e pura, e al motore grintoso, non avrai altro desiderio che avviare il motore e conquistare la strada.



FORMA PURA

CONCENTRATO DI ADRENALINA.

La CB500F è una naked riportata alla sua forma più pura. Il nuovo stile compatto e aggressivo mette in mostra il motore bicilindrico parallelo dalle finiture perfette. L'ampio manubrio biconico in alluminio è tipicamente streetfighter. Il serbatoio è stato ridisegnato ed è ora più capiente, per macinare curve e rettilinei più a lungo. Le luci sono Full-LED e la strumentazione LCD è completissima. È lei la tua prossima moto.



PROMOSSA

IL MEGLIO DEI DUE MONDI.

Scatta dal semaforo oppure corri veloce su strade aperte sfruttando tutta la grinta del motore. La perfetta spaziatura del cambio a 6 marce è un invito irrinunciabile a danzare tra le curve e le sospensioni assecondano ogni andatura. La nuova CB500F non è solo la tua compagna quotidiana, ma una fonte infinita di divertimenti.



CB500F



1. FACILE E MANEGGEVOLE

Equilibrio, maneggevolezza, controllo: tutto è concepito per lasciarti solo la cosa più bella da fare: guidare. La CB500F è equipaggiata con un telaio in tubi di acciaio con struttura a diamante, che vanta tutta la rigidità necessaria a garantire una rassicurante sensazione di controllo. Il motore è fissato vicino al perno del forcellone, per aumentare maneggevolezza e agilità. Infine, il raffinato manubrio biconico in alluminio e la sella poco distante da terra, rendono la CB500F sempre facile da guidare.



2. SOSPENSIONI REGOLABILI

Quando sei in sella, vuoi concentrarti solo sul divertimento di guida. Ecco perché la nuova CB500F monta sospensioni regolabili nel precario delle molle, per una guida facile ed efficace. La forcella ha steli di 41 mm, la sospensione posteriore prevede leveraggio Pro-Link e un rigido forcellone scatoletto in acciaio. Controllo, personalizzazione, adrenalina: la CB500F ha tutto ciò che serve.

3. CERCHI LEGGERI

La nuova CB500F è concepita in modo tale da offrire il perfetto equilibrio tra un'ottima trazione e una piacevole sensazione di agilità. I leggeri cerchi da 17 pollici in alluminio pressofuso sono caratterizzati dal disegno sportivo con razze sdoppiate e montano pneumatici 120/70-ZR17 all'anteriore e 160/60-ZR17 al posteriore. Il concetto alla base è molto semplice: meno peso, più velocità.



4. CONTROLLO IN FRENATA

Che tu stia guidando sotto la pioggia o in una giornata di sole, la CB500F offre un impareggiabile controllo in frenata. All'anteriore monta un freno a disco da 320 mm con profilo a margherita e una potente pinza a due pistoncini; al posteriore c'è un freno a disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino. E con l'ABS a 2 canali la strada è sempre il tuo ambiente ideale. Goditela.



5. NUOVA STRUMENTAZIONE

La CB500F di nuova generazione è equipaggiata con un accattivante display LCD a retroilluminazione negativa, che fornisce tutte le informazioni in modo chiaro e conciso. Dispone di tachimetro e contagiri, doppio contachilometri parziale, indicatore del livello carburante, trip computer per i consumi e indicatore della marcia inserita.

6. BICILINDRICO IN LINEA

Il motore della nuova CB500F è un grintoso bicilindrico parallelo a 8 valvole raffreddato a liquido. Erega una coppia massima di 43 Nm a 6.500 giri e 48 CV (35 kW) a 8.600 giri, esattamente la potenza massima consentita per i possessori di patente A2, una scelta non casuale, fatta appositamente per regalare ottime prestazioni ma alla portata anche dei motociclisti meno esperti. Piccoli ritocchi alla distribuzione, con alberi a camme dall'alzata valvole rivista, regalano maggiore coppia ai regimi medio-bassi per una maggiore accelerazione.

7. FRIZIONE ANTISALTAMENTO

Sulla nuova CB500F la frizione è assistita e con antisaltamento. Vuol dire che occorre uno sforzo ridotto per azionare la leva e che durante le scalate più repentine non c'è alcun pericolo che il freno motore faccia perdere aderenza alla ruota posteriore. Guida sportiva, massimo controllo.

8. SOUND AGGRESSIVO

Un airbox ridisegnato ottimizza il funzionamento dell'iniezione elettronica PGM-FI, mentre il nuovo silenziatore con doppia uscita enfatizza le doti di accelerazione e ripresa. Ma non solo, è stato pensato anche per emettere un entusiasmante rombo di scarico, che amplifica le emozioni regalate dal generoso motore bicilindrico su qualsiasi percorso.



9. LUCI FULL-LED

I gruppi ottici Full-LED, compresi gli indicatori di direzione, confermano e impreziosiscono il look premium da streetfighter di razza. Sono anche più efficienti, il che si traduce in un minore assorbimento di corrente, ovvero di potenza dal motore.

10. CENTRALIZZAZIONE DELLE MASSE

La nuova CB500F è disegnata attorno al concetto di centralizzazione delle masse. I componenti e le parti più pesanti, come il motore e la batteria, sono alloggiati il più vicino possibile al baricentro, aumentando sensibilmente agilità e maneggevolezza.

11. LAMPEGGIO DI EMERGENZA

La nuova CB500F è equipaggiata con il sistema di lampeggio d'emergenza degli indicatori di direzione, che avvisa istantaneamente i guidatori dei veicoli circostanti in caso di brusche ed improvvise frenate. Una sicurezza in più con qualsiasi condizione ambientale. Bella, veloce, sicura.



COMPLETA DI TUTTO

E PRONTA A PARTIRE.

La nuova CB500F è dotata di un nuovo completissimo quadro strumenti LCD a retroilluminazione negativa, ora con indicatore della marcia inserita. Il manubrio biconico in alluminio garantisce manovrabilità perfetta, mentre l'impianto luci Full-LED è luminosissimo ed accentua il livello premium delle finiture. Infine, la taratura delle sospensioni, regolabili nel precarico molle, è l'ideale connubio tra comfort e precisione di guida.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CB500F

MOTORE

Tipo	Bicilindrico in linea, 8 valvole, raffreddato a liquido
Cilindrata	471 cc
Alesaggio x Corsa	67 x 66,8 mm
Rapporto di compressione	10,7 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Potenza massima	48 CV (35 kW) a 8.600 giri/min
Coppia massima	43 Nm a 6.500 giri/min
Consumi	28,6 km/l (ciclo medio WMTC)
Capacità batteria	YTZ8V 7Ah MF

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita, antisaltellamento
Trasmissione finale	A catena
Cambio	A 6 rapporti

CICLISTICA

Telaio	In acciaio con struttura a diamante
Inclinazione canotto	25,5°
Avancorsa	102 mm

DIMENSIONI E PESI

Peso con il pieno	172,2 kg
Capacità serbatoio	17,1 litri
Misure (LxLxA)	2.081 x 792 x 1.056 mm
Interasse	1.409 mm
Altezza sella	789 mm
Altezza da terra	144 mm

RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

ABS	A due canali
Freno anteriore	Disco flottante da 320 mm con pinza a 2 pistoncini
Freno posteriore	Disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino
Cerchi	Pressofusi in alluminio a 6 razze sdoppiate
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C
Pneumatico posteriore	160/60 ZR17 M/C
Sospensione anteriore	Forcella con steli di 41 mm, regolabile
Sospensione posteriore	Pro-Link con forcellone in acciaio, ammortizzatore regolabile

COLORI

GRAND PRIX RED



MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC

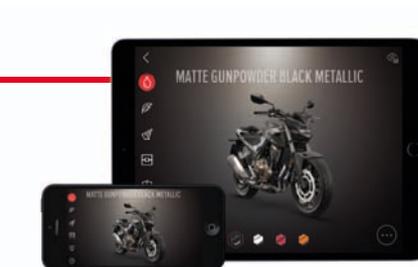


PEARL METALLOID WHITE



ACCESSORI

SCOPRI DI PIÙ SULLA GAMMA ACCESSORI SCARICANDO L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.





Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo.

Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

 Honda Moto
10/2018



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista
la carta responsabilmente da
produttori all'interno della UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN