

Bollettino: HND_SVR_002_2016

Data del test: 05/05/2016



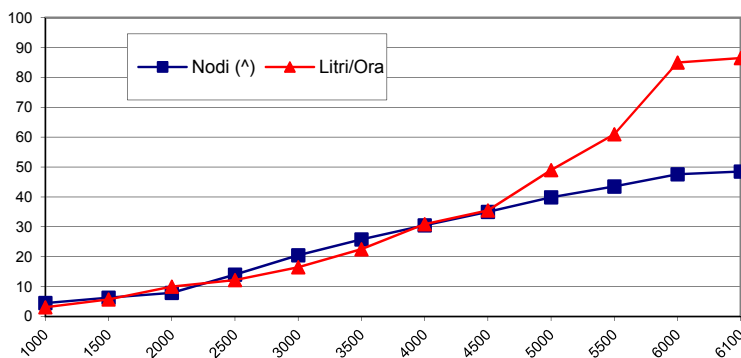
www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscali.it

PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	3,1	1,9	1,63
1000	4,5	3,1	1,45
1500	6,3	5,7	1,11
2000	7,9	10,0	0,79
2500	14,0	12,2	1,15
3000	20,5	16,5	1,24
3500	25,8	22,5	1,15
4000	30,5	30,9	0,99
4500	35,0	35,5	0,99
5000	39,9	49,0	0,81
5500	43,5	61,0	0,71
6000	47,6	85,0	0,56
6100	48,5	86,5	0,56

Tempo planata: 3,5 s

Minimo planata: 11,8 Nodi - 2400Giri/Min - 11,5 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine a65

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



VTEC

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



SAVER MG710

Lunghezza f.t.	7,10 m
Larghezza f.t.	2,73 m
Peso a secco senza motore	900 kg
Max Potenza	250 Hp
Potenza installata	250 Hp
Capacità carburante	200 l

Honda BF250AD XU

Potenza	250 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	3583 cc
Peso	288 kg
Rapporto al piede	2,00
Altezza di montaggio	#3
Elica (Diametro x Passo)	15 1/4" x 19" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1485 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	nd °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	290 s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, equipaggiamento test.
Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.