

Bollettino: HND_RNI_001_2018

Data del test: 26/04/2018



Ranieri
INTERNATIONAL

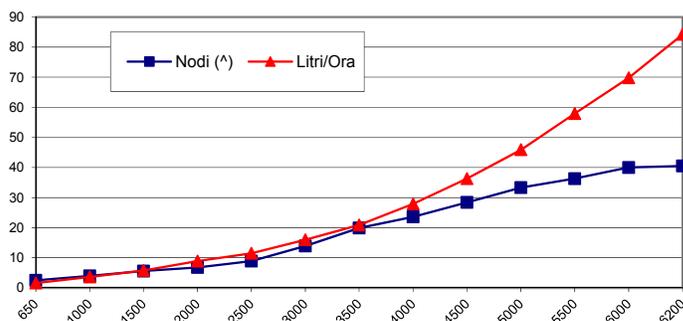
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,5	1,6	1,56
1000	4,0	3,6	1,11
1500	5,6	5,8	0,97
2000	6,8	8,9	0,76
2500	8,9	11,5	0,77
3000	13,9	16,0	0,87
3500	19,9	20,9	0,95
4000	23,6	27,9	0,85
4500	28,4	36,3	0,78
5000	33,3	45,9	0,73
5500	36,3	57,9	0,63
6000	40,0	69,8	0,57
6200	40,5	84,2	0,48

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 5 s

Minimo planata: 18 Nodi - 3350Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine PR70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



VTEC

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



RANIERI NEXT 240 SH

Lunghezza f.t.	7,80 m
Larghezza f.t.	2,50 m
Peso a secco senza motore	1500 kg
Max Potenza	300 Hp
Potenza installata	250 Hp
Capacità carburante	250 l

Honda BF250AD XU

Potenza	250 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	3583 cc
Peso	288 kg
Rapporto al piede	2,00
Altezza di montaggio	#3
Ellica (Diametro x Passo)	15 1/2" x 17" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	2300 kg
Numero di persone	3
Temperatura aria	23 °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	193 s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del lago	Calmò

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, attrezzature varie, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.