

Bollettino: HND_SVR_003_2016

Data del test: 18/07/2016



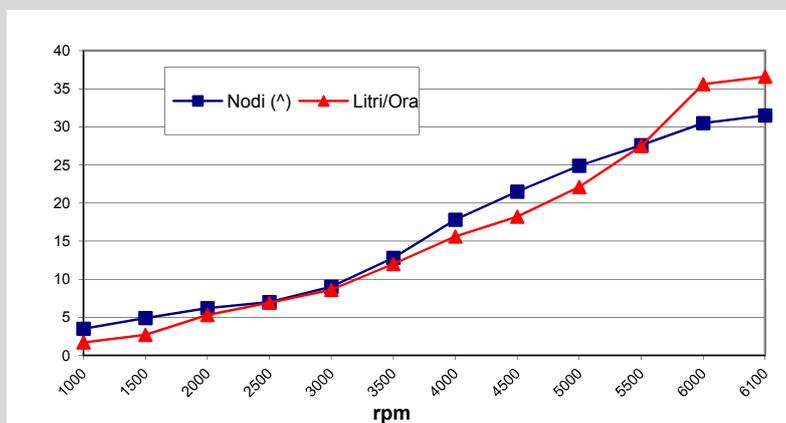
www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscali.it

PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,6	0,9	2,89
1000	3,5	1,7	2,06
1500	4,9	2,7	1,81
2000	6,2	5,3	1,17
2500	7,0	6,9	1,01
3000	9,0	8,6	1,05
3500	12,8	12,0	1,07
4000	17,8	15,6	1,14
4500	21,5	18,2	1,18
5000	24,9	22,1	1,13
5500	27,6	27,5	1,00
6000	30,5	35,6	0,86
6100	31,5	36,6	0,86

Tempo planata: 6 s

Minimo planata: 11,2 Nodi - 3350 Giri/Min - 10,5 Lt/h



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (ITALIA)



PGM-FI
VTEC

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



SAVER 590 Cabin Fisher

Lunghezza f.t.	5,95 m
Larghezza f.t.	2,34 m
Peso a secco	900 kg
Max Potenza	115 Hp
Potenza installata	100 Hp
Capacità carburante	100 l

Honda BF100A LRTU

Potenza	100 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	1496 cc
Peso	163 kg
Rapporto al piede	2,33
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro x Passo)	13 1/2" x 15" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1330 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	30 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	205 s.l.m.
Velocità del vento	Assente
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 30 lt carburante, equipaggiamento test.

Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.