

Bollettino: HND_SVR_005_2016
Data del test: 12/10/2016



www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscali.it

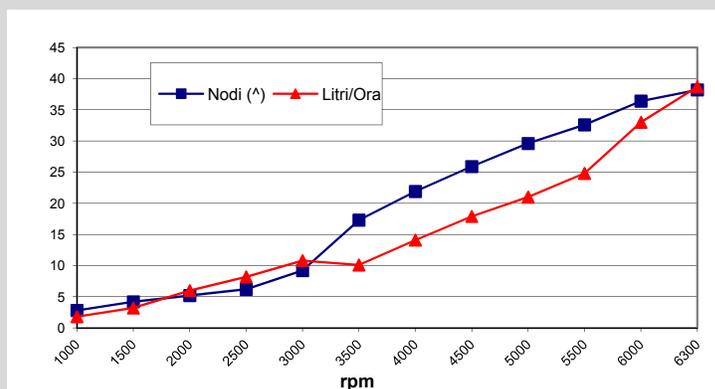
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	1,9	1,2	1,58
1000	2,8	1,8	1,56
1500	4,2	3,2	1,31
2000	5,2	6,0	0,87
2500	6,2	8,2	0,76
3000	9,2	10,8	0,85
3500	17,3	10,1	1,71
4000	21,9	14,1	1,55
4500	25,9	17,9	1,45
5000	29,6	21,0	1,41
5500	32,6	24,8	1,31
6000	36,4	33,0	1,10
6300	38,2	38,7	0,99



Tempo planata: 5 s

Minimo planata: 13,8 Nodi a 3200 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (ITALIA)



PGM-FI

VTEC

ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

NM
EA 2000

SAVER MG580

Lunghezza f.t.	5,80 m
Larghezza f.t.	2,55 m
Peso a secco	580 kg
Max Potenza	115 Hp
Potenza installata	100 Hp
Capacità carburante	60 l

Honda BF100A

Potenza	100 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	1496 cc
Peso	163 kg
Rapporto al piede	2,33
Altezza di montaggio	#4
Elica (Diametro x Passo)	13 1/4" x 18" 3 pale ALU

Condizioni del test:

Peso condizioni test	970 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	18 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	205 s.l.m.
Velocità del vento	Assente
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 25 l carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.