

## HONDA CBR650R

Data del comunicato stampa: 6 novembre 2018

***Nuovo modello:** la CBR650R sostituisce la CBR650F nella gamma Honda. Con un nuovo design aggressivo e una posizione di guida più sportiva, offre prestazioni incredibili su strada e grande divertimento in pista. Il motore a quattro cilindri in linea da 650 cc gira ora a regimi più elevati e offre una potenza (+4 CV) e una coppia maggiori a tutti i regimi, coadiuvato dal controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) e dalla nuova frizione assistita e con antisaltellamento. Il peso complessivo si riduce (-6 kg) rispetto al modello uscente determinando un miglioramento dell'8% del rapporto peso/potenza. Ulteriori novità riguardano la forcella, ora una Showa SFF a steli rovesciati di 41 mm, le pinze freno a 4 pistoncini ad attacco radiale e la nuovissima strumentazione LCD a retroilluminazione negativa. La nuova CBR650R è disponibile anche in versione con potenza massima di 35 kW per i possessori di patente A2.*



Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Specifiche tecniche

## **1. Introduzione**

La Honda CBR650F, sportiva lanciata nel 2014 insieme alla naked CB650F, ha fatto la gioia di tutti gli amanti delle medie a 4 cilindri di indole sport-touring. Nel 2017 è stata rinnovata nello stile, con linee più decise, nel motore, potenziato da 87 a 91 CV, nelle sospensioni, con la forcella Showa Dual Bending Valve, e nei freni, con pinze Nissin più resistenti all'affaticamento.

Per il 2019, la CBR650F si trasforma nella CBR650R. Ispirata allo stile della Fireblade, la "F" diventa "R", creando un modello che offre prestazioni entusiasmanti su strada, grande divertimento in pista, e tutte le emozioni che solo i motori sportivi a 4 cilindri sanno regalare.

La nuova CBR650R non dimentica però l'indole sport-touring della sua progenitrice, ed è quindi sempre facile da guidare, efficiente nei consumi, ragionevole nei costi di gestione e un'opzione sempre valida per gli spostamenti quotidiani o le gite con il passeggero.

## **2. Panoramica del modello**

Il look della nuova CBR650R sprizza dinamismo da qualsiasi punto di vista la si osservi. Il frontale aggressivo, la carena che lascia in vista il motore ma si estende fino al terminale di scarico e il codino corto, sono elementi che amplificano le sensazioni sportive trasmesse dalla nuova posizione di guida, ora più caricata sull'anteriore grazie ai semimanubri fissati sotto la piastra di sterzo.

L'equipaggiamento è di alto livello, con l'impianto luci Full-LED, compresi gli indicatori di direzione, e il nuovo quadro strumenti LCD a retroilluminazione negativa, dotato anche di indicatore della marcia inserita e spia *Shift-Up* di cambiata.

Il peso con il pieno si riduce a 207 kg (-6 kg rispetto alla CBR650F), grazie alle modifiche apportate a telaio, serbatoio, ciclistica e pedane. La forcella è una Showa SFF (Separate Fork Function) rovesciata da 41 mm, l'impianto frenante si avvale di dischi flottanti di 310 mm con pinze radiali a 4 pistoncini e i nuovi cerchi ultraleggeri in alluminio pressofuso sono a 5 razze sdoppiate anziché 6.

Ma migliora in ogni area anche il motore. Grazie al nuovo sistema di aspirazione e scarico, alla fasatura della distribuzione rivista e al maggior rapporto di compressione, ora il motore eroga 95 CV, + 5% rispetto al motore della precedente "F", e allunga fino a 12.000 giri, con una risposta più corposa ai medi regimi.

Infine, la nuova CBR650R è dotata anche di frizione assistita e con antisaltellamento, che diminuisce lo sforzo sulla leva e mantiene la ruota posteriore a terra anche durante le scalate più repentine. Ulteriore sicurezza, soprattutto sui fondi viscosi, la presenza del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), che impedisce il pattinamento della ruota posteriore in accelerazione.

### **3. Caratteristiche principali**

#### **3.1 Stile e telaio**

- ***Look Super Sport ispirato alla Fireblade***
- ***Riduzione di peso (-6kg) rispetto alla precedente "F"***
- ***Nuova forcella Showa SFF con steli di 41 mm***
- ***Pinze freno radiali e dischi flottanti***
- ***Luci full-LED e nuova completa strumentazione LCD***
- ***Posizione di guida più caricata sull'anteriore***

Il nuovo design della CBR650R va oltre il puro appeal sportivo. L'aggressivo frontale con il gruppo ottico sdoppiato dalle estremità rivolte verso l'alto richiama lo stile della Fireblade e proietta un potente fascio luminoso, mentre l'elemento posteriore compatto conferisce un look ancora più muscoloso al retrotreno.

La posizione di guida della nuova CBR650R è aggressiva e sportiva, grazie ai semimanubri montati sotto la piastra di sterzo e posizionati 30 mm più avanti e più in basso rispetto alla precedente CBR650F. Anche le pedane sono state riposizionate, arretrate di 3 mm e rialzate di 6 mm. Tuttavia l'altezza da terra della sella resta di 810 mm, per rendere sempre facile posare i piedi a terra.

Il telaio in acciaio con struttura a diamante della CBR650R è rinnovato rispetto a quello della precedente "F". Le nuove piastre del perno del forcellone sono stampate (anziché forgiate) e lo rendono più leggero di 1,9 kg, inoltre le travi ellittiche sono ora più rigide intorno al canotto e più flessibili nelle sezioni discendenti, per assecondare la nuova forcella, regalando una manovrabilità eccellente, immediatamente riscontrabile dal pilota. Il peso con il pieno di benzina scende così a 207 kg (-6 kg), grazie anche al serbatoio ridisegnato, alle nuove pedane più sportive e alle nuove ruote a 5 razze sdoppiate invece di 6.

La forcella a steli rovesciati Showa SFF (Separate Fork Function) da 41 mm assorbe efficacemente le asperità dell'asfalto e offre un sostegno sportivo nella guida più dinamica. L'ammortizzatore posteriore, regolabile nel precarico molla su 7 posizioni, lavora vincolato direttamente al forcellone in alluminio a bracci differenziati.

Nuovo, e decisamente potente, l'impianto frenante, con dischi flottanti da 310 mm e pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale. Al posteriore una pinza a pistoncino singolo agisce su un disco da 240 mm. Tutti nuovi anche i cerchi ultraleggeri, ora a 5 razze sdoppiate, che calzano performanti pneumatici nelle misure 120/70-ZR17 all'anteriore e 180/55-ZR17 al posteriore.

Sul mercato italiano la nuova CBR650R 2019 è disponibile nei seguenti colori:

- Grand Prix Red
- Mat Gunpowder Black Metallic



### **3.2 Motore**

- ***+5% di potenza sopra i 10.000 giri/min e 'zona rossa' a 12.000 giri/min***
- ***Erogazione di coppia più fluida e sostenuta***
- ***Aspirazione e scarico ridisegnati migliorano prestazioni e sound***
- ***Controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control)***
- ***Frizione assistita e antisaltellamento***
- ***Versione 35 kW per patente A2***

I progettisti Honda hanno voluto offrire ai piloti della CBR650R le prestazioni più sportive ed appaganti possibili per una media a quattro cilindri. Così, il motore DOHC a 16 valvole da 649 cc è stato "riempito" ai medi regimi e potenziato di un +5% sopra i 10.000 giri/min, con possibilità di allungare fino a 12.000 giri, regime al quale è sprigionata la potenza massima di 95 CV (la coppia massima è di 64 Nm a 8.500).

Il risultato finale è un motore che spinge di più a tutti i regimi, con un'erogazione di coppia fluida e lineare, ma che diventa "cattivo" all'aumentare dei giri, con un sound di scarico grintoso e coinvolgente. Emozioni che possono vivere anche i possessori di patente A2 grazie alla versione da 35 kW:

Le valvole sono azionate direttamente dall'albero a camme e rendono la testata compatta; alesaggio e corsa sono invariate, 67 x 46 mm, ma cresce il rapporto di compressione da 11,4 a 11,6:1, grazie alla camera di scoppio ottimizzata per accogliere pistoni di nuovo disegno. Tutta la distribuzione, compresa la fasatura, è stata adeguata per garantire l'affidabilità richiesta dalle maggiori prestazioni e l'accensione può ora contare su candele all'iridio.

Come in precedenza, i pistoni hanno mantello asimmetrico per ridurre gli attriti. Le canne dei cilindri presentano la superficie ad aculei, che disperde meglio il calore migliorando il raffreddamento e riducendo il consumo d'olio, con il secondario ma non meno importante effetto di massimizzare l'affidabilità del motore. Il sistema di distribuzione è mosso da una catena silenziosa con riporto al vanadio sugli ingranaggi che riduce le perdite per attrito. L'estesa rete di passaggi interni dell'acqua dalla testata ai cilindri permette inoltre di eliminare gran parte dei manicotti esterni.

La CBR650R è equipaggiata con un sistema di aspirazione dinamica dell'aria composto da doppi canali frontali, che convoglia l'aria in pressione verso l'airbox in maniera migliore rispetto al singolo condotto centrale della precedente CBR650F. Il collettore dell'impianto di scarico è ora di diametro maggiore (passa da 35 a 38,1 mm) per far fluire una quantità maggiore di gas e, grazie anche al terminale ridisegnato e maggiormente orientato verso l'alto, creare un sound da vera Super Sport che rende la guida entusiasmante ad ogni andatura.

Il motore a 4 cilindri in linea della CBR650R sfrutta una struttura interna compatta, con cambio verticale a sei rapporti e disposizione del motorino di avviamento alle spalle della bancata cilindri, inclinata in avanti di 30°. La nuova frizione assistita con antisaltellamento permette cambiate con uno sforzo sulla leva ridotto del 12% e mantiene la ruota a terra anche durante le scalate più repentine tipiche della guida sportiva. In accelerazione, invece, l'introduzione del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), migliora la sicurezza, soprattutto sui fondi viscosi, ma può essere disattivato tramite l'apposito comando.

I consumi sono molto efficienti, pari a 20,4 km/l nel ciclo medio WMTC, ed assicurano un'autonomia di oltre 300 km sfruttando il serbatoio da 15,4 litri di capacità.

#### **4. Accessori**

La gamma di accessori originali Honda per la CBR650R include:

Cambio rapido Quickshifter  
 Paraserbatoio  
 Presa 12V  
 Manopole riscaldabili  
 Cover monoposto  
 Borsa serbatoio  
 Borsa per sella  
 Stickers ruote

#### **5. Caratteristiche tecniche CBR650R 2019**

<b>PROPULSORE</b>	
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido
Cilindrata	649 cc
Alesaggio x corsa	67 x 46 mm
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Potenza massima	95 CV (70 kW) / 12.000 giri/min
Coppia massima	64 Nm / 8.500 giri/min
Capacità olio	2,7 litri
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Tipo	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio carburante	15,4 litri
Consumi	20,4 km/l (ciclo medio WMTC)*
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 8.6 Ah
Potenza alternatore	370 W
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Tipo di cambio	6 marce
Trasmissione finale	Catena sigillata con O-ring #525
<b>TELAIO</b>	
Configurazione	A diamante in acciaio

<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (L x L x A)	2.130 x 750 x 1.150 mm
Interasse	1.450 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Avancorsa	101 mm
Altezza della sella	810 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia	207 kg (con pieno di benzina)
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella Showa SFF da 41 mm
Posteriore	Monoammortizzatore con regolazione del precarico
<b>RUOTE</b>	
Anteriore	A 5 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Posteriore	A 5 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
<b>CERCHI</b>	
Anteriore	17M/C x MT3.5
Posteriore	17M/C x MT5.5
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	120/70-ZR17M/C (58W)
Posteriore	180/55-ZR17M/C (73W)
<b>FRENI</b>	
Tipo ABS	A due canali
Anteriore	Doppio disco flottante da 310 mm con pinza a 4 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Disco da 240 mm con pinza a pistoncino singolo
<b>STRUMENTAZIONE E LUCI</b>	
Strumentazione	Tachimetro digitale, contagiri digitale a barre, doppio contachilometri parziale, indicatore livello carburante, orologio, indicatore marcia inserita, indicatore <i>shift-up</i> di cambiata, trip computer consumi
Sistema di sicurezza	HISS
Luci	Full-LED

\*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi. Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.