

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

04 novembre 2019

Honda SH125 - 150 2020



Aggiornamenti sul modello: Uno degli scooter più popolari d'Europa, leader indiscusso di mercato, si rinnova completamente per il 2020. La nuova carrozzeria dalle linee eleganti e il telaio riprogettato, con serbatoio sotto la pedana piatta, offrono oltre il 50% di spazio sottosella in più (ben 28 litri totali). La geometria del posteriore, frutto di un meticoloso processo di riprogettazione, rende la guida ancora più confortevole. Il nuovo motore a quattro valvole, più potente e con più coppia, permette accelerazioni fulminee, è più veloce agli alti regimi e più efficiente nei consumi. Tutta nuova anche la strumentazione, ora di tipo digitale. L'SH125i è conforme alla normativa Euro5 e il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) è di serie. Confermati l'ABS, lo Start&Stop e le luci a LED. Sul mercato italiano è in vendita con parabrezza, paramani e Smart Top Box di serie.

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Specifiche tecniche

1. Introduzione

La famiglia degli scooter Honda SH, nata nel 1984 con l'indimenticabile SH50, è diventata negli anni un inarrestabile best-seller, con 1,2 milioni di unità vendute in tutta Europa. La prima versione con motore a 4 tempi, l'SH125/150, fu lanciato nel 2001 e riscosse immediatamente un enorme successo, grazie alla combinazione tra il motore ad elevate prestazioni, lo stile agile ed essenziale, la superba maneggevolezza e la rassicurante stabilità garantita dalle grandi ruote da 16 pollici.

Nel corso degli anni l'SH125/150 è stato continuamente sviluppato, tanto che per il modello del 2005 venne adottata, per la prima volta su uno scooter, l'alimentazione a iniezione elettronica: nacquero gli SH125i ed SH150i. Negli anni l'SH è diventato per migliaia di persone il mezzo d'elezione per il trasporto urbano. L'esperienza acquisita negli anni da Honda nel produrre questo scooter comodo, utile, divertente e sicuro per un numero così elevato di persone, ha permesso di creare un *commuter* nel quale convivono in perfetto equilibrio elementi quali stile, affidabilità, convenienza, praticità e divertimento.

Con il modello del 2013 l'eccellenza tecnologica è stata confermata dall'introduzione del motore eSP (enhanced Smart Power) con soluzioni a basso attrito e dispositivo Start&Stop per massimizzare l'efficienza dei consumi.

Il modello 2017 ne ha amplificato la vocazione di leader, introducendo ulteriori miglioramenti, estetici e funzionali, che lo hanno reso più desiderabile che mai, come le luci a LED e la praticissima Smart-Key.

Ora, per il 2020, l'SH125/150i (prodotto in Italia, presso lo stabilimento Honda di Atessa) rinasce come uno scooter completamente nuovo. Rispetto ai suoi predecessori, il nuovo SH125/150i è più veloce, più elegante, confortevole e pratico da usare, il tutto senza trascurare il fattore convenienza. Non potrebbe essere altrimenti. Dopo tutto, è un SH.

2. Panoramica del modello

Migliorare l'SH125/150i non è un compito semplice, d'altronde stiamo parlando di uno degli scooter più amati d'Europa. Ma l'obiettivo dei progettisti Honda era quello di raggiungere una maggior potenza, coppia ed efficienza nei consumi, così la progettazione di un nuovo brillante motore eSP+ a quattro valvole, con Start&Stop, conforme alle normative Euro5 si è rivelato un buon punto di partenza! Il controllo di trazione HSTC è stato aggiunto per aumentare la sicurezza di chi guida e lo Smart-Top Box, collegato alla Smart-Key, è una gran comodità.

Il telaio completamente riprogettato prevede ora il serbatoio sotto la pedana piatta e consente di avere a disposizione più spazio sotto la sella (dove è ora presente una

comoda presa USB), mentre la nuova geometria della sospensione posteriore migliora il comfort e la tenuta di strada. La nuova carrozzeria con finiture di alta qualità e l'accattivante design del frontale esalta ulteriormente il carattere del nuovo SH125/150i. Le brillanti luci a LED sono confermate e la strumentazione è un elemento LCD completamente digitale e ricco di informazioni.

Il nuovo SH125/150i sarà in vendita in Italia nella sola configurazione con parabrezza, paramani e Smart-Top Box di serie nelle seguenti colorazioni:

- Pearl Nightstar Black
- Pearl Cool White
- Timeless Gray Metallic
- Pearl Splendor Red

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

- ***Restyling contemporaneo del caratteristico design SH con pedana piatta***
- ***Capacità di carico totale del vano sottosella di 28 litri***
- ***Presa USB sottosella***
- ***Luci full-LED con nuovo display LCD***

“Fluido” e “solido” sono i concetti che hanno ispirato il design della nuova linea. Dalla tensione tra questi due elementi è nata una linea forte ed elegante e rafforza il carattere premium del nuovo SH125/150i. Un concetto esaltato anche dal suo “look” frontale: il gruppo ottico anteriore dalla caratteristica forma ad “H” è full-LED e posizionato sullo scudo anteriore: l'abbagliante centrale divide i doppi anabbaglianti sopra ai quali si trovano gli indicatori di direzione, mentre la sottile luce di posizione è sulla carenatura del manubrio.

Restano inalterati i principi cardine dell'SH: un look elegante che si abbina ad una naturale praticità. La compattezza complessiva, la pedana piatta e la posizione di guida eretta (fondamentale per la semplicità d'uso e la visibilità nel caotico traffico cittadino) sono segni distintivi dello stile SH. Meno scontato è l'aver ricavato lo spazio di carico aggiuntivo da 10 L sotto la porzione di sella del passeggero, che si somma ai 18 L di capacità preesistenti, in grado di contenere un casco integrale. E per caricare facilmente i device elettronici c'è ora una presa USB al posto della 12V.

La sella comoda offre supporto e spazio ideali; la sua conformazione attentamente studiata e la forma ideale della pedana piatta permettono di appoggiare agevolmente i piedi a terra. E poiché lo scooter si vive spesso con il passeggero a bordo, la sua porzione di sella è ampia e comoda, con raffinate pedane in alluminio retrattili dalla conformazione stabile, che facilita sorreggersi, anche in frenata.

La luce posteriore a LED è impreziosita dal bordo cromato e il nuovo cruscotto LCD presenta tutte le spie – comprese quelle della *Smart-Key*, del controllo di trazione HSTC, dell'ABS e del sistema Start & Stop – perfettamente disposte attorno al display centrale digitale. La visualizzazione di tutte le funzionalità sul cruscotto è controllata tramite i pulsanti A/B sulla parte sinistra del manubrio.

La *Smart-Key* si custodisce comodamente nella tasca del conducente ed elimina la necessità di estrarre ed inserire continuamente la chiave per l'avviamento, l'apertura del tappo carburante e il sollevamento della sella. Il nuovo Smart-Top Box è il plus che rende tutto meravigliosamente pratico, perché con un comodo tasto consente di aprire il bauletto senza usare una chiave.

La *Smart-Key* ha due tasti: un *on/off* di sicurezza per disattivare la possibilità di avviamento in caso di prossimità allo scooter e un *answer-back* per far lampeggiare le frecce e individuarlo quando è parcheggiato tra decine di altri veicoli.

Basta una semplice pressione sul commutatore di contatto - che si illuminerà di blu - sullo scooter per sbloccare lo sterzo e attivare tutte le funzionalità, compresi i tasti delle serrature di sella e tappo benzina, e l'avvio del motore. Con un movimento inverso si reinsertisce il bloccasterzo, La *Smart-Key* è operativa nel raggio di 2 metri dallo scooter.

3.2 Motore

- ***Il nuovo motore eSP+ a 4 valvole offre più potenza, più coppia e consumi più contenuti***
- ***Controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) di serie***
- ***Conformità Euro5, sistema Start&Stop e tecnologie a basso attrito***

Il nuovo motore eSP+ ("enhanced Smart Power Plus") da 125 cc a 4 valvole raffreddato a liquido dell'SH125i offre un'accelerazione più rapida, una maggiore velocità massima e consumi migliori del precedente motore a 2 valvole. Lo stesso vale per l'unità da 157 cc dell'SH150i.

Per il **motore 125** la potenza massima è di 13 CV (9,6 kW) a 8.250 giri/min (rispetto ai precedenti 8,9 kW a 8.500 giri/min), con una coppia di 12 Nm a 6.500 giri/min (in precedenza 11,5 Nm a 7.000 giri/min).

Per il **motore 150** la potenza massima è di 16,9 CV (12,4 kW) a 8.500 giri/min (rispetto ai precedenti 11 kW a 8.250 giri/min), con una coppia di 14,9 Nm a 6.500 giri/min (in precedenza 13,9 Nm a 7.000 giri/min)

Le curve di potenza e coppia evidenziano graficamente *quanto* il nuovo motore sia ancora più potente, già da 4.000 giri/min fino a raggiungere i 10.000 giri/min.

Il consumo di carburante dell'SH125i (consistema Start & Stop disattivato) è di 45,7 km/l (ciclo medio WMTC). Il consumo di carburante dell'SH150i (senza sistema Start & Stop attivato) è di 44,7 km/l (ciclo medio WMTC). Il motore dell'SH125/150i è conforme alle normative Euro5, un requisito fondamentale per uno scooter urbano, considerando che i nuovi limiti alle emissioni riducono drasticamente sostanze come monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto rispetto alla precedente normativa Euro4.

Un'ulteriore tecnologia che rende ancor più sicura la guida in condizioni di scarsa aderenza come ad esempio su asfalto bagnato è il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), che monitora costantemente la velocità delle ruote e agisce se necessario per evitare lo slittamento della ruota posteriore. Quando l'HSTC entra in azione, una spia lampeggia sul cruscotto; il sistema può anche essere disattivato completamente tramite un tasto sul manubrio.

Un alesaggio maggiore da 53,5 mm e una corsa inferiore da 55,4 mm (rispetto ai precedenti 52,4 x 57,9 mm) hanno creato spazio per la camera di combustione a quattro valvole; il rapporto di compressione è ora di 11,5:1 (rispetto al precedente 11,0:1).

Le misure dell'SH150i sono invece di 60 x 55,5 mm (rispetto ai precedenti 58 x 57,9 mm) con un rapporto di compressione di 12 : 1 Il motore compatto è un capolavoro di centralizzazione delle masse. Il radiatore anziché essere montato sulla parte anteriore dello scooter è stato integrato sulla destra del motore stesso, per ottenere un'architettura semplice e leggera. La sua massa radiante ad alta efficienza permette l'utilizzo di una ventola di raffreddamento piccola, leggera e silenziosa.

La struttura interna del nuovo motore a 4 valvole sfrutta tecnologie a basso coefficiente di attrito: la superficie esterna della canna del cilindro presenta minuscole scanalature (aculei) per mantenere basso il consumo di olio e migliorare il raffreddamento; inoltre, il cilindro disassato riduce al minimo le perdite causate dall'attrito tra la parete del pistone e del cilindro nella fase di espansione. La resistenza al rotolamento all'interno della trasmissione è tenuta sotto controllo grazie all'impiego di tre cuscinetti principali, ciascuno dei quali è stato studiato in funzione dei carichi ai quali è sottoposto.

Per minimizzare il consumo di carburante, è presente il sistema Start&Stop, che spegne il motore a veicolo fermo dopo 3 secondi al minimo, per poi riavviarlo istantaneamente non appena si ruota la manopola dell'acceleratore per ripartire. Tramite il tasto sulla destra del manubrio si può disattivare.

Questa tecnologia ha un funzionamento esemplare in termini di silenziosità e prontezza, grazie al sistema di "rotazione inversa" dell'albero motore che lo fa ritornare alla posizione di punto morto inferiore del pistone (o posizione precedente alla fase di aspirazione), e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto causata dalla compressione. Infine, la silenziosità e prontezza del sistema è garantita anche dal generatore ACG che funge anche da avviamento, rendendo superflui il motorino di avviamento e i relativi ingranaggi di un sistema convenzionale.

3.3 Telaio

- ***Il nuovo, resistente telaio tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore offre maggior spazio sottosella e ha permesso di spostare il serbatoio sotto la pedana piatta***
- ***Geometria della sospensione posteriore riprogettata per un miglior comfort di guida e tenuta di strada***
- ***Ruote alte da 16" pollici, una 'firma' di Honda SH, garantiscono eccellente dinamica di guida ed elevata sicurezza***

Gli obiettivi che hanno portato alla riprogettazione del telaio dell'SH125i sono stati due: maggior spazio di carico e migliore comfort. Il nuovo e resistente telaio tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore ha permesso di collocare il serbatoio carburante da 7 litri sotto la pedana piatta (precedentemente era sotto la porzione di sella del passeggero), liberando 10 litri di spazio aggiuntivo. L'interasse è di 10 mm più lungo (ora 1.350 mm), con inclinazione del canotto di sterzo e avancorsa impostati rispettivamente a 26° e 85,2 mm. L'altezza della sella rimane di 799 mm e il peso con il pieno è di 133,9 kg (134,1 kg

per SH150i), 400 g in meno rispetto al modello precedente.

Per garantire il massimo comfort di guida e una migliore tenuta di strada, la combinazione tra l'angolo del tirante di collegamento del supporto motore e l'angolo della sospensione posteriore sono stati ridisegnati per ridurre il carico rotatorio verso il collegamento del motore. Migliorano così l'assorbimento delle asperità e il controllo dell'escursione.

I leggeri cerchi in alluminio pressofuso da 16 pollici a 5 razze sdoppiate, che conferiscono all'SH125/150i maneggevolezza e stabilità su tutte le superfici stradali, montano pneumatici tubeless Michelin City Grip nelle misure 100/80-16 (anteriore) e 120/80-16 (posteriore).

Gli ammortizzatori prevedono la regolazione del precarico molle su 5 livelli, con una corsa ruota di 83 mm. La forcella telescopica con steli di 33 mm assicura una corsa ruota di 89 mm. L'assetto garantisce ottima tenuta di strada e al contempo una guida facile. L'ABS è di serie. Il disco anteriore e quello posteriore misurano 240 mm di diametro; la pinza anteriore è a 2 pistoncini, mentre quella posteriore è a pistoncino singolo.

4. Caratteristiche tecniche Honda SH125/150i 2020

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, monoalbero a 4 valvole, Euro5
Cilindrata (cm ³)	125 cc (157 cc)
Alesaggio ´ Corsa	53,5 x 55,4 mm (60 x 55,5 mm)
Rapporto di compressione	11,5 : 1 (12 : 1)
Potenza massima	13 CV (9,6 kW) @ 8.250 giri/min 16,9 CV (12,4 kW) @ 8.500 giri/min
Coppia massima	12 Nm @ 6.500 giri/min 14,9 Nm @ 6.500 giri/min
Capacità olio	1 litro
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	7 litri
Consumo carburante (ciclo medio WMTC)	45,7 km/l (44,7 km/l), ciclo medio WMTC con Start&Stop disattivato
IMPIANTO ELETTRICO	

Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V 7Ah
Uscita ACG	570W (670W) @ 5.000 giri/min
TRASMISSIONE	
Tipo frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Tipo cambio	CVT
Trasmissione finale	Cinghia a V
TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio ad alta resistenza, trave dorsale inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.090 x 730 x 1.130 mm
Interasse	1.350 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	85,2 mm
Altezza sella	799 mm
Altezza da terra	145 mm
Peso con il pieno di benzina	133,9 kg (134,1 kg)
Raggio di sterzata	2,05 metri
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica con steli da 33 mm, escursione 89 mm
Posteriore	Doppio ammortizzatore con forcellone oscillante, precarico molle regolabile su 5 livelli, escursione 83 mm
CERCHI	
Anteriore	16M/C x MT2.50
Posteriore	16M/C x MT2.75

PNEUMATICI	
Anteriore	100/80-16", Michelin City Grip
Posteriore	120/80-16", Michelin City Grip
FRENI	
Anteriore	Disco da 240 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Posteriore	Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS
ELETTRONICA DI BORDO	
Equipaggiamento	Honda Smart Key, Smart Top Box, presa USB
Faro anteriore	LED
Luce posteriore	LED

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso