

## HONDA CRF1000L Africa Twin Rally

Data del comunicato stampa: 9 marzo 2017

Caratteristiche modello: versione speciale per il fuoristrada professionale

*Frutto dell'esperienza del pilota Paolo Ceci alla Africa Eco Race 2017 ed allestita da RedMoto Srl – partner di Honda Motor Europe Ltd Italia – sfruttando la migliore componentistica professionale, la nuova inarrestabile Africa Twin Rally è in grado di affrontare i raid più estremi ad andature racing puntando decisamente alla vittoria. L'omologazione per l'uso su strada e la possibilità di montare i normali accessori dedicati al modello standard, la rendono perfettamente fruibile anche nel turismo a lungo raggio.*



L'Africa Twin Rally 2017 è un modello regolarmente omologato per la circolazione su strada, disponibile sia nella versione con cambio manuale che nella versione con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Le emissioni allo scarico rispettano i limiti imposti dall'omologazione Euro4.

### **Caratteristiche della versione Rally (rispetto ai modelli standard):**

- Sovrastrutture *rally replica*
- Gruppi ottici a LED *rally replica*
- Torre porta strumenti in alluminio stile rally
- Sella off-road
- Forcella rally kit
- Piastre forcella in alluminio ricavate dal pieno, anodizzate
- Ammortizzatore posteriore rally kit
- Paramotore in fibra di carbonio
- Componentistica in fibra di carbonio
- Griglie protezione radiatori
- Ruote professionali rally con mozzi in alluminio ricavati dal pieno
- Pneumatici rally
- Tubi freno in treccia metallica
- Tubi radiatore in gomma siliconica
- Centralina elettronica rimappabile via App
- Scarico completo Racing con dB killer
- Guida catena in Teflon
- Pedane in acciaio dal pieno
- Attacchi per le borse originali Honda



**Dettagli allestimento:**

<p><b>Impianto di scarico</b> omologato TERMIGNONI con camicia in titanio derivato dall'esperienza nella Dakar, completo di collettori Racing in acciaio inox.</p>	
<p>Innovativo <b>sistema UPMAP</b> che permette, tramite l'applicazione, di scaricare la mappatura più adatta alla propria configurazione e di installarla nella centralina della propria moto.</p>	
<p>Nuova taratura <b>forcella</b> con nuove molle e idraulica appositamente studiata per un impiego fuoristrada. Il tappo forcella, ricavato dal pieno, offre la possibilità di aggiungere pressione al sistema ammortizzante in caso di necessità.</p>	
<p><b>Ammortizzatore</b> con nuova molla e nuova taratura idraulica per adattarsi perfettamente alla guida in fuoristrada. Rimane invariato il sistema di precarico originale che è ora dotato di manopola in alluminio anodizzato ricavato dal pieno.</p>	

**Tubi radiatore** in gomma siliconica per un look Racing.



**Pedane** in acciaio inox ad alta resistenza, ricavate dal pieno per la massima aderenza dello stivale in fuoristrada.



**Crana catena** Racing in teflon anti urto per la massima efficacia anche in condizioni estreme con supporto al forcellone rinforzato, realizzato in alluminio, ricavato dal pieno.



Innovativa **torre porta strumenti** in alluminio ricavato dal pieno dove è alloggiato il cruscotto originale, il tritico di fari led e l'innovativo cupolino trasparente derivato dalla moto della Dakar. Naturalmente la torre è predisposta per l'alloggiamento del roadbook e di tutti gli strumenti di navigazione e sicurezza richiesti durante le gare.



**Piastre di sterzo** speciali ricavate dal pieno studiate per ridurre al massimo la torsione dell'avantreno anche nei percorsi più difficili e tortuosi anche a velocità elevate. È già predisposto l'attacco per l'ammortizzatore di sterzo e viene nel contempo mantenuto il blocco sterzo.





Il **parafango anteriore** dal design innovativo ed i nuovi **para steli forcella** si integrano perfettamente con le **nuove fiancatine** che replicano la moto della Dakar.



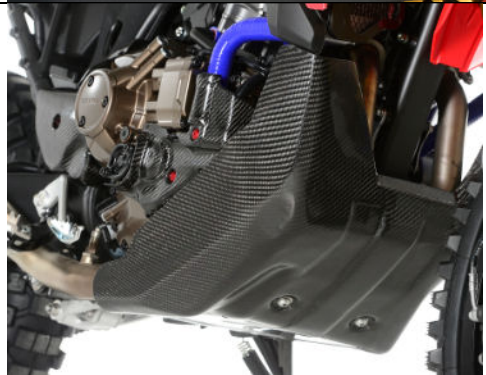
Nuova **sella monoposto** con spugna ultraleggera e copertina in vinile per facilitare il movimento del pilota nei percorsi fuoristrada.



**Protezione catena** in alluminio per un'adeguata resistenza agli urti e una durata eccellente (foto solo a titolo indicativo).



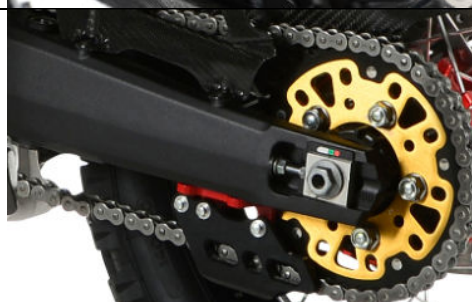
Innovativo e unico **paramotore** in fibra di carbonio derivato dalle CRF impiegate nella Dakar che offre la più ampia protezione al telaio, al motore e allo scarico.



Tutti i **tappi** motore e controllo fase sono in alluminio anodizzato ricavati dal pieno così come il tappo della pompa freno anteriore.



Il **pignone** è ben protetto da un carter in fibra di carbonio mentre la **corona** è dotata di corpo in alluminio che garantisce un peso ridotto mentre i denti sono in acciaio per la più lunga durata.



Le **protezioni del telaio** in fibra di carbonio danno la possibilità di muovere liberamente lo stivale avanti e indietro per facilitare la guida in fuoristrada. Nel contempo adesivi speciali posizionati nella parte più liscia del telaio offrono al pilota il massimo controllo.



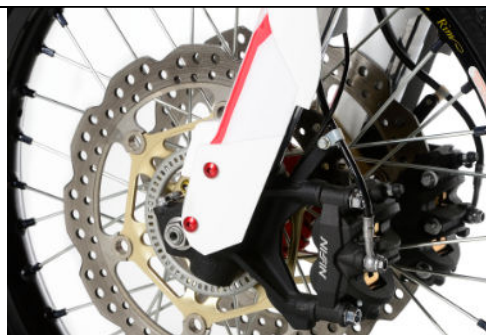
Un altro tocco "racing" è conferito dai **baffi serbatoio** in fibra di carbonio.



Le robuste **ruote** con mozzo ricavato dal pieno sono dotate di cerchi Excel adatti alle competizioni. La dotazione si completa con pneumatici da fuoristrada e camere d'aria rinforzate.



I **tubi freno** anteriori in treccia ottimizzano la già potente frenata dell’Africa Twin di serie



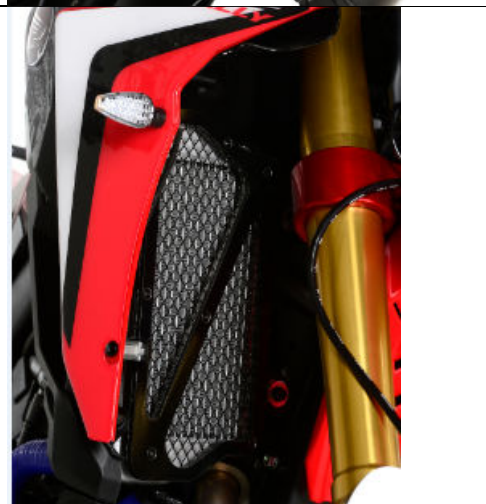
Anche con il **codino posteriore** dal nuovo design, è possibile montare le valigie originali Honda e grazie alla struttura tubolare del nuovo **maniglione** è molto semplice dotare la moto del top case originale.



La **luce LED** integrata nel codino, unita al **porta-targa** in alluminio dal design essenziale, rendono ancor più snello e aggressivo il parafrangente posteriore.



I radiatori sono ben protetti da **griglie rinforzate** in alluminio.



Un netto **risparmio di peso** di oltre 7 Kg garantisce alla nuova Africa Twin Rally una maneggevolezza senza paragoni ed un perfetto equilibrio





Grazie agli interventi su scarico e centralina, **l'aumento di potenza** supera i 5 CV.



### Componenti opzionali

- Riparo pinza freno di stazionamento in fibra di carbonio (versione DCT)
- Riparo attuatori cambio DCT in fibra di carbonio
- Attacco manubrio con predisposizione al montaggio strumenti
- Presa USB

### Colori

L'Africa Twin Rally, nelle versioni con cambio manuale e con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), è disponibile presso la rete dei concessionari ufficiali Honda nelle colorazioni *Rally Red* e *Tricolour HRC*.

