

**HONDA**

---

# Press Information

**PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA**

01 settembre 2020

**HONDA CBR500R 2021**



*Caratteristiche modello: la Super Sport a potenza piena (35 kW, 48 CV) dedicata ai possessori di patente A2 è ispirata nel look alla Fireblade. Aggressiva e aerodinamica, con una posizione di guida sportiva, ha un motore che offre coppia e potenza sostenute a regimi medio-bassi ed è dotato di frizione assistita con antisaltellamento. La strumentazione è LCD retroilluminata e le luci sono Full-LED, compresi gli indicatori di direzione.*

*Aggiornamenti: per il 2021 la CBR500R è omologata Euro5 e i logo sulla carena sono stati ristilizzati.*

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

## **1. Introduzione**

La Honda CBR500R, commercializzata per la prima volta nel 2013, ha ridefinito e rilanciato il segmento delle supersportive entry-level, trasferendo il DNA ingegneristico delle CBR con motore plurifrazionato sulla gamma delle bicilindriche Honda.

Ideale per i motociclisti che provengono da una moto di cilindrata più piccola, è amatissima anche dai piloti esperti in cerca di una moto agile e divertente – grazie anche al motore progettato per girare vicino alla ‘zona rossa’ – e caratterizzata dai bassi costi di gestione e da un’affidabilità super.

La CBR500R si è fatta conoscere negli anni come una moto veloce, brillante, conveniente e divertente. Nel 2016 è stata rinnovata nello stile, ha adottato fari full-LED e ha ricevuto delle migliorie alla sospensione anteriore.

Nel 2019 il look fu reso ancora più aggressivo, con una nuova carenatura e una posizione di guida più caricata sull’anteriore. Il motore divenne più vigoroso ai regimi medio-bassi e fu aggiornato per offrire prestazioni eccezionali agli alti con, in più, un sound di scarico elettrizzante.

Per il **2021** la CBR500R è omologata **Euro5** ed è riconoscibile per un ritocco nello stile dei **logo** sulla carenatura.

## **2. Panoramica del modello**

Nel 2019 la CBR500R si è evoluta assumendo un look aggressivo da supersportiva. L’ergonomia del design e la sua aerodinamicità permettono di sfruttare al massimo questa piccola superbike. I semimanubri sono montati sotto la piastra superiore di sterzo, regalando una posizione di guida efficace nella guida sportiva.

Con una potenza massima di 48 CV (35 kW) per consentirne la guida con la patente A2, il motore ha fasatura delle valvole e condotti di aspirazione e scarico progettati per offrire una coppia e una potenza consistenti ai regimi medio-bassi. Il terminale di scarico a doppia uscita regala un sound cupo ed entusiasmante e il motore è equipaggiato con una frizione assistita con antisaltellamento.

Il telaio è in acciaio e il l’ammortizzatore posteriore garantisce prestazioni efficaci e un grande controllo della moto in qualsiasi situazione.

## **3. Caratteristiche principali**

### **3.1 Stile e telaio**

- **Linee aggressive con doppi fari full-LED per un aspetto grintoso**
- **Massima aerodinamicità ed ergonomia confortevole**
- **Semimanubri fissati sotto la piastra di sterzo per una posizione di guida da vera sportiva**
- **Display LCD con spia Shift-Up di cambiata e indicatore marcia inserita.**
- **Luci full-LED compresi gli indicatori di direzione**

La carenatura della CBR500R è aggressiva, grazie a linee decise e affilate e alla parte inferiore prolungata per enfatizzare il senso della velocità. Le selle del pilota e del passeggero – insieme alle porzioni superiore e laterale della carenatura – sono ristrette per migliorare l'ergonomia e offrire una grande libertà di movimento. I doppi fari Full-LED finemente scolpiti fissano minacciosi la strada e gli indicatori di posizione a LED formano un tutt'uno omogeneo.

Una volta in sella alla CBR500R, le sensazioni da supersportiva sono immediate. I semimanubri fissati inferiormente alla piastra di sterzo offrono una posizione di guida inclinata in avanti e la carenatura stessa segue un andamento ribassato, per offrire al pilota il controllo totale della moto, che è il concetto di design dietro al rinnovamento dello stile, un mantra per la gamma Super Sport di Honda sin dalla Fireblade del 1992.

La strumentazione LCD include l'indicatore della marcia inserita e la spia *Shift-Up*, impostata su 8.750 giri/min ma regolabile a partire dai 5.000 giri/min.

Il telaio tubolare in acciaio (tubi da 35 mm di diametro) con struttura a diamante è leggero e resistente, calibrato per offrire un'ottima risposta su tutte le superfici stradali. La forma e la posizione dei punti di ancoraggio del motore e la rigidità della struttura contribuiscono a ridurre le vibrazioni.

L'interasse di 1.409 mm, associato a un'inclinazione del canotto di sterzo di 25,5° e a un'avancorsa di 102 mm, garantisce una sterzata agile e, allo stesso tempo, sicura. La centralizzazione delle masse, con il motore posizionato in prossimità del perno del forcellone, assicura un'ottima agilità, mentre l'ottimale distribuzione dei pesi garantisce stabilità. Il peso in ordine di marcia e con il pieno di benzina è di 192 kg.

La sella posta a 789 mm da terra rende la CBR500R facile da guidare, mentre la posizione di guida, seppure sportiva, regala a motociclisti di ogni statura un piacevole comfort. Le dimensioni (L x L x A) complessive sono 2.081 x 758 x 1.145 mm, con altezza da terra di 130 mm. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 17,1 litri e, grazie ai consumi estremamente ridotti (28,6 km/l nel ciclo medio WMTC), garantisce un'autonomia di oltre 480 km.

La forcella telescopica da 41 mm regolabile nel precarico molla, con corsa di 120 mm, offre una guida agile e sicura allo stesso tempo, oltre a garantire un'eccellente grip del pneumatico anteriore. L'ammortizzatore a tubo singolo (tipico delle moto sportive di segmento maggiore) vanta un pistone di grande diametro e garantisce comfort e stabilità eccellenti. Dotato di regolazione del precarico molla su 5 posizioni, è fissato al forcellone in acciaio scatolato con leveraggio Pro-Link. La trasmissione finale è a catena sigillata da 520 mm.

Le ruote da 17 pollici in alluminio pressofuso presentano 6 razze a Y. La ruota anteriore ha canale di 3,50 pollici e monta uno pneumatico 120/70-ZR17; la ruota posteriore ha canale di 4,50 pollici e monta uno pneumatico 160/60-ZR17. All'anteriore un disco con profilo a margherita da 320 mm è azionato da una pinza a due pistoncini e al posteriore il disco da 240 mm è azionato da una pinza a singolo pistoncino. L'ABS è di serie.

La CBR500R 2021 è disponibile in Italia nei seguenti colori:

- Matt Axis Grey Metallic
- Grand Prix Red

### **3.2 Motore**

- ***Fasatura della distribuzione, aspirazione e scarico progettati per offrire una coppia e una potenza ai medi regimi corposi***
- ***Sound sportivo grazie al terminale di scarico a doppia uscita***
- ***La frizione assistita con antisaltellamento facilita i passaggi alle marce superiori e consente una gestione ottimale delle scalate***

Il motore bicilindrico parallelo raffreddato a liquido 8 valvole della CBR500R è leggero, brillante, parco nei consumi ed in grado di adattarsi ad una gran varietà di utilizzi, dal commuting urbano alla guida sportiva, anche in circuito.

Per il modello 2019 il motore fu sviluppato per ottenere una migliore accelerazione attraverso l'aumento di potenza e coppia tra i 3.000 e i 7.000 giri/min. Il miglioramento del 4% fu raggiunto grazie ad una fasatura delle valvole rivista – con "chiusura" delle valvole anticipata di 5° – e alzata aumentata di 0,3 mm. Il motore Euro5 del modello 2021 mantiene queste caratteristiche.

Fu inoltre ottimizzata l'efficienza dei flussi d'aria, rendendoli il più possibile rettilinei dall'airbox ai corpi farfallati. La batteria fu allontanata dalla parte posteriore del condotto di aspirazione dell'airbox per consentire il passaggio di un flusso d'aria cospicuo. Il terminale di scarico prevede una doppia uscita, che migliora erogazione e sound. La potenza massima è di 35 kW (48 CV) a 8.600 giri/min e la coppia è di 43 Nm a 6.500 giri/min.

Alesaggio e corsa misurano 67 x 66,8 mm, il rapporto di compressione è di 10,7:1, la fasatura dell'albero a gomiti è di 180° e un contralbero di bilanciamento primario è posizionato dietro ai cilindri, vicino al baricentro della moto. Tra gli ingranaggi della primaria e del contralbero un ingranaggio intermedio riduce drasticamente la rumorosità mentre le mannaie dell'albero a gomiti sono appositamente sagomate per ottenere un perfetto bilanciamento.

Il motore portante rafforza la rigidità del telaio, con quattro punti di ancoraggio sulla testata. La distribuzione bialbero (DOHC) a 4 valvole per cilindro sfrutta efficienti bilancieri a rullo, mentre il registro valvole tramite pastiglie calibrate consente la realizzazione di un sistema leggero e affidabile, con molle dal carico studiato per la riduzione complessiva degli attriti, stesso obiettivo raggiunto dalla catena silenziosa che comanda la distribuzione e che grazie al trattamento superficiale al vanadio assicura affidabilità e durata. Le valvole di aspirazione e scarico hanno diametro rispettivamente di 26 e 21,5 mm.

Sempre in ottica di riduzione degli attriti, sul mantello dei pistoni sono presenti delle

striature che creano interstizi in cui l'olio può fluire migliorando la lubrificazione. Infine, dopo un trattamento di nitrocarburazione, viene eseguito il processo AB1 in bagno di sale, che crea una membrana protettiva antiossidante.

La proporzione della triangolazione tra albero motore, albero della trasmissione primaria e del contralbero è del tutto simile a quella dei motori Honda della serie supersportiva RR a 4 cilindri, così come avviene per la struttura del cambio a 6 rapporti, permettendo così la realizzazione di un motore compatto in senso longitudinale. Una profonda coppa dell'olio riduce il movimento del lubrificante al suo interno e la potente pompa assicura la perfetta lubrificazione contribuendo all'estrema affidabilità del motore in ogni condizione.

Il basamento sfrutta canne dei cilindri con pareti sottili ottenute per colata centrifuga. Particolare attenzione è stata riservata alla conformazione interna del carter, al fine di ridurre drasticamente le perdite per pompaggio che possono verificarsi con il manovellismo di 180°. Massima attenzione da parte degli ingegneri Honda anche per il sistema di raffreddamento. L'analisi dei flussi del liquido all'interno dell'impianto ha permesso di ottimizzarne l'efficienza e di utilizzare una pompa dell'acqua leggera e di dimensioni ridotte.

Il cambio a 6 rapporti della CBR500R è dotato di frizione assistita con antisaltellamento che riduce lo sforzo per azionare la leva della frizione e mantiene sempre il contatto tra suolo e ruota posteriore anche in caso di scalate repentine.

#### **4. Accessori**

La gamma di accessori originali Honda per la CBR500R include:

Portapacchi posteriore,

Top box da 35 litri,

Borsa serbatoio,

Borsa per sella,

Parabrezza sportivo,

Manopole riscaldabili,

Presse 12v,

Cover monoposto,

Cavalletto centrale,

Adesivi ruota,

Paraserbatoio.

#### **5. Caratteristiche tecniche CBR500R 2021**

<b>MOTORE</b>	
---------------	--

Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole raffreddato a liquido, Euro5
Cilindrata	471 cc
Alesaggio x corsa	67 mm x 66,8 mm
Rapporto di compressione	10,7 : 1
Potenza massima	48 CV (35 kW) a 8.600 giri/min
Coppia massima	43 Nm a 6.500 giri/min
Capacità olio	3.2L
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Tipo	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	17,1 L (riserva inclusa)
Consumi	28,6 km/l (ciclo medio WMTC)*
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V 7.4 Ah
Uscita ACG	25 A/2.000 giri/min
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Trasmissione finale	A catena
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Tubolare in acciaio, a diamante
Dimensioni (L x L x A)	2.081 x 758 x 1.145 mm
Interasse	1409 mm
Inclinazione cannotto di sterzo	25,5°
Avancorsa	102 mm

Altezza sella	789 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso con il pieno di benzina	192 kg
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella con steli di 41 mm, regolabile nel precarico molle
Posteriore	Forcellone in acciaio sciolato con ammortizzatore Pro-Link regolabile nel precarico su 5 posizioni
<b>RUOTE</b>	
Anteriore	In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Posteriore	In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Cerchio anteriore	17 x MT3.50
Cerchio posteriore	17 x MT4.50
Pneumatico anteriore	120/70ZR - 17M/C
Pneumatico posteriore	160/60ZR - 17M/C
<b>FRENI</b>	
Impianto ABS	A 2 canali
Anteriore	Disco wave di 320 mm, pinza a 2 pistoncini
Posteriore	Disco wave di 240mm, pinza a 1 pistoncino
<b>LUCI E STRUMENTAZIONE</b>	
Strumentazione	Tachimetro digitale, contagiri digitale a barre, doppio contachilometri parziale, trip computer consumi, orologio digitale, spia cambio marcia "Shift-Up", indicatore marcia inserita
Sistema antifurto	HISS (Honda Intelligent Security System)
Luci	Full-LED

\*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia

WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.