

**HONDA**

---

# Press Information

**PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA**

**01 ottobre 2020**

**HONDA CBR650R 2021**



Data del comunicato stampa: 1° ottobre 2020

*Aggiornamenti modello: la CBR650R è ora omologata Euro5 grazie a pochi mirati interventi su elettronica e motore. A livello di ciclistica viene introdotta la forcella SFF-BP (Separate Fork Function – Big Piston). La strumentazione LCD è ora migliorata nella leggibilità e sotto la sella trova posto una presa USB Type-C. La luce frontale ha superfici riflettenti migliorate, mentre a livello di dettagli arrivano pannelli laterali/centrali ridisegnati, un codino più sportivo all'altezza dei maniglioni e un nuovo supporto portatarga in metallo. Ritoccato anche il coperchio motore lato frizione con nervature più pronunciate. Più grintose anche le grafiche della carenatura.*

*Caratteristiche modello: la CBR650R offre prestazioni incredibili su strada e grande divertimento in pista. Il motore a quattro cilindri in linea da 649 cc gira a regimi elevati e offre una potenza di 95 CV a 12.000 giri/min, con una coppia consistente a tutti i regimi, coadiuvato dal controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) e dalla frizione assistita e con antisaltellamento. Il peso con il pieno di benzina è di 208 kg. Le pinze freno a 4 pistoncini ad attacco radiale con dischi flottanti di grande diametro assicurano una frenata potente e modulabile. La CBR650R 2021 è disponibile anche in versione con potenza massima di 35 kW per i possessori di patente A2.*

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Specifiche tecniche

## **1. Introduzione**

La Honda CBR650F, sportiva lanciata nel 2014 insieme alla naked CB650F, ha fatto la gioia degli amanti delle medie a 4 cilindri di indole sport-touring. Nel 2017 è stata rinnovata nello stile, con linee più decise, nel motore, potenziato da 87 a 91 CV, nelle sospensioni, con la forcella Showa Dual Bending Valve, e nei freni, con pinze Nissin più resistenti all'affaticamento.

Nel 2019, la CBR650F fu evoluta nella CBR650R. Ispirata allo stile della Fireblade, la "F" divenne "R", creando un modello in grado di offrire prestazioni entusiasmanti su strada, grande divertimento in pista, e tutte le emozioni che solo i motori sportivi a 4 cilindri sanno regalare.

La CBR650R non dimenticò però l'indole sport-touring della sua progenitrice, ed è quindi sempre facile da guidare, efficiente nei consumi, ragionevole nei costi di gestione e un'opzione sempre valida per gli spostamenti quotidiani o le gite con il passeggero.

Per il 2021 la novità principale è l'omologazione **Euro5**, e con l'occasione i progettisti Honda hanno migliorato sapientemente alcuni aspetti per renderla ancora più desiderabile e divertente.

## **2. Panoramica del modello**

Il look della CBR650R sprizza dinamismo da qualsiasi punto di vista la si osservi. Il frontale aggressivo, la carena che lascia in vista il motore ma si estende fino al terminale di scarico e il codino corto, sono elementi che amplificano le sensazioni sportive trasmesse dalla posizione di guida, caricata sull'anteriore grazie ai semimanubri fissati sotto la piastra di sterzo. Nuove grafiche, pannelli laterali ridisegnati e un codino ancora più sportivo, rendono la CBR650R 2021 una sportiva davvero desiderabile.

L'equipaggiamento è di alto livello, con l'impianto luci Full-LED, compresi gli indicatori di direzione, e il quadro strumenti LCD a retroilluminazione negativa – ora migliorato nella

leggibilità – dotato anche di indicatore della marcia inserita e spia *Shift-Up* di cambiata. Sotto la sella trova ora posto una presa USB Type-C.

Il peso con il pieno di benzina è di 208 kg (+1 kg). Evoluta la forcella, sempre Showa rovesciata di 41 mm ma ora di tipo SFF-BP (Separate Fork Function – Big Piston). L'impianto frenante si avvale di dischi flottanti di 310 mm con pinze radiali a 4 pistoncini e i cerchi ultraleggeri in alluminio pressofuso sono a 5 razze sdoppiate.

Il motore eroga 95 CV a 12.000 giri/min, con una risposta corposa ai medi regimi. L'omologazione Euro5 è stata ottenuta con mirati interventi su distribuzione, aspirazione, sistema di scarico ed ECU.

Infine, la CBR650R è dotata anche di frizione assistita e con antisaltellamento, che diminuisce lo sforzo sulla leva e mantiene la ruota posteriore a terra anche durante le scalate più repentine. Ulteriore sicurezza, soprattutto sui fondi viscidici, la presenza del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), che impedisce il pattinamento della ruota posteriore in accelerazione.

### **3. Caratteristiche principali**

#### **3.1 Stile e telaio**

- ***Look Super Sport con nuove accattivanti grafiche***
- ***Nuova forcella Showa SFF-BP con steli di 41 mm***
- ***Pinze freno radiali e dischi flottanti di 310 mm***
- ***Luci full-LED con nuove superfici riflettenti all'anteriore***
- ***Completa strumentazione LCD dalla migliore leggibilità***
- ***Posizione di guida caricata sull'anteriore***

Il design della CBR650R va oltre il puro appeal sportivo. L'aggressivo frontale con il gruppo ottico sdoppiato dalle estremità rivolte verso l'alto richiama lo stile della Fireblade e proietta un potente fascio luminoso - grazie anche alle migliorate superfici riflettenti - mentre il codino compatto conferisce un look muscoloso al retrotreno.

La posizione di guida della CBR650R è aggressiva e sportiva, grazie ai semimanubri montati sotto la piastra di sterzo. L'altezza da terra della sella resta di 810 mm, per rendere sempre facile posare i piedi a terra.

Il telaio in acciaio con struttura a diamante della CBR650R 2021 è invariato, con piastre del perno del forcellone stampate e travi discendenti ellittiche per regalare una manovrabilità eccellente, immediatamente riscontrabile dal pilota. Il peso con il pieno di benzina è di 208 kg.

La nuova forcella a steli rovesciati Showa SFF-BP (Separate Fork Function – Big Piston) di 41 mm assorbe efficacemente le asperità dell'asfalto e offre un sostegno sportivo nella guida più dinamica. L'ammortizzatore posteriore, regolabile nel precarico molla su 7 posizioni, lavora vincolato direttamente al forcellone in alluminio a bracci differenziati.

Decisamente potente l'impianto frenante, con dischi flottanti di 310 mm e pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale. Al posteriore una pinza a pistoncino singolo agisce su un disco da 240 mm. I cerchi sono ultraleggeri, a 5 razze sdoppiate, e calzano performanti pneumatici nelle misure 120/70-ZR17 all'anteriore e 180/55-ZR17 al posteriore.

Sul mercato italiano la CBR650R 2021 è disponibile nei seguenti colori:

- Grand Prix Red
- Mat Gunpowder Black Metallic

### **3.2 Motore**

- ***Omologazione Euro5***
- ***95 CV a 12.000 giri/min***
- ***Erogazione di coppia generosa a tutti i regimi***
- ***Controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control)***
- ***Frizione assistita e antisaltellamento***
- ***Versione 35 kW per patente A2***

I progettisti Honda hanno voluto offrire ai piloti della CBR650R le prestazioni più sportive ed appaganti possibili per una media sportiva a quattro cilindri. Così, il motore DOHC a 16 valvole da 649 cc eroga 95 CV a 12.000 giri/min, per godere appieno del sublime “urlo” del suo propulsore plurifrazionato.

L'erogazione di potenza è fluida e lineare, ma diventa “cattiva” all'aumentare dei giri, con un sound di scarico grintoso e coinvolgente. Emozioni che possono vivere anche i possessori di patente A2 grazie alla versione da 35 kW.

Per il 2021 la CBR650R guadagna l'omologazione Euro5, ottenuta con nuove mappature della ECU, profili degli alberi a camme ridisegnati, fasatura dell'aspirazione rivista, sistema di scarico adeguato e adozione del sensore sull'albero motore.

Le valvole sono azionate direttamente dall'albero a camme e rendono la testata compatta; alesaggio e corsa sono invariate, 67 x 46 mm, con rapporto di compressione di 11,6:1. L'accensione può contare su candele all'iridio.

I pistoni hanno mantello asimmetrico per ridurre gli attriti. Le canne dei cilindri presentano la superficie ad aculei, che disperde meglio il calore migliorando il raffreddamento e riducendo il consumo d'olio, con il secondario ma non meno importante effetto di massimizzare l'affidabilità del motore. Il sistema di distribuzione è mosso da una catena silenziosa con riporto al vanadio sugli ingranaggi che riduce le perdite per attrito. L'estesa rete di passaggi interni dell'acqua dalla testata ai cilindri permette inoltre di rinunciare a gran parte dei manicotti esterni.

La CBR650R è equipaggiata con un sistema di aspirazione dinamica dell'aria composto da doppi canali ai lati del serbatoio con presa frontale, che convogliano l'aria in pressione verso l'airbox. L'impianto di scarico genera un sound che rende la guida coinvolgente a qualsiasi andatura.

Il motore a 4 cilindri in linea della CBR650R sfrutta una struttura interna compatta, con cambio verticale a sei rapporti e disposizione del motorino di avviamento alle spalle della bancata cilindri, inclinata in avanti di 30°. La frizione assistita con antisaltellamento permette cambiate con uno sforzo sulla leva ridotto e mantiene la ruota a terra anche durante le scalate più repentine. In accelerazione, invece, il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), garantisce sicurezza, soprattutto sui fondi viscosi, ma

può essere disattivato tramite l'apposito comando.

I consumi sono molto efficienti, pari a 20,4 km/l nel ciclo medio WMTC, ed assicurano un'autonomia di oltre 300 km sfruttando il serbatoio da 15,4 litri di capacità.

#### **4. Accessori**

La gamma di accessori originali Honda per la CBR650R 2021 include:

Cambio rapido Quickshifter, Paraserbatoio, Presa 12V, Manopole riscaldabili, Cover monoposto, Borsa serbatoio, Borsa per sella, Stickers ruote

#### **5. Caratteristiche tecniche CBR650R 2021**

<b>PROPULSORE</b>	
Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido, Euro5
Cilindrata	649 cc
Alesaggio x corsa	67 x 46 mm
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Potenza massima	95 CV (70 kW) / 12.000 giri/min
Coppia massima	63 Nm / 8.500 giri/min
Capacità olio	2,7 litri
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Tipo	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio carburante	15,4 litri
Consumi	20,4 km/l (ciclo medio WMTC)*
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 8.6 Ah
Potenza alternatore	370 W
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Tipo di cambio	6 marce

Trasmissione finale	Catena sigillata con O-ring #525
<b>TELAIO</b>	
Configurazione	A diamante in acciaio
<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (L x L x A)	2.120 x 750 x 1.150 mm
Interasse	1.450 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Avancorsa	101 mm
Altezza della sella	810 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia	208 kg (con pieno di benzina)
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella Showa SFF-BP di 41 mm
Posteriore	Monoammortizzatore con regolazione del precarico su 7 posizioni
<b>RUOTE</b>	
Anteriore	A 5 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Posteriore	A 5 razze sdoppiate in alluminio pressofuso
<b>CERCHI</b>	
Anteriore	17M/C x MT3.5
Posteriore	17M/C x MT5.5
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	120/70-ZR17M/C (58W)
Posteriore	180/55-ZR17M/C (73W)
<b>FRENI</b>	
Tipo ABS	A due canali

Anteriore	Doppio disco flottante da 310 mm con pinza a 4 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Disco da 240 mm con pinza a pistoncino singolo
<b>STRUMENTAZIONE E LUCI</b>	
Strumentazione	Tachimetro digitale, contagiri digitale a barre, doppio contachilometri parziale, indicatore livello carburante, orologio, indicatore marcia inserita, indicatore <i>shift-up</i> di cambiata, trip computer consumi
Sistema di sicurezza	HISS
Luci	Full-LED

\*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.