

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

14 ottobre 2020

HONDA FORZA 350 - 2021



Aggiornamenti del modello: l'aumento di cilindrata dello scooter "sit-in" Honda con caratteristiche Sports-GT porta con sé una velocità massima più elevata e un'accelerazione migliorata. Il motore eSP+ (enhanced Smart Power+) è omologato EURO5. I ritocchi estetici aggiungono una nota premium e migliorano l'aerodinamica. Il parabrezza elettrico vanta un'escursione extra di 40 mm ed è presente una più pratica presa di carica USB nel vano portaoggetti anteriore. Inoltre, il conducente del Forza 350 ha la possibilità di collegarsi, tramite Bluetooth, al proprio smartphone grazie al nuovo sistema Honda Smartphone Voice Control System (solo su versione Deluxe). Il nuovo Forza 350 è prodotto nella fabbrica Honda italiana di Atessa (CH), in Abruzzo.

Sommario:

1. Introduzione

2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Il nome Forza si è imposto negli anni come uno degli scooter Honda di media cilindrata più apprezzati in Europa. L'inizio della sua storia di scooter premium risale al 2000, quando il primo modello fissò nuovi standard in termini di guida dinamica, capacità di carico e sicurezza attiva. Il successo fu immediato, con il pubblico che ne apprezzò immediatamente il look ma soprattutto la grandissima praticità ed efficienza.

Conservando questo esclusivo mix di guida dinamica e carattere Gran Turismo, il Forza si è costantemente evoluto. Nel 2004 è stata introdotta la trasmissione CVT a controllo elettronico S-Matic e la chiave elettronica Smart-Key, oltre all'efficientissima alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI. Lo spazio sottosella per due caschi integrali era, poi, uno dei vantaggi maggiormente apprezzati dagli utenti.

Il 2005 vide l'introduzione dell'ABS e il 2008 di dettagli esclusivi come il pacchetto audio e altoparlanti, la trasmissione S-Matic evoluta e l'impianto frenante ABS combinato. Infine, nel 2013, fu introdotto il Forza 300 caratterizzato da un nuovo design "sit-in", ma sempre peculiare per il suo grande comfort, anche con passeggero, sia in città che nei trasferimenti extraurbani.

Nel 2018 nacque un Forza 300 radicalmente rinnovato, nel solco del grande successo del fratello minore - il Forza 125, vendutissimo soprattutto in Francia - che, pur conservando i principali vantaggi della sua indole Gran Turismo, divenne più leggero, compatto, intelligente e sportivo.

Per il 2021 era tempo di migliorarsi ulteriormente. Il nuovo Forza 350 è più veloce, più ricco di utili funzionalità e, ovviamente, ancora più bello!

2. Panoramica del modello

L'aumento di cilindrata di 51 cc si traduce in una potenza di picco più elevata, che passa da 25,2 a **29,2 CV** (21,5 kW), ma soprattutto in una spinta più sostenuta su tutto l'arco di giri, garantendo un'accelerazione più rapida e una velocità massima effettiva più elevata, pari a 137 km/h. Ovviamente il nuovo Forza 350 è omologato **EURO5**.

Gli aggiornamenti sul piano estetico e aerodinamico riguardano i fianchi anteriori della carenatura, gli specchietti retrovisori, i pannelli laterali del codone e il carter della trasmissione, il tutto mirato a un look nel complesso più slanciato con una nota premium ancora più marcata; il telaio è rimasto invariato, ma è ora collegato a un **forcellone più leggero** mentre il parabrezza regolabile elettricamente offre un'escursione extra di 40 mm per una migliore protezione.

Pur mantenendo il conosciuto layout, anche il quadro strumenti è stato rinnovato, per offrire ora al conducente del Forza 350 la possibilità di collegare il proprio smartphone

tramite Bluetooth grazie al nuovo sistema *Honda Smartphone Voice Control System*, disponibile in Italia sulla versione Deluxe. Nel vano portaoggetti anteriore una presa di ricarica USB sostituisce la precedente 12V.

Il Forza 350 2021 sarà disponibile nei seguenti colori:

- Pearl Nightstar Black
- Matt Pearl Pacific Blue
- Pearl Cool White
- Matt Cynos Gray Metallic
- Pearl Falcon Gray

3. Caratteristiche principali

3.1 Motore

- **Motore di 330 cc per una potenza massima di 29,2 CV a 7.500 giri/min**
- **Velocità massima effettiva di 137 km/h**
- **Accelerazione 0-200 m più rapida di 0,7 secondi**
- **Tecnologia “enhanced Smart Power+” per un consumo di 30 km/l (ciclo medio WMTc), con omologazione EURO5**
- **Albero motore 10% più leggero**
- **Aumento delle dimensioni del corpo farfallato a 34 a 36 mm**
- **Aumento del diametro delle valvole di aspirazione da 27 a 28 mm**
- **Nuovo getto di olio del pistone migliora raffreddamento e combustione**
- **Condotti di aspirazione e scarico ridisegnati per una migliore efficienza**
- **Silenziatore riprogettato, con due sole camere**
- **Distribuzione a catena con tenditore idraulico e pompa di recupero per ridurre l'attrito interno**

Il nuovo motore eSP+ (*enhanced Smart Power+*) del Forza 350 unisce caratteristiche di sostenibilità ambientale a prestazioni elevate grazie all'adozione di tecnologie per la riduzione degli attriti.

Con una cilindrata extra di 51 cc (aumentata a 330 cc rispetto ai precedenti 279 cc), la potenza di picco dell'unità monoalbero (SOHC) a 4 valvole raffreddata a liquido, passa da 25,2 CV (18,5 kW) a **29,2 CV (21,5 kW) a 7.500 giri/min**, con una coppia massima di **31,5 Nm** a 5.250 giri/min (rispetto ai precedenti 27,2 Nm a 5.750 giri/min). Il confronto tramite il grafico delle curve di erogazione riproduce a colpo d'occhio la situazione complessiva, mostrando come sia la potenza che la coppia siano considerevolmente superiori rispetto al modello precedente già a partire da 3.500 giri/min.

Gli effetti sulle prestazioni reali sono evidenti: la velocità massima effettiva tocca i 137 km/h e, partendo da fermo, il Forza 350 copre i 200 metri in 10,4 secondi, ben 0,7 secondi meno del precedente modello.

L'incremento di cilindrata è stato ottenuto **aumentando le misure di alesaggio e corsa** da 72x68,5mm a **77x70,7 mm**. Invariato il rapporto di compressione pari a 10,5:1. Per sfruttare al massimo l'aumento di cilindrata, la lunghezza e i tempi di alzata delle valvole sono stati ottimizzati. Rispetto al modello precedente, la chiusura delle valvole di

aspirazione e l'apertura/chiusura delle valvole di scarico sono state ritardate di 5°. Restano invece invariati i tempi di apertura delle valvole di aspirazione. Infine, su entrambi i fronti è stata aumentata l'alzata di 0,3 mm.

L'albero motore, anch'esso ridisegnato, è ora il 10% più leggero. Un risultato ottenuto senza apportare modifiche alle dimensioni dei perni di banco, pur conservando la resistenza e la rigidità necessarie a erogare una potenza maggiore. La distribuzione con bilanciere a rullo, nuovi resistenti cuscinetti del perno di banco e carter sigillati garantiscono grande affidabilità e prestazioni costanti. Per ottimizzare il raffreddamento del pistone viene spruzzato un getto di olio sulla sua parte sottostante, il che permette di anticipare i tempi di accensione e migliorare l'efficienza della combustione. La capacità totale olio è di 1,7 litri.

Un sistema di aspirazione rivisitato vede le dimensioni del corpo farfallato passare da 34 a 36 mm e le valvole di aspirazione passare da 27 a 28 mm, con un incremento apprezzabile in termini di efficienza. L'aria è aspirata tramite un airbox da 5,5 litri. Anche i condotti di aspirazione e scarico hanno subito un completo rifacimento. Nel condotto di aspirazione fluisce l'aria in modo più efficiente, sfruttando un moto vorticoso migliorato verso l'interno del cilindro per una combustione del carburante più omogenea. I gas combusti vengono espulsi attraverso un condotto di scarico rettilineo, anziché curvo come nella configurazione precedente, migliorando ulteriormente l'efficienza.

Per ridurre la resistenza all'uscita dei gas di scarico, il **nuovo silenziatore** è costituito da due camere distinte, anziché tre. Ulteriori migliorie al collettore, oltre che alle dimensioni e all'ubicazione del catalizzatore, migliorano il flusso e la purificazione dei gas.

L'attrito interno è ridotto grazie all'uso di un cilindro disassato di 5 mm, all'introduzione della catena di distribuzione con tenditore idraulico e all'impiego di una pompa di recupero. Quest'ultima, utilizzata tipicamente sui motori ad alte prestazioni, abbassa la pressione interna al motore, riduce l'agitazione dell'olio e diminuisce le perdite da pompaggio oltre all'attrito volvente interno. Le vibrazioni sono ulteriormente ridotte da un contralbero di nuova adozione che contribuisce anche al migliorato piacere di guida.

La frizione centrifuga automatica aziona la trasmissione V-Matic (con rapporti impostati per una rapida reazione alle basse velocità e una pronta accelerazione) e la trasmissione finale a cinghia. In occasione della profonda rivisitazione del motore, che lo fa entrare di diritto nella gamma dei propulsori eSP+ da alta efficienza, il carter frizione è stato ridisegnato per essere in linea con il look del nuovo Forza 350.

Come già il suo predecessore, anche il nuovo Forza 350 è dotato del **controllo di trazione** HSTC (Honda Selectable Torque Control). Il sistema rileva eventuali differenze tra la velocità della ruota anteriore e posteriore, calcola il rapporto di slittamento e poi controlla la coppia erogata dal motore attraverso il sistema di iniezione elettronica per recuperare l'aderenza dello pneumatico posteriore. Il sistema HSTC può essere disattivato tramite un interruttore posto sul blocchetto sinistro. Una spia con la lettera "T" sul cruscotto lampeggia quando il sistema sta attivamente gestendo l'aderenza.

Il motore è ora omologato **EURO5**, regolamentazione che a partire dal 1° gennaio 2020 ha introdotto standard sulle emissioni molto più severi rispetto all'EURO4. Tra i requisiti rientrano riduzioni sostanziali delle emissioni consentite di monossido di carbonio, una

riduzione di oltre il 40% delle emissioni totali di idrocarburi, una rilevazione più accurata delle accensioni irregolari e l'introduzione di limiti al particolato.

I consumi di carburante si attestano su **30 km/l** (nel ciclo medio WMTC); il serbatoio da 11,5 L offre quindi una potenziale autonomia di circa 340 km.

3.2 Equipaggiamento e styling

- ***Parabrezza elettrico regolabile su un'escursione di 180 mm, +40 mm***
- ***Restyling per un look più accattivante e prestazioni aerodinamiche migliorate***
- ***Maniglie passeggero più leggere per un risparmio di oltre 1,4 kg***
- ***Spazio per due caschi integrali nel sottosella***
- ***Nuova presa di ricarica USB nel vano portaoggetti***
- ***Sistema Smart-Key e Smart-Top Box (opzionale) da 45 litri***
- ***Indicatori di direzione con segnalazione frenata d'emergenza***

Le linee fluenti del nuovo Forza 350 prendono le mosse dal parabrezza a regolazione elettrica – controllato tramite un interruttore situato sul blocchetto sinistro – che presenta un profilo migliorato e +40 mm di extra corsa per un'escursione totale di 180 mm. Il parabrezza è concepito sia per offrire protezione – con il flusso di aria diretto attorno e al di sopra della testa del conducente – sia per ridurre le turbolenze provocate dalla velocità. Alzandolo si ottiene la massima protettività e ottimo comfort a velocità elevate, mentre in posizione bassa lascia immediatamente spazio a un maggior senso di libertà nel contesto urbano.

Scolpito per ottenere efficienza stilistica e aerodinamica, il design affilato del Forza 350 trasmette un senso di armoniosa modernità, creando l'effetto di una sportività energica e l'appeal tipico dei prodotti premium. La sportività trova espressione nel nuovo spoiler sottostante il faro anteriore, nelle rinnovate carenature laterali dal caratteristico design a "Z" e nella linea di demarcazione netta dei fianchi del codone, creando così un'estetica decisa e protesa in avanti.

Le maniglie per il passeggero, ora in materiale plastico ad alta resistenza anziché in alluminio, sono 1,4 kg più leggere, a tutto vantaggio della centralizzazione delle masse e dell'agilità. E per un maggiore comfort a velocità sostenute, una più ampia feritoia sul frontale gestisce al meglio la pressione negativa davanti al conducente massimizzando stabilità e piacere di guida.

Il vano sottosella può ospitare due caschi integrali, con la possibilità di suddividere l'area di carico per riporre, ad esempio, un casco e/o il completo antipioggia oppure una borsa anche di dimensioni abbondanti. Il vano portaoggetti anteriore è munito di serratura e risulta comodo per riporre lo smartphone o una bottiglietta d'acqua. Esso ospita anche una presa di ricarica USB che sostituisce la precedente da 12V. L'impianto luci è full-LED.

In versione Deluxe il Forza 350 è anche dotato del sistema *Honda Smartphone Voice Control System*, che permette al conducente di collegare il proprio smartphone al cruscotto e consente di gestire il volume per chiamate e musica. Per usufruire del sistema è necessario disporre di un casco con cuffie integrate o interfono e di connessione Bluetooth. La gestione di *Honda Smartphone Voice Control System* avviene dal blocchetto

sinistro e dal cruscotto.

Oltre a permettere di attivare il commutatore di contatto e l'apertura chiusura dei vani (anteriore, sottosella e sportello rifornimento), la Smart-Key del Forza 350 gestisce anche lo Smart-Top Box da 45 litri opzionale. Quando la Smart-Key si trova nella tasca del conducente, è possibile aprire il bauletto agendo solo su un comodo tasto, per poi bloccarsi automaticamente quando il conducente avvia il motore o, viceversa, si allontana dal veicolo. Per preservare il volume interno del bauletto, il meccanismo di blocco e chiusura è situato nella parte posteriore dello scooter.

Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori del Forza 350 sono dotati della nuova funzione di segnalazione della frenata di emergenza. Quando il modulatore ABS rileva una frenata intensa e improvvisa, le frecce lampeggiano ad alta frequenza per avvisare i conducenti degli altri veicoli di prestare massima attenzione.

La strumentazione presenta un tachimetro e un contagiri analogici (con quadranti rivisitati) al centro dei quali è posto un display digitale commutabile in tre diverse modalità: 1) contakm totale, autonomia residua, consumo istantaneo; 2) contakm parziale, consumo medio, tempo di percorrenza; 3) temperatura ambiente e tensione batteria.

3.3 Telaio

- ***Interasse corto con geometria di sterzo agile***
- ***Radiatore riposizionato per un migliore raffreddamento***
- ***Dimensioni compatte abbinata a una pratica altezza sella***
- ***Cerchi in alluminio pressofuso; 15 pollici ant., 14" post.***

Il telaio tubolare in acciaio, resistente e leggero, è il fulcro dell'eccezionale maneggevolezza del Forza 350. Interasse di 1.510 mm, inclinazione del canotto di sterzo pari a 26,5° e avancorsa di 89 mm, sono le misure caratteristiche. Il radiatore è collocato davanti al serbatoio carburante per centralizzare le masse, e per lo stesso motivo la batteria si trova tra il serbatoio e il vano sottosella. Il **peso con il pieno** è di **184 kg**.

L'altezza della sella è di 780 mm e la posizione di guida è naturale, per un'eccellente visibilità a 360 gradi. La larghezza del manubrio è pari a 755 mm, con un frontale largo 580 mm e un ingombro trasversale di 860 mm con gli specchietti aperti; dimensioni compatte che permettono di destreggiarsi con abilità in mezzo al traffico cittadino.

La solida forcella telescopica con steli di 33 mm è associata a un **forcellone** ottenuto da un'unica fusione in alluminio; è stato **ridisegnato ed è più leggero**, con doppi ammortizzatori regolabili nel precarico molla su 7 posizioni.

Il cerchio anteriore in lega leggera da 15 pollici monta uno pneumatico 120/70-15, mentre sul cerchio posteriore da 14 pollici è installato uno pneumatico 140/70-14. Il disco anteriore da 256 mm assicura frenate modulabili e se necessario consistenti, ed è abbinato a un disco posteriore da 240 mm. L'irrinunciabile ABS a due canali è una garanzia di sicurezza attiva sui fondi bagnati o sdruciolevoli.

4. Accessori

La gamma di accessori originali Honda per il Forza 350 include:

- Smart-Top Box da 45 litri
- Portapacchi posteriore integrato
- Borsa bauletto interna
- Manopole riscaldabili
- Allarme

5. Caratteristiche tecniche FORZA 350

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole (SOHC), raffreddato a liquido, EURO5
Cilindrata	330 cc
Alesaggio x corsa	77 x 70,7 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza max	29,2 CV (21,5 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia max	31,5 Nm @ 5.250 giri/min
Capacità totale olio	1,7 L
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	11,7 L
Consumi	30 km/l (ciclo medio WMTC)
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V-8.6 AH
Potenza generatore ACG	340W
TRASMISSIONE	
Frizione	Automatica centrifuga
Tipo di cambio	CVT
Trasmissione finale	Cinghia V-Belt

TELAIO	
Type	Tubolare in acciaio a semi-doppia culla
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.140 x 755 x 1.470 mm
Interasse	1.510 mm
Inclinazione canotto	26,5°
Avancorsa	89 mm
Altezza sella	780 mm
Altezza da terra	135 mm
Peso con il pieno	184 kg
Raggio di sterzata	2,4 m
SOSPENSIONI	
Tipo ant.	Forcella telescopica con steli di 33 mm
Tipo post.	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico
RUOTE	
Ant.	15 pollici
Post.	14 pollici
Pneumatico ant.	120/70 R15
Pneumatico post.	140/70 R14
FRENI	
Tipo ABS	A 2 canali
Ant.	Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini
Post.	Disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo,

con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.