

HONDA MSX125 YM2016

“Mini Street X-treme 125”

Data comunicato stampa: 18 febbraio 2016

Aggiornamenti modello: Nuovo look, scarico basso e luci a LED

Compatta, facile da guidare e divertentissima grazie al grintoso motore a 4 tempi da 125cc e alle proporzioni improntate alla massima agilità, sin dal 2013 la Honda MSX125 ha riscosso un grande successo in tutto il mondo. Disegnata per lo stile di vita dei piloti più giovani ed equipaggiata con un motore a 4 marce dai consumi bassissimi, garantisce divertimento assoluto e un'affidabilità a prova di maltrattamento. Per il 2016 si aggiorna con un nuovo look dalle linee più spigolose, un originale e compatto faro a LED ad elementi sovrapposti e uno scarico basso perfettamente integrato per un aspetto più filante. La 'mini-street X-treme' di Honda mantiene vivo tutto il suo carattere ma con una forte dose di personalità aggiunta.



Contenuti:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Dati tecnici

1. Introduzione

Facile da usare, funzionale e anticonformista, la prima Honda concepita per il puro divertimento fu la *Monkey* del 1963 che si caratterizzava per le ruote di diametro ridotto. Sviluppata e rinnovata di generazione in generazione, fu seguita dai modelli *Dax* ed *Ape*. Il concept che ne è alla base è oggi più che mai in voga, soprattutto tra i giovani piloti dell'ultima generazione di ragazzi e ragazze, la "*Generation Y*" negli Stati Uniti, la "*Dek Neaw*" in Thailandia e la "*Street-Kei*" in Giappone. Una generazione cresciuta nell'era senza confini di Internet e ispirata dalla cultura, dalla moda e dallo spirito critico che mette in discussione tutto ciò che suona convenzionale.

Istintivamente attratti dalle moto, questi teenager cercano mezzi a due ruote grintosi ma facili da guidare, caratterizzati da un design assolutamente accattivante. Sono giovani che non vogliono passare inosservati ma che amano distinguersi dalla massa e, considerate le limitate risorse economiche tipiche dell'età, vogliono tutto questo spendendo poco.

Per questa nuova generazione di giovani motociclisti, Honda ha progettato la MSX125 (Mini Street X-treme 125). Un prodotto realmente globale (conosciuta in Giappone e in USA con il nome di "Grom") che si è imposto in tutto il mondo con oltre 300.000 unità vendute. Offre tutto ciò che ci si aspetta da una Honda in termini di prestazioni, qualità costruttiva ed equilibrio dinamico, vantando al contempo uno stile e un carattere assolutamente personali.

2. Panoramica del modello

Prodotta nell'avanzatissima fabbrica Honda in Thailandia, la MSX125 ha dimensioni compatte per garantire a utenti di qualsiasi statura ed esperienza di guida una maneggevolezza eccezionale. Le emozioni in sella però sono da vera moto, grazie a freni e sospensioni di grande qualità e assolutamente efficaci. Per il 2016 si presenta con linee più affilate che ne esaltano il carattere di piccola *streetfighter*, grazie ad un **nuovo gruppo ottico anteriore ad elementi sovrapposti con luci a LED** e al terminale di scarico basso che completa il profilo integrandosi perfettamente nelle filanti linee.



Il cuore della MSX125 è un grintoso e affidabilissimo motore monocilindrico a 4T con raffreddamento ad aria e cambio a 4 marce, alimentato ad iniezione elettronica Honda PGM-FI con starter automatico e avviamento elettrico, per avviamenti sempre pronti in qualsiasi stagione dell'anno, a freddo o con motore caldo. I consumi sono bassissimi, l'affidabilità totale, mentre potenza e coppia vengono erogate in modo sempre fluido e facile.

La nuova MSX125 è una piccola moto dai grandi contenuti. Al robustissimo telaio in acciaio sono accoppiate sospensioni evolute, con forcella rovesciata, monoammortizzatore posteriore e forcellone in acciaio. I freni sono potenti, perfetti per rallentare il suo peso piuma (appena 101,7 kg con il pieno di benzina). E sulle ruote da 12 pollici, con design a razze sdoppiate come sulle splendide CBR-RR, sono montati pneumatici ribassati di larga sezione che offrono grande grip e ottima tenuta di strada.

Sono ben quattro i brevetti sviluppati nel progetto originale della nuova MSX125 e registrati da Honda, tutti relativi alla struttura composita delle sovrastrutture che si uniscono al telaio, a riprova di un progetto che di compatto ha solo le dimensioni, di certo non gli investimenti per realizzarlo.

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile e ciclistica

Le priorità per lo sviluppo del telaio della nuova MSX125 erano tre: doveva essere una moto facile per i neofiti e i motociclisti meno esperti - quindi con la sella bassa da terra - leggera e maneggevole, per essere spostata e parcheggiata senza fatica anche a motore spento. Ma con il vantaggiosissimo rapporto peso/potenza, migliore di tante moto di pari cilindrata, doveva anche essere sicura a tutte le andature e stabile sui percorsi fuori città, perfino con il passeggero a bordo.

Fedele al suo carattere, per il 2016 la MSX125 rinnova totalmente il suo stile accentuando la sua indole da **piccola streetfighter**. Il serbatoio e i fianchetti hanno ora linee più tese; il gruppo ottico anteriore a LED ha ora una forma ultra moderna per un aspetto originale e aggressivo. Il codino si fa più slanciato e compatto ospitando la luce posteriore a LED, la porzione di sella riservata al passeggero è più alta, mentre il terminale di scarico corto e basso, dal disegno più sportivo, ne sottolinea e completa il carattere aggressivo.

Confermato il telaio monotrave superiore in acciaio a sezione quadra, leggero ma resistentissimo. La trave principale congiunge direttamente il canotto di sterzo con le piastre di infulcraggio del forcellone, per fare in modo che tutte le altre componenti siano visibilmente 'sospese' dal telaio, dando un deciso contributo al look minimalista della MSX125. Una precisa configurazione della rigidità orizzontale/verticale del telaio e la calcolata flessibilità nell'area del perno del forcellone e nelle piastre di attacco del motore, garantiscono un perfetto bilanciamento tra comfort, precisione di guida e sicurezza.

L'intelligente struttura del telaio consente inoltre di alloggiare agevolmente i componenti del sistema di iniezione elettronica PGM-FI e dell'impianto elettrico sotto le sovrastrutture, senza togliere spazio al serbatoio della benzina che può così vantare una capacità di 5,5 litri.

L'interasse è super compatto, appena 1.200 mm, ma le geometrie della ciclistica sono improntate al massimo equilibrio dinamico, con **25° di inclinazione del canotto** di sterzo che proiettano **81 mm di avancorsa**. Con un peso con il pieno di benzina di appena 101,7kg e la **sella a soli 765mm da terra**, chiunque può provare il divertimento estremo di guidare una vera moto, e perfino i camperisti saranno felici di portare la loro nuova MSX125 in vacanza, grazie alla grande facilità di trasporto.

La MSX125 vanta sospensioni di qualità superiore rispetto alla categoria. La **forcella a steli rovesciati da 31 mm** – unica su un modello Honda da da 125cc – riduce le masse non sospese e, grazie alla maggiore area di pressione e scorrimento dei pistoni idraulici, (in confronto a una forcella telescopica standard) offre uno smorzamento superiore lungo l'intera escursione. Le piastre della forcella, inoltre, sono sovradimensionate, per favorire una maneggevolezza e una sensazione di sicurezza superiori, mentre il robusto **monoammortizzatore** è collegato al **forcellone in acciaio scatolato** con forma ad H e sezione da 50 x 25 mm.

I **cerchi in alluminio pressofuso da 12"** con canale da 2,5" sono essenziali per il look, grazie alle razze a Y, e per le prestazioni dinamiche della nuova MSX125. Leggeri e accattivanti montano pneumatici ribassati nelle misure **120/70-12 all'anteriore e 130/70-12 al posteriore**. In proporzione al diametro delle ruote, anche i freni sono da maximoto, con il **disco anteriore da 220 mm** morso da una pinza a due pistoncini, e il **disco posteriore da 190 mm** con pinza a un pistoncino.

La compatta **strumentazione con display digitale LCD** è facile da leggere e offre tutte le informazioni fondamentali per il pilota: tachimetro, contakm con parziale, indicatore del livello carburante e orologio. Il reset del contakm parziale e l'impostazione dell'orologio, o l'alternanza fra contachilometri totale e parziale, avviene tramite i comodi tasti ai lati del cruscotto.

Le **versioni cromatiche** per il mercato italiano comprendono:

- Matt Axis Grey Metallic
- Pearl Himalayans White
- Pearl Valentine Red



N.B. Il "Lemon Ice Yellow" delle immagini disponibili non è commercializzato in Italia.

3.2 Motore

Il **motore raffreddato ad aria, con distribuzione monoalbero a 2 valvole**, da 125cc della MSX125 deriva da uno dei più collaudati e affidabili propulsori Honda di sempre, famoso nel mondo per le sue caratteristiche di robustezza e longevità.

È efficiente nei consumi, grazie all'impiego di **tecnologie a basso attrito, come il cilindro disassato** (già adottato su PCX125/150, SH125/150i, CBR300R e CRF250M) e il **bilanciere a rullo per l'azionamento delle valvole**. Inoltre, grazie al peso particolarmente contenuto della moto, è stato possibile ridurre l'inerzia dell'albero motore per offrire una più grintosa risposta al comando del gas senza rinunciare all'ottima fluidità dell'erogazione.

Il **cambio è a quattro rapporti**, perfettamente spazati per offrire sia uno spunto brillante che un'adeguata ripresa, mentre la **frizione multidisco in bagno d'olio** richiede un bassissimo sforzo alla leva, l'ideale per i motociclisti più giovani o meno esperti. La trasmissione finale prevede pignone da 15 denti e corona da 34 denti, un rapporto studiato per consentire scattanti partenze al semaforo, rilassati trasferimenti extraurbani e una piacevole dolcezza di risposta al comando del gas anche lasciando inserito il rapporto più lungo, l'ideale per sgusciare senza stress nel traffico intenso.

La sofisticata **alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI** garantisce una combustione efficiente e avviamenti sempre precisi, inoltre il sistema di aspirazione e quello di scarico sono stati dimensionati per massimizzare la fluidità dell'erogazione e la grinta del sound. Una soluzione ingegnosa è la divisione in due del collettore e del condotto di aspirazione, in modo da migliorare l'erogazione di coppia ai bassi e medi regimi, anche grazie all'ampio **airbox da ben 3 litri con filtro a pannello in carta**, che assicura un flusso d'aria cospicuo ma silenzioso. La manutenzione è ridotta al minimo, tanto che il filtro stesso ha un ciclo di servizio di ben 16.000 km. Infine il terminale di scarico è totalmente rinnovato, con un passaggio basso perfettamente integrato con la linea della moto, come sulle naked sportive di ultima generazione.

Tutto nel motore della MSX125 è improntato alla realizzazione di un mix perfetto tra prestazioni, efficienza nei consumi, versatilità e divertimento assoluto. Per i giovani piloti della... *“generazione Y”*.



4. Caratteristiche tecniche MSX125 YM2016

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 2 valvole, raffreddato ad aria
Cilindrata	124,9 cc
Alesaggio x Corsa	52,4 mm x 57,9 mm
Rapporto di compressione	9.3 : 1
Potenza massima	7,2 Kw (10 CV) @ 7.000 giri/min
Coppia massima	10,9 Nm @ 5.500 giri/min
Capacità olio	1,1 litri

ALIMENTAZIONE

Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio	5,5 litri
Consumi	65,8 km/l (ciclo medio WMTC)

IMPIANTO ELETTRICO

Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V 3.5AH
Potenza alternatore	160W @ 5.000 giri/min

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	Manuale a 4 rapporti
Trasmissione finale	A catena

TELAIO

Tipo	Monotrave dorsale in acciaio
------	------------------------------

CICLISTICA

Dimensioni	(L×L×A)	1.760 x 755 x 1.010 mm
Interasse		1.200 mm
Inclinazione canotto di sterzo		25°
Avancorsa		81 mm
Altezza sella		765 mm
Altezza da terra		160 mm
Peso in o.d.m. con il pieno		101,7 kg
Raggio di sterzata		1,9 m

SOSPENSIONI

Tipo	Ant.	Forcella rovesciata, steli da 31mm
	Post.	Monoammortizzatore, forcellone scatolato in acciaio

CERCHI

Tipo	Ant.	In alluminio pressofuso razze a Y
	Rear	In alluminio pressofuso razze a Y
Dimensioni	Ant.	12 x MT 2.50
	Post.	12 x MT 2.50
Pneumatici	Ant.	120/70-12
	Post.	130/70-12

FRENI

Tipo	Ant.	Disco da 220 mm con pinza a due pistoncini
	Post.	Disco da 190 mm con pinza a singolo pistoncino

STRUMENTAZIONE E IMPIANTO ELETTRICO

Cruscotto	Display digitale LCD, funzioni di: tachimetro, contakm, indicatore livello carburante e orologio
Luci	A LED, indicatori di direzione tradizionali con lente trasparente

Tutte le caratteristiche sono provvisorie e possono cambiare senza preavviso.