

Questo manuale deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve essere allegato al veicolo nel caso venga rivenduto.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

## Benvenuti

Congratulazioni per avere acquistato un nuovo veicolo Honda. L'aver scelto un veicolo Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il presente manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sul veicolo.
- Il codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni sono basate sul modello NC750XA ED.

### Codici paese

#### Codice Paese

##### NC750XA

ED	Vendite dirette in Europa Singapore, Hong Kong, Macao, Ucraina, Turchia, Sud Africa, Nuova Zelanda, Argentina
II ED	Vendite dirette in Europa
GS	Paesi del Golfo
KO	Corea

##### NC750XD

ED	Vendite dirette in Europa Singapore, Hong Kong, Macao, Ucraina, Turchia, Sud Africa, Nuova Zelanda, Argentina
II ED	Vendite dirette in Europa
FO	Taiwan

\*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

## Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza, propria ed altrui, riveste un'estrema importanza. L'utilizzo in sicurezza di questo veicolo è una responsabilità importante.

Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri. Ovviamente, non è né realistico né possibile fornire segnalazioni di attenzione per tutti i rischi legati al funzionamento o alla manutenzione di questo veicolo. Pertanto, è indispensabile utilizzare il buon senso.

Troverete importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette di avvertenza sul veicolo
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione  e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, ATTENZIONE o AVVERTENZA. Il significato di questi termini è il seguente:

### **PERICOLO**

La mancata osservanza di queste istruzioni **CAUSA la MORTE o GRAVI LESIONI.**

### **ATTENZIONE**

La mancata osservanza di queste istruzioni **PUÒ CAUSARE la MORTE o GRAVI LESIONI.**

### **AVVERTENZA**

La mancata osservanza di queste istruzioni **PUÒ CAUSARE LESIONI.**

**Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:**

**AVVISO** Informazioni che contribuiscono a evitare danni al veicolo, alle cose o all'ambiente.

# Indice

**Sicurezza del veicolo** P. 2

**Guida di funzionamento** P. 18

**Manutenzione** P. 102

**Diagnostica** P. 143

**Informazioni** P. 156

**Specifiche tecniche** P. 173

# Sicurezza del veicolo

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza del veicolo.  
Si prega di leggere attentamente questa sezione.

<b>Linee guida relative alla sicurezza</b> .....	P. 3
<b>Etichette con simboli</b> .....	P. 6
<b>Precauzioni relative alla sicurezza</b> .....	P. 11
<b>Precauzioni relative alla guida</b> .....	P. 12
<b>Accessori e modifiche</b> .....	P. 16
<b>Carico</b> .....	P. 17

## Linee guida relative alla sicurezza

### Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnerne il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

#### Indossare sempre il casco

È un fatto dimostrato: caschi e indumenti protettivi contribuiscono a ridurre significativamente il numero e la gravità delle ferite alla testa e alle altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco e l'abbigliamento protettivo omologati. ➤ P. 11

#### Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco e l'abbigliamento protettivo omologati. Comunicare al passeggero come aggrapparsi ai maniglioni di servizio o alla propria cintola, piegarsi in curva insieme al guidatore e di tenere i piedi sui poggiatesta anche quando il veicolo è fermo.

#### Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altri veicoli, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questo veicolo funziona e deve essere gestito, oltre ad abituarsi alle misure e al peso del veicolo stesso.

#### Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti senza dare per scontato che gli altri conducenti siano in grado di vedervi. Essere sempre pronto a una fermata improvvisa o a eseguire una manovra per evitare ostacoli.

## Linee guida relative alla sicurezza

### **Rendersi visibili**

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

### **Non superare i propri limiti**

Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

### **Non bere né fare uso di stupefacenti prima di guidare**

Alcool, stupefacenti e guida non sono il giusto mix. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora a ogni ulteriore bevanda assunta. Lo stesso vale per l'uso di stupefacenti. Non bere né fare uso di stupefacenti prima di guidare e non lasciare che i propri amici lo facciano.

### **Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza**

È importante una corretta manutenzione del veicolo, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidato in sicurezza.

Controllare il proprio veicolo prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (P. 17) e non eseguire modifiche al veicolo o installare accessori che possano renderlo pericoloso (P. 16).

### **Se si è coinvolti in un incidente**

La priorità è la sicurezza personale. In caso di presenza di feriti, non sottovalutare la gravità delle lesioni e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono state coinvolte altre persone o altri veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

## Linee guida relative alla sicurezza

Se si decide di continuare a guidare, portare prima il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e valutare le condizioni del veicolo. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza.

Il veicolo potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito del veicolo presso un'officina autorizzata.

### **Rischi legati al monossido di carbonio**

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o parzialmente chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio. Non avviare mai il veicolo in un garage o in altri luoghi chiusi.

### **⚠ATTENZIONE**

L'azionamento del motore del veicolo in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte.

Avviare il motore del veicolo solo in aree aperte ben ventilate.

Etichette con simboli

Sicurezza del veicolo

## Etichette con simboli

**Eccetto versione KO**

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette segnalano i potenziali rischi che potrebbero provocare lesioni. Altre invece forniscono informazioni importanti sulla sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non rimuovere l'etichetta.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare la propria concessionaria per la sostituzione.

Su ogni etichetta è riportato un simbolo specifico.

Di seguito vengono illustrati i significati dei simboli e delle etichette.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, affidare la manutenzione del veicolo soltanto alla propria concessionaria.



### **PERICOLO (su sfondo ROSSO)**

La mancata osservanza di queste istruzioni causa **GRAVI LESIONI** o **MORTE**.

### **ATTENZIONE (su sfondo ARANCIONE)**

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare **GRAVI LESIONI** o **MORTE**.

### **AVVERTENZA (su sfondo GIALLO)**

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il **RISCHIO DI LESIONI**.

## Etichette con simboli



### **ETICHETTA BATTERIA PERICOLO**

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono perfettamente a conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. La mancata osservanza delle istruzioni può causare lesioni personali e danni al veicolo.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore in quanto potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.

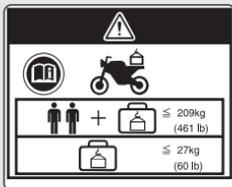
## Etichette con simboli



### ETICHETTA DEL TAPPO RADIATORE PERICOLO

NON APRIRE QUANDO È CALDO.

Il contatto con liquido di raffreddamento bollente provoca gravi ustioni.  
La valvola limitatrice della pressione inizia ad aprirsi a **108 kPa**.



### ETICHETTA DI ATTENZIONE RELATIVA AD ACCESSORI E CARICO ATTENZIONE

Versione ED, II ED

#### ACCESSORI E CARICO

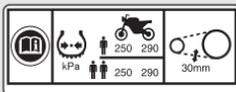
- La stabilità e il controllo in sicurezza di questo veicolo possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagagli.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **209 kg**, valore relativo al carico massimo.
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **27 kg** in alcun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.

Etichette con simboli



**ETICHETTA DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE**

RIEMPITO CON GAS  
Non aprire. Non riscaldare.



**ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO E CATENA DI TRASMISSIONE**

Pressione pneumatico a freddo:  
[Solo guidatore]

Anteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Posteriore **290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>)**

[Guidatore e passeggero]

Anteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Posteriore **290 kPa (2,90 kgf/cm<sup>2</sup>)**

Tenere la catena registrata e lubrificata.  
Gioco **25 - 35 mm**



**ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA**

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

**ETICHETTA CARBURANTE**

Solo benzina senza piombo  
ETANOLO fino al 10% di volume

Sicurezza del veicolo

## Etichette con simboli

Sicurezza del veicolo



### **ETICHETTA LIMITI DI CARICO**

Non superare **5,0 kg.**

## Precauzioni relative alla sicurezza

### Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggiatesta.
- Durante la guida, il passeggero deve mantenere le mani sul maniglione di servizio o alla cintola del conducente e i piedi sui poggiatesta.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

#### Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi e indumenti protettivi ad alta visibilità. Evitare di indossare abiti larghi che possano rimanere impigliati in parti del veicolo. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

#### ■ Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta.

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato.

- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati.

#### ⚠ATTENZIONE

Il mancato utilizzo del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

#### ■ Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione.

#### ■ Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie.

#### ■ Giacche e pantaloni

Indossare giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o una tuta protettiva).

## Precauzioni relative alla guida

# Precauzioni relative alla guida

### Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni future del veicolo.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

### Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare le frenate molto brusche e le scalate rapide.
  - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità del veicolo.
  - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.

- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
  - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
  - ▶ Le frenate ripetute durante la percorrenza di lunghi tratti in discesa possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.
- Per massimizzare l'efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

### Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare la distanza di arresto.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.

## Precauzioni relative alla guida

- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre gli ingranaggi dentati e gli pneumatici anteriore/posteriore consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

### ▮ Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare il veicolo quando l'acceleratore viene rilasciato. Il passaggio a una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante. Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità tramite il freno motore e attraverso l'utilizzo intermittente dei freni.

### ▮ Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata.

Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato.

Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.

### ▮ Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non sicura, assicurarsi che il veicolo non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.
- Per ridurre il rischio di furti, quando si lascia il veicolo incustodito, bloccare sempre il manubrio e rimuovere la chiave. È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto.

Sicurezza del veicolo

## Precauzioni relative alla guida

Sicurezza del veicolo

### ■ Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegnerne il motore.
2. Abbassare il cavalletto laterale.
3. Inclinare lentamente il veicolo verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.
4. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
  - ▶ Ruotare il manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta del veicolo.
5. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock) e rimuovere la chiave.
  - P. 77

### ■ Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore, l'impianto di alimentazione e il convertitore catalitico:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool. ➤ P. 171
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Evitare di far penetrare sporco o acqua all'interno del serbatoio.

## Precauzioni relative alla guida

### **Honda Selectable Torque Control**

Quando Selectable Torque Control (Torque Control) rileva il pattinamento della ruota posteriore in fase di accelerazione, il sistema limita la coppia erogata alla ruota posteriore in base al livello del Torque Control.

Alle impostazioni minori dei livelli del Torque Control, quest'ultimo consentirà un certo pattinamento della ruota durante la fase di accelerazione. Selezionare un livello commisurato alle proprie capacità e condizioni di guida.

Il Torque Control non funziona durante la decelerazione e non impedirà lo slittamento della ruota posteriore dovuto all'effetto del freno motore. Non chiudere improvvisamente la valvola a farfalla, specialmente durante la guida su superfici scivolose.

Il Torque Control potrebbe non compensare condizioni stradali accidentate o l'azionamento rapido dell'acceleratore. Tenere sempre presenti le

condizioni della strada e meteorologiche, nonché le proprie condizioni e capacità nell'azionare l'acceleratore.

Se il veicolo rimane impantanato nel fango, nella neve o nella sabbia, potrebbe essere più facile liberarlo disattivando temporaneamente il Torque Control.

Disattivare temporaneamente il Torque Control può anche aiutare a mantenere il controllo e l'equilibrio nella guida fuoristrada.

Utilizzare sempre pneumatici e rocchetti di tipo raccomandato per garantire il corretto funzionamento del sistema Torque Control.

## Accessori e modifiche

Sicurezza del veicolo

### Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o eseguire modifiche che alterino il design originale del veicolo. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche al veicolo possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione del veicolo su strada. Prima di decidere di installare accessori sul veicolo, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

#### **ATTENZIONE**

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni fornite nel presente manuale utente relative agli accessori e alle modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con il veicolo. Il veicolo non è stato progettato per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo del veicolo stesso.

## Carico

- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità del veicolo. Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.  
**Carico massimo / peso massimo bagaglio**  
📄 P. 173
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro del veicolo.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

### **⚠ATTENZIONE**

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

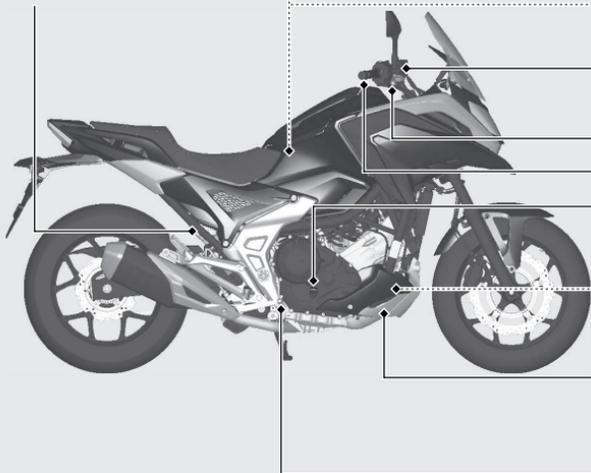
Rispettare tutti i limiti di carico e le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

# Ubicazione componenti

NC750XA

Guida di funzionamento

Serbatoio del liquido freno posteriore ➡ P.132



Batteria ➡ P.122

Fusibile principale ➡ P.155

Serbatoio del liquido freno anteriore ➡ P.132

Leva freno anteriore ➡ P.141

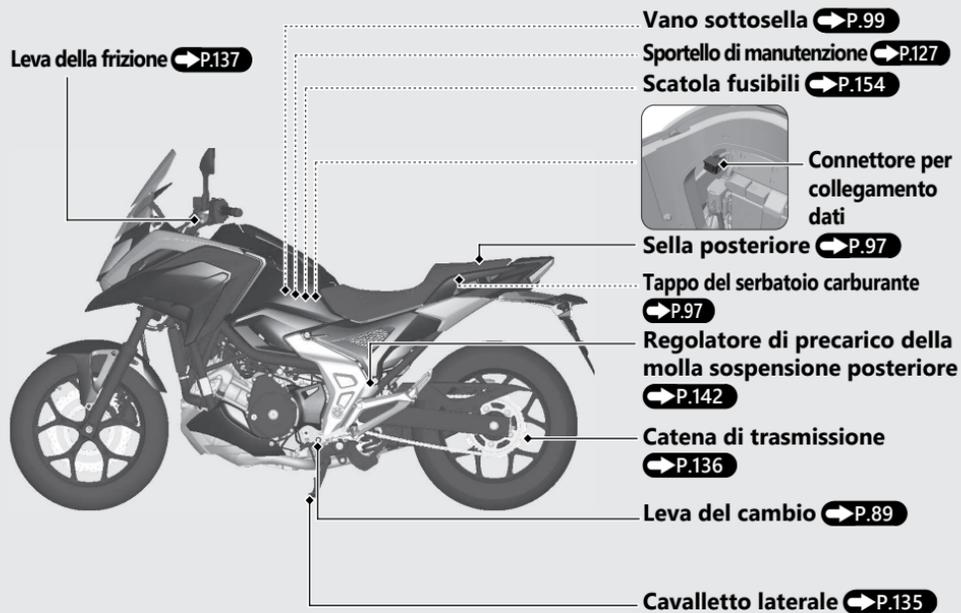
Manopola dell'acceleratore ➡ P.140

Tappo bocchettone di riempimento/astina di livello olio motore ➡ P.128

Serbatoio di riserva del liquido di raffreddamento ➡ P.130

Carenatura inferiore ➡ P.125

Pedale freno posteriore

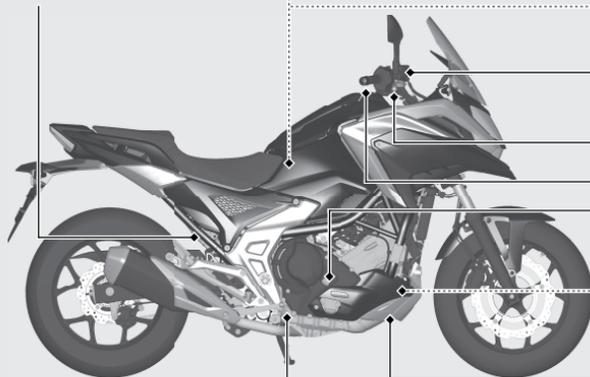


## Ubicazione componenti *(Segue)*

NC750XD

Guida di funzionamento

Serbatoio del liquido freno  
posteriore ➔ P.132



Batteria ➔ P.122

Fusibile principale ➔ P.155

Serbatoio del liquido freno  
anteriore ➔ P.132

Leva freno anteriore ➔ P.141

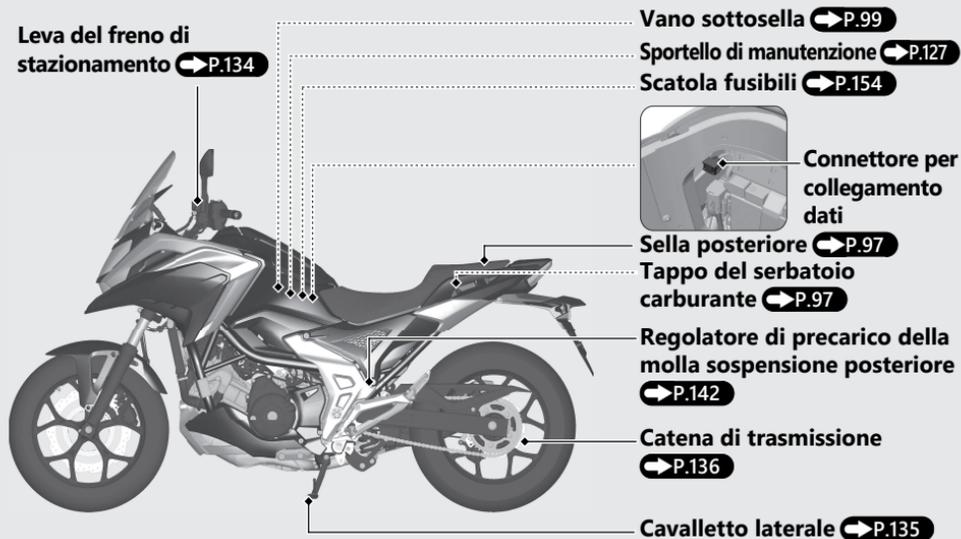
Manopola dell'acceleratore ➔ P.140

Tappo bocchettone di  
riempimento/astina di controllo  
livello olio motore ➔ P.128

Serbatoio di riserva del liquido  
di raffreddamento ➔ P.130

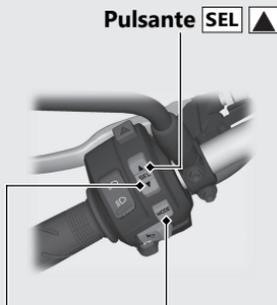
Carenatura inferiore ➔ P.126

Pedale freno posteriore



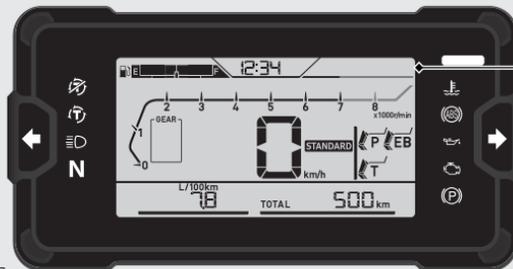
# Strumentazione

Guida di funzionamento



Pulsante **SEL** ▲

Pulsante **SEL** ▼ Pulsante **MODE**



## Controllo del display

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On), vengono visualizzate tutte le modalità e i segmenti digitali. Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso la concessionaria.

### NC750XA

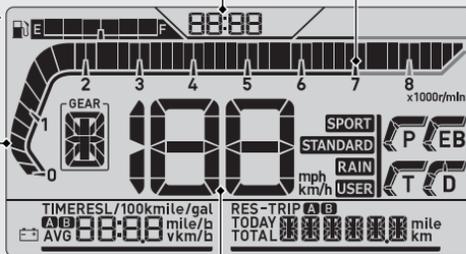
La modalità "D" non verrà visualizzata nella modalità di guida.

### Versioni FO, KO

I valori "mph", "mile/gal" e "mile/L" non verranno visualizzati.

**Orologio (visualizzazione 12 o 24 ore)**  
**Per impostare l'orologio:** ➔ P.47

**Zona rossa contagiri**  
(regime motore eccessivo)



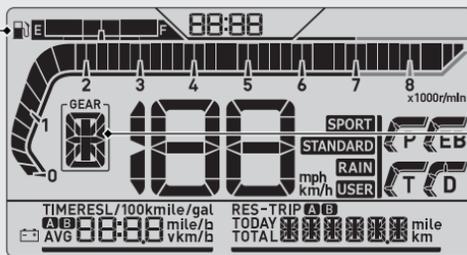
**Contagiri**

**AVVISO**

Evitare di portare il regime motore fino alla zona rossa del contagiri. Un regime motore eccessivo può pregiudicare la vita utile del motore.

**Tachimetro**

## Strumentazione *(Segue)*



### Indicatore livello carburante

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1° (E) segmento: circa 3,0 L



Il display del contachilometri parziale in riserva e il display del consumo chilometrico in riserva vengono visualizzati contemporaneamente.

**Se l'indicatore livello carburante lampeggia ripetutamente oppure si spegne:** ➔ P.151

#### AVVISO

Si consiglia di fare rifornimento quando l'indicatore si avvicina al segmento E (1°). L'esaurimento del carburante può provocare la mancata accensione del motore, danneggiando il catalizzatore.

## Spia posizione cambio

### NC750XA

La posizione del cambio è mostrata dall'indicatore posizione cambio.

- ▶ Folle (N) non viene visualizzato quando la trasmissione è in posizione folle.
- ▶ "-" compare quando il cambio marce non viene eseguito correttamente.

### NC750XD

La posizione del cambio è mostrata dall'indicatore posizione cambio.

La spia lampeggia se:

- ▶ La ruota anteriore si solleva da terra.
- ▶ Viene fatta girare la ruota con il veicolo verticale sul cavalletto.

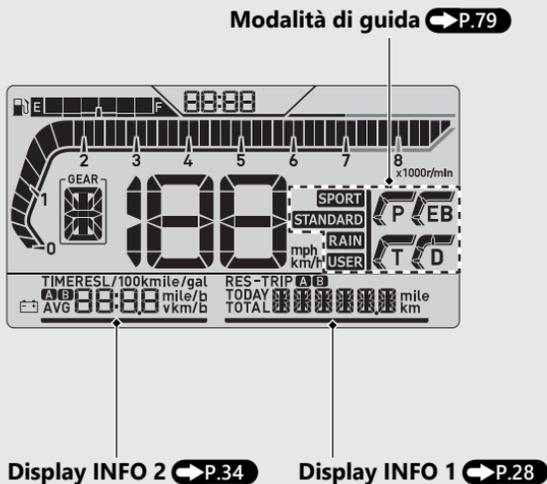
Ciò è normale. Per azionare nuovamente il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e poi ancora su  (On).

**Se, durante la guida, la spia "-" lampeggia nella finestra della posizione del cambio:**

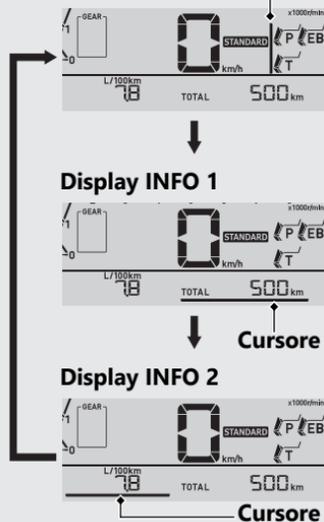
 **P.150**

## Strumentazione (Segue)

Premere il pulsante **MODE** per spostare il cursore sul display desiderato.



### Modalità di guida      Cursore



→ Premere il pulsante **MODE**

### Regolazione della luminosità della retroilluminazione LCD

La luminosità del display può essere impostata su H (alta) o L (bassa).

Quando si tiene premuto il pulsante **SEL** ▲ (su), viene visualizzato il seguente display e la luminosità viene impostata.

- ▶ È possibile anche regolare il livello di luminosità su H (alta) o L (bassa). ➡P.48 ➡P.49



Segue 27

## **Strumentazione** *(Segue)*

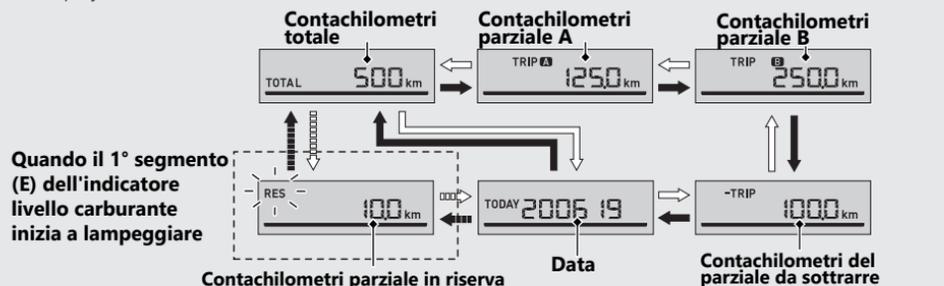
### **Display INFO 1**

È possibile selezionare i seguenti elementi:

- Contachilometri totale [TOTAL]
- Contachilometri parziale [TRIP A/B]
- Contachilometri del parziale da sottrarre [-TRIP]
- Data [TODAY]
- Contachilometri parziale in riserva [RES]

## Modifica del display INFO 1

- 1 Modifica del display INFO 1. ➔ **P.26**
- 2 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- 3 Premere il pulsante **MODE**. Il display INFO 1 viene impostato e il cursore passa alla visualizzazione del display INFO 2.



- ➔ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)
- ➡ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)
- ➔ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare
- ➡ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù) quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare

Quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare, il display INFO 1 passa al contachilometri parziale in riserva.

## **Strumentazione** *(Segue)*

### **| Contachilometri totale [TOTAL]**

Distanza totale percorsa.

Quando viene visualizzato "-----", recarsi alla concessionaria per l'assistenza.

### **| Contachilometri parziale A/B [TRIP A/B]**

Distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.

Quando viene visualizzato "----.-", recarsi alla concessionaria per l'assistenza.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:**  **P.32**

### **| Data [TODAY]**

**Per impostare la data:**  **P.46**

### **| Contachilometri del parziale da sottrarre [-TRIP]**

La distanza percorsa viene sottratta da una cifra preimpostata, poiché è stato impostato il parziale da sottrarre.

Intervallo di visualizzazione: da 1,6088.3 a -9,999.9 km o da 9999.0 a -6,214.9 miglia

Il display lampeggia a "-9999.9" km ("-6214.9" miglia) quando l'indicazione supera il valore -9999.9 km (-6214.9 miglia).

► **Per azzerare il contachilometri del parziale da sottrarre:**  **P.33**

### **| Contachilometri parziale in riserva [RES]**

Distanza percorsa da quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante ha iniziato a lampeggiare.

Quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare, il display INFO 1 passa al contachilometri parziale in riserva. In tal caso, è necessario provvedere al rifornimento quanto prima.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 9999.9 km (mile)

Quando viene visualizzato "----.-", recarsi in concessionaria per l'assistenza.

Dopo aver rifornito il serbatoio con una quantità di carburante superiore alla riserva, il display passa nuovamente alla modalità di visualizzazione normale.

## Strumentazione *(Segue)*

### Per azzerare il contachilometri parziale, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante, la velocità media e la durata del percorso

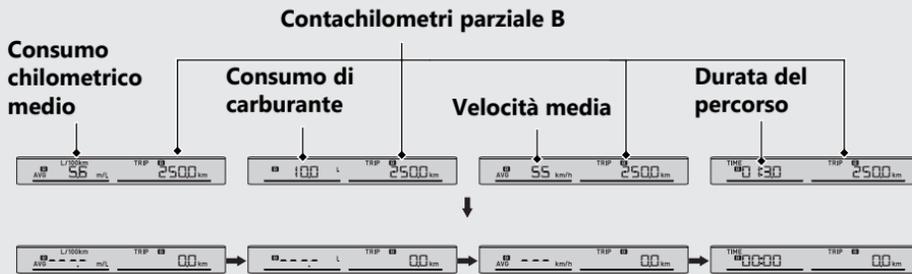
Per azzerare contemporaneamente il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante, la velocità media e la durata del percorso (basati sul contachilometri parziale A), tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il contachilometri parziale A o il contachilometri totale, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante, la velocità media e la durata del percorso.



Quindi, il display ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

Inoltre, il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante, la velocità media e la durata del percorso si azzerano automaticamente quando viene effettuato un rifornimento di carburante con l'indicatore livello carburante che indica almeno 2 segmenti e il veicolo percorre 0,1 km. La modalità di azzeramento automatico può essere attivata o disattivata facendo rifornimento. ➔ **P.51**

Per azzerare contemporaneamente il contachilometri parziale B, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante, la velocità media e la durata del percorso (basati sul contachilometri parziale B), tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il contachilometri parziale B.



Quindi, il display ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

### Per azzerare il contachilometri del parziale da sottrarre

Per azzerare il contachilometri del parziale da sottrarre, tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il contachilometri del parziale da sottrarre.

- Il display ritorna al valore impostato.

## **Strumentazione** *(Segue)*

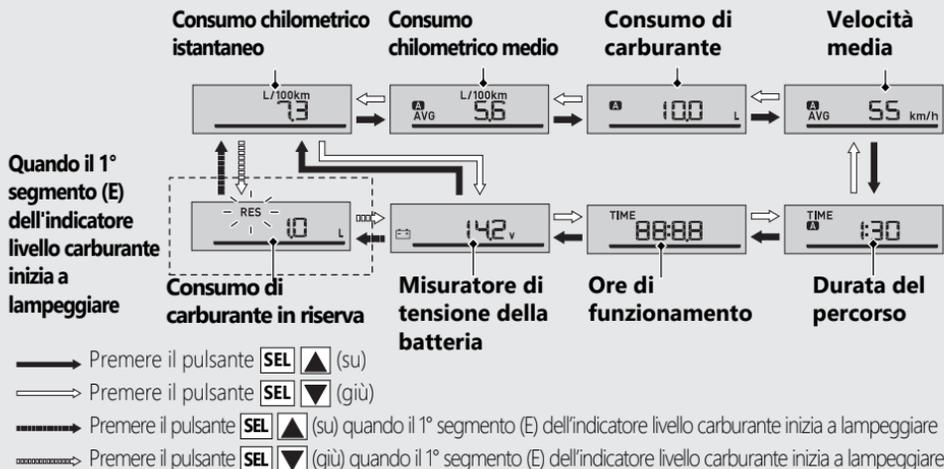
### **Display INFO 2**

È possibile selezionare i seguenti elementi:

- Consumo chilometrico istantaneo
- Consumo chilometrico medio
- Consumo di carburante
- Velocità media
- Durata del percorso
- Ore di funzionamento
- Misuratore di tensione della batteria
- Consumo di carburante in riserva

## Modifica del display INFO 2

- 1 Selezionare il display INFO 2. ➔ **P.26**
- 2 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- 3 Premere il pulsante **MODE**. Il display INFO 2 viene impostato e il cursore passa alla visualizzazione della modalità di guida.



## **Strumentazione** *(Segue)*

Quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare, il consumo chilometrico istantaneo, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante e la velocità media o la durata del percorso passano al consumo di carburante in riserva.

### **Consumo chilometrico istantaneo**

Visualizza il consumo chilometrico corrente o istantaneo.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mile/L o mile/gal)

- Se la velocità è inferiore a 5 km/h: viene visualizzato "---.-".
- Superiore a 300,0 L/100km: viene visualizzato "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

### **Consumo chilometrico medio**

Visualizza il consumo chilometrico medio a partire dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

Il consumo chilometrico medio viene calcolato in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato. Viene visualizzato il consumo chilometrico medio per il contachilometri parziale B solo quando sul display INFO 1 è selezionato il contachilometri parziale B. Nelle altre situazioni, sarà visualizzato il consumo chilometrico medio per il contachilometri parziale A.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mile/L o mile/gal)

- Superiore a 300,0 L/100km: viene visualizzato "---.-".
- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---.-".
- Quando viene azzerato il contachilometri parziale A o B: viene visualizzato "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

**Per azzerare il consumo chilometrico medio:**  **P.32**

## Strumentazione *(Segue)*

### Consumo di carburante

Visualizza il consumo di carburante a partire dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale. Il consumo di carburante viene calcolato in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato. Viene visualizzato il consumo di carburante per il contachilometri parziale B solo quando sul display INFO 1 è selezionato il contachilometri parziale B. Nelle altre situazioni, sarà visualizzato il consumo di carburante per il contachilometri parziale A.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 300.0 L (litri) o da 0.0 a 300.0 gal (galloni)

- Quando viene azzerato il contachilometri parziale A o B: viene visualizzato "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

**Per azzerare il consumo di carburante:** ➡ **P.32**

## Velocità media

Intervallo di visualizzazione: da 0 a 199 km (da 0 a 124 mph)

La velocità media viene calcolata in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato. Viene visualizzata la velocità media per il contachilometri parziale B solo quando sul display INFO 1 è selezionato il contachilometri parziale B. Nelle altre situazioni, sarà visualizzata la velocità media del contachilometri parziale A.

- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---".
- Se il contachilometri parziale A o B indica che il veicolo ha percorso meno di 0,2 km da quando è stato avviato il motore: viene visualizzato: "---".
- Se il tempo di funzionamento del contachilometri parziale A o B da quando è stato avviato il motore è inferiore a 15 secondi: viene visualizzato "---".

Quando viene visualizzato "---" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

**Per azzerare la velocità media:** ➡ **P.32**

## Strumentazione *(Segue)*

### Durata del percorso

Visualizza il tempo di funzionamento a partire dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale. La durata del percorso viene calcolata in base al valore visualizzato sul contachilometri parziale (A o B) selezionato. Viene visualizzata la durata del percorso per il contachilometri parziale B solo quando sul display INFO 1 è selezionato il contachilometri parziale B. Nelle altre situazioni, sarà visualizzata la durata del percorso del contachilometri parziale A.

Intervallo di visualizzazione: da 00:00 a 99:59 (ore:minuti)

- La durata del percorso ritorna a 00:00 quando la lettura supera 99:59.

**Per azzerare la durata del percorso:**  **P.32**

### Ore di funzionamento

Mostra il tempo di funzionamento da quando è stato avviato il motore. Le ore di funzionamento tornano a 0:00 quando la lettura supera 99:59 (ore:minuti).

Intervallo di visualizzazione: da 00:00 a 99:59 (ore:minuti)

- Le ore di funzionamento tornano a 00:00 quando la lettura supera 99:59.
- Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione  (Off), le ore di funzionamento vengono azzerate.

### Misuratore di tensione della batteria

Visualizza la tensione della batteria corrente.

## **Consumo di carburante in riserva**

Mostra il consumo di carburante da quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare.

Quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare, il consumo chilometrico istantaneo, il consumo chilometrico medio, il consumo di carburante, la velocità media, la durata del percorso, le ore di funzionamento o il misuratore di tensione della batteria passano al consumo di carburante in riserva. In tal caso, è necessario provvedere al rifornimento quanto prima.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 300.0 L (litri) o da 0.0 a 300.0 gal (galloni)

- Lampeggia da "0.0" L o gal.

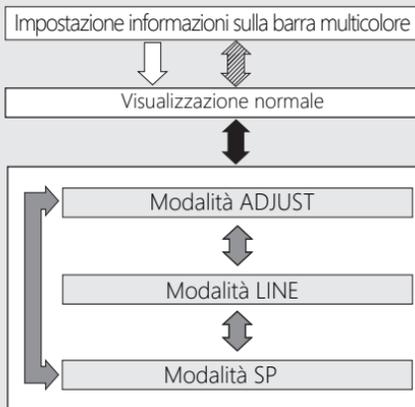
- ▶ Quando la quantità di carburante consumata è superiore a 1,6 litri, il contrassegno RES sul display lampeggia più velocemente.

Dopo aver rifornito il serbatoio con una quantità di carburante superiore alla riserva, il display passa nuovamente alla modalità di visualizzazione normale.

## Strumentazione *(Segue)*

### Impostazione del display

Selezionare le voci da impostare dalle seguenti modalità di impostazione.



Per impostare la modalità ADJUST, LINE o SP, premere il pulsante **MODE**.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off) oppure nessuno dei pulsanti **MODE** **SEL ▲** (su) e **SEL ▼** (giù) viene premuto per circa 30 secondi, il sistema di controllo viene automaticamente commutato dalla modalità di impostazione alla modalità di visualizzazione ordinaria.

➔ Tenere contemporaneamente premuto il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) e il pulsante **MODE**

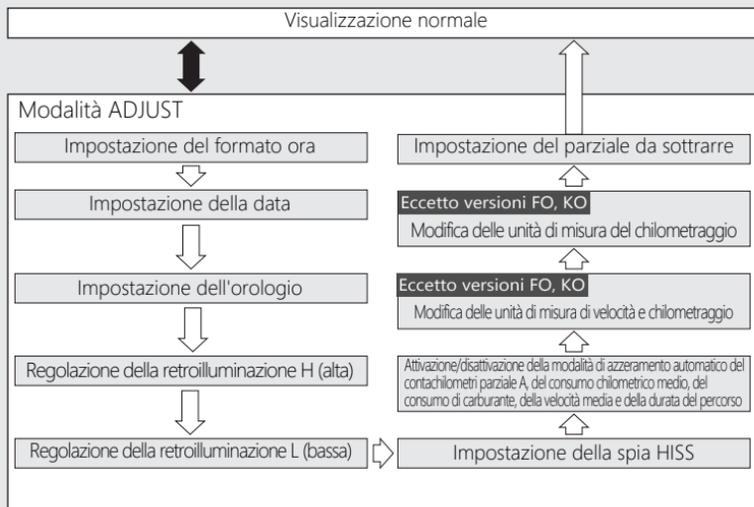
- ☞ • Premere il pulsante **MODE**
- Mantenere premuto il pulsante **MODE**
- Mantenere premuto il pulsante **SEL ▲** (su)
- ☞ • Mantenere premuto il pulsante **SEL ▼** (giù)
- ➔ Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù)

## Modalità ADJUST

Le seguenti voci possono essere modificate in sequenza.

- Impostazione del formato ora
- Impostazione della data
- Impostazione dell'orologio
- Regolazione della retroilluminazione H (alta)
- Regolazione della retroilluminazione L (bassa)
- Impostazione della spia HISS
- Attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio, del consumo di carburante, della velocità media e della durata del percorso
- **Eccetto versioni FO, KO**  
Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio
- **Eccetto versioni FO, KO**  
Modifica delle unità di misura del chilometraggio
- Impostazione del parziale da sottrarre

## Strumentazione (Segue)



➡ Tenere contemporaneamente premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) e il pulsante **MODE**

⇨ Premere il pulsante **MODE**

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off) oppure i pulsanti **MODE**, **SEL ▲** (su) e **SEL ▼** (giù) non vengono premuti per circa 30 secondi, il sistema di controllo viene automaticamente commutato dalla modalità di impostazione alla modalità di visualizzazione normale.

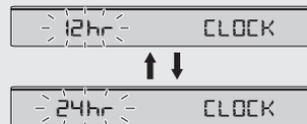
Se i pulsanti non vengono premuti per circa 30 secondi, i parametri ancora in fase di configurazione saranno annullati e solo i parametri per cui la fase di configurazione è già stata completata saranno applicati.

Solo se il commutatore di accensione è in posizione **○** (Off) saranno applicati sia i parametri in fase di configurazione, sia quelli per cui è stata completata la configurazione.

## 1 Impostazione del formato ora:

Questa opzione consente di passare dal formato a 12 ore a quello a 24 ore e viceversa.

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 2 Selezionare la modalità ADJUST. **→P.42**  
▶ Il formato dell'ora attuale inizia a lampeggiare.
- 3 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per selezionare "12hr" o "24hr".



- 4 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione del formato dell'ora, il display passa alla modalità di impostazione della data.

## Strumentazione *(Segue)*

### 2 Impostazione della data:

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dell'anno desiderato.
  - ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce degli anni.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Le cifre del mese iniziano a lampeggiare.



- 3 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione del mese desiderato.
  - ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei mesi.



- 4 Premere il pulsante **MODE**. Le cifre del giorno iniziano a lampeggiare.



- 5 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione del giorno desiderato.
  - ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei giorni.



- 6 Premere il pulsante **MODE**. La data è stata impostata e la visualizzazione passa alla regolazione dell'orologio.

### 3 Impostazione dell'orologio:

- 1 Premere il pulsante **SEL** **▲** (su) o **SEL** **▼** (giù) fino alla visualizzazione dell'ora desiderata.
- Tenere premuto il pulsante **SEL** **▲** (su) **SEL** **▼** (giù) per l'avanzamento veloce delle ore.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



## Strumentazione *(Segue)*

- ③ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei minuti.

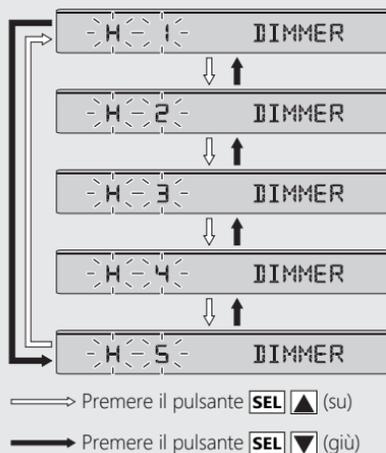


- ④ Premere il pulsante **MODE**. L'impostazione del formato dell'ora è completata e il display passa alla regolazione della retroilluminazione H (alta).

## 4 Regolazione della retroilluminazione H (alta):

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

- ① Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù). Viene attivata la funzione di regolazione della luminosità.
- ② Premere il pulsante **MODE**. La luminosità H (alta) è completata e il display passa, quindi, alla regolazione della retroilluminazione L (bassa).

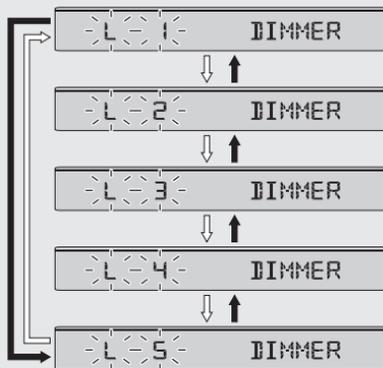


## 5 Regolazione della retroilluminazione L (bassa):

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

- ① Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù). Viene attivata la funzione di regolazione della luminosità.
- ② Premere il pulsante **MODE**. La luminosità L (bassa) è impostata e la visualizzazione passa all'attivazione/disattivazione del lampeggio della spia HISS.

## Strumentazione (Segue)



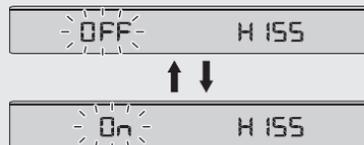
→ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)

→ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)

## 6 Impostazione della spia HISS:

È possibile selezionare l'attivazione/disattivazione del lampeggio della spia HISS.

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "On" (lampeggiante) o "OFF" (off).

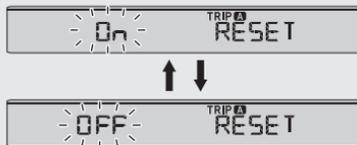


- 2 Premere il pulsante **MODE**. È stata configurata l'impostazione della spia HISS e la visualizzazione passa all'attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio, del consumo di carburante della velocità media e della durata del percorso.

## 7 Attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio, del consumo di carburante della velocità media e della durata del percorso:

È possibile anche attivare o disattivare la modalità di azzeramento automatico aumentando di uno o due segmenti il livello dell'indicatore carburante. L'attivazione viene impostata all'inizio.

- 1 Premere il pulsante **SEL**  (su) o **SEL**  (giù) per selezionare "On" (attivazione) o "OFF" (disattivazione) in modalità di azzeramento automatico.



### 2 **Eccetto versioni FO, KO**

Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione della modalità di azzeramento automatico, il display passa alla schermata di modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio.

### **Versioni FO, KO**

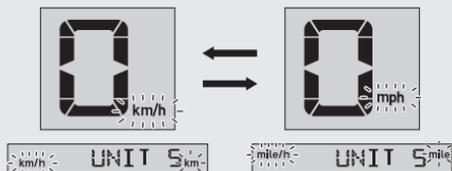
Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione dell'attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico, il display passa all'impostazione del parziale da sottrarre.

## Strumentazione *(Segue)*

### 8 Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio:

Eccetto versioni FO, KO

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "km/h" e "km" o "mph" e "mile" e "mile/h".
  - ▶ Il messaggio di "UNIT SPEED" scorre sul display INFO 1.

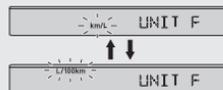


- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione delle unità di misura di velocità e chilometraggio il display passa alla modifica delle unità di misura del chilometraggio.

### 9 Modifica delle unità di misura dell'indicatore del consumo chilometrico:

Eccetto versioni FO, KO

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "L/100km" o "km/L".
  - ▶ Il messaggio di "UNIT FUEL CON" scorre sul display INFO 1.



Se viene selezionata l'opzione "mph" per la velocità e "mile" per il chilometraggio, il consumo di carburante sarà espresso in "mile/gal" o "mile/L".



- 2 Premere il pulsante **MODE**. L'unità di misura del consumo chilometrico è impostata e la visualizzazione passa all'impostazione del parziale da sottrarre.

**10 Impostazione del parziale da sottrarre:**

È inoltre possibile regolare il valore del parziale da sottrarre.

- 1 Il valore predefinito viene visualizzato e la quarta cifra lampeggia.



- 2 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione del valore desiderato.
  - ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per l'avanzamento veloce dei valori.
  - ▶ Intervallo di impostazione disponibile: da 9.999,0 a 0.0 km
- 3 Premere il pulsante **MODE**. La terza cifra inizia a lampeggiare.



- 4 Ripetere i passi 2 e 3 per la seconda e la prima cifra.
- 5 Premere il pulsante **MODE**. L'impostazione della distanza del percorso è completata e il display ritorna alla visualizzazione normale.

## Strumentazione *(Segue)*

### Modalità LINE

Le seguenti voci possono essere modificate in sequenza.

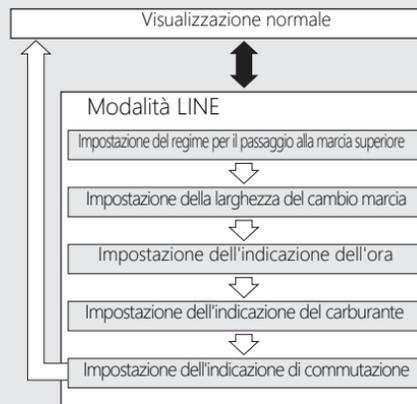
- Impostazione del regime per il passaggio alla marcia superiore
- Impostazione della larghezza del cambio marcia
- Impostazione dell'indicazione dell'ora
- Impostazione dell'indicazione del carburante
- Impostazione dell'indicazione di commutazione



**Barra multicolore**

➡ Tenere contemporaneamente premuto il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) e il pulsante **MODE**

➡ Premere il pulsante **MODE**

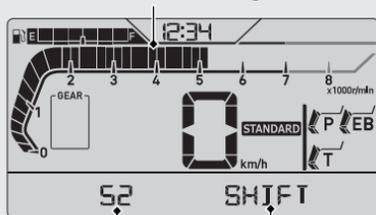


## 1 Impostazione del regime per il passaggio alla marcia superiore

È possibile regolare il punto di passaggio alla marcia superiore.

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione I (On).
- 2 Selezionare la modalità LINE. **➔ P.42**
  - ▶ La barra e il valore giri/min del contagiri (x 100) sul display INFO 2 iniziano a lampeggiare e il messaggio "SHIFT REV" scorre sul display INFO 1.

### Barra dei contagiri



Display INFO 2

Display INFO 1

- 3 Ogni volta che viene premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o il pulsante **SEL** ▼ (giù), la barra e il valore giri/min del contagiri sul display INFO 2 aumentano o diminuiscono di 200 giri/min (un segmento). Quando il valore impostato supera l'intervallo consentito, il valore impostato ritorna automaticamente a 4.000 giri/min o 7.000 giri/min.
  - ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei valori RPM.
  - ▶ Intervallo di impostazione disponibile: da 4.000 a 7.000 giri/min
- 4 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione del regime per il passaggio alla marcia superiore, il display passa all'impostazione della larghezza del cambio marcia.

## Strumentazione *(Segue)*

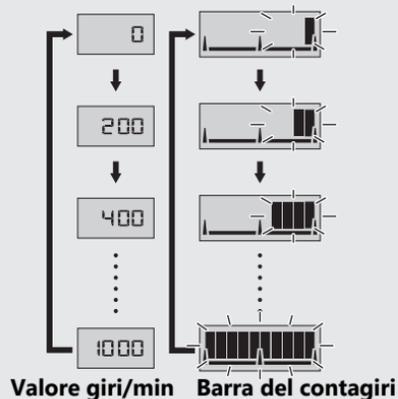
### 2 Impostazione della larghezza del cambio marcia

È possibile impostare l'intervallo RPM dal punto lampeggiante al punto di passaggio alla marcia superiore sulla barra multicolore.

La barra e il valore giri/min del contagiri sul display INFO 2 iniziano a lampeggiare e il messaggio "SHIFT WIDTH" scorre sul display INFO 1.

1 Ogni volta che viene premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù), la barra e il valore numerico del contagiri sul display INFO 2 aumentano o diminuiscono di 200 giri/min. Quando il valore impostato supera l'intervallo consentito, il valore impostato ritorna automaticamente a 0 giri/min o 1.000 giri/min.

- ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei valori RPM.
- ▶ Intervallo di impostazione disponibile: da 0 a 1.000 giri/min (10 segmenti)
- ▶ Impostazione iniziale: 600 giri/min



Es.: Quando l'impostazione del regime per il passaggio alla marcia superiore è 6.000 giri/min e l'impostazione della larghezza del cambio marcia è 600 giri/min.

Quando le informazioni sulla barra multicolore sono impostate sulla modalità collegata all'aumento del regime motore (modalità colore bianco) ➔ **P.63**

barra multicolore	(giri/min)
Lampeggia	4.800
Lampeggia velocemente	5.400
Lampeggia più velocemente	6.000

Quando le informazioni sulla barra multicolore sono impostate sulla modalità collegata all'aumento del regime motore (modalità colore) ➔ **P.64**

barra multicolore	(giri/min)
Giallo	4.800
Ambra	5.400
Rosa	6.000

Se l'impostazione della larghezza del cambio marcia è 0 giri/min, la barra multicolore inizia a lampeggiare quando viene raggiunto il valore di impostazione del regime di passaggio alla marcia superiore.

- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione della larghezza del cambio marcia, il display passa all'impostazione dell'indicazione dell'ora.

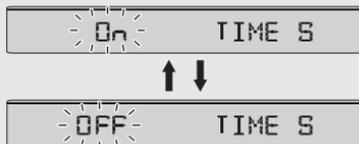
## Strumentazione *(Segue)*

### 3 Impostazione dell'indicazione dell'ora

È possibile visualizzare l'ora con la barra multicolore.

Quando i minuti dell'orologio passano da 59 a 00, la barra multicolore lampeggia tre volte se l'impostazione è attiva.

- 1 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per selezionare "On" o "OFF".
  - Il messaggio di "TIME SIGN" scorre sul display INFO 1.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione dell'indicazione dell'ora, il display passa all'impostazione dell'indicazione del carburante.

### 4 Impostazione dell'indicazione del carburante

È possibile impostare l'indicazione del carburante con la barra multicolore.

Quando il 1° segmento dell'indicatore livello carburante (E) inizia a lampeggiare, la barra si illumina in ambra per 15 secondi se l'impostazione è attiva.

- 1 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per selezionare "On" o "OFF".
  - Il messaggio di "FUEL SIGN" scorre sul display INFO 1.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione dell'indicazione del carburante, il display passa all'impostazione dell'indicazione di commutazione.

## 5 Impostazione dell'indicazione di commutazione

È possibile impostare l'indicazione dell'interruttore con la barra multicolore.

Se viene premuto il pulsante **SEL** ▲ (su), **SEL** ▼ (giù), **MODE**, la barra multicolore si accende brevemente se l'impostazione è attiva.

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "On" o "OFF".
  - ▶ Il messaggio di "SW SIGN" scorre sul display INFO 1.

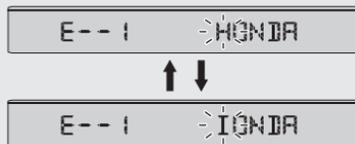


- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione dell'indicazione di commutazione, il display torna alla visualizzazione normale.

## Modalità di impostazione SP Inserimento del messaggio finale:

Il messaggio finale può essere di 6 lettere.

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione I (On).
- 2 Selezionare la modalità SP. **← P.42**
- 3 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione della lettera desiderata.
  - ▶ È possibile inserire lettere, numeri e simboli.
  - ▶ Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce delle lettere.



## Strumentazione *(Segue)*

- 4 Premere il pulsante **MODE**. L'impostazione della lettera è completata e la lettera successiva inizia a lampeggiare. Seguire i passi 3 e 4 della procedura fino all'impostazione dell'ultima lettera.

Dopo aver impostato il messaggio finale il display torna alla visualizzazione normale. Selezione delle lettere sul display finale: Quando si preme il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù), le lettere vengono visualizzate nel seguente ordine.



## Impostazione informazioni sulla barra multicolore

Impostando le informazioni sulla barra multicolore è possibile visualizzare le condizioni di guida.

- ▶ Tranne quando la modalità di guida è impostata su User. ➔ **P.82**

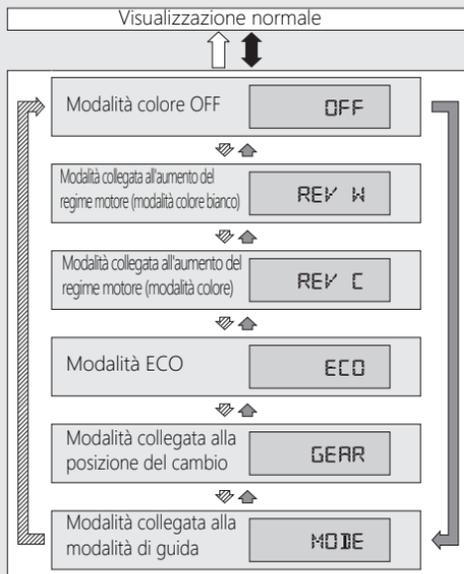
Le seguenti voci possono essere impostate in sequenza:

- Modalità colore OFF
- Modalità collegata all'aumento del regime motore (modalità colore bianco)
- Modalità collegata all'aumento del regime motore (modalità colore)
- Modalità ECO
- Modalità collegata alla posizione del cambio
- Modalità collegata alla modalità di guida



Barra multicolore

## Strumentazione (Segue)



- ➡ Mantenere premuto il pulsante **SEL** ▼ (giù)
  - Premere il pulsante **MODE**
  - Mantenere premuto il pulsante **MODE**
  - Mantenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su)
- ➡ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)
- ➡ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **Off** oppure nessuno dei pulsanti **MODE**, **SEL** ▲ (su) e **SEL** ▼ (giù) viene premuto per circa 30 secondi, il sistema di controllo viene automaticamente commutato dalla modalità di impostazione alla modalità di visualizzazione ordinaria.

Ordine di priorità del colore:

**Modalità collegata all'aumento del regime motore**

>

**Modalità ECO**  
**Modalità collegata alla posizione del cambio**  
**Modalità collegata alla modalità di guida**

### Modalità colore OFF

Tutte le modalità colore sono disattivate.

### Modalità collegata all'aumento del regime motore (modalità colore bianco)

Quando il valore numerico del regime motore raggiunge il punto di passaggio alla marcia superiore impostato, il colore della barra multicolore lampeggia in bianco. Questo segnala l'indicazione per passare alla marcia superiore.

Es.: Quando l'impostazione del regime per il passaggio alla marcia superiore è 6.000 giri/min e l'impostazione della larghezza del cambio marcia è 600 giri/min.

barra multicolore	(giri/min)
Lampeggia	4.800
Lampeggia velocemente	5.400
Lampeggia più velocemente	6.000

**Per configurare l'impostazione del regime di passaggio alla marcia superiore:** ➡ P.55

**Per configurare l'impostazione della larghezza del cambio marcia:** ➡ P.56

## Strumentazione *(Segue)*

### Modalità collegata all'aumento del regime motore (modalità colore)

Quando il valore numerico del regime motore raggiunge il punto di passaggio alla marcia superiore impostato, il colore della barra multicolore cambia. Questo segnala l'indicazione per passare alla marcia superiore.

Es.: Quando l'impostazione del regime per il passaggio alla marcia superiore è 6.000 giri/min e l'impostazione della larghezza del cambio marcia è 600 giri/min.

barra multicolore	(giri/min)
Giallo	4.800
Ambra	5.400
Rosa	6.000

**Per configurare l'impostazione del regime di passaggio alla marcia superiore:** ➡ P.55

**Per configurare l'impostazione della larghezza del cambio marcia:** ➡ P.56

### Modalità ECO

A seconda del consumo di carburante, la barra multicolore cambia.

Se il consumo di carburante migliora, il colore della barra multicolore cambia in Verde acqua.

Se il consumo di carburante viene migliorato ulteriormente, il colore cambia in Verde.

- ▶ La modalità ECO include la modalità collegata all'aumento del regime motore per il cambio marcia (modalità colore).
- ▶ Quando è impostata la modalità di guida [SPORT], la modalità ECO non funziona. ➡ P.82

### Modalità collegata alla posizione del cambio

A seconda della posizione del cambio, il colore della barra multicolore cambia come mostrato di seguito.

Posizione del cambio	1a	2a	3a	4a	5a	6a
Colore	Giallo	Rosa	Violetto	Blu	Verde acqua	Verde

- La modalità collegata alla posizione del cambio include la modalità collegata all'aumento del regime motore per il cambio marcia (modalità colore bianco).

### Modalità collegata alla modalità di guida

A seconda della modalità di guida, il colore della barra multicolore cambia come mostrato di seguito.

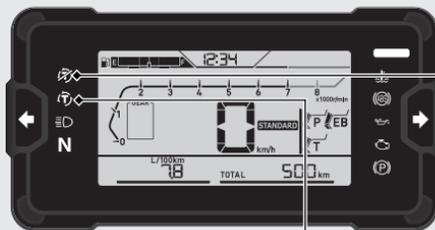
Modalità di guida	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Colore	Rosa	Violetto	Verde acqua	Blu

- La modalità collegata alla modalità di guida include la modalità collegata all'aumento del regime motore per il cambio marcia (modalità colore bianco).

# Spie

Se alcune spie non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.

Guida di funzionamento



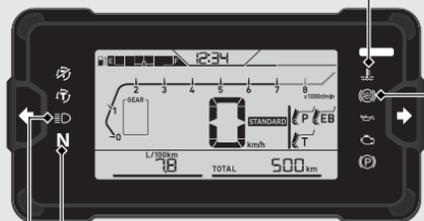
## Spia del Torque Control in posizione OFF

Si accende quando viene disattivato il Torque Control.

## Spia del Torque Control

Si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On). Si spegne quando la velocità raggiunge circa 5 km/h per indicare che il Torque Control è pronto per essere attivato.

**Se la spia si accende durante la guida:**  **P.149**



 **Spia abbaglianti**

 **Spia temperatura del liquido di raffreddamento alta**

Si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

**Se la spia si accende durante la guida:**  **P.145**

 **Spia ABS (sistema antibloccaggio freni)**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On). La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

**Se la spia si accende durante la guida:**  **P.148**

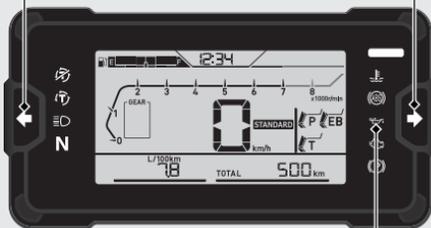
 **Spia di folle**

La spia si accende quando il cambio è in folle.

## Spie (Segue)

⇐ Spia indicatore di direzione sinistro

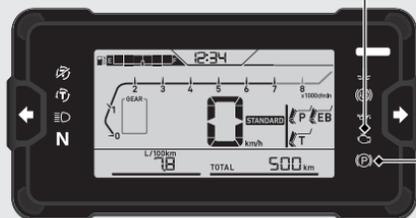
⇒ Spia indicatore di direzione destro



🛢 Spia pressione dell'olio bassa

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).  
La spia si spegne all'avvio del motore.

**Se la spia si accende con il motore in funzione:** ➡ **P.146**



 **Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)**

Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).

**Se la spia si accende con il motore in funzione: ➔ P.147**

 **Spia freno di stazionamento NC750XD**

Si accende per ricordare il mancato rilascio della leva del freno di stazionamento.

# Interruttori

NC750XA

Guida di funzionamento

## **Interruttore luci di emergenza**

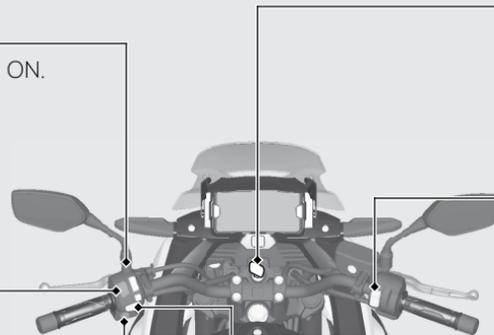
Azionabile con il commutatore di accensione su ON.

## **Devioluci/Interruttore di comando luce di sorpasso**

-  **D**: Abbagliante
-  **D**: Anabbagliante
-  **PASS**: Consente di eseguire lampeggi con i fari abbaglianti.

## **Interruttore indicatori di direzione**

- ▶ Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.



 **Pulsante del clacson**

### Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- ▶ La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione  (Off) o  (Lock).

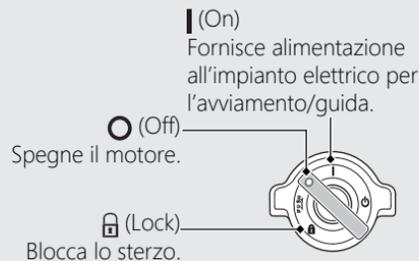
**Bloccasterzo:**  **P.77**

### Interruttore di arresto del motore/

#### Pulsante di avviamento

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

- ▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Stop) (il motorino di avviamento verrà disabilitato) per spegnere il motore.



## Interruttori *(Segue)*

NC750XD

### **Interruttore luci di emergenza**

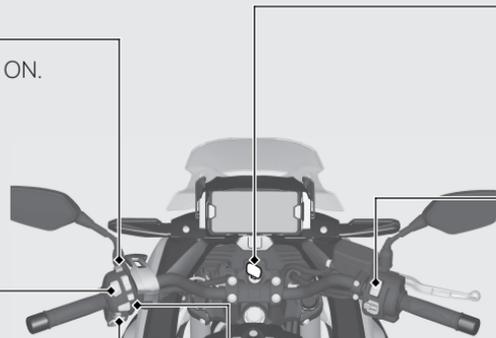
Azionabile con il commutatore di accensione su ON.

### **Devioluci/Interruttore di comando luce di sorpasso**

-  **D**: Abbagliante
-  **D**: Anabbagliante
-  **PASS**: Consente di eseguire lampeggi con i fari abbaglianti.

### **Interruttore indicatori di direzione**

- ▶ Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.



 **Pulsante del clacson**

### Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- ▶ La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione  (Off) o  (Lock).

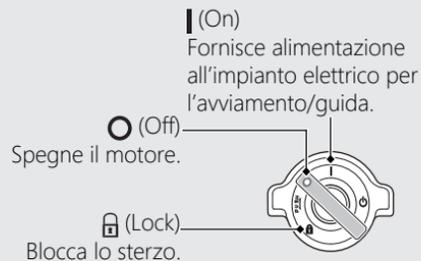
**Bloccasterzo:**  **P.77**

### Interruttore di arresto del motore/

#### Pulsante di avviamento

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

- ▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Stop) (il motorino di avviamento verrà disabilitato) per spegnere il motore.



## Interruttori *(Segue)*

### Interruttori manubrio sinistro

NC750XA



Si usa per azionare e impostare il display. ➡ P.22

Si usa anche per cambiare le modalità di guida.

➡ P.79

▲ Interruttore di selezione su

▼ Interruttore di selezione giù

Interruttore **MODE**

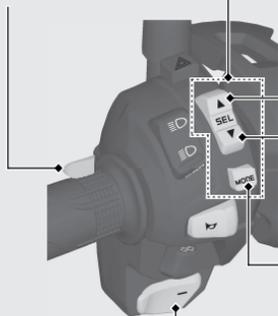
NC750XD

### Interruttore di passaggio alla marcia superiore (+)

Per passare alla marcia superiore. ➡ P.94

Si usa per azionare e impostare il display. ➡ P.22

Si usa anche per cambiare le modalità di guida. ➡ P.79



▲ Interruttore di selezione su

▼ Interruttore di selezione giù

Interruttore **MODE**

### Interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-)

Per passare alla marcia inferiore. ➡ P.94

## Interruttori *(Segue)*

### Interruttori sul manubrio destro

NC750XD

Guida di funzionamento



#### Interruttore N-D

Per passare tra la posizione N e la MODALITÀ AT.

➔ P.93

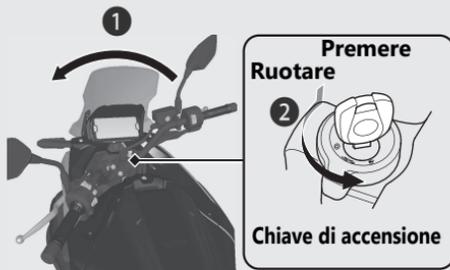
#### Interruttore A/M

Per passare dalla MODALITÀ AT alla MODALITÀ MT.

➔ P.93

## Bloccasterzo

Per ridurre il rischio di furti, bloccare lo sterzo quando si parcheggia.  
Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.



## Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- 2 Premere la chiave, quindi portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock).
  - ▶ Se l'inserimento del blocco appare difficoltoso, ruotare leggermente il manubrio in entrambi i lati.
- 3 Rimuovere la chiave.

## Sblocco

Inserire la chiave, premerla e portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).

# Freno di stazionamento

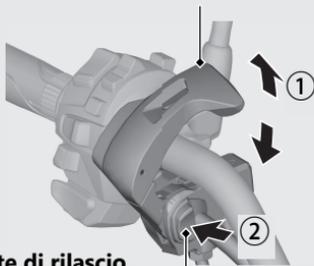
NC750XD

## Leva del freno di stazionamento e pulsante di rilascio

Durante la sosta e il riscaldamento del motore, azionare il freno di stazionamento.

- ▶ Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento.

### Leva del freno di stazionamento



**Pulsante di rilascio**

## Blocco

Tirare indietro la leva del freno di stazionamento (1) per bloccare la ruota posteriore.

- ▶ Verificare che il pulsante di rilascio scatti e che la leva del freno di stazionamento non sia rilasciata.
- ▶ Il blocco del freno di stazionamento non funziona se il freno di stazionamento non è regolato correttamente. ➔ P.134

## Sblocco

Rilasciare la leva del freno di stazionamento tirando leggermente verso l'interno la leva (1) e premendo il pulsante di rilascio (2).

- ▶ Prima di iniziare la guida, controllare che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato per evitare trascinalenti sulla ruota posteriore.

# Modalità di guida

È possibile cambiare le modalità di guida.  
La modalità di guida include i seguenti parametri.

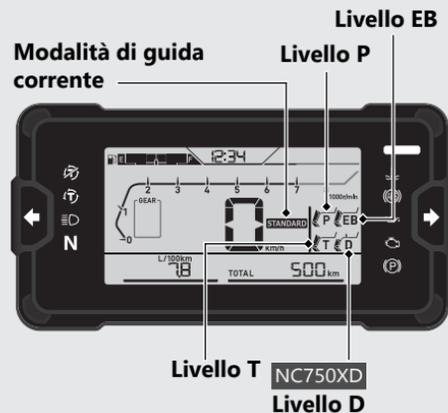
P: Livello di potenza del motore

EB: Livello del freno motore

T: Livello del Torque control

**NC750XD**

D: Modalità DCT



## Modalità di guida *(Segue)*

Sono presenti quattro modalità di guida.

Sono disponibili quattro modalità: [SPORT], [STANDARD], [RAIN] e [USER].

- ▶ **[SPORT]**: questa modalità è ideale per la guida sportiva. È possibile avvertire come la risposta del motore sia più elevata.
- ▶ **[STANDARD]**: modalità standard e versatile per diverse situazioni.
- ▶ **[RAIN]**: buona stabilità di guida sulle superfici sdrucciolevoli come ad esempio in presenza di pioggia.

Non è possibile modificare ciascun livello di impostazione iniziale.

- ▶ **[USER]**: è possibile modificare ciascun livello di impostazione iniziale.

## Impostazione iniziale

	Livello P	Livello T	Livello EB	Livello D NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1,2</sup>	2 <sup>*1</sup>	2 <sup>*1</sup>

Note:

\*1: Il livello può essere modificato.

\*2: Se viene selezionato 0, il valore passa su 2 al successivo inserimento dell'accensione.

### **Livello P (livello di potenza del motore)**

Il livello P ha tre livelli di impostazione.

Intervallo di impostazione disponibile: da 1 a 3

- ▶ Il livello 1 ha la potenza minima.
- ▶ Il livello 3 ha la massima potenza.

### **Livello T (livello del Torque Control)**

Il livello T ha tre livelli di impostazione o può essere disattivato.

Intervallo di impostazione disponibile: da 0 a 3

- ▶ 1 è il livello minimo del Torque Control.
- ▶ Il livello 3 è il livello massimo del Torque Control.
- ▶ Il livello 0 disattiva il Torque Control.
- ▶ Se l'impianto elettrico viene attivato mentre il valore T è impostato su 0, il livello T si imposta automaticamente su 2.

### **Livello EB (livello freno motore)**

Il livello EB ha tre livelli di impostazione.

Intervallo di impostazione disponibile: da 1 a 3

- ▶ Il livello 1 ha l'effetto del freno motore più debole.
- ▶ Il livello 3 ha l'effetto del freno motore più intenso.

### **NC750XD Livello D (modalità DCT)**

La modalità D (modalità DCT) ha quattro livelli di impostazione.

Intervallo di impostazione disponibile: da 1 a 4

- ▶ Aumentando il livello è possibile incrementare il regime motore.
- ▶ Il livello 1 ha il regime motore minimo.
- ▶ Il livello 4 ha il regime motore massimo.

## Modalità di guida *(Segue)*

### Selezione della modalità di guida

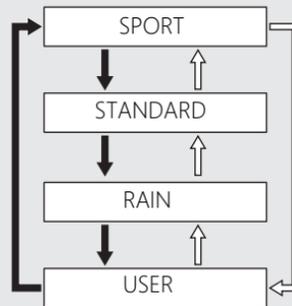
- 1 Arrestare il veicolo.
- 2 Selezionare il display della modalità di guida.  
➔ P.26
- 3 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) con l'acceleratore completamente chiuso.

Pulsante **SEL ▲** (su)



Pulsante **SEL ▼** (giù)

Pulsante **MODE**



➔ Premere il pulsante **SEL ▲** (su)

➔ Premere il pulsante **SEL ▼** (giù)

## Impostazione della modalità di guida

### NC750XA

È possibile modificare i livelli P, EB e T in modalità di guida USER.

### NC750XD

È possibile modificare i livelli P, EB, T e D in modalità di guida USER.

- 1 Arrestare il veicolo.
- 2 Selezionare USER nella modalità di guida.  
 P.82
- 3 Mantenere premuto il pulsante **MODE** fino a far lampeggiare P.
- 4 Premere il pulsante **SEL**  (su) o  (giù) fino alla visualizzazione della modalità desiderata.
- 5 Premere il pulsante **MODE**. Il livello P viene impostato e il display EB lampeggia.
- 6 Premere il pulsante **SEL**  (su) o  (giù) fino alla visualizzazione della modalità desiderata.
- 7 Premere il pulsante **MODE**. Il livello EB viene impostato e il display T lampeggia.

- 8 Premere il pulsante **SEL**  (su) o  (giù) fino alla visualizzazione della modalità desiderata.  
 ► Il livello T può essere disattivato tenendo premuto l'interruttore **SEL**  (giù).

### 9 NC750XA

Premere il pulsante **MODE**. Il livello T è impostato.

### NC750XD

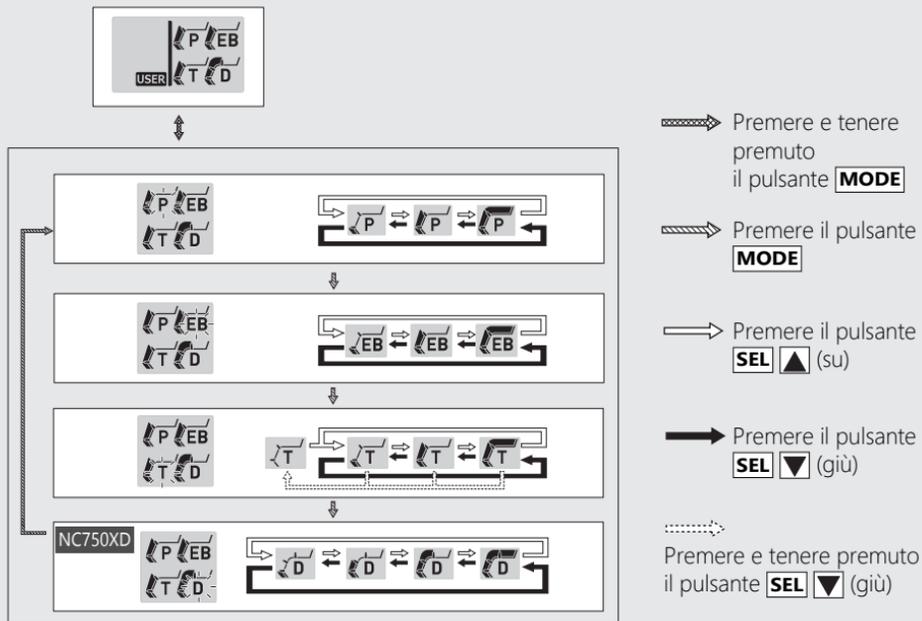
Premere il pulsante **MODE**. Il livello T viene impostato e il display D lampeggia.

Premere il pulsante **SEL**  (su) o  (giù) fino alla visualizzazione della modalità desiderata.

- 10 Mantenere premuto il pulsante **MODE** fino alla visualizzazione del display normale.

È possibile interrompere l'impostazione delle modalità di guida in qualsiasi momento mantenendo premuto il pulsante **MODE**.

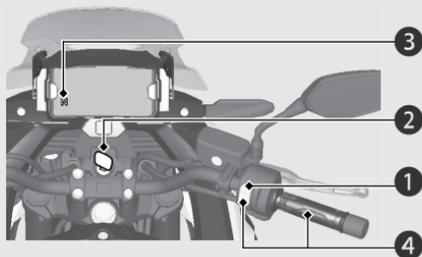
## Modalità di guida (Segue)



# Avviamento del motore

## NC750XA

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.



## AVVISO

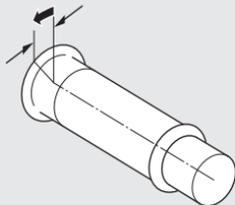
- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **R** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).  
In alternativa, tirare la leva della frizione per avviare il veicolo con una marcia innestata purché il cavalletto laterale sia sollevato.

## Avviamento del motore *(Segue)*

- 4 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.
  - ▶ Se non è possibile avviare il motore, accelerare leggermente (ruotare la manopola di circa 3 mm, senza gioco) e premere il pulsante di avviamento.

### Circa 3 mm, senza gioco



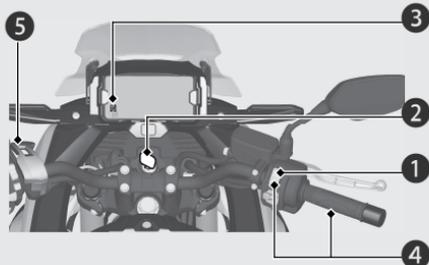
### Se il motore non si avvia:

- 1 Accelerare a fondo e premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
- 2 Ripetere la normale procedura di avviamento.
- 3 Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- 4 Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di eseguire nuovamente le operazioni descritte ai punti 1 e 2.

Se il motore non si avvia ➔ P.144

**NC750XD**

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

**AVVISO**

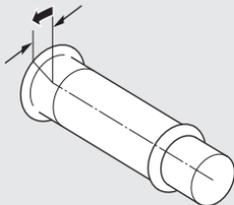
- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **⊖** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **⊖** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Controllare se il cambio è in folle (la spia **N** si accende).

## Avviamento del motore *(Segue)*

- ④ Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.
- ▶ Se non è possibile avviare il motore, accelerare leggermente (ruotare la manopola di circa 3 mm, senza gioco) e premere il pulsante di avviamento.

### Circa 3 mm, senza gioco



- ⑤ Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento. ➔P.78

**Se il motore non si avvia** ➔P.86

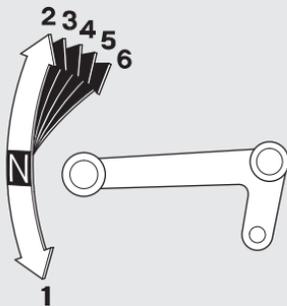
## Arresto del motore

- ① Per arrestare il motore, portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).
- ▶ Se si porta il commutatore di accensione su **○** (Off) quando sul veicolo è inserita una marcia, il motore si arresterà con la frizione disinnestata.
- ② Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).
- ③ Quando si parcheggia il veicolo, inserire il freno di stazionamento. ➔P.78

# Selezione marce

**NC750XA**

Il cambio del veicolo ha 6 marce avanti in uno schema con la prima verso il basso e le altre cinque verso l'alto.



Se viene innestata una marcia con il cavalletto laterale abbassato, il motore si spegne.

## Selezione marce *(Segue)*

**NC750XD**

Il veicolo è dotato di un cambio a 6 marce a controllo automatico. Può essere impostato su automatico (MODALITÀ AT) o manuale (MODALITÀ MT).

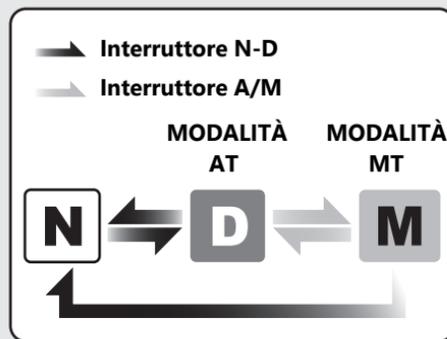
### Trasmissione a doppia frizione

Per fornire delle risposte all'ampia gamma di necessità in più situazioni dei motociclisti, il cambio è dotato di due modalità operative, la MODALITÀ AT (D) (cambio automatico per un funzionamento normale) e la MODALITÀ MT (M) (per il funzionamento in manuale del cambio a 6 marce), che conferisce le stesse sensazioni di un cambio manuale.

- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento della trasmissione a doppia frizione.

Il cambio a doppia frizione esegue un controllo automatico immediatamente dopo l'avviamento del motore.

Non è possibile passare alla MODALITÀ AT (D) per alcuni secondi.



**Folle (N):** la posizione folle viene selezionata automaticamente quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I** (On).

**Se la posizione folle non viene selezionata quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I** (On).**

- ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi nuovamente in posizione **I** (On).
- ▶ Se non è ancora possibile selezionare la posizione folle dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e, successivamente in posizione **I** (On).

**➔ P.150**

Quando il cambio entra in folle (N) si può sentire un rumore (scatto). Ciò è normale.

**Quando è possibile passare dalla posizione N alla D**

- ▶ Il veicolo è fermo con il motore al minimo.
- ▶ L'acceleratore non è azionato. Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D con l'acceleratore azionato.
- ▶ Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D mentre le ruote girano.
- ▶ Il cavalletto laterale è sollevato.

**AVVISO**

Per evitare di danneggiare la frizione, non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma il veicolo in salita.

## **Selezione marce** *(Segue)*

**MODALITÀ AT:** in questa modalità le marce si ingranano automaticamente in base alle condizioni di guida.

È possibile passare provvisoriamente alla marcia superiore o inferiore utilizzando l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) o l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-). Questi interruttori sono molto utili quando si desidera passare provvisoriamente alla marcia inferiore in prossimità di una curva, ecc.

➔ **P.94**

È possibile passare al livello D quando si ha la necessità di maggiore potenza in MODALITÀ AT, ad esempio in sorpasso o in salita. Aumentando il livello è possibile incrementare i giri motore.

Il livello D può essere modificato solo quando la modalità di guida è USER.

**Modalità di guida:** ➔ **P.79**

**MODALITÀ MT:** MODALITÀ MT (funzionamento manuale a 6 marce). In questa modalità è possibile scegliere tra 6 marce.

### Passaggio tra folle e MODALITÀ AT/ MODALITÀ MT

#### Passaggio da folle (N) alla MODALITÀ AT

Premere il lato D sull'interruttore N-D (1).

La visualizzazione del parametro cambia in D (2), nella spia posizione cambio viene indicato "1" e la prima marcia è selezionata.

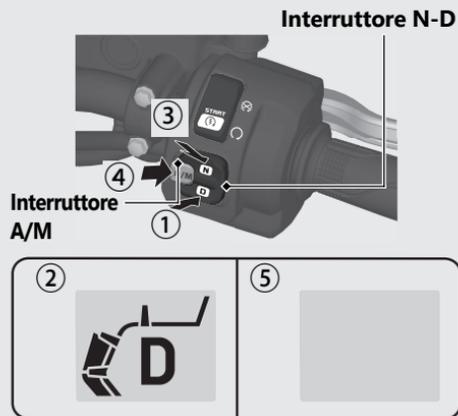
#### Passaggio dalla MODALITÀ AT o MT a folle

Premere il lato N sull'interruttore N-D (3).

#### Passaggio tra la MODALITÀ AT e la MODALITÀ MT

Premere l'interruttore A/M (4).

La spia MODALITÀ AT D si spegne mentre è selezionata la MODALITÀ MT (5).



## Selezione marce *(Segue)*

### Guida in MODALITÀ MT

Passare a una marcia superiore e inferiore con il rispettivo interruttore (+) e interruttore (-).

La marcia selezionata viene mostrata sulla spia posizione cambio.

- ▶ Se è selezionata la MODALITÀ MT, il cambio non passa automaticamente alla marcia superiore. Evitare che i giri del motore entrino nella zona rossa.
- ▶ Il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore quando si rallenta, anche in MODALITÀ MT.
- ▶ Sarà possibile partire in 1a marcia anche se è selezionata la MODALITÀ MT.

### Funzionamento del cambio marcia

Passaggio alla marcia superiore:

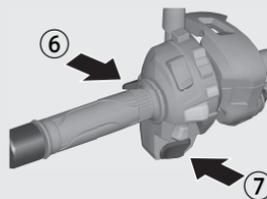
Premere l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) (6).

Passaggio alla marcia inferiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) (7).

Non è possibile continuare a cambiare marcia mantenendo premuto l'interruttore di cambio marcia.

Per eseguire il cambio di marcia, rilasciare l'interruttore e premerlo nuovamente.



### Limite del cambio marcia

Non è possibile passare alla marcia inferiore se il regime del motore è superiore al valore limite.

# Segnale di arresto di emergenza

Il segnale di arresto di emergenza si attiva quando il sistema rileva una frenata brusca durante la guida a 50 km/h o a una velocità superiore per avvisare i conducenti dei veicoli che seguono della frenata improvvisa, facendo lampeggiare velocemente entrambi gli indicatori di direzione. Ciò può aiutare i conducenti dei veicoli che seguono a eseguire l'azione appropriata per evitare possibili collisioni con il veicolo.

Il segnale di arresto di emergenza si disattiva quando:

- Vengono rilasciati i freni.
- L'ABS è disattivato.
- La velocità di decelerazione del veicolo diventa moderata.
- Si preme l'interruttore delle luci di emergenza.

## Attivazione del sistema:



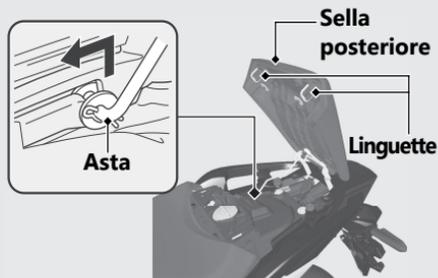
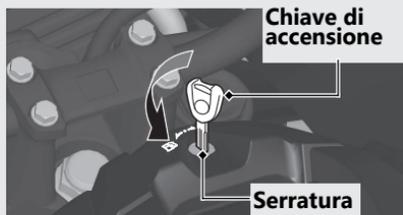
## **Segnale di arresto di emergenza** *(Segue)*

- ▶ Il segnale di arresto di emergenza non è un sistema in grado di impedire un tamponamento causato da una frenata brusca. Si consiglia sempre di evitare frenate brusche a meno che non sia assolutamente necessario.
- ▶ Il segnale di arresto di emergenza non si attiva quando l'interruttore luci di emergenza è premuto.
- ▶ Se il sistema ABS smette di funzionare per un certo periodo durante la frenata, il segnale di arresto di emergenza potrebbe non attivarsi.

# Rifornimento

Su questo veicolo è necessario aprire la sella posteriore per effettuare il rifornimento.

## Sella posteriore



## Apertura

- 1 Inserire la chiave di accensione nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario.
- 2 Sollevare la parte anteriore della sella posteriore.

## Chiusura

- 1 Tirare l'asta verso l'alto.
- 2 Premere verso il basso la parte anteriore della sella posteriore finché si blocca.
  - Verificare che le linguette siano bloccate saldamente in posizione per sollevare leggermente la parte anteriore della sella posteriore.
  - La sella si blocca automaticamente quando viene chiusa. Non lasciare la chiave nel vano sottosella della sella posteriore.
- 3 Rimuovere la chiave.

## Rifornimento *(Segue)*

**Tipo di carburante:** solo benzina senza piombo

**Numero di ottano carburante:** questo veicolo è stato progettato per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore.

**Capacità del serbatoio:** 14,1 L

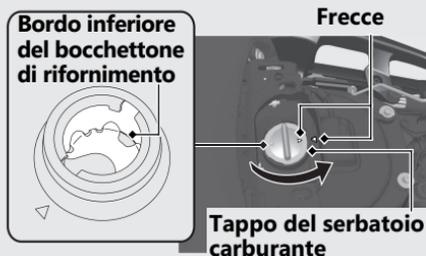
### Linee guida relative al rifornimento e al carburante ➡ P.14

#### Apertura del tappo del serbatoio carburante

- ➊ Aprire la sella posteriore. ➡ P.97
- ➋ Ruotare il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario finché si ferma, quindi rimuoverlo.

#### Chiusura del tappo del serbatoio carburante

- ➊ Installare e serrare saldamente il tappo del serbatoio carburante ruotandolo in senso orario.
  - ▶ Verificare che le frecce sul tappo e sul serbatoio del carburante siano allineate.
- ➋ Chiudere la sella posteriore.



Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

## ⚠ATTENZIONE

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

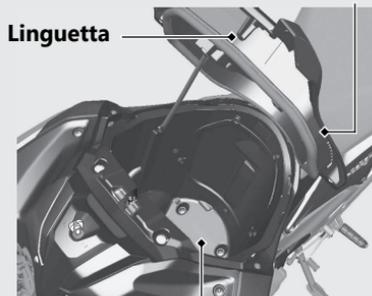
- Spegnerne il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

# Attrezzatura vano sottosella

## Vano sottosella



## Sportello vano sottosella



## Apertura

- ① Inserire la chiave di accensione nella serratura e ruotare la chiave in senso orario.
- ② Sollevare la parte anteriore dello sportello del vano sottosella.

## Chiusura

- ① Premere verso il basso la parte anteriore dello sportello del vano sottosella finché si blocca.
  - ▶ Verificare che la linguetta sia bloccata saldamente in posizione per sollevare leggermente la parte anteriore dello sportello del vano sottosella.
  - ▶ Si blocca automaticamente in fase di chiusura. Non lasciare la chiave nel vano sottosella.
- ② Rimuovere la chiave.

Non superare mai il limite di peso massimo.

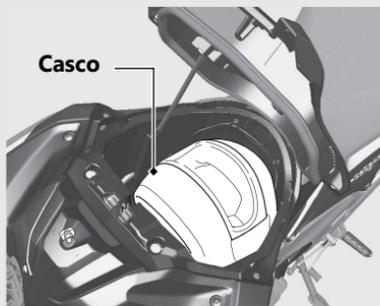
## Peso massimo: 5,0 kg

- ▶ Non riporre qui oggetti infiammabili o sensibili ai danni da calore.

## Attrezzatura vano sottosella *(Segue)*

Il casco può essere conservato nel vano sottosella.

Rivolgere la parte anteriore del casco verso l'alto.

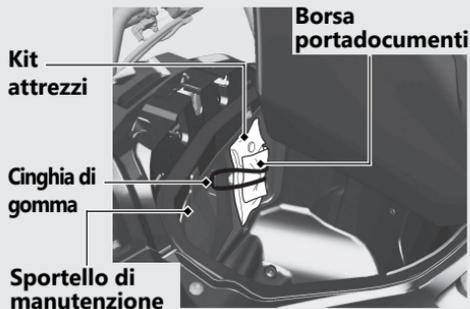


► Alcuni caschi potrebbero non entrare nel vano portaoggetti a causa della loro misura o forma.

**Apertura del vano sottosella.** ➡ P.99

## Kit attrezzi/Borsa portadocumenti

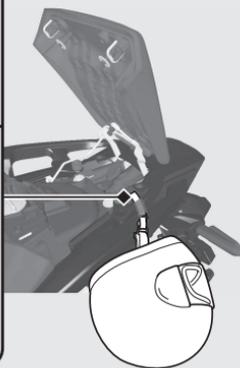
Il kit attrezzi si trova sullo sportello di manutenzione (all'interno del vano sottosella) ed è fissato dalla cinghia di gomma.



**Apertura del vano sottosella.** ➡ P.99

## Portacasco

Il portacasco si trova sotto la sella posteriore.  
Il cavo di fissaggio per casco si trova nel kit  
attrezzi.



- Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato.

## Apertura della sella posteriore. ➔P.97

### **⚠ATTENZIONE**

Durante la guida, un casco attaccato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

# Manutenzione

Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente "Importanza della manutenzione" ed "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento a "Specifiche tecniche".

<b>Importanza della manutenzione</b> .....	P. 103	<b>Cavalletto laterale</b> .....	P. 135
<b>Programma di manutenzione</b> .....	P. 104	<b>Catena di trasmissione</b> .....	P. 136
<b>Elementi essenziali della manutenzione</b> .....	P. 109	<b>Frizione</b> .....	P. 137
<b>Attrezzi</b> .....	P. 121	<b>Acceleratore</b> .....	P. 140
<b>Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria</b> .....	P. 122	<b>Altre regolazioni</b> .....	P. 141
Batteria.....	P. 122	Regolazione della leva del freno.....	P. 141
Fermo.....	P. 123	Regolazione della sospensione posteriore.....	P. 142
Fermo della fascetta del cablaggio.....	P. 124		
Carenatura inferiore .....	P. 125		
Sportello di manutenzione .....	P. 127		
<b>Olio motore</b> .....	P. 128		
<b>Liquido di raffreddamento</b> .....	P. 130		
<b>Freni</b> .....	P. 132		

## Importanza della manutenzione

### Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione del veicolo è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere le prestazioni migliori, per evitare guasti e per ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di iniziare a guidare, controllare il veicolo ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➤ P. 104

### **⚠ATTENZIONE**

**Una manutenzione non corretta del veicolo o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.**

Seguire sempre i consigli e i programmi di controllo e manutenzione riportati in questo manuale.

### Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari attrezzi, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Spetta al tecnico decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, rispettare queste linee guida.

- Spegnerne il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana, sostenendolo con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, terminale di scarico, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e in un ambiente ben ventilato.

## Programma di manutenzione

Manutenzione

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. La propria concessionaria risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro dettagliato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che il veicolo sia sottoposto a una manutenzione corretta.

Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dalla concessionaria. Conservare tutte le ricevute. Se il veicolo viene venduto, consegnare queste ricevute al nuovo proprietario insieme al veicolo.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada del veicolo presso una concessionaria.

## Programma di manutenzione

Versioni ED, II ED, FO, KO

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 109	Frequenza <sup>1</sup>					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Tubazione del carburante	↗			I	I	I	I	I		-
Livello del carburante	I									-
Funzionamento dell'acceleratore	↗	I		I	I	I	I	I		140
Filtro aria <sup>2</sup>	↗				R		R			-
Sfiato del basamento <sup>3</sup>				C	C	C	C			-
Candela	↗				I		R			-
Gioco valvole	↗				I		I			-
Olio motore		I		R	R	R	R	R	R	128
Filtro olio motore			R		R		R			-
Filtro olio frizione <sup>6</sup>			R		R		R			-
Regime minimo del motore	↗			I	I	I	I	I		-
Liquido di raffreddamento del radiatore <sup>4</sup>		I		I	I	I	I	I	3 anni	130
Sistema di raffreddamento	↗			I	I	I	I	I		-
Sistema di controllo delle emissioni evaporative	↗				I		I			-

## Livello di manutenzione

↗ : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti in concessionaria, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la dovuta esperienza in campo meccanico. Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.

↘ : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sul veicolo devono essere eseguiti presso la concessionaria.

## Legenda manutenzione

**I** : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)  
**L** : Lubrificare  
**R** : Sostituire  
**C** : Pulire

Manutenzione

Segue 105

## Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida P.109	Frequenza <sup>1</sup>					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Catena di trasmissione	■		Ogni 1.000 km: ■ ■							136
Pattino della catena conduttrice			■	■	■	■	■			-
Liquido freni *4	■		■	■	■	■	■	■	2 anni	132
Usura delle pastiglie dei freni	■		■	■	■	■	■	■		133
Impianto frenante			■	■	■	■	■	■		109
Interruttore luce di stop			■	■	■	■	■	■		134
Funzionamento blocco freno*6	↗		■	■	■	■	■			134
Orientamento dei fari			■	■	■	■	■	■		-
Luci/avvisatore acustico	■									-
Interruttore di arresto del motore	■									-
Impianto frizione*5	■		■	■	■	■	■	■		109
Cavalletto laterale	■		■	■	■	■	■	■		135
Sospensioni	↗		■	■	■	■	■	■		-
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	↗		■	■	■	■	■	■		-
Ruote/pneumatici	✂	■	■	■	■	■	■	■		117
Cuscinetti della testa dello sterzo	✂		■	■	■	■	■	■		-

**Note:**

\*1: Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.

\*2: Effettuare la manutenzione più frequentemente quando si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.

\*3: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o con l'acceleratore premuto al massimo.

\*4: La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.

\*5: Solo NC750XA.

\*6: Solo NC750XD.

## Programma di manutenzione

Versione GS

Voci	Controlli precedenti alla messa in moto P. 109	Frequenza*1								Controllo annuale	Sostituzioni regolari	Fare riferimento alla pagina
		x 1.000 km		1		6		12				
		x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Tubazione del carburante	↗				I			I		I	I	-
Livello del carburante	I											-
Funzionamento dell'acceleratore	↗	I			I			I		I		140
Filtro aria *2	↗					R				R		-
Sfiato del basamento*3				C	C	C	C	C	C	C		-
Candela	↗			Ogni 24.000 km: I Ogni 48.000 km: R								-
Gioco valvole	↗							I				-
Olio motore	I		R		R			R		R	R	128
Filtro olio motore			R					R				-
Regime minimo del motore	↗				I			I		I		-
Liquido di raffreddamento del radiatore *4	I				I			I		I	I	3 anni 130
Sistema di raffreddamento	↗				I			I		I		-
Sistema di controllo delle emissioni evaporative	↗							I				-

## Livello di manutenzione

↗ : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dalla concessionaria, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la dovuta esperienza in campo meccanico.

Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.

↘ : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sul veicolo devono essere eseguiti presso la concessionaria.

## Legenda manutenzione

I : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)  
 R : Lubrificare  
 C : Sostituire  
 Pulire

Manutenzione

Segue 107

## Programma di manutenzione

Voci	Controlli precedenti alla messa in moto P. 109	Frequenza*1								Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Catena di trasmissione	II			Ogni 1.000 km: II II								136
Pattino della catena di trasmissione				II		II		II			-	
Liquido freni *4	II		II	II	II	II	II	II	II	2 anni	132	
Usura delle pastiglie dei freni	II		II	II	II	II	II	II	II		133	
Impianto frenante				II		II		II	II		109	
Interruttore luce di stop				II		II		II	II		134	
Orientamento dei fari				II		II		II	II		-	
Luci/avvisatore acustico	II										-	
Interruttore di arresto del motore	II										-	
Impianto della frizione	II		II	II	II	II	II	II	II		109	
Cavalletto laterale	II			II		II		II	II		135	
Sospensione	✂			II		II		II	II		-	
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	✂			II		II		II	II		-	
Ruote/pneumatici	✂	II		II		II		II	II		117	
Cuscinetti della testa dello sterzo	✂			II		II		II	II		-	

**Note:**

- \*1: Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.  
 \*2: Effettuare la manutenzione più frequentemente quando si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.  
 \*3: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o con l'acceleratore premuto al massimo.  
 \*4: La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.

## Elementi essenziali della manutenzione

### Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o uno pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Prima di utilizzare il veicolo, controllare quanto segue:

- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➤ P. 97
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➤ P. 140
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 128
- Livello del liquido di raffreddamento - Se necessario, aggiungere del liquido di raffreddamento. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 130
- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➤ P. 136
- Freni - Controllare il funzionamento; Anteriori e posteriori: controllare il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie. ➤ P. 132, ➤ P. 133
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Interruttore di arresto del motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➤ P. 71
- Impianto di esclusione accensione collegato al cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➤ P. 135
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➤ P. 117
- **NC750XA** Frizione - Controllare il funzionamento; Se necessario, regolare il gioco. ➤ P. 137

## Elementi essenziali della manutenzione

### Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza.

**Eccetto versioni GS, FO**

Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori.

L'etichetta colori è applicata sul vano sottosella.

➔ P. 99

**Eccetto versioni GS, FO**



### **ATTENZIONE**

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere il veicolo pericoloso e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o mortali.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti, progettati e omologati per il veicolo.

## Elementi essenziali della manutenzione

### Batteria

Il veicolo è dotato di una batteria che non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.

Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

#### AVVISO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

#### AVVISO

Lo smaltimento non corretto della batteria può essere dannoso per l'ambiente e nocivo per la salute.

Attenersi sempre alle disposizioni locali per il corretto smaltimento della batteria.

### Come comportarsi in caso di emergenza

Se si verifica uno qualsiasi dei seguenti eventi, visitare immediatamente un medico.

- Schizzi di elettrolita negli occhi:
  - ▶ Sciacquare ripetutamente gli occhi con acqua fredda per almeno 15 minuti. L'acqua sotto pressione può danneggiare gli occhi.
- Schizzi di elettrolita sulla pelle:
  - ▶ Rimuovere gli indumenti interessati e sciacquare con cura la pelle con acqua.

## Elementi essenziali della manutenzione

- Schizzi di elettrolita nella bocca:
  - ▶ Sciacquare con cura la bocca con acqua e non ingerire.

### **ATTENZIONE**

Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

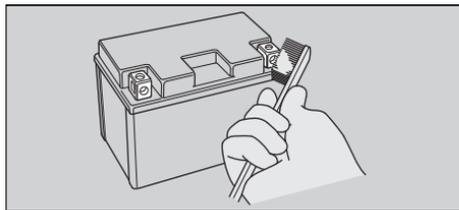
Scintille o fiamme possono causare l'esplosione della batteria con una forza tale da comportare il rischio di lesioni gravi o letali.

Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da un meccanico esperto.

#### **Pulizia dei terminali della batteria**

1. Rimuovere la batteria. ➤ P. 122
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Rivolgersi alla concessionaria per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

#### **AVVISO**

L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

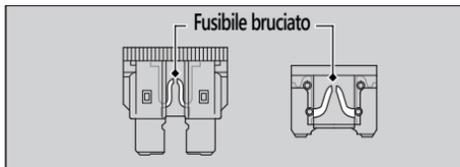
## Elementi essenziali della manutenzione

### Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici del veicolo. Se un componente elettrico del veicolo smette di funzionare, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➤ P. 154

#### Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 175



#### AVVISO

Se si sostituisce un fusibile con uno tarato per un amperaggio maggiore, il rischio di danni all'impianto elettrico aumenta considerevolmente.

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

### Olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con l'olio motore di tipo consigliato. L'olio sporco o esausto deve essere cambiato quanto prima.

#### Selezione dell'olio motore

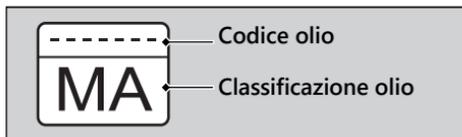
Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 174

Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

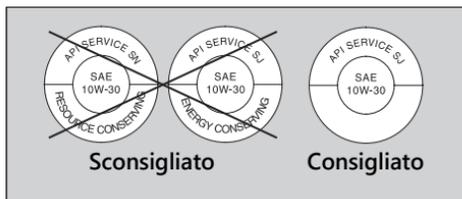
- Standard JASO T 903<sup>1</sup>: MA
- Standard SAE<sup>2</sup>: 10W-30
- Classificazione API<sup>3</sup>: SG o superiore

## Elementi essenziali della manutenzione

- \*1. Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori di motociclette a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Ad esempio, la seguente etichetta indica la classificazione MA.



- \*2. Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.  
 \*3. La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare oli di tipo SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti recanti i contrassegni "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.



## Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione dei casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto frenante presso la concessionaria.

### AVVISO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.  
 Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

### Liquido freni consigliato:

Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

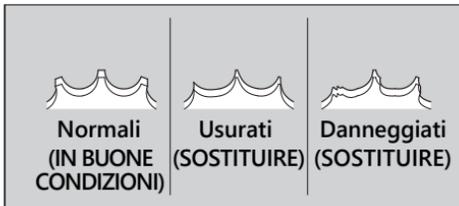
## Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità oppure con rapide accelerazioni ripetute. P. 136

## Elementi essenziali della manutenzione

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati, perni allentati, O-ring mancanti o attorcigliamenti, farla controllare presso la concessionaria.

Controllare inoltre l'ingranaggio conduttore e l'ingranaggio condotto. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare l'ingranaggio presso la concessionaria.



### AVVISO

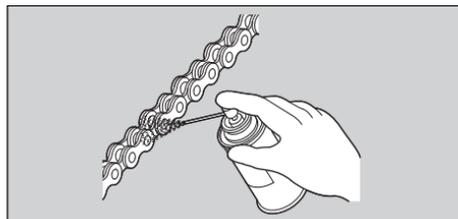
L'uso di una catena nuova con ingranaggi usurati causerà il rapido logorio della catena.

### Pulizia e lubrificazione

Dopo aver verificato il gioco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto e un detergente adatto per le catene con O-ring, oppure un detergente neutro. Se la catena è sporca, pulirla mediante una spazzola morbida. Al termine dell'intervento di pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

### Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catena di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring  
Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.



## Elementi essenziali della manutenzione

Non utilizzare pulitori a vapore, aspiratori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili quali carburante e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene o lubrificanti NON specifici per catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni degli O-ring di gomma. Non versare il lubrificante sui freni o sugli pneumatici. Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sul veicolo.

### Liquido di raffreddamento raccomandato

**Eccetto Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan**

Il liquido di raffreddamento Pro Honda HP è una soluzione premiscelata di antigelo e acqua distillata.

#### Concentrazione:

50% antigelo e 50% acqua distillata

Una concentrazione di antigelo inferiore al 40% non fornisce una corretta protezione dalla corrosione e dalle basse temperature.

Una concentrazione fino al 60% fornisce una migliore protezione alle temperature più fredde.

#### AVVISO

L'utilizzo di liquido di raffreddamento non specificato per motori in alluminio o di normale acqua di rubinetto/minerale può causare corrosione.

#### Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan

Non diluire con acqua il LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO PREMISCELATO HONDA originale. Il LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO PREMISCELATO HONDA originale previene in modo eccellente la corrosione e il surriscaldamento.

Il liquido di raffreddamento deve essere controllato e sostituito regolarmente secondo il programma di manutenzione. ➤ P. 104

#### AVVISO

L'utilizzo di liquido di raffreddamento non specificato per motori in alluminio o normale acqua di rubinetto/minerale può causare corrosione.

## Elementi essenziali della manutenzione

**Sfiato basamento**

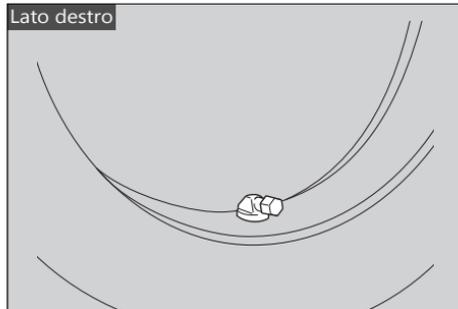
Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che il veicolo è stato lavato o ribaltato, eseguire più frequentemente la manutenzione. Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito. Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

**Pneumatici (controllo/sostituzione)****Controllo della pressione dell'aria**

Controllare visivamente gli pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi".

Anche se la direzione dello stelo della valvola è cambiata, non riportarla nella posizione originaria. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Lato destro

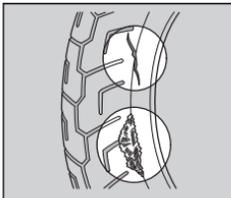


Manutenzione

## Elementi essenziali della manutenzione

Manutenzione

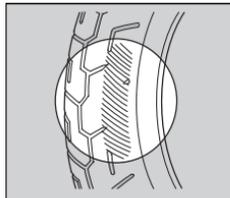
### Verifica di eventuali danni



Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada.

Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.

### Verifica di un'eventuale usura anomala



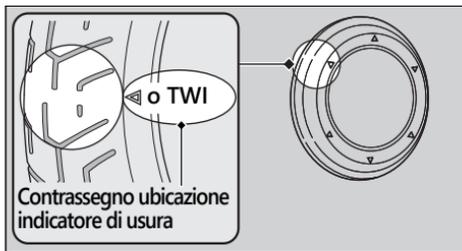
Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

## Elementi essenziali della manutenzione

### Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.

Per una guida sicura, è necessario sostituire gli pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.



### ATTENZIONE

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate nel presente manuale d'uso e manutenzione.

#### Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

## Elementi essenziali della manutenzione

Fare sostituire gli pneumatici presso la concessionaria.

Per gli pneumatici raccomandati, la pressione e la profondità minima del battistrada, vedere

"Specifiche tecniche". ➤ P. 174

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.
- Non installare camere d'aria negli pneumatici tubeless su questo veicolo. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Utilizzare solo pneumatici tubeless su questo veicolo.

I cerchi sono progettati per pneumatici tubeless e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, uno pneumatico con camera d'aria può slittare sul cerchio e sgonfiarsi rapidamente.

## **ATTENZIONE**

L'installazione di pneumatici non corretti sul veicolo può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale utente.

## Attrezzi

Il kit attrezzi si trova nel vano sottosella. ➔ P. 100

Grazie agli attrezzi in dotazione, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

### Versioni ED, II ED, FO

- Chiave fissa da 10 x 14 mm
- Chiave fissa da 12 x 14 mm
- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave a dente
- Barra di prolunga
- Chiave esagonale da 5 mm
- Cavo di fissaggio per casco
- Estrattore per fusibili

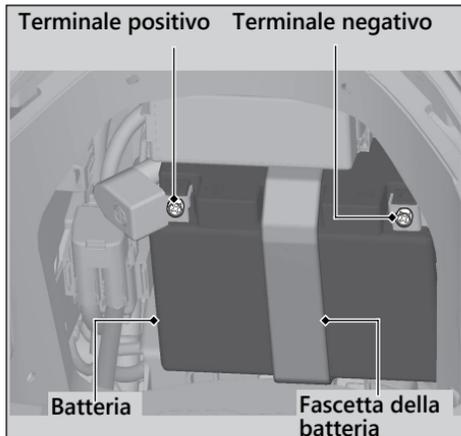
### Versioni GS, KO

- Chiave fissa da 10 x 14 mm
- Chiave fissa da 12 x 14 mm
- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave esagonale da 5 mm
- Cavo di fissaggio per casco
- Estrattore per fusibili

## Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria

### Batteria

Manutenzione



#### ■ Rimozione

Assicurarsi che il commutatore di accensione sia in posizione **○** (Off).

1. Aprire il vano sottosella. ➤ P. 99

2. Rimuovere lo sportello di manutenzione. ➤ P. 127
3. Sganciare la fascetta della batteria.
4. Scollegare il terminale negativo  $\ominus$  dalla batteria.
5. Scollegare il terminale positivo  $\oplus$  dalla batteria.
6. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

#### ■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo  $\oplus$ . Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati. Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che i dati dell'orologio siano corretti. ➤ P. 45

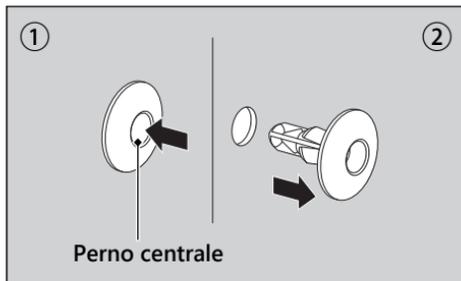
Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione". ➤ P. 111

"Batteria completamente scarica". ➤ P. 153

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Fermo

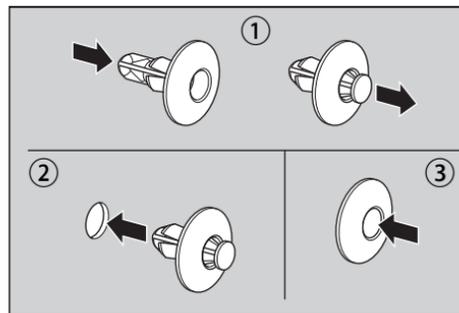
## Fermo

### Rimozione



1. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per sganciare il dispositivo di bloccaggio.
2. Estrarre il fermo dal foro.

### Installazione



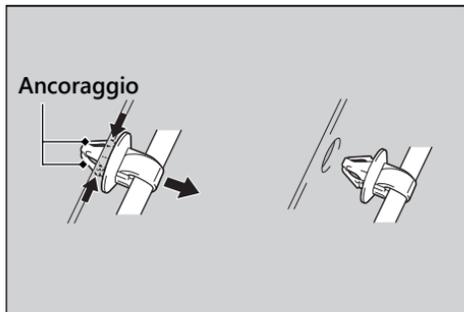
1. Premere la parte inferiore del perno centrale.
2. Inserire il fermo nel foro.
3. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per bloccare il fermo.

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Fermo della fascetta del cablaggio

## Fermo della fascetta del cablaggio

### ■ Rimozione

Tirare il fermo della fascetta del cablaggio premendo contemporaneamente entrambi i lati dell'ancoraggio.



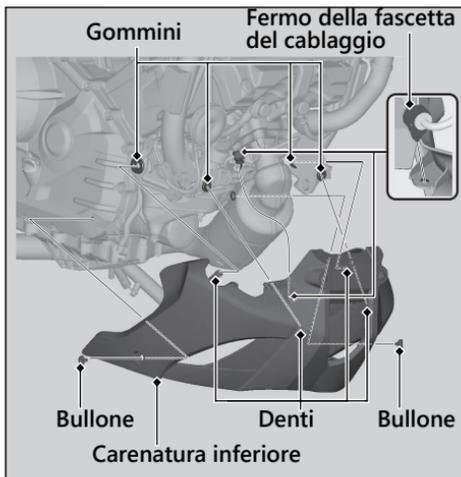
### ■ Installazione

Installare il fermo della fascetta del cablaggio finché non è alloggiato correttamente.

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Carenatura inferiore

## Carenatura inferiore

NC750XA



### Rimozione

1. Rimuovere i bulloni.
2. Rimuovere la carenatura inferiore rilasciandone i denti dai gommini.
3. Rimuovere la carenatura inferiore mentre si rilascia il fermo della fascetta del cablaggio. ► P. 124
  - Prestare attenzione per non danneggiare il cablaggio.

### Installazione

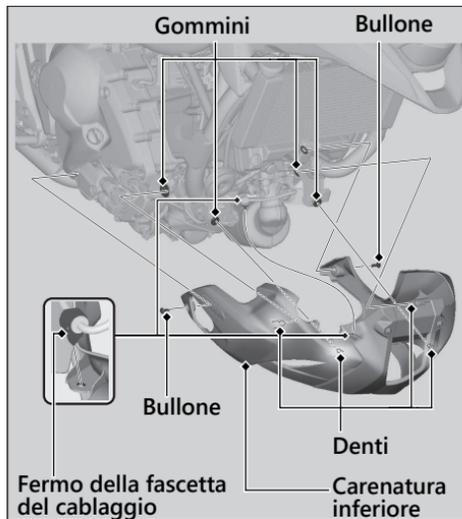
Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Manutenzione

## Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Carenatura inferiore

NC750XD

Manutenzione



### ► Rimozione

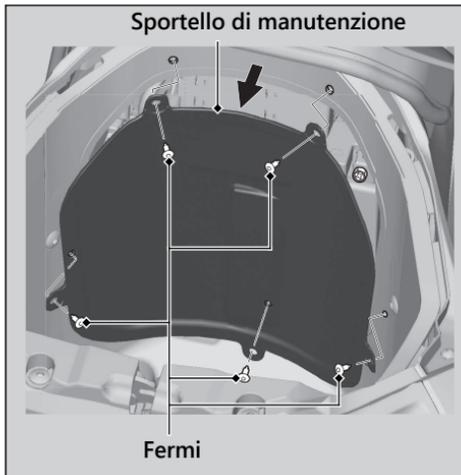
1. Rimuovere i bulloni.
2. Rimuovere la carenatura inferiore rilasciandone i denti dai gommini.
3. Rimuovere la carenatura inferiore mentre si rilascia il fermo della fascetta del cablaggio. ► P. 124
  - Prestare attenzione per non danneggiare il cablaggio.

### ► Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Sportello di manutenzione

## Sportello di manutenzione



### ■ Rimozione

1. Aprire il vano sottosella. ► P. 99
2. Rimuovere i fermi. ► P. 123
3. Rimuovere lo sportello di manutenzione.

### ■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

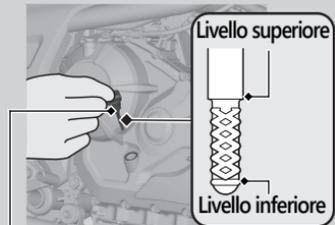
## Olio motore

### Controllo dell'olio motore

Manutenzione

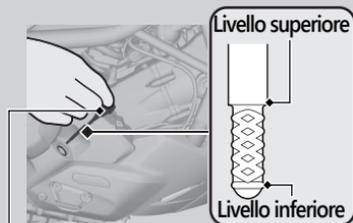
1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
4. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio e pulirli.
5. Inserire il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio finché non si posiziona correttamente, ma non avvitare.
6. Controllare se il livello dell'olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore sul tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.
7. Serrare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

NC750XA



Tappo bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio

NC750XD



Tappo bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio

Olio motore ► Aggiunta di olio motore

## Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 113, ► P. 174

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/astina di controllo livello olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
  - Durante il controllo del livello olio, collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
  - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
  - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
  - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Rimontare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

### AVVISO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l'olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere "Elementi essenziali della manutenzione".

► P. 113

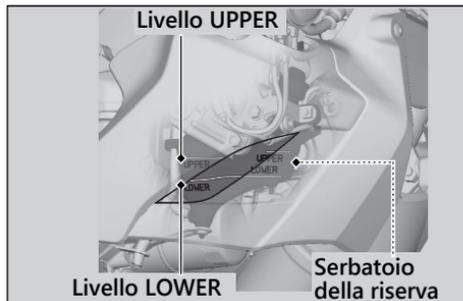
## Liquido di raffreddamento

### Controllo del liquido di raffreddamento

Manutenzione

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva a motore freddo.

1. Collocare il veicolo su una superficie solida e in piano.
2. Mantenere il veicolo in posizione verticale.
3. Controllare se il livello del liquido di raffreddamento è compreso tra i contrassegni di livello UPPER e LOWER sul serbatoio della riserva.



Se il livello del liquido di raffreddamento diminuisce notevolmente o il serbatoio della riserva è vuoto, è probabile che ci siano importanti perdite. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

### Aggiunta di liquido di raffreddamento

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al contrassegno di livello LOWER, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato (➡ P. 116) in modo che il livello raggiunga il contrassegno di livello UPPER. Aggiungere il liquido solo attraverso il tappo del serbatoio della riserva e non rimuovere il tappo del radiatore.

1. Rimuovere la carenatura inferiore.  
➡ P. 125

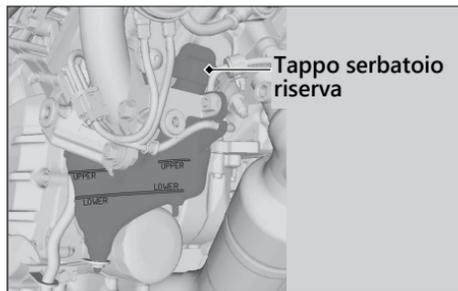
## Liquido di raffreddamento ► Aggiunta di liquido di raffreddamento

2. Rimuovere il tappo del serbatoio della riserva e rabboccare controllando il livello del liquido di raffreddamento.
  - Non superare il contrassegno di livello UPPER.
  - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del serbatoio della riserva.
3. Reinstallare il tappo del serbatoio della riserva.
4. Installare la carenatura inferiore.

### **ATTENZIONE**

Rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo può causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento con il rischio di gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.



## Freni

### Controllo del liquido freni

1. Collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
  2. **Lato anteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.
- Lato posteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione

orizzontale e che il livello sia compreso tra i contrassegni di livello LOWER e UPPER.

Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER, o se leva e pedale del freno presentano un gioco eccessivo, controllare se le pastiglie del freno sono usurate.

Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Manutenzione

**Anteriore** Serbatoio del liquido freno anteriore

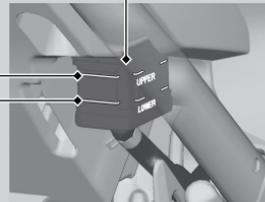


Contrassegno di livello LOWER

**Posteriore**

Serbatoio del liquido freno posteriore

Contrassegno di livello UPPER



Contrassegno di livello LOWER

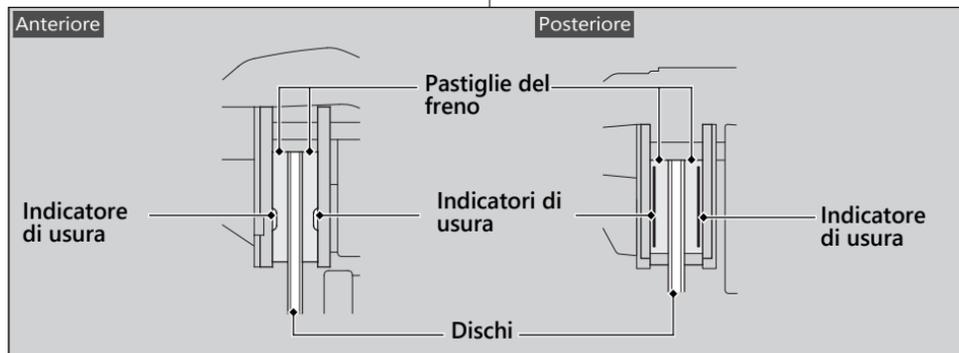
Freni ► Controllo delle pastiglie dei freni

## Controllo delle pastiglie dei freni

Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.  
Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

1. **Lato anteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte sottostante la pinza del freno.
  2. **Lato posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra della motocicletta.
- Se necessario, fare sostituire le pastiglie presso la concessionaria.  
Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.

Manutenzione

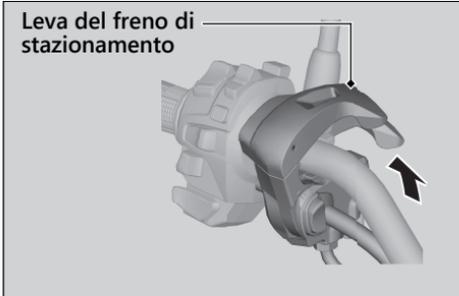


Freni ► Controllo del freno di stazionamento

## Controllo del freno di stazionamento

NC750XD

Manutenzione



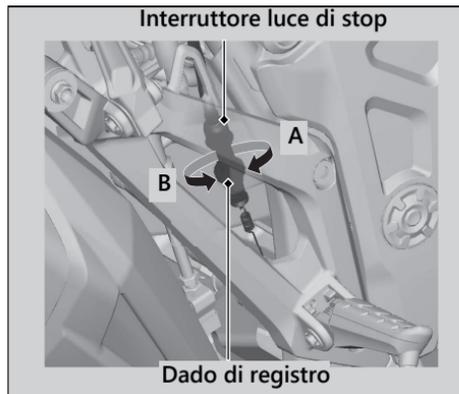
Collocare il veicolo su una superficie solida e in piano. Arrestare il motore e spingere il veicolo mentre si aziona la leva del freno di stazionamento per verificare l'efficacia del freno di stazionamento.

Se l'efficacia del freno di stazionamento è debole, fare registrare il freno presso la concessionaria.

## Regolazione dell'interruttore della luce di stop

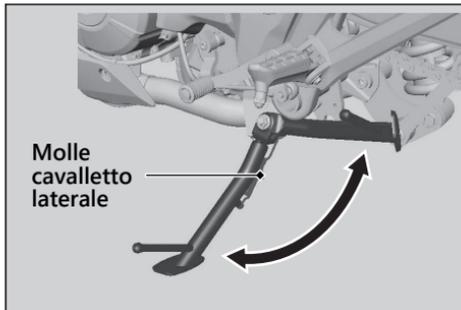
Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop.

Mantenere fermo l'interruttore della luce di stop e ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.



## Cavalletto laterale

### Controllo del cavalletto laterale



1. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
2. Controllare se le molle sono danneggiate o allentate.
3. **NC750XA**  
Sedersi sul veicolo, portare il cambio in folle e sollevare il cavalletto laterale.  
**NC750XD**  
Sedersi sul veicolo e sollevare il cavalletto laterale.
4. **NC750XA**  
Avviare il motore, tirare la leva della frizione e innestare la marcia.  
**NC750XD**  
Avviare il motore e premere il lato D dell'interruttore N-D per commutare il cambio in posizione D.
5. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

## Catena di trasmissione

### Controllo del gioco della catena di trasmissione

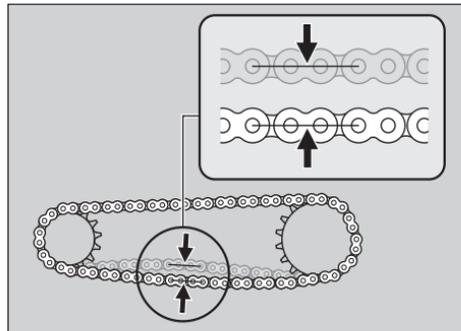
Controllare il gioco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il gioco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena presso la concessionaria.

1. Portare il cambio in folle. Spegner il motore.
2. Collocare il veicolo sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.
3. Controllare il gioco nella parte inferiore della catena di trasmissione nel punto medio tra gli ingranaggi.

#### **Gioco catena di trasmissione:**

25 - 35 mm

- Non utilizzare il veicolo se il gioco è superiore a 60 mm.



4. Procedere in avanti con il veicolo e verificare che la catena si muova in modo regolare.
5. Controllare gli ingranaggi dentati. ► P. 114
6. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ► P. 115

## Frizione

### Controllo della frizione

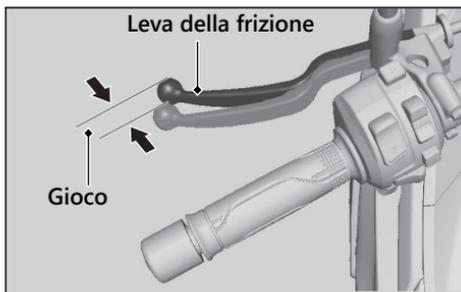
NC750XA

#### Controllo del gioco della leva della frizione

Controllare il gioco della leva della frizione.

##### **Gioco in corrispondenza della leva della frizione:**

10 - 20 mm



Controllare che il cavo della frizione non sia piegato o logoro. Se necessario, farlo sostituire presso la concessionaria. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi disponibile in commercio per evitare la prematura comparsa di usura o corrosione.

##### **AVVISO**

La regolazione impropria del gioco può provocare l'usura prematura della frizione.

Frizione ► Regolazione del gioco della leva della frizione

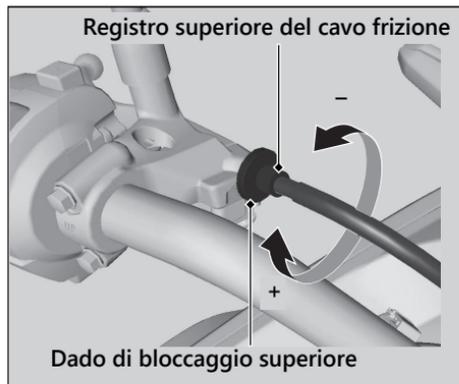
## Regolazione del gioco della leva della frizione

NC750XA

### I Regolazione superiore

Effettuare un primo tentativo con il registro superiore del cavo della frizione.

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore.
2. Ruotare il registro superiore del cavo della frizione finché il gioco è compreso tra 10 e 20 mm.
3. Serrare il dado di bloccaggio superiore e controllare nuovamente il gioco.



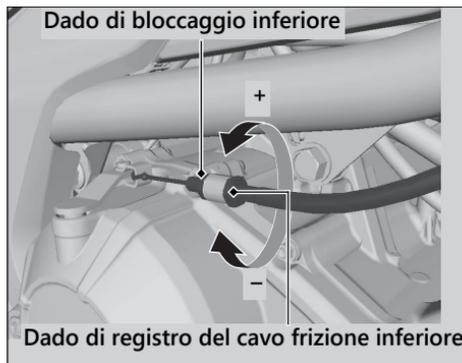
## Frizione ► Regolazione del gioco della leva della frizione

**Regolazione inferiore**

Se il registro superiore del cavo della frizione è svitato fin quasi al suo limite, oppure non è possibile ottenere il gioco corretto, tentare la regolazione con il dado di registro inferiore del cavo della frizione.

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore e avvitare completamente il registro superiore del cavo della frizione (per ottenere il gioco massimo). Serrare il dado di bloccaggio superiore.
2. Allentare il dado di bloccaggio inferiore.
3. Ruotare il dado di registro del cavo frizione inferiore finché il gioco è compreso tra 10 e 20 mm.
4. Serrare il dado di bloccaggio inferiore e controllare nuovamente il gioco della leva della frizione.
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e ingranare una marcia. Accertarsi che il motore non si spenga e che il

veicolo avanzi correttamente. Rilasciare la leva della frizione e aprire l'acceleratore. Il veicolo dovrebbe muoversi in modo regolare e accelerare gradualmente.



Se non è possibile ottenere una corretta registrazione o se la frizione non funziona correttamente contattare la concessionaria.

## Acceleratore

### Controllo dell'acceleratore

---

Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta. Se l'acceleratore non si muove regolarmente o non ritorna automaticamente in posizione, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Manutenzione

## Altre regolazioni

### Regolazione della leva del freno

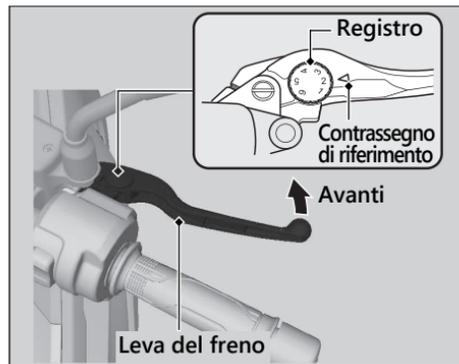
È possibile regolare la distanza tra la punta della leva del freno e la manopola del manubrio.

#### Metodo di regolazione

Ruotare il registro finché i numeri si allineano con il contrassegno di riferimento, spingendo la leva in avanti nella posizione desiderata. Dopo la regolazione e prima di iniziare la guida, assicurarsi che la leva funzioni correttamente.

#### AVVISO

Non ruotare il registro oltre il fine corsa.



Altre regolazioni ► Regolazione della sospensione posteriore

## Regolazione della sospensione posteriore

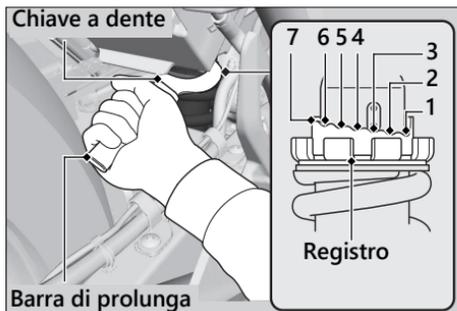
Versioni GS, KO

Per regolare la sospensione è necessaria una chiave a dente. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso la concessionaria.

Versioni ED, II ED, FO

### ▮ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Utilizzare una chiave a dente e una barra di prolunga per ruotare il registro. Le posizioni da 1 a 2 diminuiscono il precarico della molla (morbido) mentre le posizioni da 4 a 7 aumentano il precarico della molla (duro). La posizione standard è 3.



#### AVVISO

Tentare di effettuare la regolazione passando direttamente dalla posizione 1 alla 7 oppure dalla 7 alla 1 potrebbe provocare danni all'ammortizzatore.

#### AVVISO

Evitare di ruotare il registro oltre il limite di fine corsa.

#### AVVISO

L'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non smontare l'ammortizzatore, né eseguire su di esso interventi di manutenzione o effettuare lo smaltimento in modo non corretto. Rivolgersi alla concessionaria.

# Diagnostica

<b>Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa).....</b>	P. 144
<b>Surriscaldamento (la spia temperatura del liquido di raffreddamento alta è accesa).....</b>	P. 145
<b>Le spie sono accese o lampeggiano .....</b>	P. 146
Spia bassa pressione olio .....	P. 146
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante) .....	P. 147
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni).....	P. 148
Spia del Torque Control .....	P. 149
<b>Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia .....</b>	P. 150
<b>Altre spie .....</b>	P. 151
Segnalazione indicatore livello carburante .....	P. 151
<b>Foratura pneumatico .....</b>	P. 152
<b>Guasto elettrico .....</b>	P. 153
Batteria completamente scarica.....	P. 153
Lampadina bruciata .....	P. 153
Fusibile bruciato.....	P. 154

## Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa)

### Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 85
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) del sistema PGM-FI è accesa.
  - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima la concessionaria.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa.
  - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) ed estrarre la chiave. Reinserire le chiave e portare il commutatore di accensione in posizione  (On). Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue:  
Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione (compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione.

Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.

Se l'indicatore HISS rimane acceso, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

### Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 85
- Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione  (Run). ➤ P. 71
- Controllare se un fusibile è bruciato. ➤ P. 154
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati (➤ P. 122) o se i terminali della batteria sono corrosi (➤ P. 111).
- Controllare le condizioni della batteria. ➤ P. 153

Se il problema persiste, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

## Surriscaldamento (la spia temperatura del liquido di raffreddamento alta è accesa)

Il motore si surriscalda quando si verifica quanto segue:

- La spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa.
- L'accelerazione diventa fiacca.

In tal caso, portarsi in sicurezza ai bordi della strada ed eseguire la seguente procedura. Un alto regime minimo prolungato può causare l'accensione della spia alta temperatura liquido di raffreddamento.

### AVVISO

Proseguire la guida con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

1. Spegnere il motore con il commutatore di accensione, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
2. Controllare che la ventola del radiatore funzioni, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

### Se la ventola non funziona:

Probabilmente si è verificato un guasto. Non avviare il motore. Portare il veicolo presso la concessionaria.

### Se la ventola funziona:

Lasciare raffreddare il motore con il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il tubo flessibile del radiatore e ricercare eventuali perdite. ➤ P. 130

### Se ci sono perdite:

- Non avviare il motore. Portare il veicolo presso la concessionaria.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento del serbatoio di riserva. ➤ P. 130  
▶ Aggiungere il liquido di raffreddamento se necessario.
  5. Se i controlli da 1 a 4 hanno esito positivo, è possibile proseguire la guida, ma controllare con attenzione la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento.

## Le spie sono accese o lampeggiano

### Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

#### AVVISO

Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario. ➤ P. 128, ➤ P. 129
2. Avviare il motore.
  - ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore.

Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto,

spegnere il motore e contattare la concessionaria.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, il veicolo può avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

## Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

### Versioni GS, FO

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che il sistema PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e far controllare quanto prima il veicolo presso la concessionaria.

### Eccetto versioni GS, FO

### Motivi dell'accensione o del lampeggiamento della spia

- Si accende in caso di problemi con il sistema di controllo delle emissioni del motore.
- Lampeggia quando viene rilevata un'accensione irregolare del motore.

### Cosa fare quando la spia si accende

Evitare alte velocità e far ispezionare immediatamente il veicolo presso una concessionaria.

### Cosa fare quando la spia lampeggia

Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro lontano da fonti infiammabili e attendere almeno 10 minuti a motore spento fino a quando non si raffredda.

#### AVVISO

Se si guida con la spia di guasto accesa, il sistema di controllo delle emissioni e il motore potrebbero subire danni.

#### AVVISO

Se la spia guasti lampeggia nuovamente al riavvio del motore, recarsi presso la concessionaria più vicina a una velocità di 50 km/h o inferiore. Far ispezionare il veicolo.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

## Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, potrebbe essere presente un problema grave nell'ABS. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima il veicolo presso la concessionaria.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione I (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

La spia ABS può lampeggiare se viene ruotata la ruota posteriore mentre è sollevata da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione O (Off), quindi riportarlo in posizione I (On). La spia ABS si spegne quando la velocità raggiunge 30 km/h.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia del Torque Control

## Spia del Torque Control

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, il Torque Control può avere un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima il veicolo presso la concessionaria.

- La spia si accende e rimane accesa (fissa) durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 5 km/h.

Anche quando la spia Torque Control è accesa, il veicolo offre prestazioni di guida normali senza la funzione Torque Control.

- Quando la spia si accende con il Torque Control in funzione, chiudere completamente la valvola a farfalla per ripristinare le prestazioni di guida normali.

La spia del Torque Control può accendersi se viene ruotata la ruota posteriore con il veicolo sollevato da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). La spia del Torque Control si spegne quando la velocità raggiunge 5 km/h.

## Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia

### NC750XD

Se durante la guida il simbolo “-” lampeggia, è possibile che la trasmissione a doppia frizione abbia un grave problema.

Parcheggiare il veicolo in una posizione sicura e farlo immediatamente controllare presso la concessionaria.

Potrebbe essere possibile utilizzare il veicolo seguendo questa procedura.

1. Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e avviare il motore.

### Se non è possibile avviare il motore:

Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e muovere leggermente indietro e in avanti il veicolo (per disinnestare le marce).

Portare nuovamente il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e avviare il motore.

### Se non è ancora possibile avviare il motore:

Avviare il motore tirando la leva del freno o premendo il pedale del freno.

### Se è possibile passare dalla posizione N alla posizione D:

Quando viene indicata una posizione del cambio nella spia posizione cambio, è possibile guidare in quella marcia.

Portare il veicolo dalla concessionaria guidando a una velocità di sicurezza.

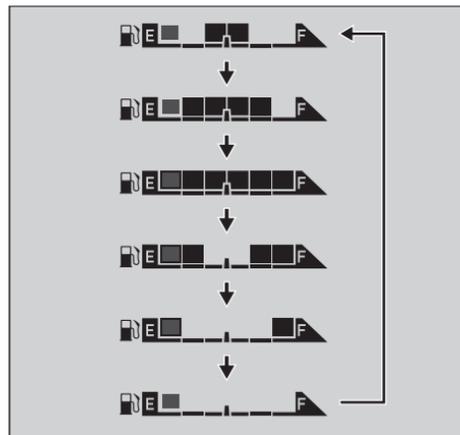
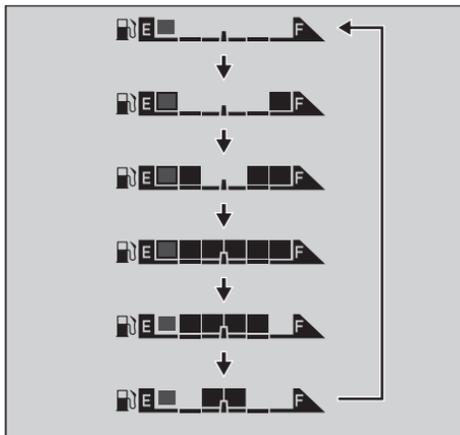
### Se non è possibile passare dalla posizione N alla D e il simbolo “-” lampeggia:

Il danno impedisce la guida. Far controllare immediatamente il veicolo presso la concessionaria.

## Altre spie

### Segnalazione indicatore livello carburante

Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti vengono visualizzati come indicato in figura. In questo caso, contattare quanto prima la concessionaria.



Diagnostica

## Foratura pneumatico

La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiede attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso la concessionaria.

Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire lo pneumatico presso la concessionaria.

### Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici

Se lo pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d'aria. Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza degli pneumatici. Guidare il veicolo con pneumatici riparati in modo provvisorio comporta gravi rischi. Non

superare 50 km/h. Fare sostituire quanto prima lo pneumatico presso il concessionario.

### **ATTENZIONE**

Guidare il veicolo con pneumatici riparati in modo provvisorio può comportare dei rischi. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione provvisoria dello pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione dello pneumatico.

## Guasto elettrico

### Batteria completamente scarica

Caricare la batteria utilizzando un caricabatterie per motociclette.

Rimuovere la batteria dal veicolo prima dell'operazione di carica.

Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria del veicolo e causare danni permanenti. Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare la concessionaria.

#### AVVISO

È sconsigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

### Lampadina bruciata

Tutte le lampadine del veicolo sono LED. Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

Guasto elettrico ► Fusibile bruciato

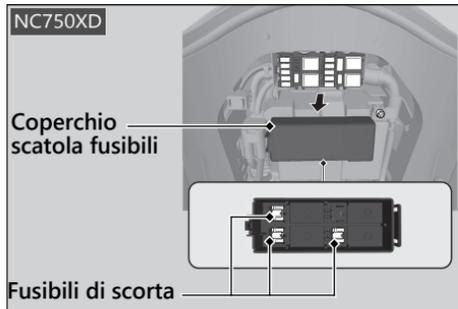
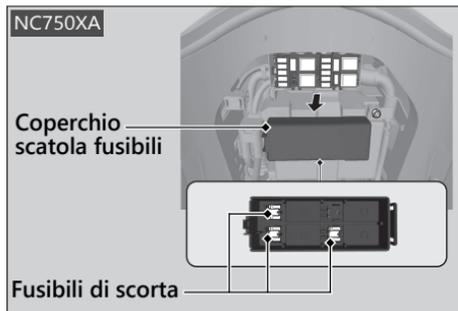
## Fusibile bruciato

Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili". ► P. 113

### I Fusibili nella scatola fusibili

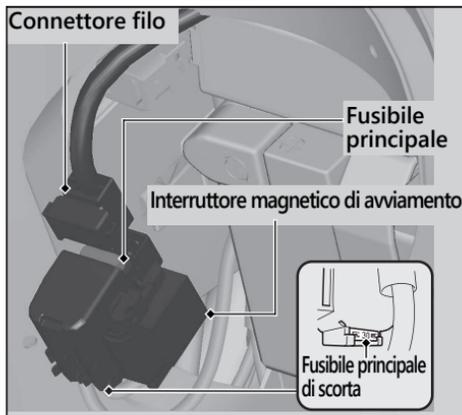
1. Aprire il vano sottosella. ► P. 99
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione. ► P. 127
3. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
4. Estrarre i fusibili uno alla volta con l'estrattore per fusibili nel kit attrezzi e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
  - I fusibili di scorta si trovano all'interno del coperchio della scatola fusibili.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Diagnostica



Guasto elettrico ► Fusibile bruciato

## I Fusibile principale



1. Aprire il vano sottosella. ► P. 99
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione.  
► P. 127

3. Scollegare il connettore del filo dell'interruttore magnetico di avviamento.
4. Estrarre il fusibile principale e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.  
► Il fusibile principale di scorta si trova nell'interruttore magnetico di avviamento.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

### AVVISO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

# Informazioni

<b>Registratori diagnostici di assistenza .....</b>	<b>P. 157</b>
<b>Chiavi.....</b>	<b>P. 157</b>
<b>Strumentazione, comandi e altre</b>	
<b>caratteristiche.....</b>	<b>P. 159</b>
<b>Prendersi cura del proprio veicolo.....</b>	<b>P. 163</b>
<b>Conservazione del veicolo.....</b>	<b>P. 167</b>
<b>Trasporto del veicolo.....</b>	<b>P. 168</b>
<b>Tu e l'ambiente .....</b>	<b>P. 169</b>
<b>Numeri di serie.....</b>	<b>P. 170</b>
<b>Carburanti contenenti alcool.....</b>	<b>P. 171</b>
<b>Catalizzatore .....</b>	<b>P. 172</b>

## Registratori diagnostici di assistenza

### Registratori diagnostici di assistenza

Il veicolo è dotato di dispositivi di assistenza che registrano informazioni relative alle prestazioni della catena cinematica e alle condizioni di marcia. I dati possono essere utilizzati per aiutare i tecnici nelle operazioni di diagnosi, riparazione e manutenzione del veicolo. L'accesso ai dati potrebbe essere impedito a terzi che non siano autorizzati legalmente o dal proprietario del veicolo.

Tuttavia, a Honda, alle concessionarie e ai riparatori autorizzati, dipendenti, rappresentanti e collaboratori a contratto è consentito accedere a questi dati al fine unico di diagnosi tecnica, ricerca e sviluppo relativi al veicolo.

### Chiavi

#### Chiave di accensione

Questo veicolo ha due chiavi di accensione e una targhetta con il codice delle chiavi e un codice a barre.

Nella chiave di accensione è integrato uno speciale chip codificato, che consente di avviare il motore solo se il chip viene riconosciuto dall'immobilizzatore (HISS). Maneggiare con cura la chiave per evitare di danneggiare i componenti del sistema HISS.

- Non piegare le chiavi né sottoporle a eccessive sollecitazioni.
- Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o a temperature elevate.
- Evitare di limare, forare o alterare la forma della chiave.
- Non esporre ad oggetti con forte carica magnetica.

## Chiavi

Se tutte le copie delle chiavi di accensione e la targhetta con il relativo codice vengono smarrite, sarà necessario far sostituire l'impianto PGM-FI/modulo di comando accensione dalla propria concessionaria. Per evitare tale inconveniente, tenere sempre a disposizione una copia della chiave.

In caso di smarrimento della chiave, eseguirne subito un duplicato.

Per duplicare la chiave ed effettuare la registrazione con l'impianto HISS della propria moto, presentarsi con chiave di scorta, targhetta con relativo codice e veicolo presso la concessionaria.

- Conservare la targhetta della chiave in un luogo sicuro.

Un portachiavi metallico può danneggiare la zona intorno al commutatore di accensione.



## Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

### Commutatore di accensione

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) a motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare la chiave durante la guida.

### Interruttore di arresto del motore

Utilizzare l'interruttore di arresto del motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di arresto del motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida.

Se è necessario spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto del motore, portare prima il commutatore di accensione in posizione **O** (Off). altrimenti la batteria si scaricherà.

## Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

### Contachilometri totale

Il display continuerà a indicare 999.999 se l'indicatore supera 999.999.

### Contachilometri parziale

I contachilometri parziali tornano a visualizzare 0,0 quando ciascuna indicazione supera il valore 9.999,9.

## Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

### HISS

L'impianto antifurto Honda (HISS) immobilizza l'impianto di accensione nel caso in cui si tenti di avviare il motore utilizzando una chiave con codice errato. Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off), l'immobilizzatore HISS è sempre attivo, anche se la spia HISS non lampeggia.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) con l'interruttore di arresto del motore in posizione **O** (Run), la spia HISS si accende, per poi spegnersi dopo alcuni secondi a indicare che è possibile avviare il motore. **La spia HISS non si spegne** ➤ P. 144

La spia HISS lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off). È possibile attivare o disattivare questa funzionalità. ➤ P. 43

Informazioni

### Direttiva UE

Questo sistema immobilizzatore è conforme alla Direttiva RE (apparecchiature radio) (2014/53/EU).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva RE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

Solo per il Sudafrica



Solo per Singapore



Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011  
Date d'agrément : 04/04/2011

Solo per Argentina

**CNC** H-16919

Solo per Emirati Arabi Uniti

**TRA**

REGISTERED No:  
ER44540/16  
DEALER No:  
DA0046049/10

Solo per Oman

**OMAN-TRA**

TA-R/3085/16  
D090024

## Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Solo per Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Solo per la Corea

기 기 의 명 칭      미약 전계강도 무선기기  
*Equipment Name*

Informazioni

## Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

### Borsa portadocumenti

Il manuale utente e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo possono essere riposti nella borsa portadocumenti di plastica che si trova nel vano sottosella. ➤ P. 99

### Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se il veicolo cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi in posizione **I** (On) prima di riavviare il motore.

Informazioni

### Frizione con funzione assistita antisaltellamento

La frizione dotata della funzione assistita antisaltellamento consente di evitare il blocco della ruota posteriore quando, in fase di decelerazione, il freno motore agisce in modo marcato. Inoltre, ciò rende più leggero l'azionamento della leva della frizione.

Utilizzare esclusivamente olio motore di classificazione MA per il proprio veicolo. L'utilizzo di un olio motore con una classificazione diversa da MA potrebbe danneggiare la frizione dotata della funzione antislittamento e della funzione di assistenza.

### Sistema Throttle by Wire

Questo modello è dotato del sistema Throttle by Wire.

Non posizionare oggetti magnetizzati o soggetti a interferenze magnetiche nei pressi degli interruttori del manubrio destro.

## Prendersi cura del proprio veicolo

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata del proprio veicolo Honda nel tempo. Un veicolo pulito consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente il veicolo dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

### Lavaggio

Lasciare raffreddare il motore, il silenziatore, i freni e le altre parti calde prima di provvedere al lavaggio.

1. Con un tubo da giardino a bassa pressione, sciacquare accuratamente il veicolo per rimuovere lo sporco non aderente.

### Prendersi cura del proprio veicolo

2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
  - ▶ Pulire il parabrezza, il trasparente del faro anteriore, i pannelli e gli altri componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli. Evitare di dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria, il terminale di scarico e i componenti elettrici.
3. Sciacquare accuratamente il veicolo con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili del veicolo.
  - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sugli pneumatici. I dischi, le pastiglie, il tamburo e le ganasce del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al termine del lavaggio e dell'asciugatura del veicolo, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.

## Prendersi cura del proprio veicolo

6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
  - ▶ Evitare l'uso di prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura del veicolo. Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.
  - ▶ Se il veicolo è dotato di componenti con vernice opaca, non applicarvi uno strato di cera.

### Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio, rispettare queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
  - ▶ L'utilizzo di idropultrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
  - ▶ L'eventuale acqua presente nella presa d'aria potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il silenziatore:
  - ▶ La presenza di acqua nel silenziatore potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
  - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.
- Non dirigere il getto d'acqua nel vano sottosella:
  - ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
  - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere il getto d'acqua vicino al faro:
  - ▶ La lente interna del faro anteriore potrebbe appannarsi temporaneamente dopo il lavaggio o durante la guida sotto la pioggia. Ciò non compromette il funzionamento del faro anteriore. Tuttavia, se è presente una quantità elevata di acqua o ghiaccio all'interno della lente, disporre l'ispezione del veicolo da parte di una concessionaria.

## Prendersi cura del proprio veicolo

- Non utilizzare cera o prodotti lucidanti sulle superfici a vernice opaca:
  - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

### Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e rispettare queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio o detergenti contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

### Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro anteriore.

## Prendersi cura del proprio veicolo

### Parabrezza

Pulire il parabrezza usando un panno morbido o una spugna e acqua in abbondanza. (Sul parabrezza evitare l'uso di detersivi e di qualsiasi tipo di agenti chimici per pulizia.) Asciugare con un panno morbido e pulito.

#### AVVISO

Onde evitare possibili graffi o altri danni simili, per la pulizia del parabrezza usare soltanto acqua e un panno morbido o una spugna.

In caso di sporcizia molto ostinata, usare una spugna imbevuta di detersivo neutro molto diluito e acqua in abbondanza.

Risciacquare bene per eliminare completamente qualsiasi traccia residua di detersivo. (Gli eventuali residui di detersivo possono causare crepe nel parabrezza).

In presenza di graffi non eliminabili, e che impediscono una visuale chiara, sostituire il parabrezza.

Tenere l'elettrolito della batteria, il liquido freni e altri solventi chimici lontani dal parabrezza e dalla modanatura del parabrezza, poiché potrebbero danneggiare la plastica.

### Tubo di scarico e terminale di scarico

Il collettore e il terminale di scarico sono realizzati in acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.

Per togliere il fango o la polvere, usare una spugna bagnata e un detersivo abrasivo liquido per cucina, quindi sciacquare a fondo con acqua pulita. Asciugare con una pelle scamosciata o un panno morbido.

Se necessario, togliere le macchie dovute al calore usando un prodotto commerciale a grana fine. Quindi sciacquare come nel caso di fango o polvere.

## Conservazione del veicolo

Se il tubo di scarico e il silenziatore sono verniciati, non utilizzare detergenti abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata sul tubo di scarico e il silenziatore. Se non si è sicuri che il tubo di scarico e il silenziatore siano verniciati, contattare la concessionaria.

### AVVISO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

## Conservazione del veicolo

Se il veicolo viene conservato all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo copricarrozzeria integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, rispettare queste linee guida:

- Lavare il veicolo e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca). Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione. ➤ P. 114
- Sostenere il veicolo con un cavalletto di sicurezza per la manutenzione e posizionarlo in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo la pioggia, rimuovere il telo copricarrozzeria e fare asciugare il veicolo.

## Trasporto del veicolo

- Rimuovere la batteria (➡ P. 122) per evitare che si scarichi. Caricare completamente la batteria e posizionarla in una zona ombreggiata e ben ventilata.
  - ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare il veicolo, controllare tutte le voci specificate nel programma di manutenzione.

Informazioni

## Trasporto del veicolo

In caso di trasporto, caricare il veicolo su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare il veicolo con una o entrambe le ruote a terra.

### AVVISO

Il traino del veicolo con una o entrambe le ruote a terra può causare gravi danni alla trasmissione.

## Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare un veicolo può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

### Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare il veicolo utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

### Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici in appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

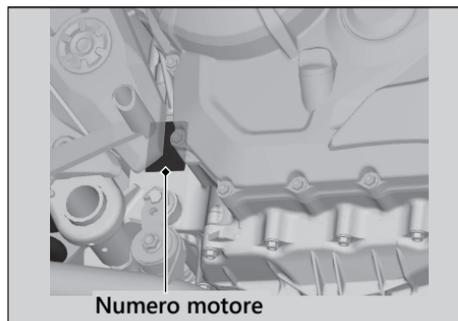
## Numeri di serie

### Numeri di serie

I numeri di serie di telaio e motore identificano il veicolo in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. Potrebbero essere necessari anche per l'eventuale ordinazione di parti di ricambio.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.

Informazioni



## Carburanti contenenti alcool

### Carburanti contenenti alcool

In alcuni paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con il veicolo:

- Etanolo (alcool etilico) fino al 10% di volume.
  - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

#### AVVISO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

## Catalizzatore

# Catalizzatore

Questo veicolo è dotato di convertitore catalitico a tre vie. Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un convertitore catalitico difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il convertitore catalitico, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Seguire queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico del veicolo.

- Utilizzare sempre benzina verde. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia il convertitore catalitico.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare il veicolo presso la concessionaria. Se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

## Specifiche tecniche

### ■ Componenti principali

Lunghezza totale	2.210 mm	
Larghezza totale	846 mm	
Altezza totale	1.330 mm	
Interasse	<b>NC750XA</b>	1.525 mm
	<b>NC750XD</b>	1.535 mm
Distanza minima da terra	145 mm	
Inclinazione piantone dello sterzo	27° 00'	
Avancorsa	110 mm	
Peso in ordine di marcia	<b>NC750XA</b>	214 kg
	<b>NC750XD</b>	224 kg
Carico massimo *1	<b>Versioni ED, II ED, GS, FO</b>	209 kg
	<b>Versione KO</b>	189 kg
		27 kg *2
Peso massimo bagaglio	Vano sottosella	5,0 kg
Numero passeggeri	Guidatore e 1 passeggero	
Raggio minimo di sterzata	3,0 m	
Cilindrata	745 cm <sup>3</sup>	
Alesaggio x corsa	77,0 x 80,0 mm	
Rapporto di compressione	10,7: 1	

Carburante	Benzina senza piombo	
	Consigliato: RON 91 o superiore	
Carburanti contenenti alcool	ETANOLO fino al 10% di volume	
Capacità serbatoio	14,1 L	
Batteria	YTZ12S	
	12 V-11,0 Ah (10 HR) / 11,6 Ah (20 HR)	
<b>NC750XA</b>	1a	2,666
	2a	1,904
	3a	1,454
	4a	1,178
	5a	0,967
	6a	0,815
Rapporti di marcia	1a	2,666
	2a	1,904
	3a	1,454
	4a	1,178
	5a	0,967
	6a	0,815
Rapporto di riduzione (primaria/finale)	<b>NC750XA</b>	1,731 / 2,687
	<b>NC750XD</b>	1,921 / 2,411

\*1 : Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

\*2 : Eccetto versioni GS, FO, KO

## Specifiche tecniche

### ■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	120/70ZR17M/C(58W)
	Posteriore	160/60ZR17M/C(69W)
Tipo di pneumatico	Radiale, senza camera d'aria	
Pneumatici raccomandati	Anteriore	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	Posteriore	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
Categoria d'uso pneumatici *1	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve	Non consentito
	Cidomotore	Non consentito
Pressione pneumatici	Anteriore	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> )
	Posteriore	290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> )
Altezza minima battistrada	Anteriore	1,5 mm
	Posteriore	2,0 mm
Candela	(standard) IFR6G-11K (NGK)	
Distanza tra gli elettrodi della candela	(non regolabile)	1,00 - 1,10 mm
Regime minimo	1.200 ± 100 giri/min	
Olio motore consigliato	Olio per motori a 4 tempi Honda, Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "A risparmio energetico" o "A conservazione di risorse" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	

Specifiche tecniche

Capacità olio motore	NC750XA	Dopo lo svuotamento	3,4 L
		Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	3,6 L
		Dopo lo smontaggio	4,0 L
		Dopo lo svuotamento	3,1 L
Capacità olio motore	NC750XD	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	3,4 L
		Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore e frizione	3,4 L
		Dopo lo smontaggio	4,0 L
		Liquido freni consigliato	Liquido freni DOT 4 Honda
Capacità impianto di raffreddamento	1,69 L		

\*1: Normativa UE

## Specifiche tecniche

Liquido di raffreddamento raccomandato	Eccetto Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan	Liquido di raffreddamento Pro Honda HP	
	Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan	LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO PREMISCELATO HONDA	
Lubrificante per catene di trasmissione consigliato	Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring. Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.		
Gioco catena di trasmissione	25 - 35 mm		
Catena di trasmissione standard	DID 520V0 o RK 520KHO		
	N. maglie	114	
Dimensioni ingranaggi standard	<b>NC750XA</b>	Ingranaggio conduttore	16T
		Ingranaggio condotto	43T
	<b>NC750XD</b>	Ingranaggio conduttore	17T
		Ingranaggio condotto	41T

## ■ Lampadine

Faro	LED
Luce di stop/luce di posizione posteriore	LED
Indicatore di direzione anteriore	LED
Indicatore di direzione posteriore	LED
Luce di posizione	LED
Luce targa	LED

## ■ Fusibili

Fusibile principale	30 A
Altro fusibile	30 A, 15 A, 10 A

