

HONDA FORZA 300 YM2018

Data del comunicato stampa: 8 marzo 2018

Aggiornamenti del modello: *il Forza 300 è stato completamente riprogettato. Il nuovo telaio e il prezioso design gli conferiscono un look leggero, compatto, sportivo ma al tempo stesso elegante. L'equipaggiamento è di fascia premium, con parabrezza regolabile elettricamente, luci Full-LED, Smart-Key (collegata anche al top box da 45 litri opzionale), completissimo cruscotto in stile automobilistico e, per la prima volta su uno scooter Honda, controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control). Il brillante motore monocilindrico a 4 valvole vanta consumi di appena 32,7 km/l nel ciclo medio WMTC. Le ruote sono da 15" all'anteriore e 14" al posteriore.*



Indice:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Specifiche tecniche

1. Introduzione

Il nome *Forza* si è imposto negli anni come uno degli scooter Honda di media cilindrata più apprezzati in Europa. L'inizio della sua storia di scooter premium risale al 2000, quando il primo modello fissò nuovi standard in termini di guida dinamica, capacità di carico e sicurezza attiva. Il successo fu immediato, con il pubblico che ne apprezzò immediatamente il look ma soprattutto la grandissima praticità ed efficienza.

Conservando questo esclusivo mix di guida dinamica e carattere Gran Turismo, il Forza si è costantemente evoluto. Nel 2004 è stata introdotta la trasmissione CVT a controllo elettronico S-Matic e la chiave elettronica Smart-Key, oltre all'efficientissima alimentazione a iniezione PGM-FI. Lo spazio sottosella per due caschi integrali era, poi, uno dei vantaggi maggiormente apprezzati dagli utenti.

Il 2005 ha visto l'introduzione dell'ABS e il 2008 di dettagli esclusivi come il pacchetto audio e altoparlanti, la trasmissione S-Matic evoluta e l'impianto frenante ABS combinato. Infine, nel 2013, è stato introdotto il Forza 300 caratterizzato da un nuovo design "sit-in", ma sempre peculiare per il suo grande comfort, anche con passeggero, sia in città che nei trasferimenti extraurbani.

Il 2018 vede la nascita di un Forza 300 radicalmente rinnovato, nel solco del grande successo del fratello minore, il Forza 125, venduto in oltre 30.000 esemplari in Europa nei 3 anni dal lancio e, pur conservando i principali vantaggi della sua indole Gran Turismo, è diventato più leggero, compatto, intelligente e sportivo.



2. Panoramica del modello

Il nuovo Forza 300 ha un look sportivo, deciso, e dimensioni più snelle e compatte rispetto al design precedente. L'interasse e la lunghezza del veicolo sono stati ridotti ed è più stretto, con la sella leggermente più in alto per migliorare la visibilità. Le ruote sono ora da 15"/14" ant./post (erano 14"/13") e il peso diminuisce di 12 kg grazie al nuovo telaio. Migliorano accelerazione, velocità massima e l'efficienza nei consumi.

Il pratico parabrezza è regolabile in altezza elettricamente e offre la massima protezione dal vento a velocità sostenuta o, nella guida urbana, un'ottima visuale. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) è una novità per uno scooter Honda e può essere disattivato e riattivato tramite un comodo tasto sul blocchetto sinistro al manubrio.

La strumentazione ridisegnata offre informazioni extra sull'ampio display LCD ed è completissima ed elegante grazie agli indicatori analogici per tachimetro e contagiri. L'impianto luci è Full-LED e la chiave elettronica Smart-Key è collegata anche all'opzionale top box da 45 litri.



3. Caratteristiche principali

3.1 Equipaggiamento e styling

- ***Parabrezza regolabile elettricamente***
- ***Nuova strumentazione mista analogica-digitale***
- ***Luci Full-LED***
- ***Spazio per due caschi integrali nel vano sottosella***
- ***Nuovo affilato design per un look più sportivo e dinamico***

La nuova linea trae ispirazione dal conosciuto Forza 125, un successo in tutta Europa, tale da aver convinto il team di progetto a proporre lo schema costruttivo e di design per il nuovo Forza 300.

Rispetto al precedente modello migliora drasticamente la protezione aerodinamica, grazie al nuovo parabrezza regolabile elettricamente su un'escursione di 140 mm. La posizione più alta è ideale per i trasferimenti più lunghi e per ottenere il massimo riparo dal vento, nella posizione bassa risulta più sportivo e dona visibilità diretta sulla strada. Le posizioni intermedie sono ovviamente sempre disponibili a piacimento del conducente. La regolazione elettrica è semplicissima e avviene tramite il pratico comando sul blocchetto elettrico sinistro.

La praticità è ai massimi livelli. Il vano sottosella può ospitare due caschi integrali e tramite una comoda paratia interna si può suddividere lo spazio per riporre anche oggetti diversi, come una borsa di dimensioni A4, o la tuta antipioggia, uno zainetto, ecc. Un altro comodo vano portaoggetti è ricavato nel retro dello scudo anteriore, dotato di serratura, e in grado di contenere una bottiglietta d'acqua, il cellulare o altri device elettronici, ricaricabili tramite l'utile presa 12V. L'impianto luci è Full-LED.

Con l'introduzione del nuovo Forza 300, la Smart-Key offre un'ulteriore funzione. Oltre a rendere operativo il commutatore di accensione per l'avviamento, lo sblocco dello sterzo e i tasti di apertura sella e sportello rifornimento, ora gestisce anche il top box opzionale da 45 litri. Quando il conducente si allontana dallo scooter con la Smart-Key in tasca la serratura del top box si chiude automaticamente. È sempre possibile bloccarlo tramite la Smart-Key. Per mantenere invariata la capacità di carico del top box, il meccanismo di blocco/sblocco è posizionato nella parte posteriore dello scooter.

L'elegante nuova strumentazione in stile automobilistico presenta i quadranti analogici per tachimetro e contagiri con, al centro, un ampio display LCD impostabile su tre tipi di visualizzazione tramite un comodo comando sul blocchetto elettrico sinistro. Le tre combinazioni di visualizzazione sono:

- contakm totale, autonomia residua, consumo istantaneo;
- contakm parziale, consumo medio, tempo di percorrenza;
- temperatura ambiente, voltaggio ricarica batteria.

Lo stile raffinato e le finiture curatissime sono enfatizzate dalla elegante gamma colori con l'alternanza di superfici color argento su frontale, tunnel, fianchi e contorno della strumentazione.

Il nuovo Forza 300 sarà disponibile nei seguenti colori:

- ✓ Crescent Blue Metallic
- ✓ Pearl Nightstar Black
- ✓ Matt Cynos Grey Metallic
- ✓ Matt Pearl Cool White

3.2 Telaio e ciclistica

- ***Telaio in tubi di acciaio completamente nuovo***
- ***Riduzione complessiva di peso -12 kg***
- ***Interasse più corto e geometria di sterzo più agile***
- ***Dimensioni molto più compatte e posizione in sella più alta***
- ***Cerchi in lega leggera da 15" ant. / 14" post.***

Il nuovo Forza 300 è dotato di un telaio in acciaio tutto nuovo. Il peso complessivo dello scooter è di 182 kg con il pieno di benzina, ben 12 kg in meno rispetto al precedente modello. Le misure della ciclistica sono ora improntate a una dinamica di guida più brillante, con interasse di 1.510 mm (-36 mm), inclinazione del canotto di sterzo di 26,5° (era 27°) e avancorsa di 89 mm. Migliorata anche la centralizzazione delle masse, con radiatore e batteria ora posizionati tra il serbatoio benzina e il vano sottosella. Efficienti canalizzazioni portano aria fresca dalla parte frontale inferiore, dietro la ruota, al radiatore.

La rinnovata compattezza deriva dalla rivisitazione totale delle proporzioni dello scooter. Lungo 2.140 mm (-25 mm), ha la sella a 780 mm da terra (+62 mm) per rendere la posizione di guida più eretta, naturale e attiva. Il manubrio è ora leggermente più stretto, 755 mm (-2 mm) e il frontale più compatto, 580 mm di larghezza, che diventano 860 mm con gli specchietti aperti. Con questa ergonomia e queste proporzioni il nuovo Forza 300 è più maneggevole e pratico da manovrare nei ristretti spazi cittadini.

Al solido telaio sono accoppiate efficaci sospensioni. All'anteriore c'è una forcella con steli da 33 mm, mentre al posteriore i doppi ammortizzatori sono regolabili nel precarico molla su 7 posizioni e sono collegate al resistente forcellone in alluminio ottenuto con una fusione unica.

Cresce la misura dei cerchi di 1" sia all'anteriore che al posteriore. Davanti il cerchio da 15" calza un pneumatico 120/70-15 M/C 56S, dietro il cerchio da 14" monta un 140/70-14 M/C 68S. Il risultato è un livello di grip e direzionalità superiore e migliori doti di frenata. Le gomme di primo equipaggiamento sono Pirelli Diablo Scooter.

Potente e modulabile l'impianto frenante, con disco anteriore da 256 mm e pinza a 2 pistoncini, e posteriore da 240 mm con pinza a un pistoncino. L'ABS è ovviamente di serie e garantisce frenate sicure su ogni tipo di fondo.



3.3 Motore ed elettronica

- ***Migliori prestazioni in accelerazione e velocità massima***
- ***Consumi ancora più efficienti***
- ***Controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control)***

Il nuovo Forza 300 monta lo stesso motore a iniezione elettronica da 279 cc monoalbero (SOHC) a 4 valvole, raffreddato a liquido, del leggendario SH300i, ma con caratteristiche di erogazione ottimizzate grazie a numerosi interventi concentrati principalmente su condotti, distribuzione e accensione. Ne risulta una guida piacevole e brillante a qualsiasi regime e un'eccellente efficienza dei consumi.

La potenza massima è di 25,2 CV (18,5 kW) a 7.000 giri/min, con una coppia di 27,2 Nm a 5.750 giri/min. La riduzione di peso di ben 12 kg migliora le prestazioni del nuovo Forza 300: da 0 a 200 metri accelera in 11,1 secondi mentre la velocità massima effettiva è di 129 km/h, vale a dire 0,3 secondi più rapido e 2 km/h più veloce rispetto al modello precedente. I consumi di carburante migliorano leggermente, ora pari a 32,7 km/l nel ciclo medio WMTC (rispetto ai 30,8 km/l precedenti). Il serbatoio del carburante ha una capienza di 11,5 litri, per una potenziale autonomia di oltre 350 km.

Un'importante novità del nuovo Forza 300 è il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), presente per la prima volta su uno scooter Honda. Il sistema funziona rilevando qualsiasi differenza di velocità tra la ruota anteriore e posteriore, per calcolare la percentuale di slittamento e, in seguito, calibrare la coppia motrice tramite l'iniezione elettronica per consentire alla ruota posteriore di recuperare trazione. Il sistema HSTC può essere attivato/disattivato con un interruttore sulla sinistra del manubrio. Nei casi di slittamento e quindi di intervento dell'HSTC la spia gialla "T" lampeggia sul cruscotto per avvisare il guidatore della situazione di scarsa aderenza.

Il motore del Forza 300 è progettato per durare a lungo e garantire ottime prestazioni, tutti obiettivi assicurati da soluzioni come il bilanciante a rullo, i cuscinetti del perno di banco resistenti e i carter sigillati, che assicurano elevati chilometraggi e affidabilità a lungo termine. La capacità dell'olio è di 1,7 litri e il cilindro disassato di 5 mm riduce gli attriti interni. La trasmissione V-Matic con cinghia V-Belt prevede rapporti impostati per accelerazioni rapide e riprese brillanti.

4. Accessori

La gamma di accessori originali Honda per il Forza 300 include:

- Portapacchi posteriore
- Bauletto da 45 litri per due caschi integrali con Smart-Key
- Manopole riscaldabili
- Borsa bauletto interna
- Allarme

5. Caratteristiche tecniche Honda Forza 300 YM2018

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole (OHC), raffreddato a liquido
Cilindrata	279 cc
Alesaggio x corsa	72 x 68,5 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza massima	18,5 kW (25,2 CV) @ 7.000 giri/min
Coppia massima	27,2 Nm @ 5.750 giri/min
Capacità totale olio	1,7 litri

ALIMENTAZIONE

Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	11,5 litri (compresa riserva)
Consumi	32,7 km/l (ciclo medio WMTC*)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V – 8.6AH
Potenza alternatore	340W

TRASMISSIONE

Frizione	Automatica centrifuga
Tipo di cambio	CVT
Trasmissione finale	V-Belt

TELAIO

Tipo	Tubolare in acciaio a semi-doppia culla
------	---

CICLISTICA

Dimensioni (LxLxA)	2.140 x 755 x 1.470 mm
Interasse	1.510 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26,5°
Raggio di sterzata	2,4 m
Avancorsa	89 mm
Altezza sella	780 mm
Altezza da terra	135 mm
Peso in o.d.m e con pieno benzina	182 kg

SOSPENSIONI

Tipo	Ant.:	forcella telescopica con steli da 33 mm
	Post.:	forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico

RUOTE

Tipo	Ant.:	in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
	Post.:	in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Dimensione cerchi	Ant.:	15M/C x MT3.00
	Post.:	14M/C x MT4.00
Dimensione pneumatici	Ant.:	120/70-15 M/C 56S
	Post.:	140/70-14 M/C 68S

FRENI

Tipo	Ant.:	Disco da 256 mm, pinza a 2 pist., ABS
	Post.:	Disco da 240 mm, pinza a 1 pist., ABS

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.