

HONDA SH300i ABS 2019

Data del comunicato stampa: 6 novembre 2018

Aggiornamenti modello: grazie al controllo di trazione HSTC disinseribile e allo Smart Top Box da 35 litri, entrambi di serie, il nuovo SH300i è ancora più sicuro ed esclusivo.

Il best-seller SH300i offre accelerazioni brillanti e consumi efficienti. Il look è sofisticato, grazie alle linee tese e alle luci a LED, mentre praticità, comfort e sicurezza vanno di pari passo, con il sistema Smart Key, l'ABS, il controllo di trazione disinseribile, lo Smart Top Box da 35 L ed il vano sottosella in grado di ospitare un casco integrale.



Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Il nome SH è ormai un "marchio nel marchio". Queste due lettere sono sinonimo di qualità costruttiva e affidabilità Honda, ma anche di prestazioni elevate e design elegante.

Con il suo look compatto, la pedana piatta e le ruote da 16 pollici, l'SH300i offre da sempre tutte le caratteristiche distintive di SH, più un extra: il potente motore monocilindrico a 4 valvole di media cilindrata, capace di prestazioni eccezionali sia in città che su strade extraurbane e autostrade.

Amatissimo e imitatissimo fin dal lancio del primo modello nel 2007, l'SH300i ABS 2019 rappresenta oggi lo stato dell'arte per gli scooter a ruota alta. All'ineguagliabile eleganza e sportività delle linee, si affiancano elevate prestazioni, grande efficienza nei consumi e una generale praticità, nonché facilità di guida, che ne determinano lo status di autentico 'best-seller'.

Michio Atsuchi – Large Project Leader (LPL) SH300i:

"Il primo SH300i portò un incredibile livello di prestazioni nella nostra gamma SH, con un'accelerazione imperiosa combinata a un'agilità sorprendente. Il team di sviluppo fu soddisfatto ed eccitato di sentirlo descrivere dalla stampa specializzata come "l'arma perfetta per il traffico delle metropoli". Il nuovo SH300i ABS ne raccoglie il testimone e si distingue per la grande praticità, l'eccellente stabilità, lo stile sofisticato e un'accelerazione davvero brillante!"

2. Panoramica del modello

SH300i ABS 2019 propone la collaudata formula SH. Si caratterizza per il telaio in acciaio che assicura la classica agilità di SH e regala una stabilità assoluta. Grazie al grande vano sottosella, permette di alloggiare un casco integrale più una tuta anti pioggia o un antifurto.

La reputazione di questo favoloso scooter si basa da sempre su prestazioni elevate e sulla risposta brillante ai comandi del pilota. Il merito è del motore monocilindrico da 279 cc a 4 valvole, raffreddato a liquido e con alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-FI che ha grande coppia ai regimi medio-bassi, regalando così accelerazioni e riprese istantanee. È un motore potente, generoso ed equilibrato, la scelta perfetta sia per affrontare il traffico cittadino sia per rendere i tragitti fuori città un vero piacere. Tutto ciò risulta amplificato dagli efficienti consumi (**33,3 km/l** nel ciclo medio WMTC), ottenuti applicando tecnologie a basso attrito nella progettazione del motore, con il risultato ulteriore di aver reso l'SH300i ABS il primo scooter a ottenere l'omologazione Euro 4.

La posizione di guida è eretta e neutra, per rendere facile poggiare i piedi a terra. Il peso è di soli 169 kg con il pieno di benzina, così da essere agile e manovrabile.

Il design esprime forza ed eleganza, grazie anche alle sofisticate luci a LED anteriori e posteriori. Infine, il sistema di sblocco delle serrature e attivazione centralina con Smart Key assicura praticità per il guidatore offrendo ulteriore sicurezza nei confronti dei malintenzionati.

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

Per definire la linea dell'SH300i i designer Honda si sono ispirati al concetto di "Potenza ed eleganza" che ha sempre caratterizzato il design di questo fenomenale scooter. Il risultato è un'amplificazione della sua vocazione sportiva ma con un accento ulteriore sulle caratteristiche premium. Immediatamente riconoscibile come top di gamma della famiglia SH, è impreziosito dai gruppi ottici a LED che ne enfatizzano il look sofisticato.

Allo stile corrisponde una praticità superiore. Il vano sottosella è in grado di ospitare un casco integrale e una tuta anti pioggia, e con la **Smart Key** da tenere in tasca al posto della normale chiave, lo sblocco delle serrature (compresa la serratura dello **Smart Top Box**) e l'attivazione della centralina avvengono appena il guidatore si avvicina allo scooter in un raggio di 2 metri. In questo modo le operazioni di contatto per attivare l'accensione e l'apertura della sella avvengono facilmente con il commutatore di modalità sul lato destro dello scudo.

Anche la sicurezza è uno degli obiettivi primari del nuovo SH300i: l'introduzione del controllo di trazione HSTC, disinseribile attraverso un pulsante posto sul lato destro del manubrio, assicura una perfetta aderenza dello scooter in tutte le condizioni stradali, garantendo sempre il controllo ottimale del mezzo.

L'altezza sella posta a **805 mm** (solo 5 mm in più rispetto all'SH125/150i ABS) rende facile gestire lo scooter anche durante le manovre di parcheggio. La pedana piatta, larga ben 435 mm, facilita il trasporto di molti oggetti, anche ingombranti, facilitando salire e scendere dalla sella. La posizione di guida, poi, si adatta alle caratteristiche fisiche di qualsiasi guidatore, assicurando una postura rilassata ed eretta oltre a un'ottima visione della strada.

Honda SH300i ABS 2019 è disponibile in sette colori:

- Pearl Cool White
- Pearl Nightstar Black
- Lucent Silver Metallic
- Pearl Splendor Red
- Matt Ruthenium Silver Metallic (Sporty)
- Mat Cynos Gray Metallic (Sporty)
- Air Force Gray (Special Edition)

In Italia l'SH300i ABS è commercializzato con bauletto da 35 litri in tinta, parabrezza in policarbonato extra resistente e paramani di serie.



Novità per il **2019** è il **controllo di trazione HSTC** disinseribile ed il bauletto da 35 litri ora del tipo **Smart Top Box**, ovvero con serratura attraverso la Smart Key in dotazione.

Tra gli accessori sono disponibili le manopole riscaldabili, l'allarme e l'antifurto meccanico.

3.2 Telaio

Il telaio in acciaio è stato progettato per mantenere la proverbiale robustezza e maneggevolezza dell'SH300i consentendo al contempo di realizzare l'incredibile vano **sottosella in grado di contenere un casco integrale** e una tuta antipioggia. Ottime le doti dinamiche, con un occhio di riguardo alla stabilità ad alta velocità, infatti l'interasse è pari a 1.438 mm. Come sempre è presente il geniale leveraggio Oleo-Link che annulla l'effetto di sollevamento del retrotreno in accelerazione.

Le apprezzatissime qualità dinamiche di tutta la famiglia SH trovano riscontro nelle quote ciclistiche e nella qualità della componentistica. Il canotto di sterzo è infatti inclinato di 27°30' e proietta un'avancorsa di 98 mm. La forcella telescopica con steli da 35 mm e i doppi ammortizzatori (regolabili nel precarico delle molle) con forcellone in alluminio, prevedono una taratura ideale per l'assorbimento delle asperità, anche le più pronunciate, restituendo sempre al pilota una sensazione di stabilità e sicurezza. Apprezzabile infine il peso ridotto, appena **169 kg con il pieno** di benzina.

Sui **cerchi da 16 pollici** sono montati pneumatici di larga sezione nelle misure 110/70-16 all'anteriore e 130/70R16, che assicurano grande impronta a terra e ottima tenuta di strada anche ad angoli di piega pronunciati. L'ABS a due canali è di serie, su dischi da 256 mm, con pinze rispettivamente a due pistoncini all'anteriore e uno al posteriore.

3.3 Motore

Il motore monoalbero a 4 valvole dell'SH300i è omologato Euro4 fin dal 2015, un primato importante che determina un bassissimo livello di emissioni inquinanti. La struttura generale prevede misure di alesaggio e corsa pari a 72x68,5 mm e rapporto di compressione di 10,5:1. La potenza massima è di **25,2 CV a 7.500 giri/min** e la coppia massima è di **25,5 Nm a 5.000 giri/min**, valori che privilegiano scatto e ripresa, determinando accelerazioni brillanti e sorpassi in totale sicurezza anche sulle strade a scorrimento veloce.

Ma Honda SH vuol dire anche consumi eccezionalmente bassi. L'SH300i percorre nel ciclo medio WMTC **33,3 km/l**. Il merito è in parte ascrivibile al ridotto peso del veicolo, alla ottima messa a punto dell'alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI ma soprattutto all'applicazione di cuscinetti a basso attrito, all'albero a camme dai profili specifici, all'ottimizzazione della pressione interna dell'olio lubrificante e infine alla ridotta necessità di potenza da parte del generatore ACG grazie all'adozione delle luci anteriori e posteriori a LED dal bassissimo assorbimento. Grazie al serbatoio da 9 litri di capacità, infine, **l'autonomia sfiora i 300 km**, riducendo così le soste per il rifornimento.



4. Specifiche tecniche SH300i ABS 2019

MOTORE	
Tipo	4 tempi, monocilindrico a 4 valvole (SOHC), raffreddato a liquido, Euro 4
Cilindrata	279,1 cc
Alesaggio × corsa	72 x 68,5 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza massima	25,2 CV (18,5 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	25,5 Nm @ 5.000 giri/min
Capacità totale olio	1,7 litri
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio carburante	9 litri compresa riserva
Consumi	33,3 km/l (ciclo medio WMTC)*
Emissioni di CO ₂	70 g/km
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V - 11,6 AH
Alternatore	240 W
TRASMISSIONE	
Frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Tipo cambio	Honda V-Matic
Trasmissione finale	A cinghia, V-belt
TELAIO	
Tipo	Semi-doppia culla, tubolare in acciaio
CICLISTICA	
Dimensioni (L×L×A)	2.131 x 728 x 1.193 mm
Interasse	1.438 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27° 30'
Avancorsa	98 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso in o.d.m. e con il pieno	169 kg (ant.: 65 kg; post.: 104 kg)
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica, steli da 35 mm
Posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore
RUOTE	
Anteriore	In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Posteriore	In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Cerchio anteriore	16 x MT2.75
Cerchio posteriore	16 x MT3.50
Pneumatico anteriore	110/70-16 (52S)
Pneumatico posteriore	130/70-16 (61S)

FRENI	
Tipo	Con ABS a due canali
Anteriore	Disco da 256 mm x 4,5 mm con pinza a doppio pistoncino, ruota fonica e pastiglie in resina pressofusa
Posteriore	Disco idraulico da 256 mm x 5 mm con pinza a pistoncino singolo e pastiglie in resina pressofusa
STRUMENTAZIONE E LUCI	
Strumentazione	Mista analogico-digitale (tachimetro, indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido di raffreddamento, orologio, contakm con due parziali, trip computer consumi, spie di servizio, spia Smart Key, spia HSTC.
Luci anteriori	LED
Luci posteriori	LED

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o altri fattori.