

Bollettino: HND_4XC_005_2015

Data del test: 11/09/2015



UN PRODOTTO

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola, 13 - 00143 Roma

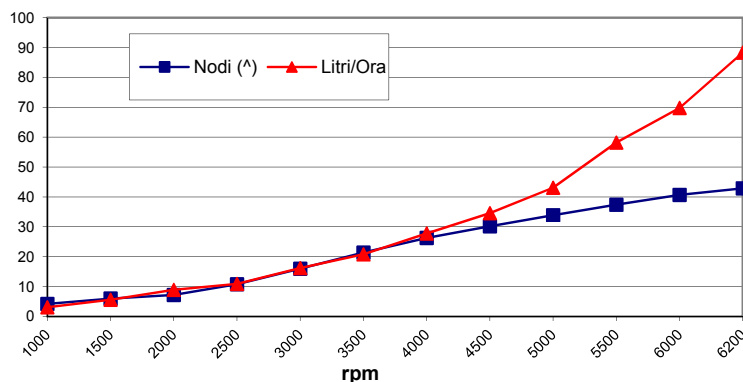
Info Contact Center: 848.846.632 - honda.it

PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,7	1,8	1,50
1000	4,2	3,1	1,35
1500	6,0	5,6	1,07
2000	7,2	8,9	0,81
2500	10,8	10,9	0,99
3000	16,0	16,2	0,99
3500	21,4	20,8	1,03
4000	26,3	27,8	0,95
4500	30,2	34,6	0,87
5000	33,9	43,1	0,79
5500	37,4	58,2	0,64
6000	40,7	69,8	0,58
6200	42,9	88,3	0,49

Tempo planata: 3 s

Minimo planata: 14 Nodi - 2800 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



VTEC

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



4XC H8

Lunghezza f.t.	8,30 m
Larghezza f.t.	3,10 m
Peso a secco con motore	1700 kg
Max Potenza	300 Hp
Potenza installata	250 Hp
Capacità carburante	350 l

Honda BF250AD XU

Potenza	250 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	3583 cc
Peso	288 kg
Rapporto al piede	2,00
Altezza di montaggio	#3
Elica (Diametro x Passo)	15 1/2" x 17" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1950 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	13 °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	198 s.l.m.
Velocità del vento	Debole
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 l carburante, equipaggiamento test.

Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.