

Bollettino: HND_BWA_002_2017
Data del test: 20/06/2017



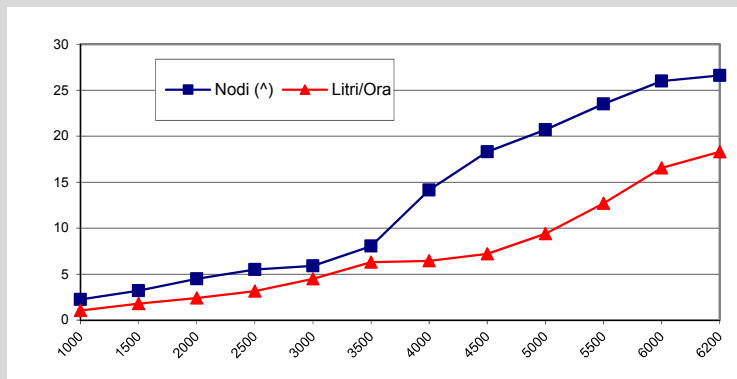
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
800	1,8	0,9	1,94
1000	2,3	1,1	2,14
1500	3,2	1,8	1,78
2000	4,5	2,4	1,88
2500	5,5	3,2	1,75
3000	5,9	4,5	1,31
3500	8,1	6,3	1,28
4000	14,2	6,5	2,19
4500	18,3	7,2	2,54
5000	20,7	9,4	2,20
5500	23,5	12,7	1,85
6000	26,0	16,6	1,57
6200	26,6	18,3	1,45

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 4,5 s

Minimo planata: 13,1 Nodi - 3900 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine i70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

NM
EA 2000

BWA Sport 18 GT

Lunghezza f.t.	5,54 m
Larghezza f.t.	2,47 m
Peso a secco senza motore	430 kg
Max Potenza	120 Hp
Potenza installata	50 Hp
Capacità carburante	90 l

HONDA BF50DK4 LRTU

Potenza	50 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	808 cc
Peso	98 kg
Rapporto al piede	2,08
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	11 1/8" x 13" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	901 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	nd °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	0 s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del mare	Calmò

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 60 lt carburante, equipaggiamento test.
Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.