

Bollettino: HND_ALL_002_2017

Data del test: 05/04/2017



ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

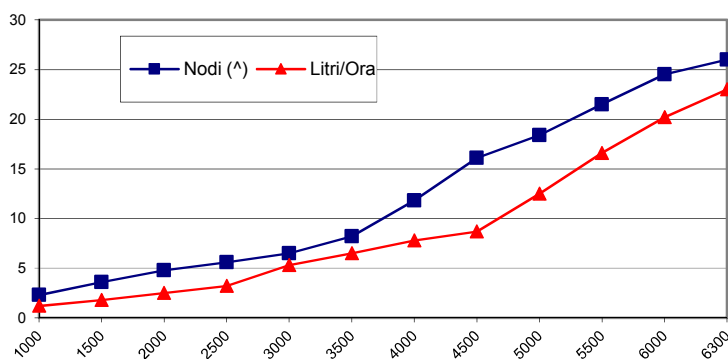
**NM
EA 2000**

PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	1,8	0,9	2,00
1000	2,3	1,2	1,92
1500	3,6	1,8	2,00
2000	4,8	2,5	1,92
2500	5,6	3,2	1,75
3000	6,5	5,3	1,23
3500	8,2	6,5	1,26
4000	11,8	7,8	1,51
4500	16,1	8,7	1,85
5000	18,4	12,5	1,47
5500	21,5	16,6	1,30
6000	24,5	20,2	1,21
6300	26,0	23,0	1,13

Tempo planata: 4,5 s

Minimo planata: 11,3 Nodi - 3900 Giri/Min - 7,3 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine i70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)

ALLEGRA 19 OPEN

Lunghezza f.t.	5,75 m
Larghezza f.t.	2,22 m
Peso a secco senza motore	630 kg
Max Potenza	115 Hp
Potenza installata	40 Hp
Capacità carburante	- l

Honda BF40E LRTT

Potenza	40 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro x Passo)	11 1/8" x 13" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1030 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	13 °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	0 s.l.m.
Velocità del vento	2-6 Nodi
Condizioni del Mare	Mosso

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 30 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.