

Bollettino: HND_FCH_003_2015

Data del test: 10/09/2015



PGM-FI
VTEC

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

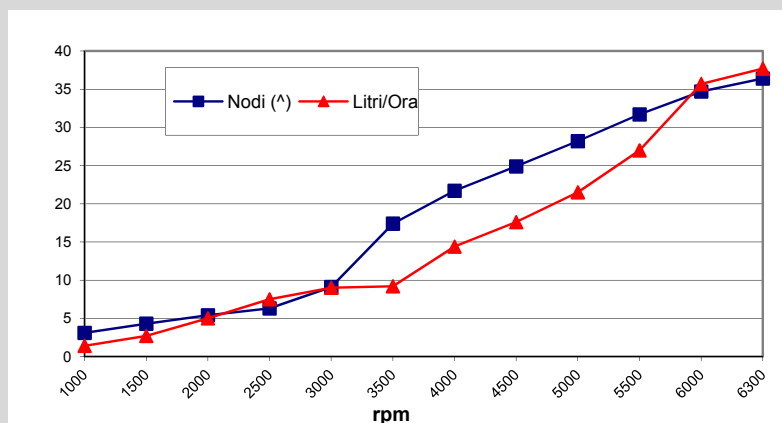
NM
EA 2000

PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,1	0,9	2,33
1000	3,1	1,4	2,18
1500	4,3	2,7	1,59
2000	5,4	5,0	1,08
2500	6,3	7,5	0,84
3000	9,1	9,0	1,01
3500	17,4	9,2	1,89
4000	21,7	14,4	1,51
4500	24,9	17,6	1,41
5000	28,2	21,5	1,31
5500	31,7	27,0	1,17
6000	34,7	35,7	0,97
6300	36,4	37,7	0,97

Tempo planata: 3,65 s

Minimo planata: n/d



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (ITALIA)

FOCCHI 550

Lunghezza f.t.	5,55 m
Larghezza f.t.	2,50 m
Peso a secco	360 kg
Max Potenza	140 Hp
Potenza installata	100 Hp
Capacità carburante	90 l

Honda BF100A

Potenza	100 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	1496 cc
Peso	163 kg
Rapporto al piede	2,33
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	13 1/4" x 18" 3 pale ALU

Condizioni del test:

Peso condizioni test	860 kg
Numero di persone	3
Temperatura aria	18 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	205 s.l.m.
Velocità del vento	Debole
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 30 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.