

HONDA SUPER CUB C125

Data del comunicato stampa: 28 giugno 2018

Nuovo modello: *Il Super Cub – il veicolo a motore più venduto al mondo – arriva finalmente anche in Italia. Mantenendo tutte le caratteristiche di facilità e resistenza che lo hanno reso famoso nel mondo, nonché il design esclusivo e senza tempo, beneficia ora di un motore di 125 cc dalla coppia elevata ma sempre con cambio semi-automatico fluido e silenzioso, di un nuovo robusto telaio, di sospensioni ad escursione lunga, di luci full-LED e della pratica Smart-Key. Il freno a disco anteriore è dotato di ABS.*



Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Specifiche tecniche

1. Introduzione

Il primo Super Cub C100 fu lanciato nel 1958, in occasione del 10° anniversario di Honda. Progettato da Soichiro Honda e da Takeo Fujisawa, suo socio in affari di lunga data, aveva un semplice obiettivo: *"la gioia di avere un ruolo utile nella vita delle persone"*.

Quasi 60 anni dopo, nel 2017, è stato realizzato il 100 milionesimo esemplare di Super Cub, che è così divenuto il veicolo a motore più venduto al mondo. E in tutto questo tempo, il Super Cub ha conservato i semplici attributi di stile, affidabilità, efficienza e pura praticità, ottenendo così esattamente ciò che volevano Soichiro e Takeo: promuovere e assicurare la mobilità delle persone.

Ancora oggi, il modello più recente, il Super Cub C110, è disponibile in Giappone, dove è popolare tra gli utenti professionali, ad esempio i postini giapponesi, e in Asia sudorientale, dove è apprezzato come mezzo di trasporto privato.

Consapevole del panorama demografico urbano nel suo complesso, composto sia giovani che da adulti alla ricerca di un veicolo retrò ma allo stesso tempo affidabile e dallo stile accattivante, Honda presenta il nuovo inconfondibile Super Cub C125, ultima evoluzione del mitico Super Cub, concepito per il traffico delle metropoli.

Sig. Tadamasa Maeda Large Project Leader (LPL) Super Cub C125:

"Sappiamo che i nostri clienti, uomini o donne, hanno a cuore il proprio stile personale e vogliamo che il nuovo Super Cub C125 possa arricchire le loro vite. Il suo design senza tempo è sinonimo di valore e universalità; inoltre, abbiamo migliorato le prestazioni del motore e la maneggevolezza offerta dal telaio. Così come per il nostro fondatore, la nostra gioia più grande consiste nel poter influire positivamente nella vita quotidiana delle persone e vedere il sorriso sul volto dei proprietari ogni volta che montano in sella a un Super Cub."

2. Panoramica del modello

Il Super Cub C125 scrive una nuova pagina nella meravigliosa storia di un veicolo dall'appeal universale, venduto in oltre 160 paesi, e caratterizzato da un look così immediatamente riconoscibile da aver ottenuto per la prima volta in Giappone la registrazione come marchio tridimensionale.

Mentre l'estetica non si discosta da quella del modello classico, l'aumento della potenza e della coppia grazie al motore di 125 cc aiuta il Super Cub a battere il traffico dei percorsi urbani; inoltre, la frizione centrifuga automatica è stata rinforzata per adeguarla alla maggiore potenza e assicurare cambi marcia ultrafluidi e silenziosi.

Anche il telaio in acciaio è stato ottimizzato con un bilanciamento della rigidità in linea con l'apprezzata fruibilità del Super Cub. La maggiore escursione delle sospensioni, i cerchi in alluminio da 17 pollici e il freno a disco anteriore (con ABS a 1 canale) garantiscono una guida agile e sicura grazie alla elevata forza frenante. Le luci full-LED apportano un tocco moderno, mentre la Smart-Key offre la massima praticità nell'uso quotidiano.

Le colorazioni perlate evidenziano il design evocativo del Super Cub C125, disponibile in Italia nelle seguenti tonalità:

- Pearl Niltava Blue
- Pearl Nebula Red

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile e telaio

- ***Evoluto stile Super Cub senza tempo e con luci full-LED***
- ***Semplice da usare, comodo, maneggevole e stabile***
- ***Sospensioni a lunga escursione, ruote da 17" e freno a disco anteriore***
- ***Honda Smart Key per la massima praticità nell'uso quotidiano***

Il Super Cub C125 è progettato con un solo criterio in mente: l'*universalità*. In altre parole, deve essere facile da usare per una grande varietà di persone. Una parte fondamentale di questa missione è svolta dal profilo a "S" allungata, che va dalla pedana al parafango posteriore, per rendere semplicissimo salire e scendere dal Super Cub.

Il look è pulito e trasuda alta qualità nei minimi dettagli, con un elegante equilibrio tra le parti della carrozzeria, slanciate e dalle curve delicate, e il bordo squadrato dello scudo per le gambe e delle estremità posteriori dei parafanghi. Lo stesso parafango posteriore è in acciaio pressato, per enfatizzare il livello qualitativo della componentistica e il classico profilo a "S" della silhouette.

Un elemento chiave nel design del Super Cub, sin dal primo modello, è il frontale "armonico", che unisce elementi in sé separati come forcella, manubrio e scudo per le gambe. Il manubrio del modello originale, sagomato come le ali di un uccello, riscosse un notevole successo tra i clienti; il nuovo Super Cub C125, dal manubrio forgiato e rastremato, avvolto da una cover in resina stampata curvilinea che incorpora i blocchetti elettrici e la strumentazione, richiama questo inconfondibile motivo.

Le manopole, facili da impugnare, offrono una presa naturale e si integrano alla perfezione con la posizione di guida eretta, che offre una perfetta visibilità sulla strada e intorno allo scooter. La sella è confortevole, realizzata con una schiuma di poliuretano espanso ad alta densità, più spessa rispetto a quella del C110 venduto in Giappone, per un comfort maggiore; inoltre, è sagomata lateralmente in modo che il pilota possa poggiare più facilmente i piedi a terra.

Le luci full-LED sono moderne e brillanti mentre la strumentazione mette in risalto la profondità del design con due lenti separate da due anelli cromati; l'anello esterno alloggia il tachimetro analogico e le spie, quello interno, più discreto, il display digitale.

Il nuovo Super Cub C125 è dotato della comodissima Smart-Key da tenere semplicemente in tasca per avere le mani libere ed essere sempre pronti a partire. Essa è collegata anche ad un immobilizer ed è dotata di funzione "*answer-back*" per il lampeggio delle frecce, in modo da facilitare l'individuazione dello scooter nei parcheggi affollati. Infine, ammiccando ai modelli del passato (a conferma dell'eredità Honda) lo storico logo 3D 'Old Wing' abbellisce il dispositivo Smart-Key.

Il divertimento e la manovrabilità sono sempre stati un punto di forza del Super Cub; negli anni '60 hanno persino ispirato una canzone dei Beach Boys (*'My little Honda'*). In linea con la tradizione, ma con un adattamento alla motorizzazione di 125 cc, il Super Cub C125 ha lo stesso telaio a "spina dorsale" in acciaio tubolare del C110. Il bilanciamento della rigidità è stato ottenuto nelle zone del canotto di sterzo e dei supporti motore, per supportare le maggiori prestazioni del motore di maggiore cilindrata, mentre il manubrio e la sella sono ora fissati con supporti antivibrazioni in gomma. Anche le pedane del pilota presentano inserti in gomma.

L'inclinazione del canotto di sterzo e l'avancorsa sono impostati a 26,5°/71 mm con interasse di 1.245 mm. Il peso con il pieno è di 109 kg. La forcella telescopica presenta una corsa di 100 mm, gli ammortizzatori posteriori di 84 mm (rispettivamente 10 e 19 mm più del C110), mentre gli eleganti cerchi in alluminio da 17 pollici offrono grande stabilità e precisione della sterzata. I pneumatici sono tubeless, 70/90-17" all'anteriore e 80/90-17" al posteriore. Il freno a disco anteriore di 220 mm e la pinza a pistoncino singolo (con ABS a 1 canale) sono abbinati al tamburo posteriore di 130 mm.

3.2 Motore

Il motore del Super Cub C125 è, in poche parole, semplice, robusto, affidabile, efficiente e parsimonioso. L'unità monoalbero di 125 cc a due valvole e iniezione elettronica con raffreddamento ad aria, è stata ritoccata esteticamente, con finiture in metallo opaco con dettagli cromati per conferirle un aspetto premium. Le modifiche interne rendono l'esperienza di guida divertente e piacevolissima.

Il rumore meccanico è stato ridotto al minimo grazie all'uso di ingranaggi primari elicoidali e di cuscinetti dei perni di banco di precisione superiore. Il tamburo del cambio è ora dotato a sua volta di cuscinetti che assicurano alla frizione centrifuga automatica cambi marcia più fluidi; la gomma è utilizzata sul braccio del cambio (per ridurre il rumore) mentre un gommino parastrappi riduce i contraccolpi dei cambi marcia.

I valori di alesaggio e corsa sono pari a 52,4 x 57,9 mm, con un rapporto di compressione di 9,3 : 1. La potenza massima è di 9,7 CV (7,1 kW) a 7.500 giri/min, con una coppia di 10,4 Nm a 5.000 giri/min. Le curve di erogazione di potenza e coppia sono lineari per rendere il motore sempre facilmente sfruttabile, con un sano irrobustimento dai medi agli alti regimi. Il cambio è a 4 velocità e come da tradizione sul Super Cub la frizione è automatica centrifuga, quindi senza leva della frizione al manubrio.

Il motore Super Cub C125 consuma 66,7 km/l nel ciclo medio WMTC, per un'autonomia circa 245 km grazie al serbatoio da 3,7 litri di capacità.



4. Caratteristiche tecniche Honda Super Cub C125

MOTORE	
Tipo	4 tempi, monoalbero a 2 valvole, raffreddato a ad aria
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm
Rapporto di compressione	9,3 : 1
Potenza max	9,7 CV (7,1 Kw) a 7.500 giri/min
Coppia max	10,4 Nm a 5.000 giri/min
Capacità totale olio	1,0 litro
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio	3,7 litri
Fuel Consumption	66,7 km/l (ciclo medio WMTC)
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Batteria	12V-3.5AH
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, automatica centrifuga
Cambio	A 4 rapporti
TELAIO	
Tipo	Monotrave dorsale in acciaio
CICLISTICA	
Dimensioni (L x L x A)	1.915 x 720 x 1.000 mm
Interasse	1.245 mm
Inclinazione canotto	26,5°
Avancorsa	71 mm
Altezza sella	780 mm
Altezza da terra	125 mm
Raggio di sterzo	2 m
Peso con il pieno	109 kg
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica, steli di 26 mm
Posteriore	Due ammortizzatori
RUOTE E PNEUMATICI	
Ant/Post	In lega leggera a 10 razze
Pneumatico ant.	70/90-17M/C 48P
Pneumatico post.	80/90-17M/C 50P

FRENI	
Anteriore	Disco singolo di 220 mm, ABS a 1 canale
Posteriore	Tamburo di 130mm
LUCI	
Ant./Post.	Full-LED

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni «base» della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.