

Questo manuale deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve essere allegato alla motocicletta nel caso venga rivenduta.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuto

Congratulazioni per avere acquistato una nuova motocicletta Honda. L'aver scelto una Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sulla motocicletta.
- I seguenti codici, presenti in questo manuale, indicano il paese.
- Le illustrazioni sono basate sulla versione ED NC750SA.

Codici paese

Codice	Paese
NC750SA	
ED, III ED	Vendite dirette in Europa
NC750SD	
ED, III ED	Vendite dirette in Europa

*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Qualche cenno sulla sicurezza

La propria sicurezza e quella altrui sono molto importanti. L'utilizzo in sicurezza di questa motocicletta è una responsabilità importante. Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri. Ovviamente, non è né realistico né possibile fornire segnalazioni di attenzione per tutti i rischi legati al funzionamento o alla manutenzione di questa motocicletta. È necessario usare il buon senso.

Si troveranno importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette relative alla sicurezza sulla motocicletta
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, ATTENZIONE, oppure AVVERTENZA. Tali parole significano:

PERICOLO

L'inosservanza delle istruzioni causa **GRAVI LESIONI o MORTE.**

ATTENZIONE

L'inosservanza delle istruzioni **PUÒ** causare **GRAVI LESIONI o MORTE.**

AVVERTENZA

L'inosservanza delle istruzioni **PUÒ** causare **LESIONI.**

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVISO Informazioni che contribuiscono ad evitare danni alla motocicletta, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza della motocicletta P. 2

Guida di funzionamento P. 18

Manutenzione P. 69

Ricerca guasti P. 116

Informazioni P. 139

Specifiche tecniche P. 153

Indice P. 157

Sicurezza della motocicletta

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza della motocicletta.

Si prega di leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza	P. 3
Etichette con simboli	P. 6
Precauzioni relative alla sicurezza	P. 11
Precauzioni relative alla guida	P. 12
Accessori e modifiche	P. 16
Carico	P. 17

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnerne il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È dimostrato che: il casco e l'abbigliamento protettivo riducono sensibilmente il numero e la gravità di ferite alla testa e ad altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. ➤ P. 11

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma,

concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. Comunicare al passeggero come aggrapparsi ai maniglioni di servizio o alla propria cintola, piegarsi in curva insieme al guidatore e di tenere i piedi sui poggipiedi anche quando la motocicletta è ferma.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altre motociclette, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questa motocicletta funziona e deve essere gestita, oltre ad abituarsi alle misure e al peso della motocicletta.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti e non dare per scontato di essere visto dagli altri. Essere sempre pronto ad una fermata improvvisa o ad eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Non superare i propri limiti

Guidare sempre in base alle abilità personali o compatibilmente alle condizioni esterne. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere prima di guidare

Alcool e guida non sono il giusto mix. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora ad ogni ulteriore bevanda assunta. Non bere prima di guidare e non permettere che gli amici si mettano alla guida dopo aver bevuto.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione della motocicletta, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidata in sicurezza.

Controllare la propria motocicletta prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (📄 P. 17) e non eseguire modifiche o installare accessori alla motocicletta che possano renderla pericolosa (📄 P. 16).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. Se ci sono feriti, non sottovalutare la gravità delle ferite e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono stati coinvolti altre persone o veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Se si decide di continuare a guidare, prima disinserire il commutatore di accensione e valutare le condizioni della motocicletta. Controllare se ci

sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza.

La motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito della motocicletta presso un'officina autorizzata.

Rischi legati al monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o solo in parte chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio. Non avviare mai la motocicletta in un garage o in altri luoghi chiusi.

! ATTENZIONE

Il monossido di carbonio è un gas tossico.

Respirarlo può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Evitare tutte le zone o le attività che possano esporre al monossido di carbonio.

Etichette con simboli

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette forniscono segnalazioni di attenzione per tutti i potenziali rischi di lesioni gravi. Altre forniscono importanti informazioni relative alla sicurezza. Leggere con attenzione tali informazioni e non rimuovere le etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio concessionario per la sostituzione.

Ogni etichetta è contrassegnata da un simbolo specifico.

Di seguito viene illustrato il significato di ciascun simbolo e ciascuna etichetta.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, la manutenzione di questi componenti deve essere effettuata solo presso il concessionario.

PERICOLO (con sfondo ROSSO)

L'inosservanza delle istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.



ATTENZIONE (con sfondo ARANCIONE)

L'inosservanza delle istruzioni PUÒ causare GRAVI LESIONI o MORTE.

AVVERTENZA (con sfondo GIALLO)

L'inosservanza delle istruzioni PUÒ causare LESIONI.



ETICHETTA BATTERIA

PERICOLO

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono a perfettamente conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. La mancata osservazione delle istruzioni può causare lesioni personali e danni alla motocicletta.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore. Potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.

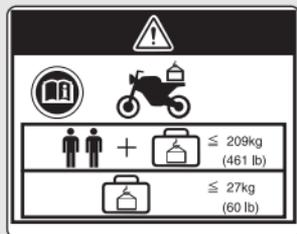


ETICHETTA TAPPO RADIATORE PERICOLO

NON APRIRE MAI SE CALDO.

Il liquido refrigerante caldo provoca gravi ustioni.

La valvola limitatrice della pressione inizia ad aprirsi a **108 kPa**.



ETICHETTA DI ATTENZIONE ACCESSORI E CARICO ATTENZIONE

ACCESSORI E CARICO

- La stabilità e il controllo in sicurezza di questa motocicletta possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagaglio.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **209 kg**, valore relativo al carico massimo.
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **27 kg** in nessun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.

**ETICHETTA AMMORTIZZATORE POSTERIORE**

RIEMPITO CON GAS

Non aprire. Non riscaldare.

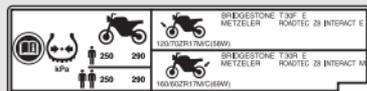
ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO

Pressione pneumatico a freddo:

[Solo guidatore]

Anteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Posteriore **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Guidatore e passeggero]

Anteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Posteriore **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Dimensioni pneumatico:

Anteriore **120/70ZR17M/C (58W)**Posteriore **160/60ZR17M/C (69W)**

Marca pneumatico: BRIDGESTONE METZELER

Anteriore **T30F E** **ROADTEC Z8 INTERACT E**Posteriore **T30R E** **ROADTEC Z8 INTERACT M**

Etichette con simboli

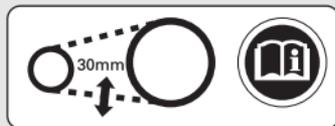


ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Per la propria protezione, indossare sempre il casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

Solo benzina senza piombo



ETICHETTA CATENA DI TRASMISSIONE

Assicurarsi che la catena sia regolata e lubrificata correttamente.
Gioco **da 25 a 35 mm**



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare i **5.0 kg**

Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggiatesta.
- Durante la guida, il passeggero deve mantenere le mani sugli appositi maniglioni di servizio o alla cintola e i piedi sui poggiatesta.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi ed indumenti protettivi ad alta visibilità. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

■ Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato

- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati

⚠ATTENZIONE

Il mancato utilizzo del casco aumenta la possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

■ Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione

■ Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie

■ Giacche e pantaloni

Giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o abbigliamento protettivo).

Precauzioni relative alla guida

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per assicurare l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
 - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità della motocicletta.
 - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.
- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
 - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
 - ▶ Le frenate ripetute in discese lunghe e ripide possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.
- Per una completa efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

▮ Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema frenante antibloccaggio (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare gli spazi di frenata.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

▮ Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare la motocicletta quando l'acceleratore viene rilasciato. Scalare ad una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante. Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità attraverso l'utilizzo del freno motore e l'utilizzo intermittente dei freni.

▮ Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata.

Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato.

Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.

Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie asfaltata e in piano.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non sicura, assicurarsi che la motocicletta non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.
- Per ridurre il rischio di furti, bloccare sempre il manubrio e rimuovere la chiave quando si lascia la motocicletta incustodita.
È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto.

▮ Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegnerne il motore.
2. Abbassare il cavalletto laterale.

3. Inclinare lentamente la motocicletta verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.
4. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
 - ▶ Ruotare il manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta della motocicletta.
5. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock) e rimuovere la chiave.
 P. 51

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore e il catalizzatore:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool. ➔ P. 151
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Non far penetrare sporco o acqua nel serbatoio carburante.

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o di eseguire modifiche che alterino il progetto originale della motocicletta. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche alla motocicletta possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione della motocicletta su strada. Prima di decidere di installare accessori sulla motocicletta, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

ATTENZIONE

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutte le istruzioni contenute nel presente manuale d'uso relative ad accessori e modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. La motocicletta non è stata progettata per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo della motocicletta.

Carico

- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità della motocicletta.
Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.
📌 **Carico massimo / Peso massimo bagaglio**
P. 153
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro della motocicletta.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

ATTENZIONE

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono essere cause di incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare i limiti di carico e tutte le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Ubicazione componenti

NC750SA

Serbatoio del liquido

freni posteriore ➔ P. 99

Batteria ➔ P. 86

Fusibile principale ➔ P. 138

Serbatoio liquido freno
anteriore ➔ P. 99

Leva freno anteriore ➔ P. 115

Manopola acceleratore ➔ P. 112

Tappo bocchettone di
riempimento/astina di controllo
livello olio motore ➔ P. 91

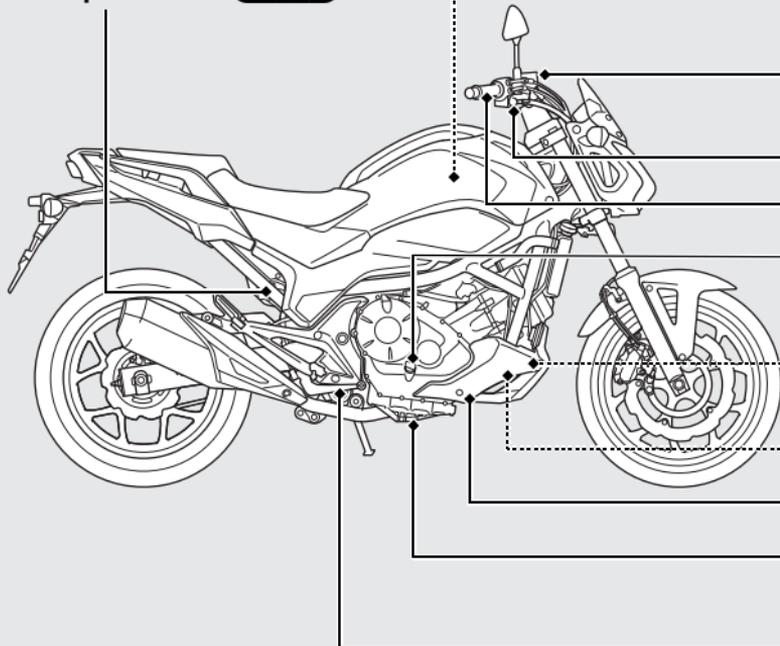
Serbatoio riserva liquido di
raffreddamento ➔ P. 97

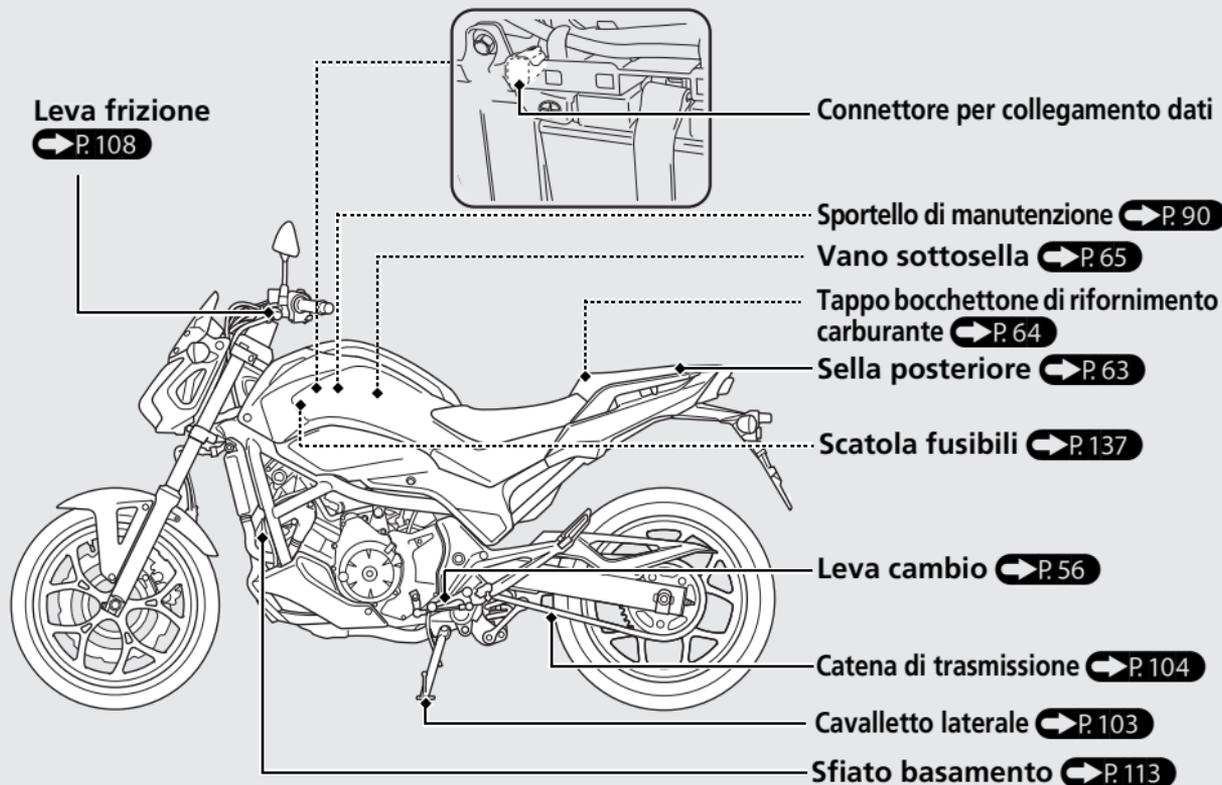
Filtro olio motore ➔ P. 93

Carenatura inferiore ➔ P. 88

Bullone di scarico olio motore
➔ P. 93

Pedale freno posteriore





Ubicazione componenti *(Segue)*

NC750SD

Serbatoio del liquido freni posteriore ➔ P. 99

Batteria ➔ P. 86

Fusibile principale ➔ P. 138

Serbatoio liquido freno anteriore ➔ P. 99

Leva freno anteriore ➔ P. 115

Manopola acceleratore ➔ P. 112

Tappo bocchettone di riempimento/
astina di controllo livello olio motore
➔ P. 91

Serbatoio riserva liquido di raffreddamento ➔ P. 97

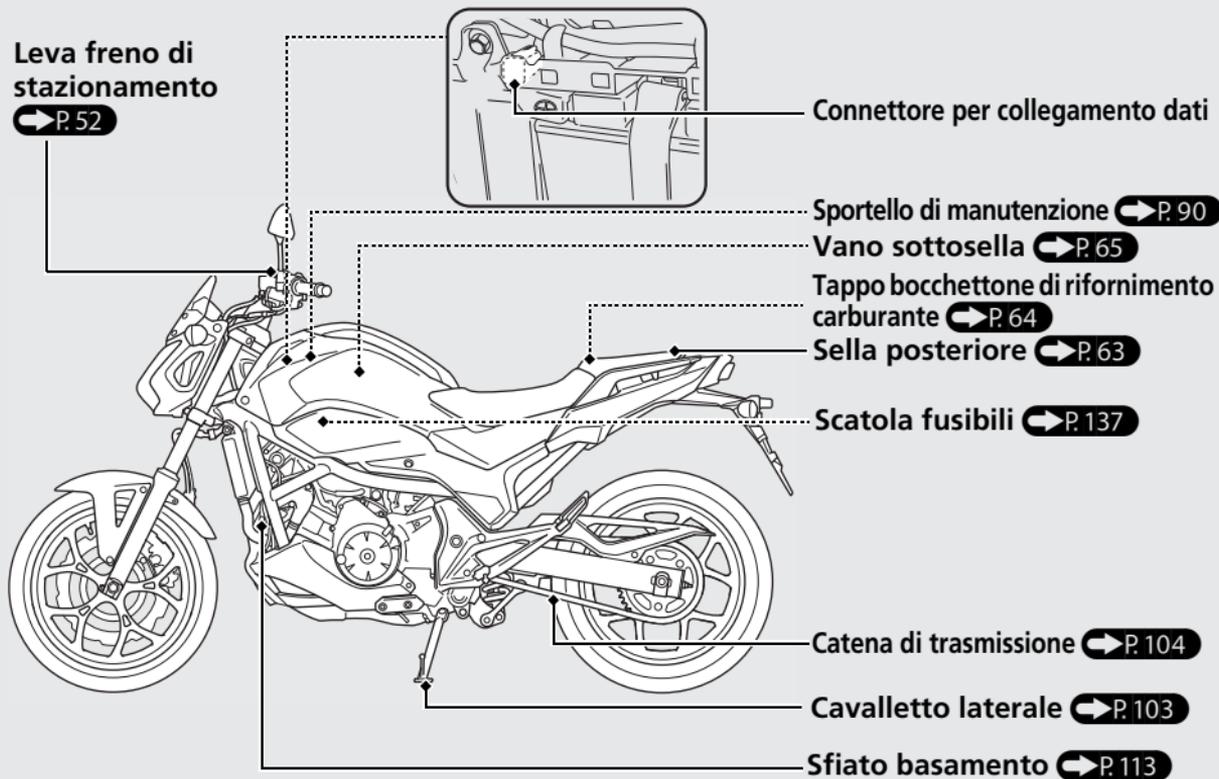
Filtro olio motore ➔ P. 93

Carenatura inferiore ➔ P. 89

Filtro olio frizione ➔ P. 95

Bullone di scarico olio motore ➔ P. 93

Pedale freno posteriore



Strumentazione



Controllo del display

Tutte le modalità e i segmenti digitali vengono visualizzati quando il commutatore di accensione è in posizione ON.

Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso il concessionario.

- Se il display iniziale/finale è impostato su SP, le lettere impostate vengono visualizzate nell'area del totale. Per controllare la visualizzazione nell'area del totale, impostare il display iniziale/finale su STD.

➡ P. 36

Contagiri ➔ P. 29

AVVISO

Evitare di portare il regime motore fino alla zona rossa del contagiri. Un regime motore eccessivo può pregiudicare la vita utile del motore.

Tachimetro

Zona rossa contagiri
(regime motore eccessivo)

Orologio

Per impostare l'orologio: ➔ P. 36

Indicatore D NC750SD

Si accende quando viene selezionata la posizione D in modalità cambio automatico. ➔ P. 60

Indicatore S NC750SD

Si accende quando viene selezionata la posizione S in modalità cambio automatico. ➔ P. 60

Display del consumo chilometrico/totale ➔ P. 24

Spia posizione cambio ➔ P. 35

Indicatore livello carburante

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1° (E) segmento: circa 3,2 litri

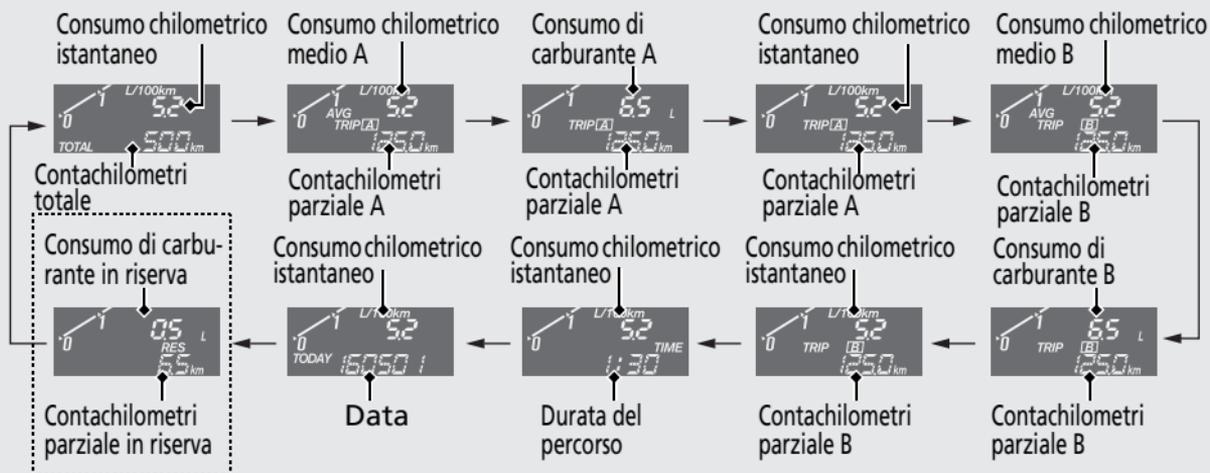


Il display del contachilometri parziale in riserva e il display del consumo chilometrico in riserva vengono visualizzati contemporaneamente.

Strumentazione (Segue)

Display del consumo chilometrico/totale

Il display del consumo chilometrico/totale mostra le informazioni del contachilometri, del contachilometri parziale, dell'indicatore del consumo chilometrico e altre informazioni. Premere il pulsante SEL per cambiare la visualizzazione.



Solo nella modalità carburante in riserva*

* Modalità carburante in riserva: quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante lampeggia, è possibile selezionare il display del contachilometri parziale in riserva e il display del consumo di carburante in riserva.

Contachilometri totale

Distanza totale percorsa.

Quando viene visualizzato "-----", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Contachilometri parziale A/B

Distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.

Quando viene visualizzato "----.-", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:** ➡ P. 28

Consumo chilometrico istantaneo

Il consumo chilometrico istantaneo indica il consumo chilometrico corrente.

Quando la velocità è inferiore a 5 km/h: viene visualizzato "----.-".

Quando viene visualizzato "----.-", eccetto che nel caso suddetto, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Strumentazione *(Segue)*

Consumo chilometrico medio A/B

Mostra il consumo chilometrico medio per ciascun contachilometri parziale.

Quando i contachilometri parziali vengono azzerati, vengono azzerati anche i singoli consumi chilometrici medi.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:** ➡ P. 28

Quando i contachilometri parziali vengono azzerati: viene visualizzato "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-", eccetto che nel caso suddetto, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Consumo di carburante A/B

Mostra i consumi di carburante per ciascun contachilometri parziale.

Quando i contachilometri parziali vengono azzerati, vengono azzerati anche i singoli consumi di carburante medi.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:** ➡ P. 28

Sopra i 300 L: viene visualizzato "300.0".

Quando viene visualizzato "---.-", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Durata del percorso

Mostra il tempo di funzionamento da quando è stato avviato il motore.

La durata del percorso torna alle ore 0:00 quando la lettura supera 23:59 (ore:minuti).

Data

Per impostare la data: ➔ P. 36

Contachilometri parziale in riserva (solo quando in modalità carburante in riserva)

Distanza percorsa da quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante e la scritta RES hanno iniziato a lampeggiare.

La scritta RES inizia a lampeggiare quando il carburante diminuisce ulteriormente.

Quando l'indicatore livello carburante è vicino al 1° segmento (E) o lampeggia, rifornire subito la moto con carburante.

Quando viene visualizzato "----.-", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Consumo di carburante in riserva (solo quando nella modalità carburante in riserva)

Consumo di carburante da quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante e la scritta RES hanno iniziato a lampeggiare.

La scritta RES inizia a lampeggiare quando il carburante diminuisce ulteriormente.

Quando l'indicatore livello carburante è vicino al 1° segmento (E) o lampeggia, rifornire subito la moto con carburante.

Quando viene visualizzato "----.-", recarsi dal concessionario per l'assistenza.



Strumentazione *(Segue)*

■ Per azzerare il contachilometri parziale

Per azzerare il contachilometri parziale, tenere premuto il pulsante SET mentre il contachilometri parziale da azzerare viene visualizzato.

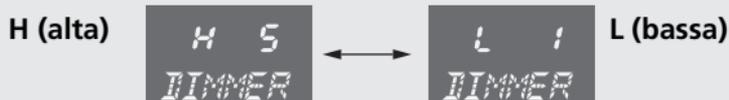
Inoltre, dopo aver effettuato il rifornimento di una quantità superiore alla riserva, il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio A e il consumo di carburante A vengono azzerati automaticamente quando la motocicletta viaggia a 0,1 km. La modalità di azzeramento automatico può essere attivata o disattivata facendo rifornimento. ➔ P. 36

Impostazione della luminosità della retroilluminazione

La luminosità del display può essere regolata su H (alta) o L (bassa).

Quando si preme il pulsante SET, viene visualizzato il seguente display e la luminosità viene regolata.

► La luminosità può essere regolata su H (alta)/L (bassa) per ciascun display. ➔ P. 36



Informazioni sul colore dei contagiri

A seconda del modello selezionato, le informazioni sulle condizioni di guida vengono visualizzate cambiando il colore dei segmenti del contagiri.



Modalità delle informazioni del contagiri basate sui colori:

Modalità colore base

- Modalità impostazioni utente
- Modalità posizione del cambio
- Modalità DCT
- Modalità regime motore

Modalità ECO

Modalità di passaggio alla marcia superiore

Quando si usa la modalità impostazioni utente o la modalità DCT nella modalità colore base, è possibile usare contemporaneamente la modalità ECO e/o la modalità di passaggio alla marcia superiore.

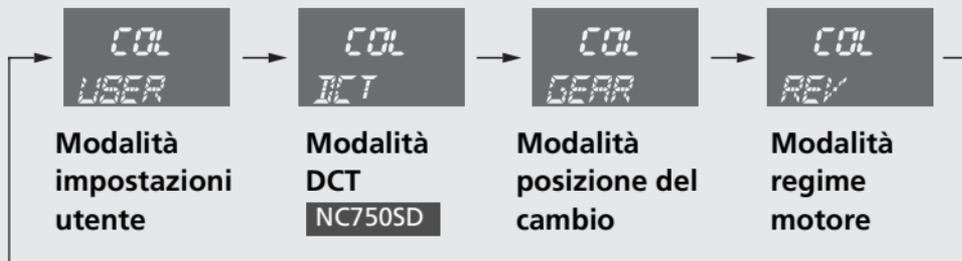
Strumentazione (Segue)

Ordine di priorità del colore:



Modalità colore base

Il display cambia come mostrato di seguito tenendo premuto il pulsante SEL:



Quando viene visualizzata la modalità che si intende impostare, rilasciare il pulsante SEL.

Modalità impostazioni utente

È possibile cambiare il colore dei segmenti del contagiri tra le opzioni mostrate sotto. L'impostazione predefinita è "BLUE".

Colore								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

Per impostare il colore: ➔ **P.36**

Modalità DCT

NC750SD

A seconda della modalità di trasmissione a doppia frizione, il colore dei segmenti del contagiri cambia come mostrato di seguito.

Modalità trasmissione DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Colore	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Strumentazione *(Segue)*

Modalità posizione del cambio

A seconda della posizione del cambio, il colore dei segmenti del contagiri cambia come mostrato di seguito.

Posizione cambio	N	1a	2a	3a	4a	5a	6a
Colore	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

Modalità regime motore

A seconda del regime motore, il colore dei segmenti del contagiri cambia come mostrato di seguito.

Regime motore (r/min (giri/min))	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Oltre i 6.000
Colore	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

Modalità ECO

A seconda del consumo di carburante, il colore dei segmenti del contagiri cambia.

Se il consumo di carburante migliora, il colore del contagiri cambia in AQUA. Se il consumo di carburante viene migliorato ulteriormente, il colore cambia in GREEN.

- ▶ Il colore della modalità ECO non viene visualizzato a velocità inferiori a 20 km/h.
- ▶ Quando si seleziona la modalità posizione del cambio o la modalità regime motore nella modalità colore base, il colore della modalità ECO non viene visualizzato anche se la modalità ECO è attiva.

Per impostare la modalità ECO: ➡ P. 36

Modalità di passaggio alla marcia superiore

Quando i giri/min raggiungono il punto impostato per il passaggio alla marcia superiore, il colore del contagiri diventa AMBER segnalando al pilota il passaggio alla marcia superiore.

L'impostazione predefinita è "5.000 r/min (giri/min)".

- ▶ Quando si seleziona la modalità posizione del cambio o la modalità regime motore nella modalità colore base, il colore della modalità di passaggio alla marcia superiore non viene visualizzato anche se questa modalità è attiva.

Per impostare la modalità di passaggio alla marcia superiore: ➡ P. 36

Per impostare il punto di passaggio alla marcia superiore: ➡ P. 36

Strumentazione *(Segue)*

Display iniziale/finale

È possibile selezionare il display degli indicatori all'inserimento o al disinserimento dell'accensione nella modalità STD e nella modalità SP.

Se si seleziona la modalità SP, le lettere che si desidera visualizzare possono apparire anche quando è visualizzato il display iniziale/finale.

Per impostare il display iniziale/finale:

➡ P. 36

Per impostare il messaggio iniziale/finale:

➡ P. 36

Spia posizione cambio

NC750SA

La posizione del cambio è indicata dalla spia posizione cambio.

- ▶ "-" lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione ON con l'interruttore di spegnimento motore in posizione  (Off).
- ▶ "-" compare quando il cambio marce non viene eseguito correttamente.

NC750SD

La posizione del cambio viene indicata dalla spia posizione cambio quando sono selezionate le posizioni D, S o la modalità MT.

- ▶ "-" appare per alcuni secondi e poi scompare all'avviamento del motore.
- ▶ "-" lampeggia quando la posizione dell'interruttore di spegnimento motore cambia da  (Run) a  (Off) con il commutatore di accensione in posizione ON.

- ▶ "-" lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione ON con l'interruttore di spegnimento motore in posizione  (Off).

La spia lampeggia se:

- ▶ La ruota anteriore si solleva da terra.
- ▶ Viene fatta girare la ruota con la motocicletta verticale sul cavalletto.

Ciò è normale. Per azionare nuovamente il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione OFF e poi ancora su ON.

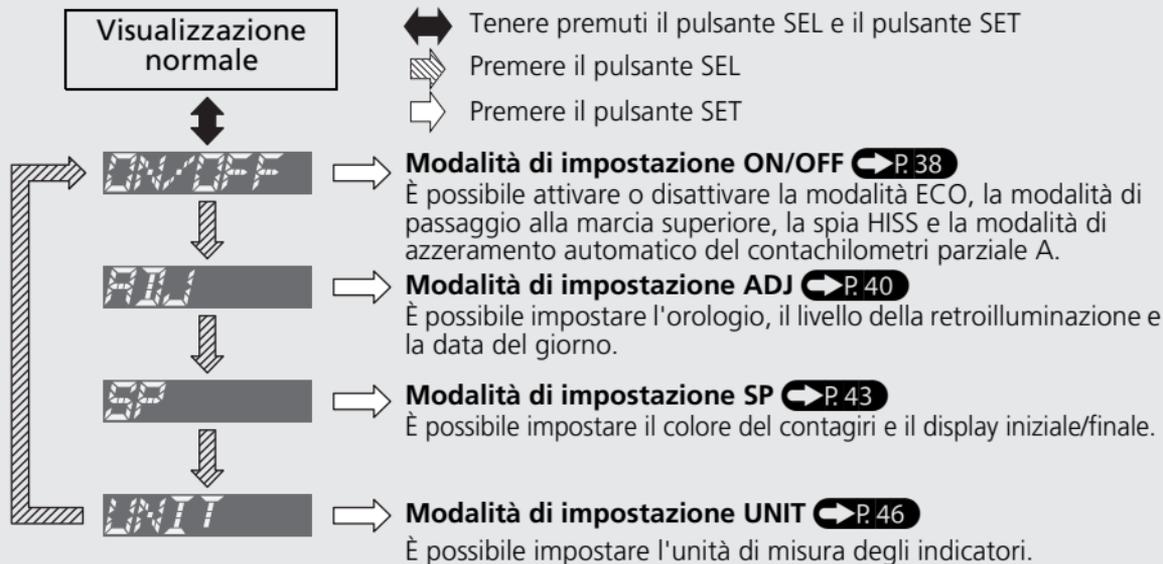
Se, durante la guida, la spia "-" lampeggia nella finestra della posizione del cambio:

 P. 121

Strumentazione *(Segue)*

Modalità di impostazione

Selezionare le voci da impostare dalle seguenti modalità di impostazione.



Selezione della modalità di impostazione:

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione ON.
- 2 Tenere premuti i pulsanti SEL e SET finché il display di impostazione ON/OFF non cambia.
- 3 Premere il pulsante SEL fino a visualizzare la modalità di impostazione desiderata. Quando si preme il pulsante SEL, la modalità di impostazione cambia.
- 4 Quando si preme il pulsante SET, ciascuna modalità di impostazione cambia.

Per tornare alla modalità di visualizzazione normale dalla modalità di impostazione:

- Il pulsante SEL e/o il pulsante SET non vengono premuti per circa 30 secondi.
- Portare il commutatore di accensione in posizione OFF, quindi in posizione ON
- Mantenere premuto il pulsante SEL e il pulsante SET.

Quando si usano le impostazioni, ogni impostazione viene annullata se non si preme il pulsante SET.

Strumentazione *(Segue)*

Modalità di impostazione ON/OFF

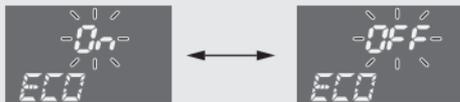
1 Modalità di impostazione ECO:

È possibile attivare o disattivare la modalità ECO.

- 1 Selezionare la modalità di impostazione ON/OFF.



- 2 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" o "OFF".



- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione della modalità ECO è completata e il display passa all'impostazione della modalità di passaggio alla marcia superiore.
 - ▶ Quando il colore dei segmenti del contagiri viene impostato su GREEN o AQUA e la modalità ECO è attiva, il colore della modalità impostazioni utente cambia in WHITE.

2 Impostazione della modalità di passaggio alla marcia superiore:

È possibile attivare o disattivare la modalità di passaggio alla marcia superiore.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" o "OFF".

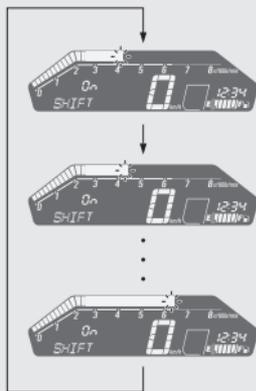


- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione della modalità di passaggio alla marcia superiore è completata.
 - ▶ Quando il colore dei segmenti del contagiri viene impostato su AMBER e la modalità di passaggio alla marcia superiore è attiva, il colore della modalità impostazioni utente cambia automaticamente in WHITE.
 - ▶ Quando la modalità di passaggio alla marcia superiore viene attivata, il display passa all'impostazione del punto di passaggio alla marcia superiore.
 - ▶ Quando la modalità di passaggio alla marcia superiore viene disattivata, il display passa alla regolazione della spia HISS.

3 Regolazione del punto di passaggio alla marcia superiore:

È possibile regolare il punto di passaggio alla marcia superiore. La regolazione è possibile nella gamma: da 4.200 a 6.400 r/min (giri/min)

- 1 Ogni volta che si preme il pulsante SEL, il valore impostato per il punto di passaggio alla marcia superiore aumenta di 200 r/min (giri/min) (un segmento).

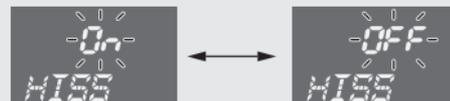


- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione del punto di passaggio alla marcia superiore è completata e il display passa all'impostazione della spia HISS.

4 Impostazione della spia HISS:

È possibile attivare o disattivare il lampeggio della spia HISS.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" o "OFF".



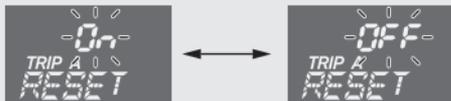
- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione della spia HISS è completata e il display passa all'attivazione/disattivazione del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio e della modalità di azzeramento automatico del consumo chilometrico.

Strumentazione *(Segue)*

5 Attivazione/disattivazione del contachilometri parziale A, modalità di azzeramento automatico del consumo chilometrico medio e consumo di carburante:

La modalità di azzeramento automatico può essere attivata o disattivata facendo rifornimento quando la spia riserva carburante si accende. La disattivazione viene impostata all'inizio.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" (attivare) o "OFF" (disattivare) nella modalità di azzeramento automatico.

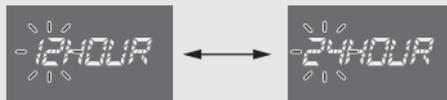


- 2 Premere il pulsante SET. L'attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico viene completata e il display torna alla visualizzazione normale.

Modalità di impostazione ADJ

1 Impostazione dell'orologio (12/24 ore):

- 1 Selezionare la modalità di impostazione ADJ. **➔ P. 36**
- 2 Premere il pulsante SEL per selezionare il formato 12 ore o 24 ore.



- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione del formato dell'orologio 12/24 ore viene completata e il display modifica la visualizzazione di conseguenza.

2 Impostazione dell'orologio:

- 1 Premere il pulsante SEL fino a visualizzare l'ora desiderata.

- ▶ Quando si imposta il formato 12 ore, vengono visualizzate le sigle AM/PM. Quando il display passa dalle ore 11 alle ore 12, passa allo stesso tempo alla visualizzazione delle ore in formato pomeriggio (PM).
- ▶ Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce delle ore.



- 2 Premere il pulsante SET. Le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



- 3 Premere il pulsante SEL fino a visualizzare il minuto desiderato.

- ▶ Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce dei minuti.

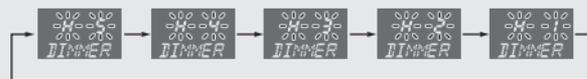


- 4 Premere il pulsante SET. L'impostazione del formato dell'ora è completata e il display passa alla regolazione della retroilluminazione H (alta).

3 Regolazione della retroilluminazione H (alta):

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

- 1 Premere il pulsante SEL. Viene attivata la funzione di regolazione della luminosità.



- 2 Premere il pulsante SET. La regolazione della retroilluminazione H (alta) è completata e il display passa alla regolazione della retroilluminazione L (bassa).

Strumentazione *(Segue)*

4 Regolazione della retroilluminazione L (bassa):

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

La retroilluminazione L (bassa) può essere regolata nella stessa maniera dalla retroilluminazione H (alta).

► L'impostazione L (bassa) non può essere regolata su un valore superiore a quello dell'impostazione H (alta).

Premere il pulsante SET. L'impostazione della retroilluminazione (bassa) viene completata e il display passa all'L (bassa) viene completata e il display passa all'impostazione della data.

5 Impostazione della data:

- 1 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzato l'anno desiderato.
 - Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce degli anni.



- 2 Premere il pulsante SET. Le cifre del mese iniziano a lampeggiare.



- 3 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzato il mese desiderato.
 - Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce dei mesi.



- 4 Premere il pulsante SET. Le cifre del giorno iniziano a lampeggiare.



- 5 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzato il giorno desiderato.
 ► Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce dei giorni.



- 6 Premere il pulsante SET. L'impostazione della data è completata e il display torna alla visualizzazione normale.

Modalità di impostazione SP

1 Selezione del colore della modalità impostazioni utente:

- 1 Selezionare la modalità di impostazione SP.
 ➔ P. 36
- 2 Premere il pulsante SEL. Il colore cambia.
 - Quando la modalità ECO è attivata, non è possibile selezionare AQUA e GREEN.
 - Quando la modalità di passaggio alla marcia superiore è attivata, non è possibile selezionare AMBER.



Strumentazione *(Segue)*

- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione del colore della modalità impostazioni utente è completata e il display passa all'impostazione del display iniziale/finale.

2 Impostazione del display iniziale/finale:

È possibile impostare STD o SP per il display iniziale/finale.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "STD" o "SP".



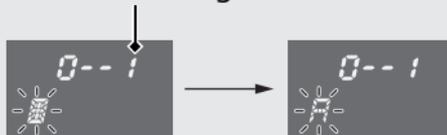
- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione del display iniziale/finale è completata.
 - ▶ Quando si imposta STD, il display torna alla visualizzazione normale.
 - ▶ Quando si imposta SP, il display passa all'inserimento del messaggio iniziale.

3 Inserimento del messaggio iniziale.

Il messaggio iniziale può contenere 6 lettere su ciascuna delle 3 righe.

- 1 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzata la lettera desiderata.
 - ▶ È possibile inserire lettere, numeri e simboli.
 - ➔ P. 45
 - ▶ Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce delle lettere.
 - ▶ Il numero di riga su cui vengono inserite le lettere viene visualizzato nell'area del chilometraggio.

Numero di riga

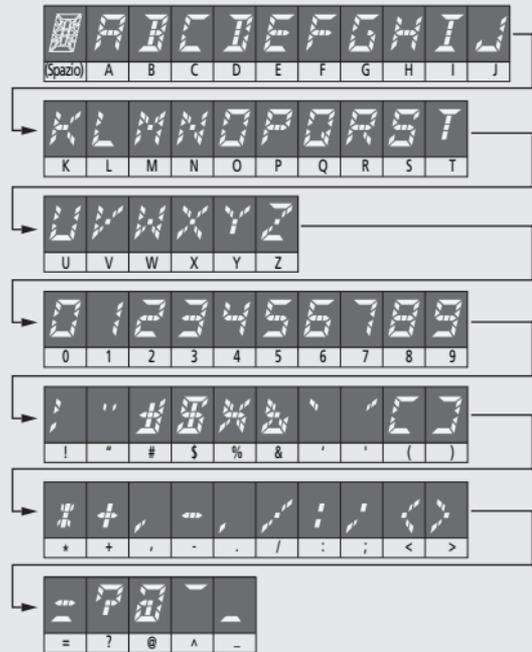


- 2** Premere il pulsante SET. L'impostazione della lettera è completata e la lettera successiva inizia a lampeggiare. Seguire i passi 1 e 2 della procedura fino a impostare le lettere della riga 3. Quindi, il display passa all'inserimento del messaggio finale.

4 Inserimento del messaggio finale:

Il messaggio finale può contenere 6 lettere su ciascuna delle 3 righe. Il messaggio finale può essere inserito seguendo la stessa procedura utilizzata per il messaggio iniziale. Dopo aver impostato il messaggio finale il display torna alla visualizzazione normale.

Selezione delle lettere sul display iniziale/finale: Quando si preme il pulsante SEL, le lettere vengono visualizzate nel seguente ordine:



Strumentazione *(Segue)*

Modalità di impostazione UNIT

1 Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio:

- 1 Selezionare la modalità di impostazione UNIT.
 **P.36**
- 2 Premere il pulsante SEL per selezionare "km/h" e "km" o "mph" e "miglia".
- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione delle unità di misura per velocità e chilometraggio è completata e il display passa alla modifica dell'unità di misura per l'indicatore del consumo chilometrico.

2 Modifica delle unità di misura dell'indicatore del consumo chilometrico:

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "km/L" o "L/100km".
Se vengono selezionati "mph" per velocità e "miglia" per il chilometraggio, l'unità di misura del consumo chilometrico è "miglia/L" e "miglia/gal".
- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione dell'indicatore del consumo chilometrico è completata e il display torna alla modalità di visualizzazione normale.

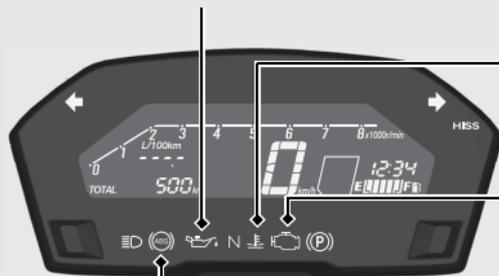
Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso il concessionario.

Spia bassa pressione olio

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON. La spia si spegne all'avvio del motore.

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➔ P. 119



Spia sistema ABS (sistema frenante antibloccaggio)

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione ON. La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida: ➔ P. 120

Spia alta temperatura liquido di raffreddamento motore

Se la spia si accende durante la guida: ➔ P. 118

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione  (Run). La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione  (Off).

Se la spia si accende con il motore in funzione:

➔ P. 119

Spie (Segue)

← Spia indicatore di direzione sinistro

→ Spia indicatore di direzione destro



HISS spia → P.142

- La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione (Run). Si spegne se la chiave di accensione ha il codice corretto.
- Lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF.

(P) Spia freno di stazionamento
NC750SD

Si accende per ricordare il mancato rilascio della leva del freno di stazionamento.

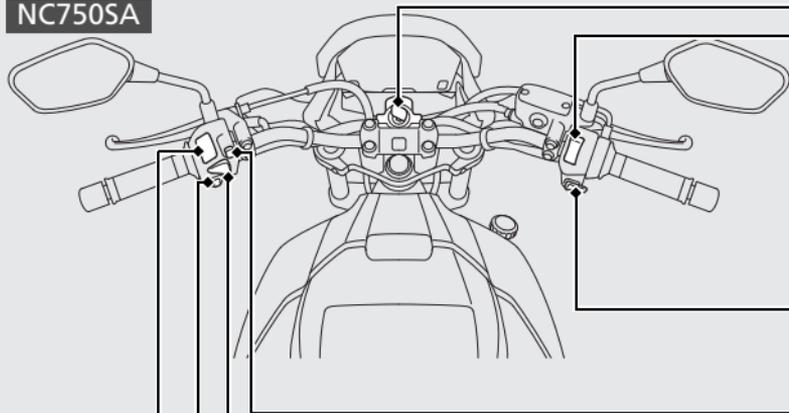
N Spia di folle

Questa spia si accende quando il cambio è in folle.

Spia abbaglianti

Interruttori

NC750SA



 **Pulsante avvisatore acustico**

 **Interruttore indicatori di direzione**

► Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.

Devioluci/interruttore di comando lampeggio

-  : Abbagliante
-  : Anabbagliante
-  **PASS** : consente di lampeggiare con l'abbagliante.

Interruttore di spegnimento motore

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

► In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Off) (il motorino di avviamento verrà disabilitato) per spegnere il motore.

 **Pulsante di avviamento**

 **Interruttore luci di emergenza**

Azionabile con il commutatore di accensione su ON. Può essere portato su OFF indipendentemente dalla posizione del commutatore di accensione.

► Con l'interruttore luci di emergenza su ON, i lampeggi continuano anche se il commutatore di accensione è su  (Off) o  (Lock).

Commutatore di accensione

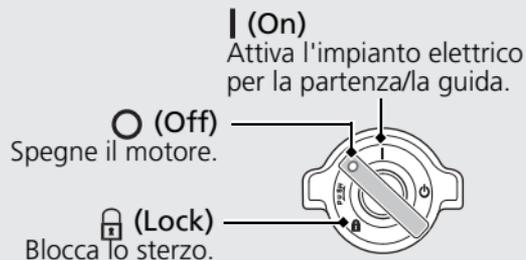
Attiva/disattiva l'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione  (Off) o  (Lock).

Bloccasterzo

Bloccare lo sterzo quando si parcheggia per limitare il rischio di furti.

È inoltre consigliato un lucchetto a U o un dispositivo simile.



Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- 2 Premere la chiave, quindi portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock).
 - Scuotere il manubrio se il blocco si inserisce con difficoltà.
- 3 Rimuovere la chiave.

Sblocco

Inserire la chiave, premerla e portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).

Interruttori *(Segue)*

NC750SD

Leva freno di stazionamento e pulsante di rilascio

Durante la sosta e il riscaldamento del motore, azionare il freno di stazionamento.

- ▶ Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento.

Per bloccare il freno di stazionamento

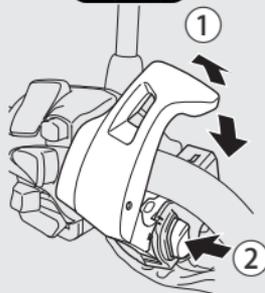
Tirare indietro la leva del freno di stazionamento per bloccare la ruota posteriore.

- ▶ Verificare che il pulsante di rilascio scatti e che la leva del freno non sia rilasciata.
- ▶ Il blocco del freno di stazionamento non funziona se il freno di stazionamento non è regolato correttamente. ➔ P.101

Per sbloccare il freno di stazionamento

Rilasciare la leva del freno di stazionamento tirando leggermente verso l'interno la leva (1) e premendo il pulsante di rilascio (2).

- ▶ Prima di iniziare la guida, controllare che la spia del freno di stazionamento sia in posizione OFF e che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato per evitare trascinalenti sulla ruota posteriore.



 **Interruttore luci di emergenza** ➔ P.50

Interruttore di passaggio alla marcia superiore (+)

Per passare alla marcia superiore. ➔ P.62

Deivoluci/interruttore di comando lampeggio

-   : abbagliante
-   : anabbagliante
-   **PASS** : consente di eseguire lampeggi con i fari abbaglianti.

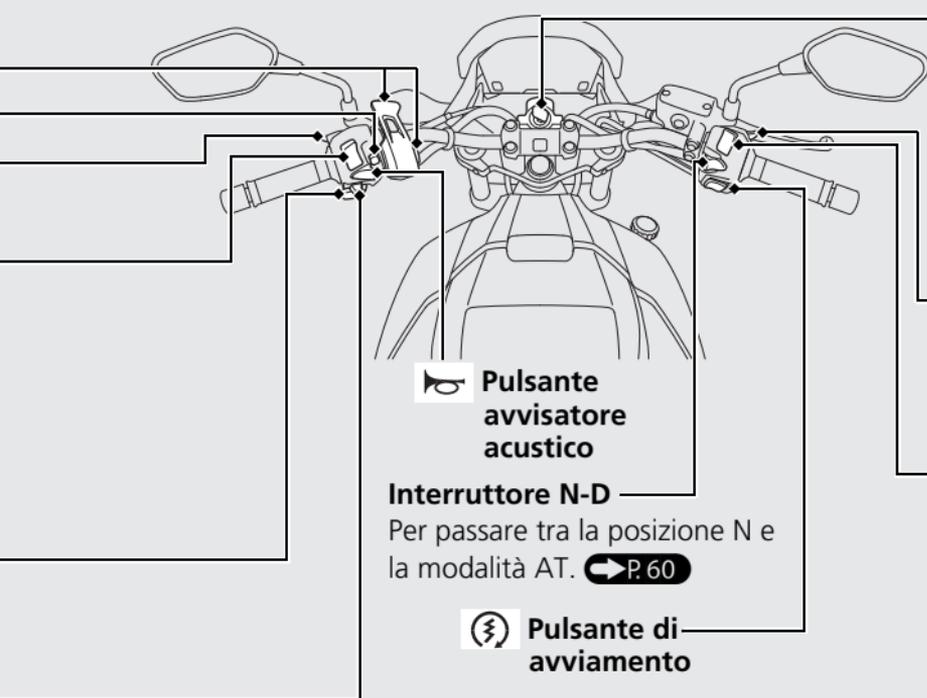
Interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-)

Per passare alla marcia inferiore.

➔ P.62

 **Interruttore indicatori di direzione**

- ▶ Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.



 **Pulsante avvisatore acustico**

Interruttore N-D
Per passare tra la posizione N e la modalità AT. ➔ P. 60

 **Pulsante di avviamento**

Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

► La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione  (Off) o  (Lock).

Bloccasterzo ➔ P. 51

Interruttore A/M

Per passare dalla modalità cambio automatico (AT) alla modalità cambio manuale (MT). ➔ P. 60

Interruttore di spegnimento motore

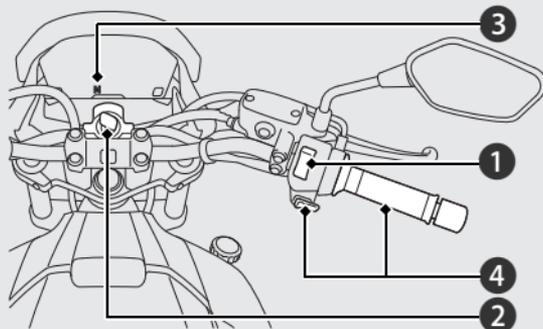
Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

► In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Off) (il motorino di avviamento verrà disabilitato) per spegnere il motore.

Avviamento del motore

NC750SA

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.



AVVISO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione OFF e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione di batteria.
- Un alto regime minimo e un alto numero di giri del motore, se prolungati, possono danneggiare il motore e l'impianto di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del tubo di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione (On).
- 3 Portare il cambio in folle (la spia **N** si accende). In alternativa, tirare la leva della frizione per avviare la motocicletta con una marcia innestata purché il cavalletto laterale sia sollevato.
- 4 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente chiuso.

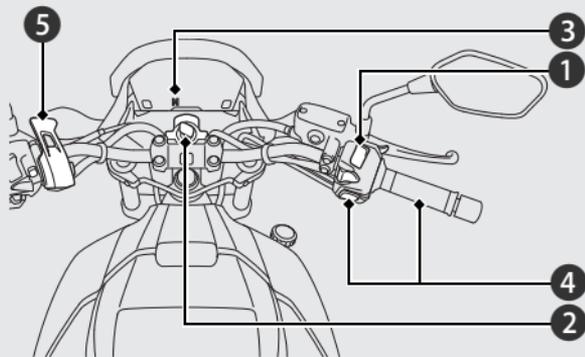
Se il motore non si avvia:

- 1 Accelerare a fondo e premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
- 2 Ripetere la normale procedura di avviamento.
- 3 Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- 4 Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di passare nuovamente ai punti ① e ②.

Se il motore non si avvia ➔ P.117

NC750SD

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.



AVVISO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione OFF e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione di batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore, se continuati, possono danneggiare il motore e l'impianto di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del tubo di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione (On).
- 3 Controllare se il cambio è in folle (la spia si accende).
- 4 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.
- 5 Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento. ➔ P.52

Se il motore non si avvia ➔ P.54

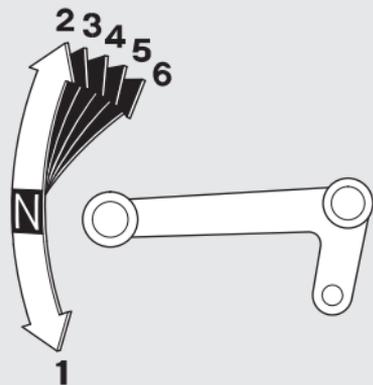
Spegnimento del motore

- 1 Per spegnere il motore, mettere il cambio in folle (la spia si accende).
 - ▶ Se si porta il commutatore di accensione su (Off) quando sulla motocicletta è inserita una marcia, il motore si spegnerà con la frizione disinnestata.
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione OFF.
- 3 Quando si parcheggia la motocicletta, tirare la leva del freno di stazionamento. ➔ P.52

Selezione marce

NC750SA

Il cambio della motocicletta ha 6 marce avanti in uno schema con la prima verso il basso e le altre cinque verso l'alto.



Se viene innestata una marcia con il cavalletto laterale abbassato, il motore si spegne.

NC750SD

La motocicletta è dotata di un cambio a 6 marce a controllo automatico. Può essere impostato in automatico (modalità AT) o in manuale (modalità MT).

NC750SD

Cambio a doppia frizione

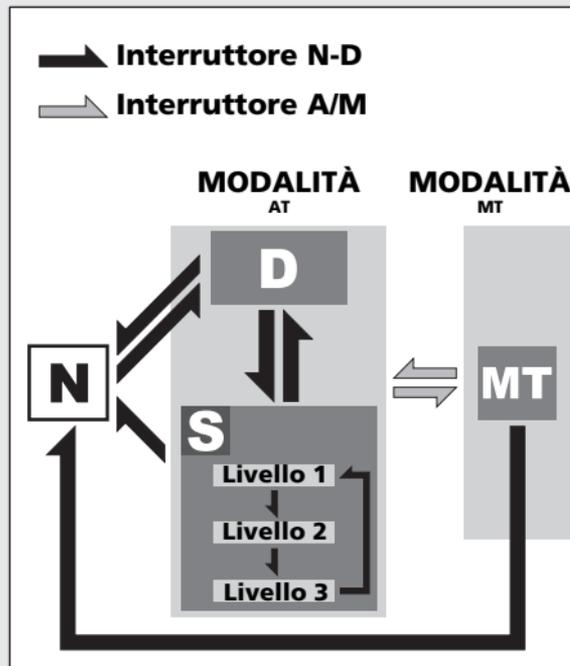
Per fornire delle risposte all'ampia gamma di necessità in più situazioni dei motociclisti, il cambio è dotato di tre modalità operative, la MODALITÀ AT di cambio automatico (compresa la posizione D per il funzionamento normale e tre livelli della modalità per la guida sportiva) e la MODALITÀ MT (per il funzionamento in manuale del cambio a 6 marce), che offrono le stesse sensazioni di un cambio manuale.

- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del cambio a doppia frizione.

Il cambio a doppia frizione esegue un controllo automatico immediatamente dopo l'avviamento del motore.

Il simbolo “-” appare nella spia posizione cambio per alcuni secondi e poi scompare.

Quando appare il simbolo “-” non è possibile cambiare marcia.



Selezione marce *(Segue)*

Folle (N): la folle si seleziona automaticamente quando si porta il commutatore di accensione in posizione ON.

Se la folle non viene selezionata quando si porta il commutatore di accensione in posizione ON:

- ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione OFF e poi ancora in posizione ON.
- ▶ Se la posizione di folle ancora non viene selezionata dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione OFF e poi ancora in posizione ON. ➡ **P.121**

Quando il cambio entra in folle (N) si può sentire un rumore (scatto). Ciò è normale.

Quando è possibile passare dalla posizione N alla posizione D

- ▶ La motocicletta è ferma con il motore al minimo.
- ▶ L'acceleratore non è azionato. Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D con l'acceleratore azionato.
- ▶ Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D mentre le ruote girano.
- ▶ Il cavalletto laterale è sollevato.

AVVISO

Per evitare di danneggiare la frizione, non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma la motocicletta in salita.

MODALITÀ AT: in questa modalità le marce si ingranano automaticamente in base alle condizioni di guida.

È possibile passare provvisoriamente alla marcia superiore o inferiore utilizzando l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) o l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) in modalità cambio automatico (AT) usando l'interruttore del cambio. Questi interruttori sono molto utili quando si desidera passare provvisoriamente alla marcia inferiore in prossimità di una curva, ecc.

➔ P. 62

In modalità AT è possibile scegliere tra due posizioni: modalità D e modalità S.

Modalità D (AT): è la posizione standard quando viene selezionata la modalità AT. Selezionare la modalità D per un funzionamento regolare e bassi consumi di carburante.

Modalità S (AT): selezionare questa posizione in modalità AT quando si ha la necessità di maggiore potenza, ad esempio in sorpasso o in salita.

La modalità S dispone di tre livelli di regolazione.

MODALITÀ MT: modalità MT (funzionamento manuale a 6 marce). In questa modalità è possibile scegliere tra 6 marce.

Selezione marce *(Segue)*

Passaggio tra folle e modalità AT/MT

Passaggio dalla folle (N) alla MODALITÀ AT

Premere il lato D/S dell'interruttore N-D (1).

La spia della modalità D si accende, "1" viene visualizzato nell'indicatore posizione cambio e viene selezionata la prima marcia.

Passaggio dalla modalità AT o MT alla folle

Premere N sull'interruttore N-D (2).

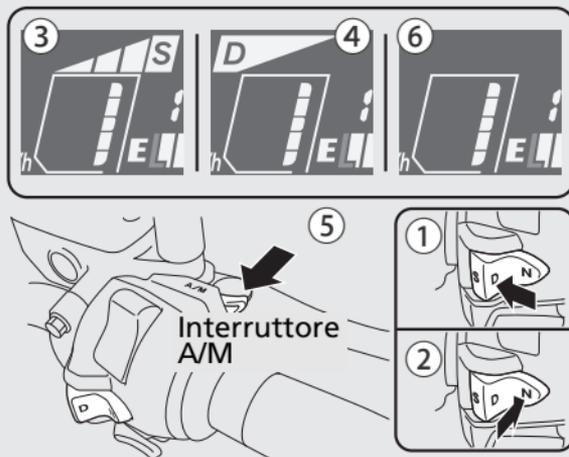
Passaggio tra la posizione D e la posizione S nella MODALITÀ AT

Premere il lato D/S dell'interruttore N-D. La spia posizione S o D si accende (3, 4).

Passaggio tra la modalità AT e la modalità MT

Premere l'interruttore A/M (5).

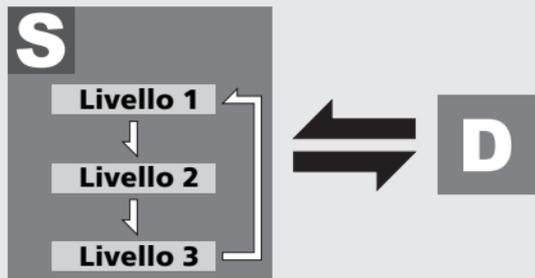
La spia S o D si spegne quando viene selezionata la modalità MT (6).



Selezione del livello della modalità S mentre è selezionata la modalità AT

Nella modalità S, tenere premuto il lato D/S dell'interruttore N-D (1).

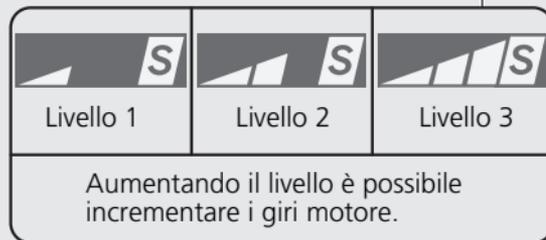
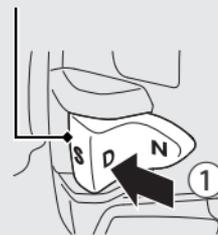
- Chiudere completamente l'acceleratore. Quindi selezionare il livello desiderato della modalità S.



⇨ Tenere premuto il lato D/S del pulsante N-D

⇦ Premere il lato D/S dell'interruttore N-D

Interruttore N-D



Il livello selezionato viene mantenuto anche quando il commutatore di accensione è disinserito, oppure se la trasmissione è in modalità fuori della modalità S.

Selezione marce *(Segue)*

Guida in modalità MT

Passare a una marcia superiore e inferiore con il rispettivo interruttore (+) e interruttore (-).

La marcia selezionata viene mostrata sulla spia posizione cambio.

- ▶ Se è selezionata la modalità MT, il cambio non passa automaticamente alla marcia superiore. Evitare che i giri del motore entrino nella zona rossa.
- ▶ Il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore quando si rallenta, anche in modalità MT.
- ▶ Sarà possibile partire in 1a marcia anche se è selezionata la modalità MT.

Funzionamento del cambio marcia

Passaggio alla marcia superiore:

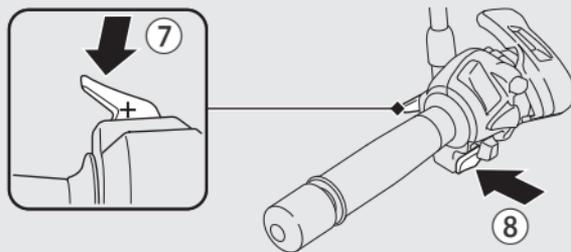
Premere l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) (7).

Passaggio alla marcia inferiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) (8).

Non è possibile continuare a cambiare marcia mantenendo premuto l'interruttore di cambio marcia.

Per eseguire il cambio di marcia, rilasciare l'interruttore e premerlo nuovamente.



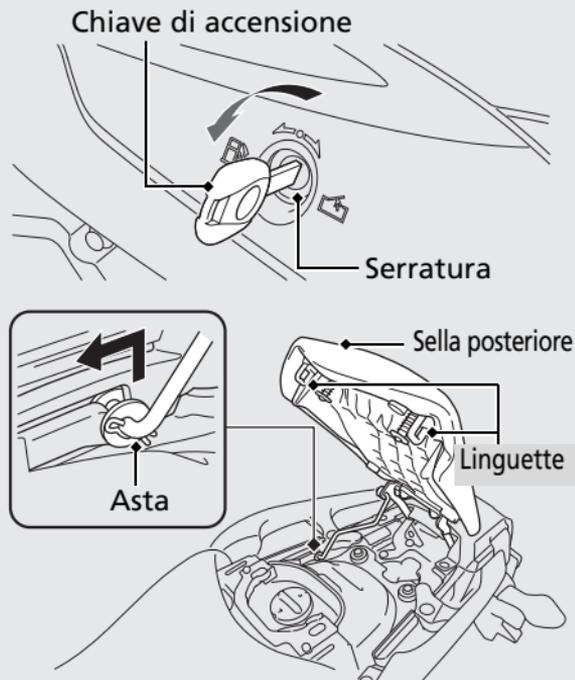
Limite del cambio marcia

Se il regime motore supera il limite, è possibile passare alla marcia inferiore.

Rifornimento

Su questa motocicletta è necessario aprire la sella posteriore per effettuare il rifornimento.

Sella posteriore



Apertura

- 1 Inserire la chiave di accensione nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario.
- 2 Sollevare la parte anteriore della sella posteriore.

Chiusura

- 1 Tirare l'asta verso l'alto.
- 2 Premere verso il basso la parte anteriore della sella posteriore finché si blocca.
 - ▶ Verificare che le linguette siano bloccate saldamente in posizione per sollevare leggermente la parte anteriore della sella posteriore.
 - ▶ La sella si blocca automaticamente quando viene chiusa. Non lasciare la chiave nel vano sottosella della sella posteriore.
- 3 Rimuovere la chiave.

Rifornimento *(Segue)*

Tipo di carburante: solo benzina senza piombo

Numero di ottano carburante: questa motocicletta è stata progettata per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore per ottenere le migliori prestazioni.

Capacità serbatoio: 14,1 litri

Istruzioni relative al rifornimento e al carburante P.15

Apertura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- 1 Aprire la sella posteriore.  P.63
- 2 Ruotare il tappo del bocchettone di rifornimento carburante in senso antiorario finché si ferma, quindi rimuoverlo.

Chiusura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- 1 Installare e serrare saldamente il tappo del bocchettone di rifornimento carburante ruotandolo in senso orario.
 - Verificare che le frecce sul tappo e sul serbatoio del carburante siano allineate.
- 2 Chiudere la sella posteriore.



Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

ATTENZIONE

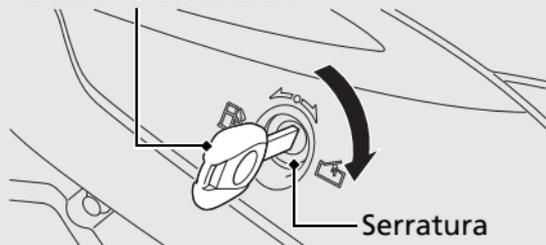
Il carburante è altamente infiammabile ed esplosivo. Quando si maneggia il carburante c'è il rischio di ustioni o lesioni gravi.

- Spegner il motore e tenere lontano fonti di calore, scintille e fiamme.
- Maneggiare il carburante solo all'esterno.
- Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

Attrezzatura vano sottosella

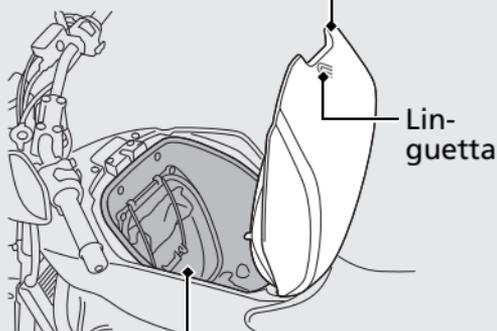
Vano sottosella

Chiave di accensione



Serratura

Sportello vano sottosella



Linguetta

Vano sottosella

Apertura

- 1 Inserire la chiave di accensione nella serratura e ruotare la chiave in senso orario.
- 2 Sollevare la parte anteriore dello sportello del vano sottosella.

Chiusura

- 1 Premere verso il basso la parte anteriore dello sportello del vano sottosella finché si blocca.
 - ▶ Verificare che la linguetta sia bloccata saldamente in posizione per sollevare leggermente la parte anteriore dello sportello del vano sottosella.
 - ▶ Si blocca automaticamente in fase di chiusura.
Non lasciare la chiave nel vano sottosella.
- 2 Rimuovere la chiave.

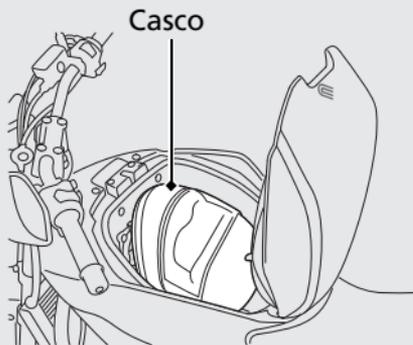
Non superare mai il limite di peso massimo.

Peso massimo: 5,0 kg

- ▶ Non conservare oggetti infiammabili o sensibili ai danni da calore.

Attrezzatura vano sottosella *(Segue)*

Il casco può essere conservato nel vano sottosella. Rivolgere la parte anteriore del casco verso l'alto.

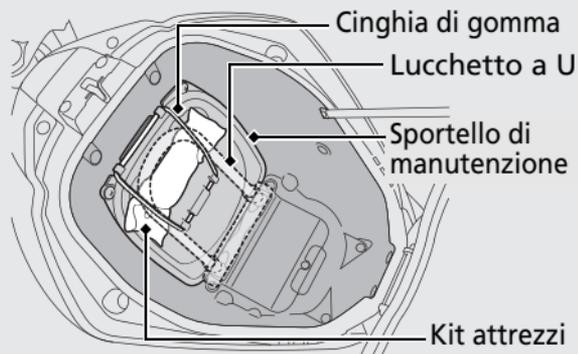


- Alcuni caschi potrebbero non entrare nel vano portaoggetti a causa della loro misura o forma.

Apertura del vano sottosella. ➡ P.65

Kit attrezzi/lucchetto ad U

Il kit attrezzi si trova sullo sportello di manutenzione (all'interno del vano sottosella) ed è fissato dalla cinghia di gomma. C'è spazio sufficiente per riporre un lucchetto ad U.



- ▶ Il lucchetto ad U non è fornito in dotazione con questa motocicletta.
- ▶ Alcuni lucchetti a U possono non entrare nel vano portaoggetti a causa della loro misura o forma.

Apertura del vano sottosella. ➔ P. 65

Borsa portadocumenti

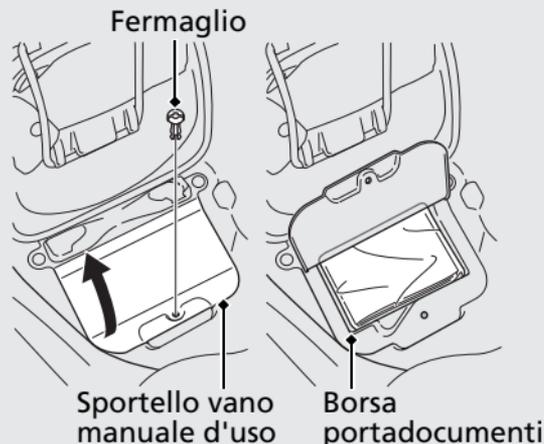
La borsa portadocumenti si trova nel vano del manuale d'uso (nel vano sottosella).

Apertura del vano del manuale d'uso

- ① Rimuovere il fermaglio. ➔ P. 87
- ② Aprire lo sportello del vano del manuale d'uso.

Chiusura del vano del manuale d'uso

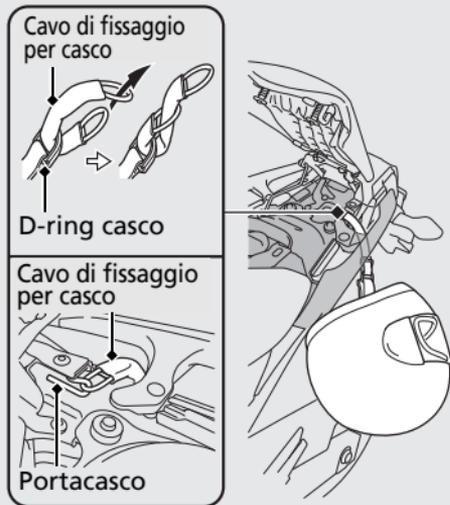
- ① Chiudere lo sportello del vano del manuale d'uso.
- ② Installare il fermaglio.



Attrezzatura vano sottosella (Segue)

Portacasco

Il portacasco si trova sotto la sella posteriore.
Il cavo di fissaggio per casco si trova nel kit attrezzi.



- Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato.

► **Apertura della sella posteriore.** ➔ P.63

⚠ ATTENZIONE

Durante la guida, un casco attaccato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

Manutenzione

Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente “Importanza della manutenzione” e “Elementi essenziali della manutenzione”. Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento a “Specifiche tecniche”.

Importanza della manutenzione	P. 70	Liquido di raffreddamento	P. 97
Programma di manutenzione	P. 71	Freni	P. 99
Elementi essenziali della manutenzione ...	P. 74	Cavalletto laterale	P. 103
Kit attrezzi	P. 85	Catena di trasmissione	P. 104
Rimozione e installazione dei componenti		Frizione	P. 108
della carrozzeria	P. 86	Acceleratore	P. 112
Batteria	P. 86	Sfiato basamento	P. 113
Fermaglio	P. 87	Altre regolazioni	P. 114
Carenatura inferiore	P. 88	Puntamento faro	P. 114
Sportello di manutenzione	P. 90	Leva del freno	P. 115
Olio motore	P. 91		

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione della motocicletta è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere le prestazioni migliori, per evitare guasti e per ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Controllare la motocicletta prima di ogni guida, eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➔ P. 71

⚠ ATTENZIONE

Una manutenzione non corretta della motocicletta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire sempre le raccomandazioni relative a controlli e manutenzione programmati nel presente manuale d'uso.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari strumenti, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Solo l'addetto all'intervento può decidere se è necessario eseguire una determinata procedura.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, seguire queste linee guida.

- Spegnere il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana, sostenendola con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare bruciature, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, silenziatore, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e un ambiente ben ventilato.

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire ottime prestazioni in sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. Il proprio concessionario risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro accurato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che la motocicletta sia sottoposta ad una manutenzione corretta.

Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dal concessionario. Conservare tutti gli scontrini. Se la motocicletta viene venduta, questi scontrini devono essere consegnati al nuovo proprietario insieme alla motocicletta.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada della motocicletta da un concessionario.

Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 74	Frequenza*1						Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		x 1.000 km	1	12	24	36	48			
		x 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Tubazione carburante				I	I	I	I	I		-
Livello carburante		I								64
Funzionamento acceleratore		I		I	I	I	I	I		112
Filtro aria*2					R		R			-
Sfiato basamento*3				C	C	C	C			113
Candela					I		R			-
Gioco valvola					I		I			-
Olio motore		I	R	R	R	R	R	R		91
Filtro olio motore			R		R		R			93
Filtro olio frizione*6			R		R		R			95
Regime minimo motore				I	I	I	I	I		-
Liquido di raffreddamento radiatore*4		I		I	I	I	I	I	3 anni	97
Impianto di raffreddamento				I	I	I	I	I		-
Impianto di controllo emissioni evaporative					I		I			-

Livello di manutenzione

-  : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dal concessionario, a meno di essere in possesso degli attrezzi necessari e di avere la necessaria esperienza in campo meccanico. Le procedure sono fornite in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.
-  : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione devono essere eseguiti dal concessionario.

Legenda manutenzione

- I** : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)
- L** : Lubrificare
- R** : Sostituire
- C** : Pulire

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 74	Frequenza*1					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		x 1.000 km	1	12	24	36				48
		x 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Catena di trasmissione	I		Ogni 1.000 km: I L						104	
Pattino catena di trasmissione			I	I	I	I		107		
Liquido freni*4	I		I	I	I	I	I	2 anni	99	
Usura pastiglie freni	I		I	I	I	I	I		100	
Impianto freni			I	I	I	I	I		74	
Interruttore luce di stop			I	I	I	I	I		102	
Funzionamento blocco freno*6			I	I	I	I			101	
Puntamento faro			I	I	I	I	I		114	
Luci/avvisatore acustico	I								-	
Interruttore di spegnimento motore	I								-	
Impianto frizione*5	I		I	I	I	I	I		108	
Cavalletto laterale	I		I	I	I	I	I		103	
Sospensioni			I	I	I	I	I		-	
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio			I	I	I	I	I		-	
Ruote/pneumatici		I	I	I	I	I	I		81	
Cuscinetti testa di sterzo			I	I	I	I	I		-	

Note:

*1 : se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere negli intervalli di frequenza stabiliti.

*2 : eseguire più frequentemente la manutenzione quando si guida in zone insolitamente umide o polverose.

*3 : eseguire più frequentemente la manutenzione quando si guida sotto la pioggia o a pieno gas.

*4 : la sostituzione richiede esperienza in campo meccanico.

*5 : NC750SA solo.

*6 : NC750SD solo.

Controllo di preparazione alla guida

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo della motocicletta:

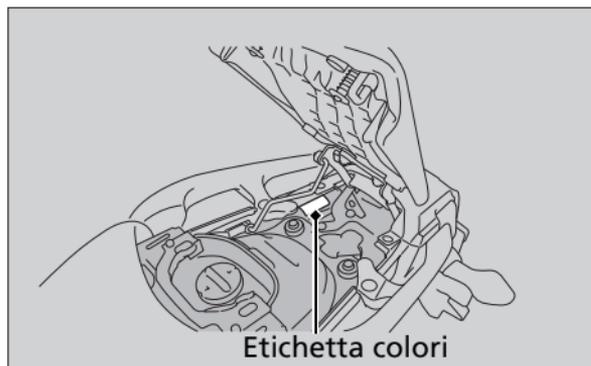
- Livello carburante – se necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➤ P. 64
- Valvola a farfalla – Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➤ P. 112
- Olio motore – Se necessario, rabboccare. Controllare se ci sono perdite. ➤ P. 91
- Livello liquido di raffreddamento – Se necessario, aggiungere del liquido di raffreddamento. Controllare se ci sono perdite. ➤ P. 97

- Catena di trasmissione – Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➤ P. 104
- Freni – Controllare il funzionamento; Lato anteriore e posteriore: controllare il livello del liquido freni e l'usura delle pastiglie. ➤ P. 99, 100
- Luci e avvisatore acustico – Controllare se le luci, gli indicatori e l'avvisatore acustico funzionano correttamente.
- Interruttore di spegnimento motore – Controllare se il funzionamento è corretto.
- **NC750SA**
Frizione – Controllare il funzionamento; Se necessario, regolare il gioco. ➤ P. 108
- Impianto di esclusione accensione cavalletto laterale – Controllare se funziona correttamente. ➤ P. 103
- Ruote e pneumatici – Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➤ P. 81

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza.

Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori. L'etichetta colori è applicata sul telaio sotto la sella posteriore. ➤ P. 63



⚠ ATTENZIONE

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere la motocicletta pericolosa e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o loro equivalenti, progettati e approvati per la motocicletta.

Batteria

La motocicletta è dotata di una batteria che non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.

Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

AVVISO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVISO

Se la batteria viene smaltita in modo non corretto, può essere dannosa per l'ambiente e la nociva per la salute. Controllare sempre le normative vigenti relative allo smaltimento delle batterie.

! ATTENZIONE

Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

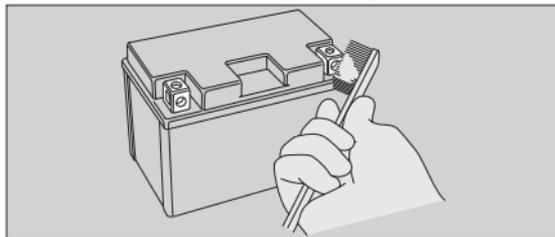
Una scintilla o una fiamma possono causare l'esplosione della batteria, con conseguente possibilità di decesso o lesioni gravi.

Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da parte di un meccanico esperto.

! Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria. ➤ P. 86
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Consultare il concessionario per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una batteria dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

AVVISO

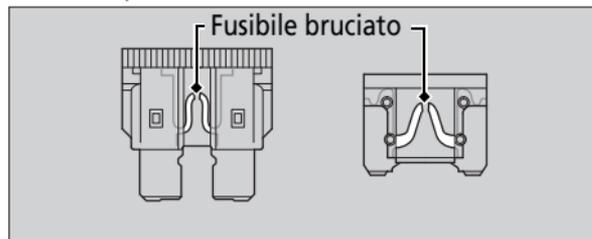
L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della motocicletta. Se un componente elettrico della motocicletta non funziona, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➤ P. 137

Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione OFF per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 155



AVVISO

La sostituzione di un fusibile con uno di amperaggio maggiore aumenta considerevolmente il rischio di danneggiare l'impianto elettrico.

Elementi essenziali della manutenzione

Se un fusibile si guasta ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con olio motore consigliato. L'olio sporco o vecchio deve essere cambiato quanto prima.

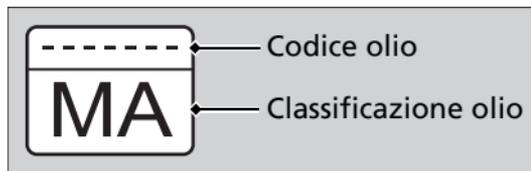
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche." ➤ P. 153

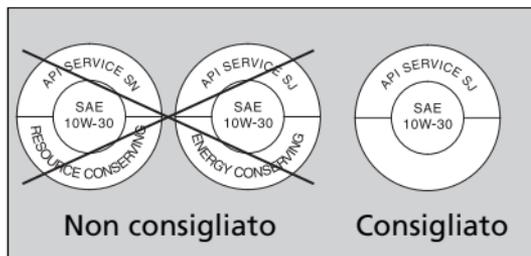
Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903*1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Classificazione API*3: SG o superiore

- *1. Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli motore per motori a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Per esempio, l'etichetta seguente indica la classificazione MA.



- *2. Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.
- *3. La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare olio di tipo SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.



Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione di casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto freni presso il concessionario.

AVVISO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.

Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:

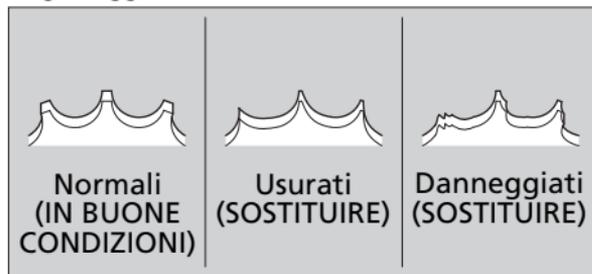
Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità, oppure con rapide accelerazioni ripetute. ➡ P. 104

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati, perni allentati, O-ring mancanti o attorcigliamenti, farla controllare dal concessionario.

Controllare inoltre l'ingranaggio motore e l'ingranaggio della ruota posteriore. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare l'ingranaggio dal concessionario.



AVVISO

L'utilizzo di una nuova catena con ingranaggi usurati provoca la rapida usura della catena.

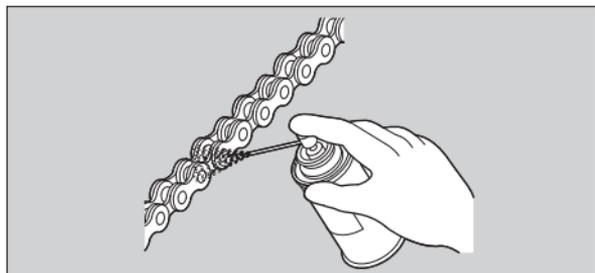
I Pulizia e lubrificazione

Dopo aver verificato il gioco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto e un detergente adatto per le catene con O-ring, oppure un detergente neutro. Se la catena è sporca, pulirla mediante una spazzola morbida.

Al termine della pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring
Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90



Non utilizzare pulitori a vapore, aspiratori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili quali carburante e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene o lubrificanti NON specifici per catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni degli O-ring di gomma. Non versare il lubrificante sui freni o sui pneumatici. Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sulla motocicletta.

Liquido di raffreddamento raccomandato

Il liquido di raffreddamento Pro Honda HP è una soluzione premiscelata di antigelo e acqua distillata.

Concentrazione:

50% antigelo e 50% acqua distillata

Una concentrazione di antigelo inferiore al 40% non fornisce una corretta protezione dalla corrosione e dalle basse temperature.

Una concentrazione fino al 60% fornisce una migliore protezione alle temperature più fredde.

AVVISO

L'impiego di liquidi di raffreddamento di tipo non adatto ai motori in alluminio, o di normale acqua di rubinetto possono causare corrosione.

Sfiato basamento

Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che la motocicletta è stata lavata o ribaltata, eseguire più frequentemente la manutenzione.

Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito.

Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

➔ P. 113

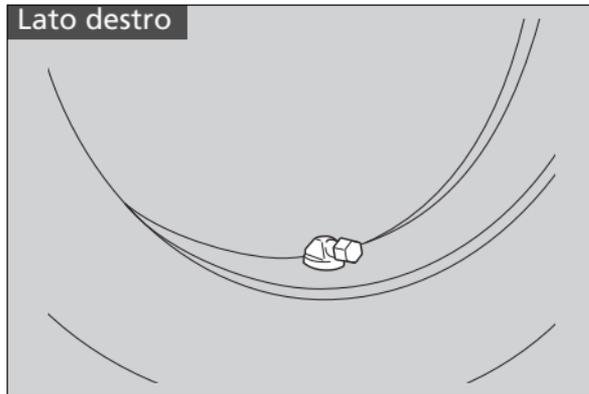
Pneumatici (controllo/sostituzione)

Controllo della pressione

Controllare visivamente gli pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione a pneumatici freddi.

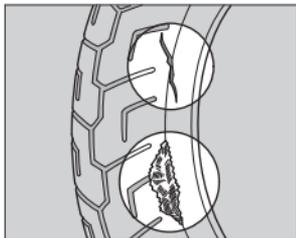
Anche se la direzione dello stelo della valvola è cambiata, non riportarla nella posizione originaria. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Lato destro



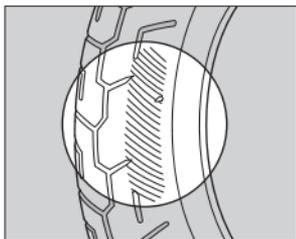
Verifica di eventuali danni

Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada. Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.



Verifica di un'eventuale usura anomala

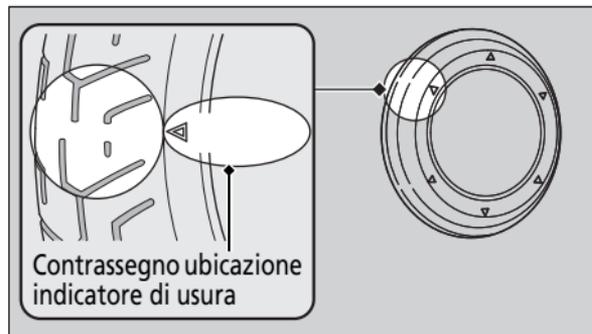
Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.



Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.

Per una guida sicura, è necessario sostituire i pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.



⚠ATTENZIONE

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate in questo manuale d'uso.

Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

Fare sostituire gli pneumatici presso il concessionario.

Per gli pneumatici raccomandati, la pressione e l'altezza minima del battistrada, vedere "Specifiche tecniche." ➤ P. 154

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.
- Non installare camere d'aria in pneumatici tubeless. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d'aria.

- Su questa motocicletta, utilizzare solo pneumatici senza camera d'aria. I cerchi sono progettati per pneumatici senza camera d'aria e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, uno pneumatico con camera d'aria può slittare sul cerchio e sgonfiarsi rapidamente.

⚠ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici non corretti sulla motocicletta può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati in questo manuale d'uso.

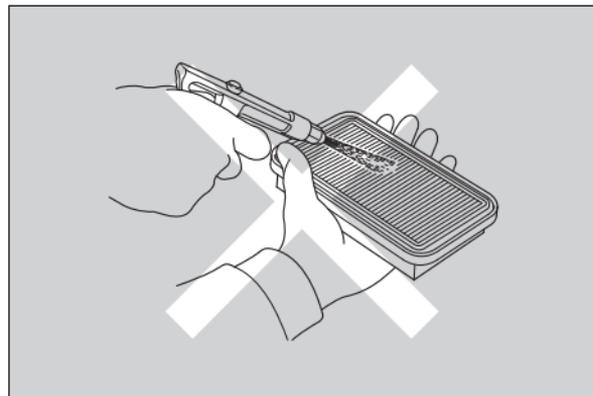
Filtro dell'aria

Questa motocicletta utilizza un filtro aria con cartuccia di carta viscosa.

La pulizia con aria compressa o metodi differenti di pulizia potrebbero ridurre le prestazioni della cartuccia di carta viscosa e lasciar penetrare la polvere.

Non eseguire operazioni di manutenzione.

La manutenzione deve essere eseguita presso il concessionario.



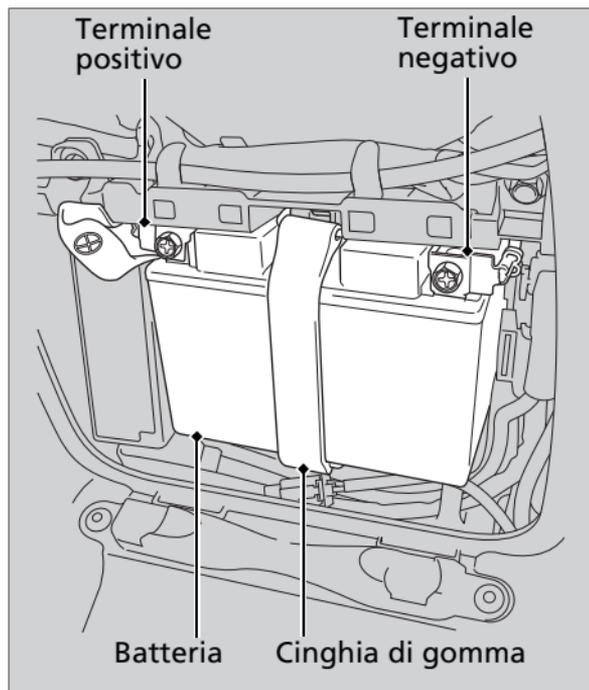
Il kit attrezzi si trova nel vano sottosella.

➔ P. 67

Grazie agli attrezzi contenuti nel kit, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

- Chiave fissa da 10 × 14 mm
- Chiave fissa da 12 × 14 mm
- Cacciavite standard/Phillips
- Manico cacciavite
- Chiave esagonale da 5 mm
- Cavo di fissaggio per casco
- Estrattore per fusibili

Batteria



■ Rimozione

Verificare che il commutatore di accensione sia in posizione OFF.

1. Aprire il vano sottosella. ➤ P. 65
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione. ➤ P. 90
3. Sganciare la cinghia di gomma.
4. Scollegare il terminale negativo \ominus dalla batteria.
5. Scollegare il terminale positivo \oplus dalla batteria.
6. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo \oplus . Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati.

Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che l'orologio e la data del giorno siano impostati sui valori corretti. ➤ P. 36

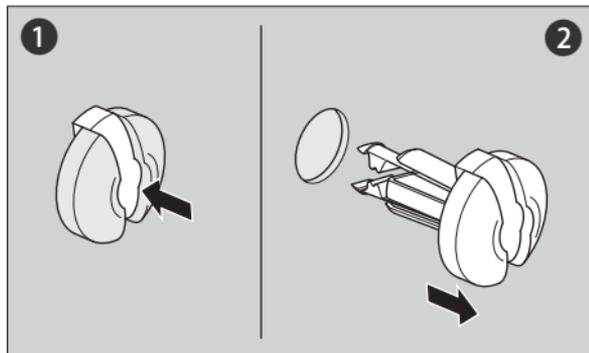
Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione." ➤ P. 76

Batteria guasta ➤ P. 131

Fermaglio

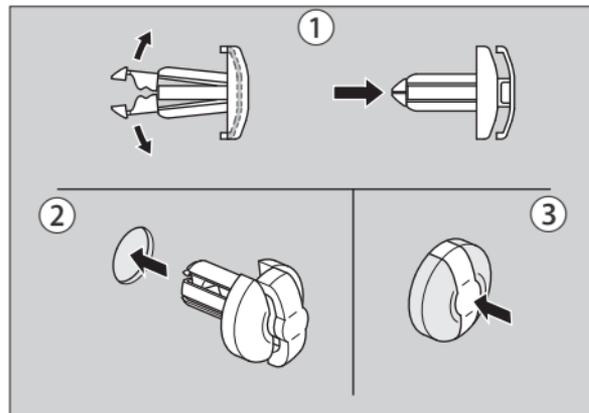
■ Rimozione

1. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per sganciare il dispositivo di bloccaggio.
2. Estrarre il fermaglio dal foro.



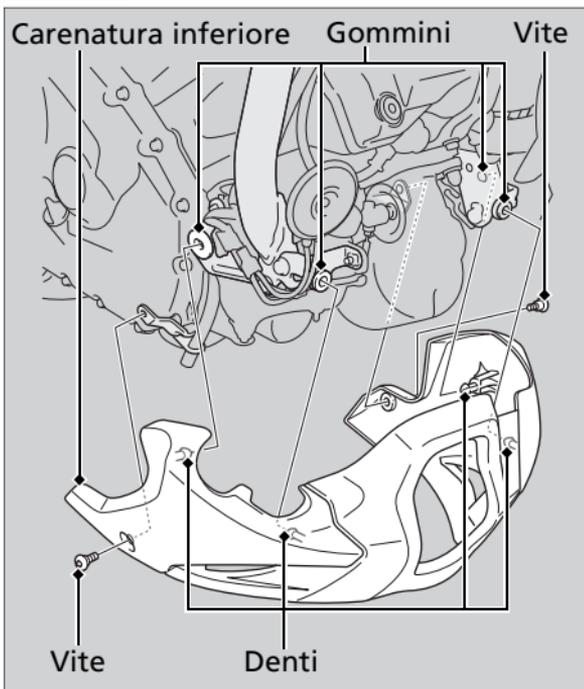
■ Installazione

1. Aprire parzialmente i nottolini di bloccaggio, quindi estrarli.
2. Inserire il fermaglio nel foro.
3. Premere leggermente verso il basso in corrispondenza del perno centrale per bloccare il fermaglio.



Carenatura inferiore

NC750SA



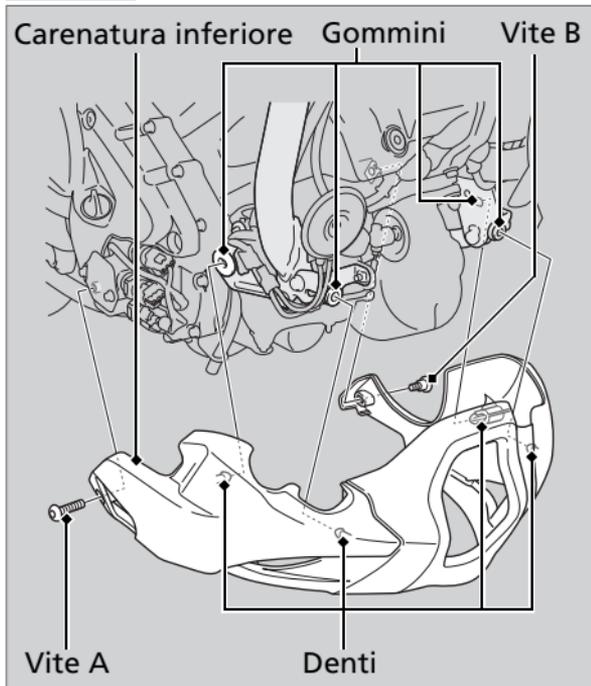
■ Rimozione

1. Rimuovere le viti.
2. Rimuovere la carenatura inferiore, quindi rimuovere i denti dai gommini.

■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

NC750SD



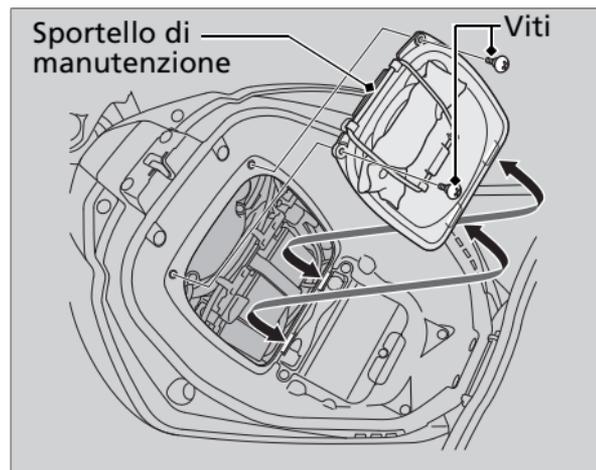
Rimozione

1. Rimuovere la vite A e la vite B.
2. Rimuovere la carenatura inferiore, quindi rimuovere i denti dai gommini.

Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Sportello di manutenzione



■ Rimozione

1. Aprire il vano sottosella. ► P. 65
2. Rimuovere le viti.
3. Rimuovere lo sportello di manutenzione.

■ Installazione

1. Installare lo sportello di manutenzione.
2. Installare e serrare le viti.

Coppia: 3 N·m (0,3 kgf·m).

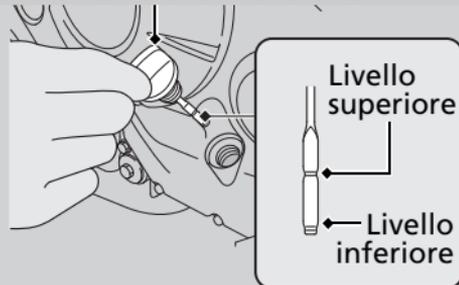
3. Chiudere il vano sottosella.

Controllo dell'olio motore

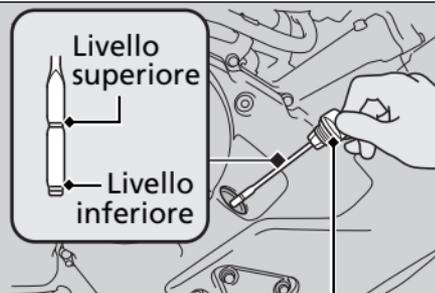
1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione OFF ed attendere 2 o 3 minuti.
3. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
4. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio e pulirli.
5. Inserire il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio finché non si posizionano correttamente, ma non avitarli.
Controllare se il livello dell'olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore sul tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.
6. Installare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

NC750SA

Tappo bocchettone di rifornimento/
astina di controllo livello olio



NC750SD



Tappo bocchettone di riempimento/
astina di controllo livello olio

Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 78

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/l'astina di controllo livello olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
 - Controllare il livello dell'olio posizionando la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e in piano.
 - Non superare il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
 - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Reinstallare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

AVVISO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Possono compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l'olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere "Elementi essenziali della manutenzione".

► P. 78

Cambio di olio motore e filtro

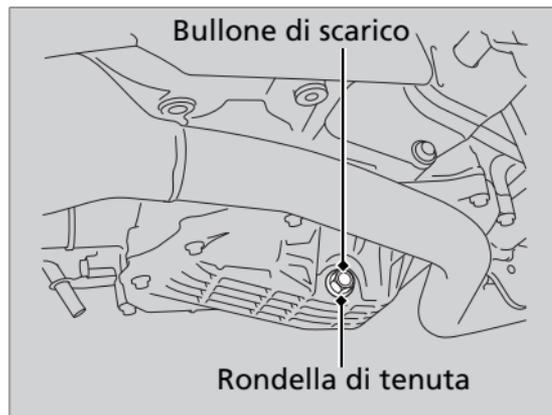
Il cambio dell'olio e del filtro richiedono attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

Utilizzare un filtro olio originale Honda o equivalente specifico per il modello.

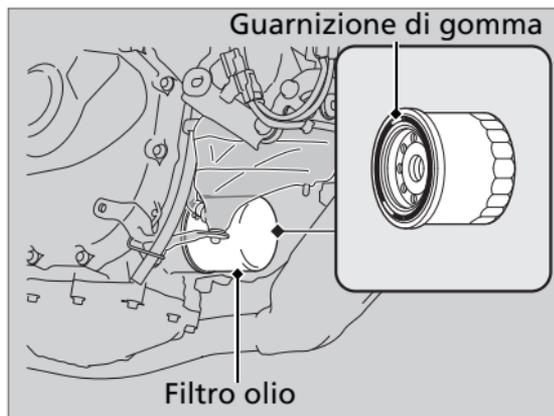
AVVISO

L'utilizzo di un filtro olio non corretto può causare gravi danni al motore.

1. Rimuovere la carenatura inferiore. ► P. 88
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. Portare il commutatore di accensione in posizione OFF e attendere 2 o 3 minuti.
4. Parcheggiare su una superficie solida e in piano e abbassare il cavalletto laterale.
5. Collocare un contenitore sotto il bullone di scarico.



6. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/astina di controllo livello, il bullone di scarico e la rondella di tenuta.
7. Rimuovere il filtro olio con una chiave per filtri e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.
 - Eliminare l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.



8. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.
9. Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m).

10. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m).

11. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 78, 154) e installare il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

Quantità di olio richiesta

NC750SA

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

3,4 litri

Al solo cambio dell'olio:

3,1 litri

NC750SD

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

3,4 litri

Al solo cambio dell'olio:

3,2 litri

12. Controllare il livello dell'olio. ► P. 91
13. Controllare che non ci siano perdite di olio.
14. Installare la carenatura inferiore.

Sostituzione del filtro olio frizione

NC750SD

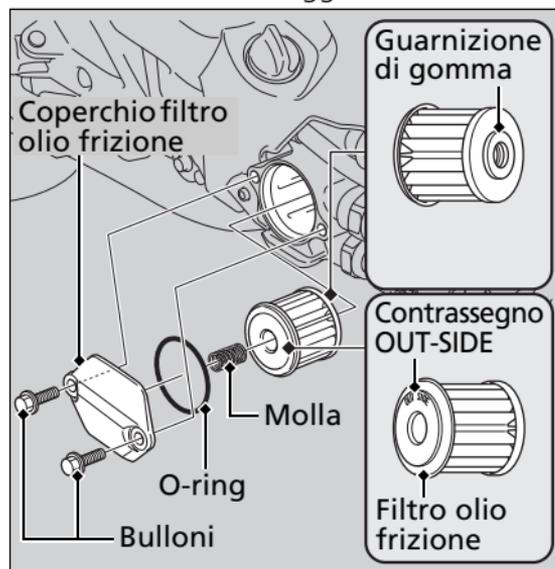
Utilizzare un filtro olio frizione originale Honda o equivalente specifico per il modello.

AVVISO

L'utilizzo di un filtro olio frizione non corretto può causare gravi danni al cambio.

1. Eseguire i punti 1-7 di Cambio di olio motore e filtro. ► P. 93

2. Rimuovere il coperchio del filtro olio frizione, il filtro olio frizione e la molla rimuovendo i bulloni del coperchio del filtro olio frizione.
 - Smaltire l'olio e il filtro olio frizione in un centro di riciclaggio autorizzato.



3. Installare il nuovo filtro olio frizione con la guarnizione di gomma rivolta all'interno verso il motore. È possibile identificare il contrassegno "OUT-SIDE" sul corpo del filtro olio frizione, verso il coperchio del filtro.
4. Sostituire l'O-ring ed applicare un sottile strato di olio motore sul nuovo O-ring prima di installarlo.
5. Installare la molla e il coperchio del filtro olio frizione.
6. Installare e serrare i bulloni del coperchio del filtro olio della frizione.
7. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio motore. ► P. 94
8. Installare il nuovo filtro olio motore e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m).

9. Installare una nuova rondella di tenuta sul bullone di scarico. Serrare il bullone di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m).

10. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 78) e installare il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

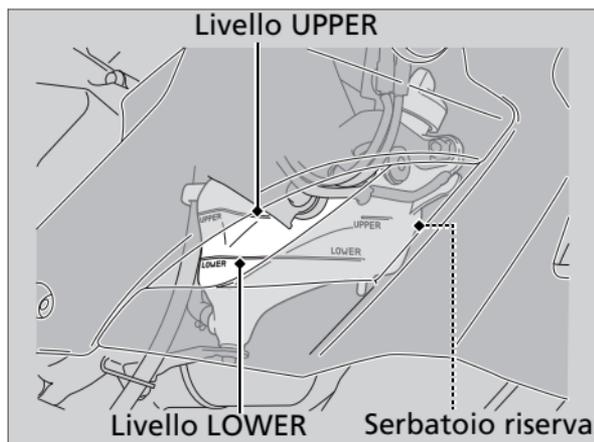
Quantità di olio richiesta
Al cambio dell'olio, del filtro olio motore e del filtro olio frizione:
3,4 litri

11. Controllare il livello dell'olio. ► P. 91
12. Controllare che non ci siano perdite di olio.
13. Installare la carenatura inferiore.

Controllo del liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva a motore freddo.

1. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
2. Mantenere la motocicletta in posizione verticale.
3. Controllare se il livello del liquido di raffreddamento è compreso tra i contrassegni di livello UPPER e LOWER nel serbatoio della riserva.



Se il livello del liquido di raffreddamento diminuisce notevolmente o il serbatoio della riserva è vuoto, è probabile che ci siano importanti perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Aggiunta di liquido di raffreddamento

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al contrassegno di livello LOWER, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato (➤ P. 80) finché il livello non raggiunge il contrassegno di livello UPPER. Aggiungere il liquido solo attraverso il tappo del serbatoio della riserva e non rimuovere il tappo del radiatore.

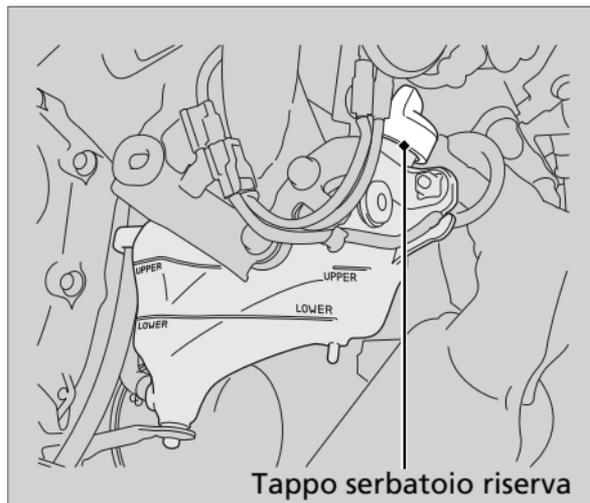
1. Rimuovere la carenatura inferiore. ➤ P. 88

2. Rimuovere il tappo del serbatoio della riserva e rabboccare controllando il livello del liquido di raffreddamento.
 - Non superare il contrassegno di livello UPPER.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del serbatoio della riserva.
3. Reinstallare saldamente il tappo.
4. Installare la carenatura inferiore.

⚠ATTENZIONE

Rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo causa la fuoriuscita del liquido di raffreddamento con il rischio di gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.



Tappo serbatoio riserva

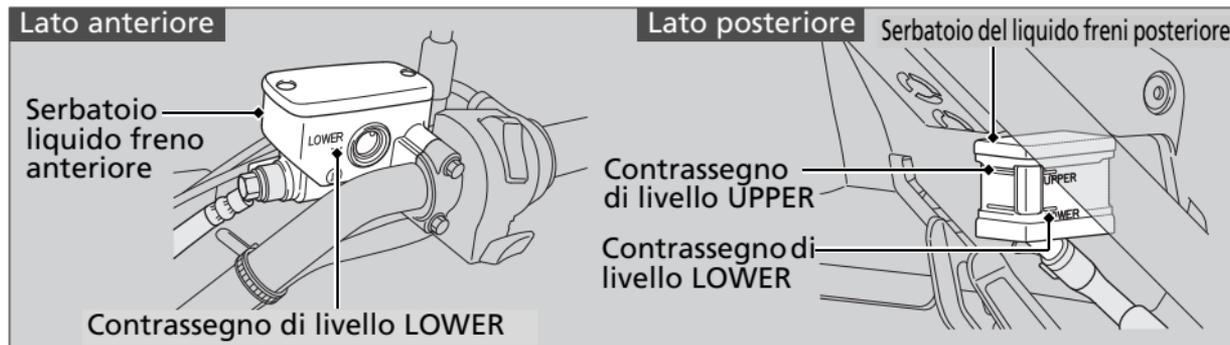
Sostituzione del liquido di raffreddamento

Fare sostituire il liquido di raffreddamento dal proprio concessionario se non si è in possesso degli appositi attrezzi e della necessaria esperienza in campo meccanico.

Controllo del liquido freni

1. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
 2. **Lato anteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.
- Lato posteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello sia compreso tra i contrassegni di livello LOWER e UPPER.

Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER o il gioco della leva e del pedale del freno sono eccessivi, controllare se le pastiglie del freno sono usurate. Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.



Controllo delle pastiglie del freno

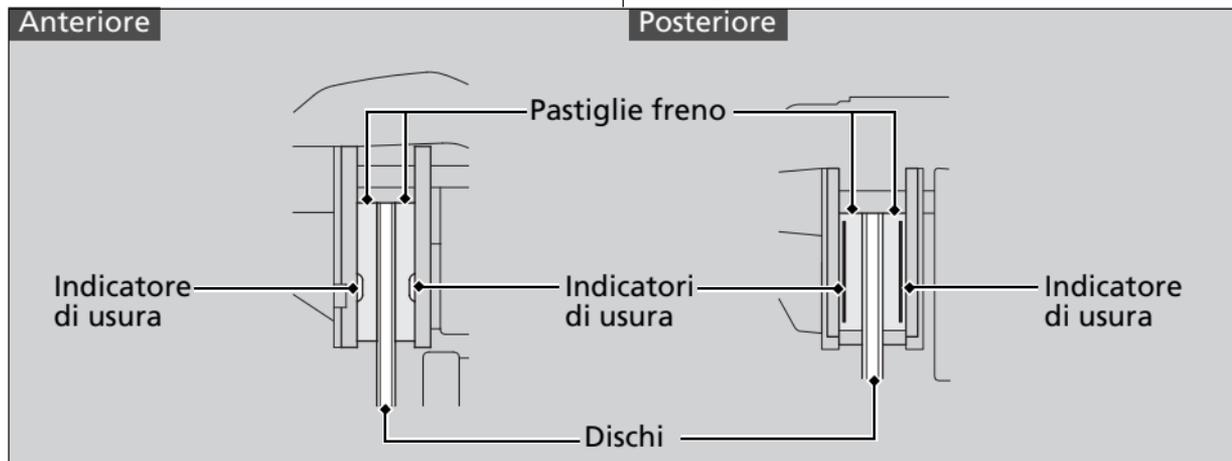
Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle scanalature delle pastiglie del freno.

Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

1. **Lato anteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte sottostante la pinza del freno.
2. **Lato posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra della motocicletta.

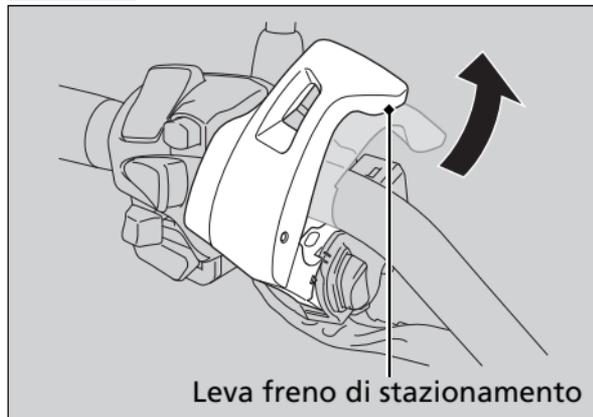
Se necessario, fare sostituire le pastiglie dal concessionario.

Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.



Controllo del freno di stazionamento

NC750SD

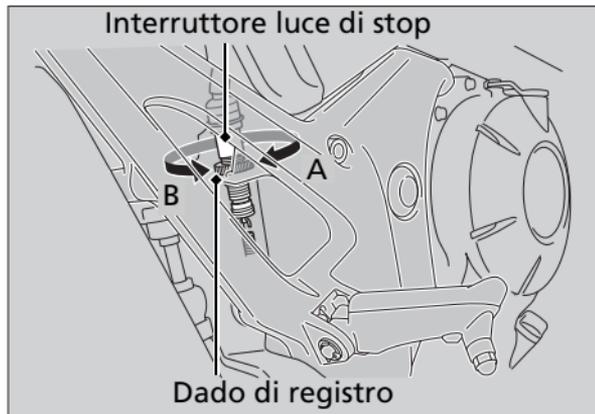


Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano. Spegnerne il motore e spingere la motocicletta mentre si aziona la leva del freno di stazionamento per verificare l'efficacia del freno di stazionamento.

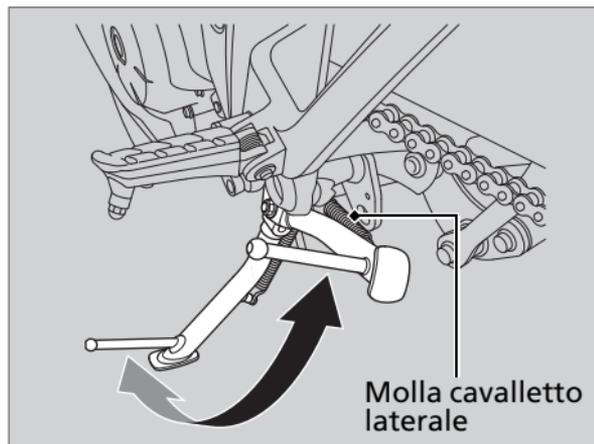
Se l'efficacia del freno di stazionamento è debole, fare registrare il freno dal concessionario.

Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop. Ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi, oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.



Controllo del cavalletto laterale



1. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
2. Controllare se la molla è danneggiata o allentata.

3. NC750SA

Sedersi sulla motocicletta, mettere il cambio in folle e sollevare il cavalletto laterale.

NC750SD

Sedersi sulla motocicletta e sollevare il cavalletto laterale.

4. NC750SA

Avviare il motore, tirare la leva della frizione e inserire la marcia.

NC750SD

Avviare il motore e premere il lato D/S dell'interruttore N-D per commutare il cambio in posizione D.

5. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Controllo del lasco della catena di trasmissione

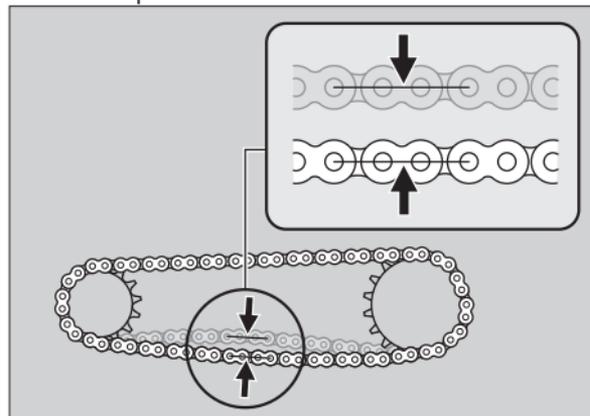
Controllare il lasco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il lasco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena dal concessionario.

1. Portare il cambio in folle. Spegner il motore.
2. Sostenere la motocicletta con il cavalletto laterale su una superficie piana.

3. Controllare il lasco nella parte inferiore della catena di trasmissione nel punto medio tra gli ingranaggi.

Lasco catena di trasmissione:
da 25 a 35 mm

- Non utilizzare la motocicletta se il lasco è superiore a 50 mm.



4. Procedere in avanti con la motocicletta e verificare che la catena si muova in modo regolare.

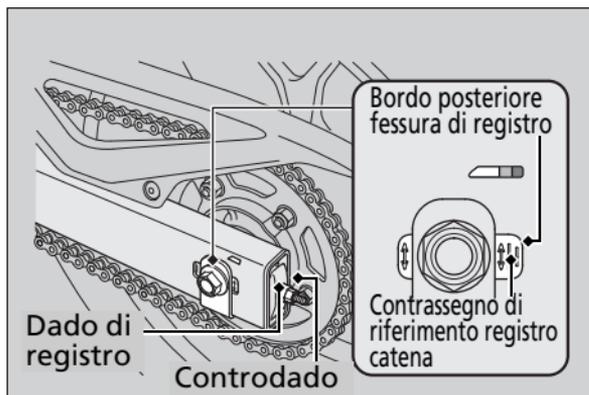
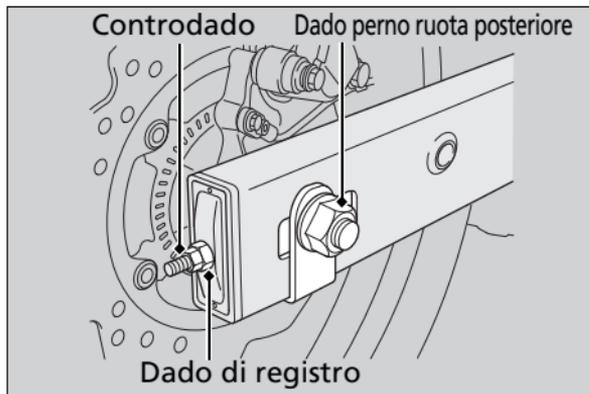
5. Controllare gli ingranaggi. ► P. 79
6. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ► P. 80

Registro del lasco della catena di trasmissione

La registrazione della catena richiede l'utilizzo di attrezzi speciali. Fare registrare la catena dal concessionario.

Quando si registra il lasco della catena di trasmissione, non danneggiare il sensore velocità ruota e la ruota fonica.

1. Portare il cambio in folle. Spegnerne il motore.
2. Sostenere la motocicletta con il cavalletto laterale su una superficie piana.
3. Allentare il dado del perno della ruota posteriore.
4. Allentare i controdadi su entrambi i lati del forcellone.



5. Ruotare i dadi di registro di un uguale numero di giri fino ad ottenere il lasco corretto della catena di trasmissione. Per serrare la catena, ruotare i dadi di registro in senso antiorario. Ruotare i dadi di registro in senso antiorario per ottenere un lasco maggiore.

Registrare il lasco nel punto medio tra l'ingranaggio della ruota anteriore e l'ingranaggio della ruota posteriore. Controllare il lasco della catena di trasmissione. ► P. 104

6. Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che i contrassegni di riferimento del registro della catena di trasmissione siano allineati con il bordo posteriore delle fessure. L'allineamento con i contrassegni deve essere corretto. Se il perno della ruota non è allineato correttamente, ruotare il dado di registro destro o sinistro fino ad ottenere l'allineamento corretto e ricontrollare il lasco della catena.

7. Serrare il dado del perno della ruota posteriore.

Coppia: 98 N·m (10,0 kgf·m).

8. Serrare leggermente i dadi di registro della catena di trasmissione, quindi bloccarli e serrare i controdadi.

Coppia: 21 N·m (2,1 kgf·m).

9. Controllare nuovamente il lasco della catena di trasmissione.

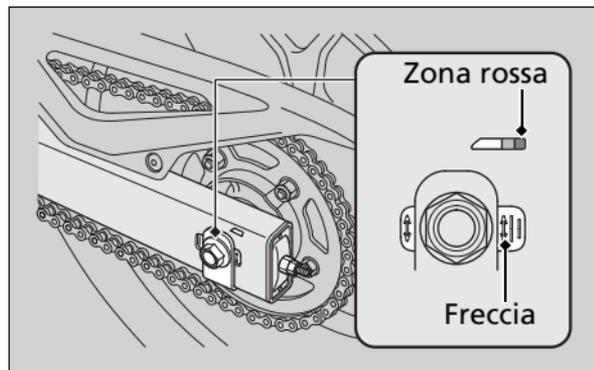
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può portare a una diminuzione della capacità frenante.

Controllo dell'usura della catena di trasmissione

Durante la registrazione, controllare l'indicatore di usura della catena di trasmissione. Se la freccia sulla piastra di registro della catena raggiunge la zona rossa sull'etichetta dopo aver registrato la catena ed aver ottenuto il lasco corretto, sostituire la catena di trasmissione poiché è eccessivamente usurata.

Catena: DID 520V0 or RK 520KHO

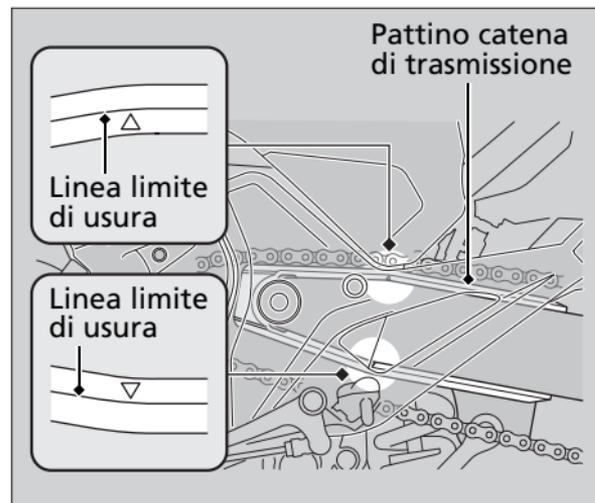
Se necessario, fare sostituire la catena di trasmissione dal concessionario.



Controllo del pattino della catena di trasmissione

Controllare le condizioni del pattino della catena di trasmissione.

Se il pattino della catena di trasmissione è usurato fino alla linea del limite di usura, occorrerà sostituirlo. Se necessario, fare sostituire il pattino della catena di trasmissione dal concessionario.



Controllo della frizione

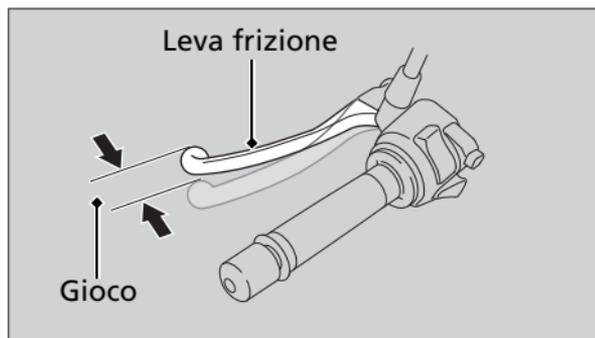
NC750SA

I Controllo del gioco della leva della frizione

Controllare il gioco della leva della frizione.

Gioco in corrispondenza della leva della frizione:

da 10 a 20 mm



Controllare se il cavo della frizione è attorcigliato o presenta segni di usura. Se necessario, farlo sostituire dal concessionario.

Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi reperibile in commercio per prevenire un'usura e una corrosione premature.

AVVISO

La regolazione impropria del gioco può provocare l'usura prematura della frizione.

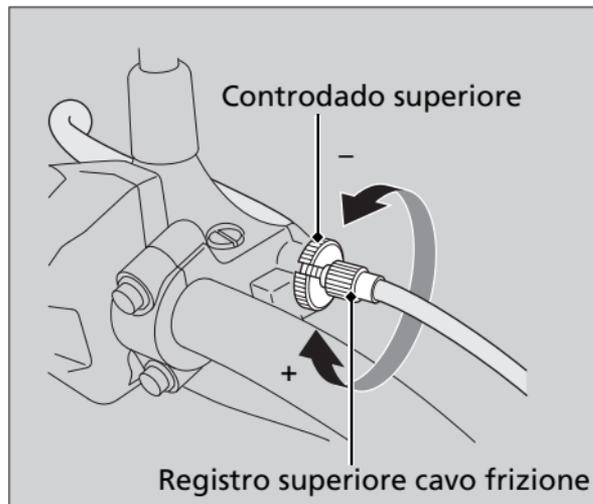
Regolazione del gioco della leva della frizione

NC750SA

Registrazione superiore

Effettuare un primo tentativo con il registro superiore del cavo della frizione.

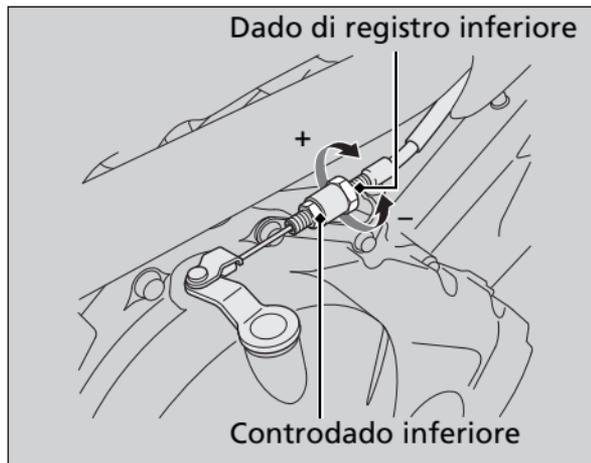
1. Allentare il controdado superiore.
2. Ruotare il registro superiore del cavo della frizione finché il gioco è compreso tra 10 e 20 mm.
3. Serrare il controdado superiore e controllare nuovamente il gioco.



Registrazione inferiore

Se svitando quasi completamente il registro non è possibile ottenere il gioco corretto, effettuare il tentativo con il dado di registro inferiore.

1. Allentare il controdado superiore e avvitare completamente il registro superiore del cavo della frizione (per ottenere il gioco massimo). Serrare il controdado superiore.
2. Allentare il controdado inferiore.
3. Ruotare il dado di registro inferiore finché il gioco della leva della frizione è compreso tra 10 e 20 mm.
4. Serrare il controdado inferiore e controllare nuovamente il gioco della leva della frizione.
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e inserire la marcia. Verificare che il motore non si spenga e che la motocicletta avanzi correttamente. Rilasciare gradualmente la leva della frizione e accelerare. La motocicletta deve muoversi regolarmente e l'accelerazione deve essere graduale.



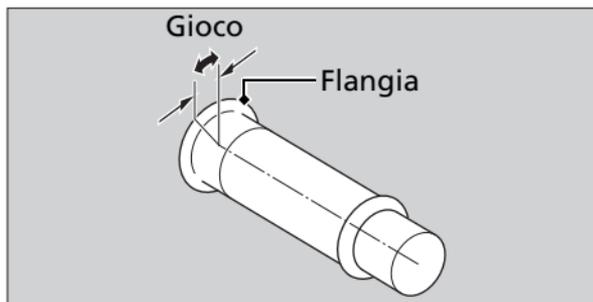
Se non è possibile ottenere una corretta registrazione o se la frizione non funziona correttamente contattare il concessionario.

Controllo dell'acceleratore

Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta in tutte le posizioni dello sterzo e che il gioco dell'acceleratore sia corretto. Se l'acceleratore non si muove regolarmente, non ritorna automaticamente in posizione o se il cavo è danneggiato, fare controllare la motocicletta dal concessionario.

Gioco in corrispondenza della flangia della manopola dell'acceleratore:

da 2 a 6 mm.



Pulizia dello sfiato del basamento

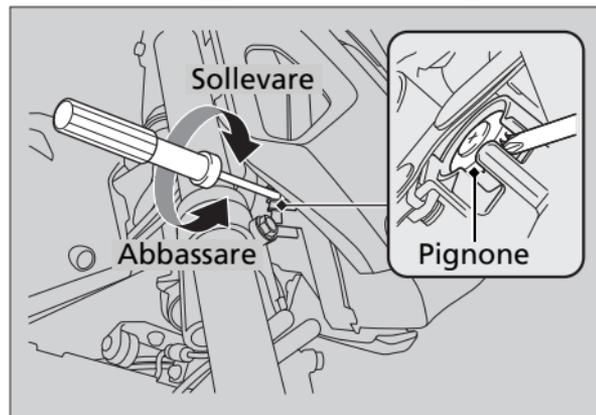
1. Rimuovere il tappo del tubo di sfiato del basamento dal tubo.
2. Scaricare i depositi in un contenitore adeguato.
3. Installare il tappo del tubo di sfiato del basamento.



Registrazione del puntamento del faro

Per un corretto allineamento, è possibile regolare il puntamento verticale del faro. Se necessario, avvitare o svitare il pignone con il cacciavite Phillips in dotazione nel kit attrezzi (► P. 85).

Osservare le leggi e le normative vigenti.



Regolazione della leva del freno

È possibile regolare la distanza tra la punta della leva del freno e la manopola del manubrio.

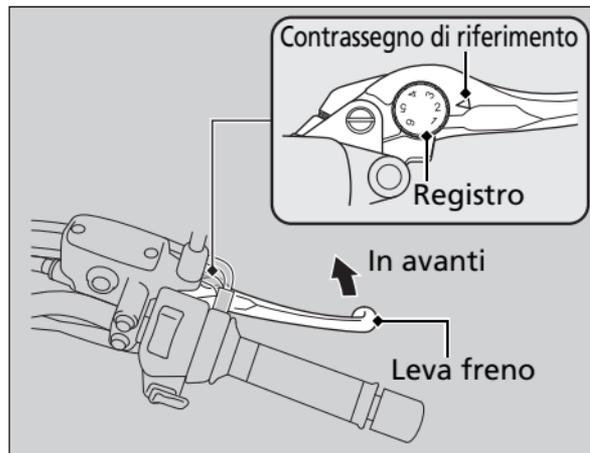
Metodo di regolazione

Ruotare il registro finché i numeri si allineano con il contrassegno di riferimento spingendo la leva in avanti nella posizione desiderata.

Dopo la regolazione e prima di iniziare la guida, controllare che la leva funzioni correttamente.

AVVISO

Non ruotare il registro oltre i limiti.



Ricerca guasti

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa)	P. 117
Surriscaldamento (la spia alta temperatura liquido di raffreddamento è accesa)	P. 118
Le spie sono accese o lampeggiano	P. 119
Spia bassa pressione olio	P. 119
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata).....	P. 119
ABS Spia (sistema antibloccaggio dei freni (ABS))	P. 120

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia posizione cambio lampeggia	P. 121
Altre spie	P. 122
Segnalazione indicatore livello carburante....	P. 122
Foratura pneumatico	P. 123
Guasto elettrico	P. 131
Batteria guasta.....	P. 131
Lampadina bruciata	P. 131
Fusibile bruciato	P. 137

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore ➤ P. 54
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima il concessionario.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa
 - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) ed estrarre la chiave. Reinserire le chiave e portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On). Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue:
Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione (compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione.

Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.
Se la spia HISS rimane accesa, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **O** (Run) ➤ P. 50, 53
- Verificare che il cavalletto laterale sia sollevato.
- Controllare se un fusibile è bruciato ➤ P. 137
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati o se i terminali della batteria sono corrosi ➤ P. 76, 86
- Controllare le condizioni della batteria ➤ P. 131

Se il problema persiste, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Surriscaldamento (la spia alta temperatura liquido di raffreddamento è accesa)

Il motore si surriscalda quando si verifica quanto segue:

- La spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa.
- L'accelerazione diventa blanda

Se si verifica questo, portarsi in sicurezza ai bordi della strada ed eseguire la seguente procedura.

Un alto regime minimo prolungato può causare l'accensione della spia alta temperatura liquido di raffreddamento.

AVVISO

Proseguire la guida con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

1. Spegnerne il motore con il commutatore di accensione, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).

2. Controllare che la ventola del radiatore funzioni, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

Se la ventola non funziona:

Si è probabilmente verificato un guasto. Non avviare il motore. Portare la motocicletta presso il concessionario.

Se la ventola funziona:

Lasciare raffreddare il motore con il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il tubo flessibile del radiatore e controllare se ci sono perdite. ➤ P. 97

Se ci sono perdite:

Non avviare il motore. Portare la motocicletta presso il concessionario.

4. Controllare il livello di liquido di raffreddamento nel serbatoio della riserva e aggiungere liquido di raffreddamento se necessario. ➤ P. 97
5. Se i controlli da 1 a 4 hanno esito positivo è possibile proseguire la guida, ma controllare con attenzione la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento.

Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

AVVISO

Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e aggiungere olio se necessario. ➤ P. 91
2. Avviare il motore.
 - ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore.

Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto, spegnere il motore e contattare il concessionario.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, la motocicletta può avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata)

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che l'impianto PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta presso il concessionario.

ABS Spia (sistema antibloccaggio dei freni (ABS))

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, l'impianto freni può avere un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione I (On).
- La spia non si spegne a velocità inferiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

La spia del sistema ABS può lampeggiare se viene ruotata la ruota posteriore con la motocicletta sollevata da terra. In questo caso, portare il commutatore di accensione in posizione OFF, quindi nuovamente in posizione ON. La spia ABS si spegne quando la velocità raggiunge i 10 km/h.

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia posizione cambio lampeggia

NC750SD

Se durante la guida il simbolo “-” lampeggia, è possibile che il cambio a doppia frizione abbia un grave problema.

Parcheggiare la motocicletta in un a posizione sicura e farla immediatamente controllare dal concessionario.

Seguendo la seguente procedura, è possibile guidare la motocicletta per portarla dal concessionario.

1. Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e avviare il motore.

Se non è possibile avviare il motore:

Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e muovere leggermente indietro e in avanti la motocicletta per disinnestare le marce.

Portare nuovamente il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e avviare il motore.

Se non è ancora possibile avviare il motore:

Avviare il motore tirando la leva del freno o premendo il pedale del freno.

Se è possibile passare dalla posizione N alla posizione D:

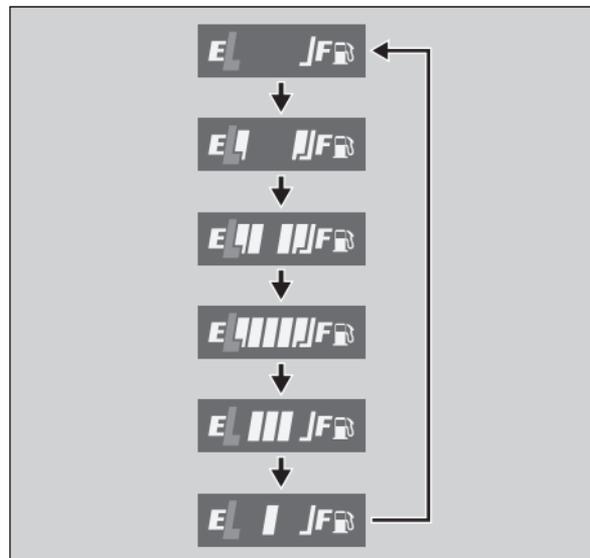
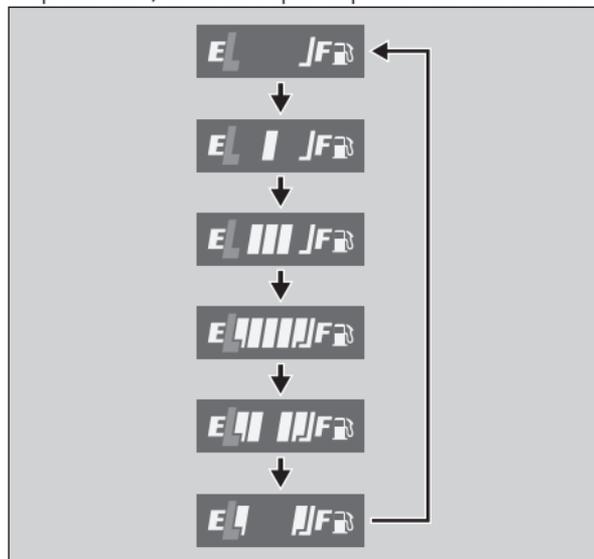
Quando viene indicata una posizione del cambio nella spia posizione cambio, è possibile guidare in quella marcia. Portare la motocicletta dal concessionario guidando ad una velocità di sicurezza.

Se non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D e il simbolo “-” lampeggia:

Il danno impedisce la guida. Fare controllare immediatamente la motocicletta dal concessionario.

Segnalazione indicatore livello carburante

Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti vengono visualizzati come indicato in figura. In questo caso, contattare quanto prima il concessionario.



Foratura pneumatico

La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiedono attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso il concessionario.

Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire il pneumatico presso il concessionario.

Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici

Se il pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d'aria.

Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza dei pneumatici.

Guidare la motocicletta con un una riparazione provvisoria del pneumatico è molto rischioso. Non superare i 50 km/h. Fare sostituire quanto prima il pneumatico presso il concessionario.

ATTENZIONE

Guidare la motocicletta con un una riparazione provvisoria del pneumatico può essere rischioso. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione provvisoria del pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione del pneumatico.

Rimozione delle ruote

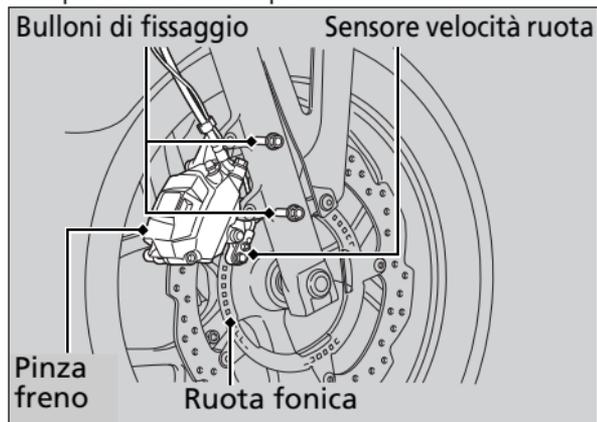
Seguire queste procedure se si rende necessaria la rimozione di una ruota in seguito ad una foratura.

Quando si rimuove e si installa la ruota, non danneggiare il sensore velocità ruota e la ruota fonica.

Ruota anteriore

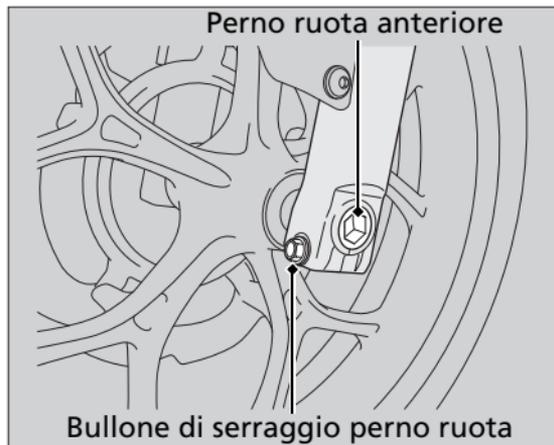
Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano.
2. Coprire il lato destro della ruota anteriore e della pinza del freno con del nastro protettivo o un panno.



3. Sul lato destro, rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno.
 - Sostenerne il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
 - Evitare che grasso, olio e sporco vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
 - Non azionare la leva del freno dopo aver rimosso la pinza.
 - Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante la rimozione.

4. Allentare il bullone di serraggio del perno della ruota.
5. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota anteriore da terra con un cavalletto di sicurezza o un ponte.
6. Sul lato sinistro, allentare ed estrarre l'albero del perno della ruota anteriore, quindi rimuovere i collari laterali e la ruota.



Installazione

1. Installare i collari laterali sulla ruota.
2. Sul lato sinistro, posizionare la ruota tra gli steli della forcella e inserire l'albero del perno della ruota anteriore attraverso lo stelo sinistro della forcella e il mozzo della ruota.
3. Serrare l'albero del perno della ruota.

Coppia: 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Installare la pinza del freno e serrare i bulloni di fissaggio.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m).

- Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.
- Utilizzare nuovi bulloni di fissaggio quando si installa la pinza del freno.

AVVISO

Durante l'installazione della pinza del freno nella relativa posizione sullo stelo della forcella, posizionare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

5. Abbassare la ruota anteriore a terra.
6. Azionare il freno anteriore e pompare diverse volte la forcella.

7. Serrare il bullone del perno della ruota.

Coppia: 22 N·m (2,2 kgf·m).

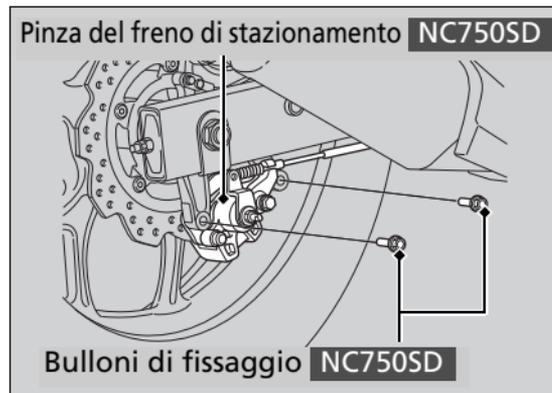
8. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e controllare che la ruota giri liberamente dopo aver rilasciato il freno.
9. Rimuovere il nastro protettivo o il panno.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può portare a una diminuzione della capacità frenante.

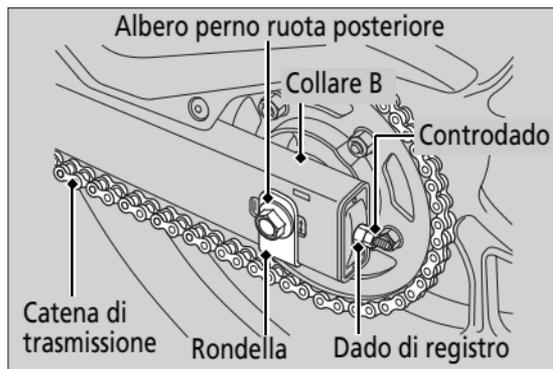
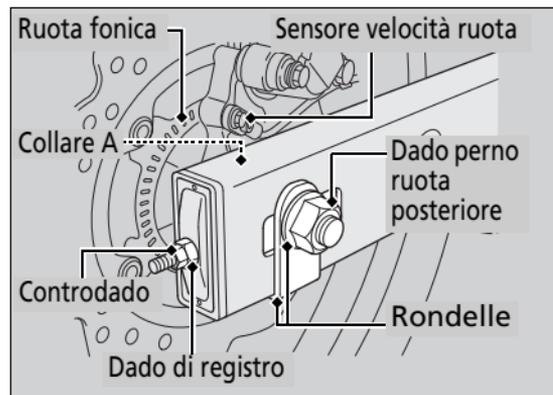
I Ruota posteriore

Rimozione

1. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota posteriore da terra con un cavalletto di sicurezza o un ponte.
2. **NC750SD**
Rilasciare il freno di stazionamento.
3. **NC750SD**
Rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno di stazionamento.



4. Allentare il dado del perno della ruota posteriore e i controdadi e ruotare i dadi di registro per portare completamente in avanti la ruota posteriore ed ottenere il lasco massimo della catena.
5. Rimuovere il dado del perno della ruota posteriore.
6. Rimuovere la catena di trasmissione dall'ingranaggio della ruota posteriore spingendo la ruota posteriore in avanti.



7. Rimuovere l'albero del perno della ruota posteriore, le rondelle, la staffa della pinza del freno, la ruota posteriore e i collari laterali.

► Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.

► Evitare che grasso, olio e sporco vengano a contatto con le superfici del disco e delle pastiglie.

► Non premere il pedale del freno dopo aver rimosso la ruota.

► **NC750SD**

Non azionare la leva del freno di stazionamento con la ruote rimosse.

Installazione

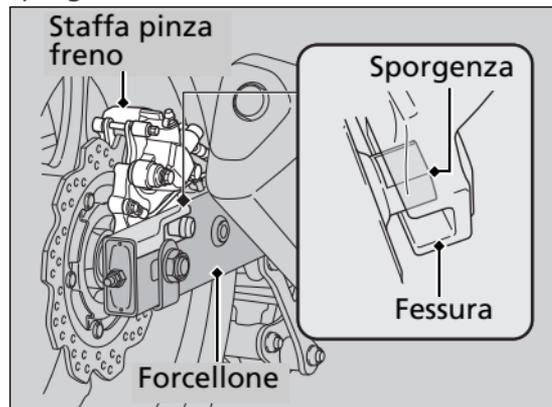
1. Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione.

► Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.

AVVISO

Durante l'installazione della pinza del freno nella relativa posizione sugli steli della forcella, posizionare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

2. Verificare che la fessura sulla staffa della pinza del freno sia posizionata sulla sporgenza sul forcellone.



Foratura pneumatico ► Rimozione delle ruote

3. Registrare la catena di trasmissione.
► P. 105
4. Installare e serrare il dado del perno della ruota posteriore.

Coppia: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Serrare leggermente i dadi di registro della catena di trasmissione, quindi bloccarli e serrare i controdadi.

Coppia: 21 N·m (2,1 kgf·m).

6. Dopo aver installato la ruota, premere il pedale del freno più volte, quindi ricontrollare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

7. NC750SD

Installare la pinza del freno di stazionamento e serrare i bulloni di fissaggio.

Coppia: 31 N·m (3,2 kgf·m).

- Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.
- Utilizzare nuovi bulloni di fissaggio quando si installa la pinza del freno.

AVVISO

Durante l'installazione della pinza del freno nella relativa posizione sugli steli della forcella, posizionare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può portare a una diminuzione della capacità frenante.

Batteria guasta

Caricare la batteria utilizzando un caricabatteria per motociclette.

Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima dell'operazione di carica.

Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria della motocicletta e causare danni permanenti.

Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare il concessionario.

AVVISO

Non è consigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico della motocicletta.

Lampadina bruciata

Per sostituire una lampadina bruciata, seguire la procedura riportata di seguito. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) o  (Lock).

Lasciare raffreddare la lampadina prima di sostituirla.

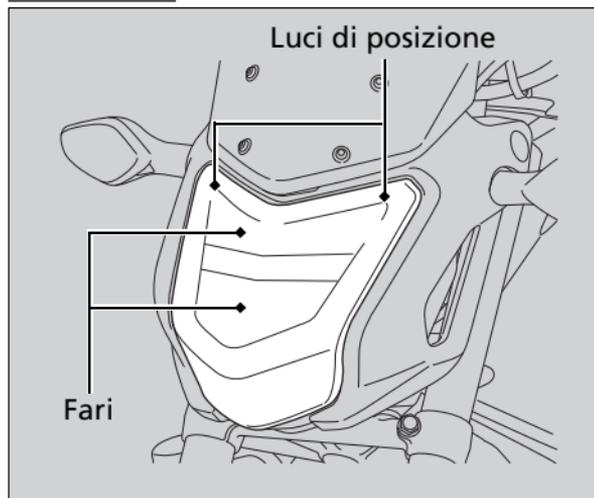
Non utilizzare lampadine diverse da quelle specificate.

Controllare se la lampadina di ricambio funziona correttamente prima di mettersi alla guida.

Per la potenza della lampadina, vedere "Specifiche tecniche." ➤ P. 155

Faro anteriore/Luce di posizione

Versione ED

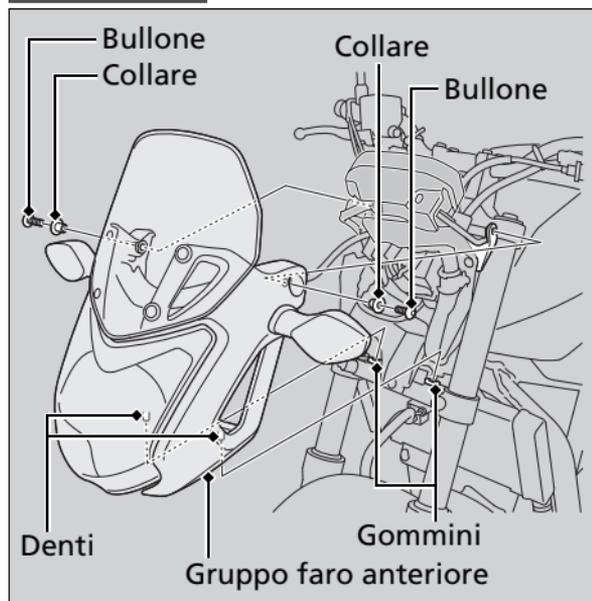


I fari e le luci di posizione utilizzano diversi LED.

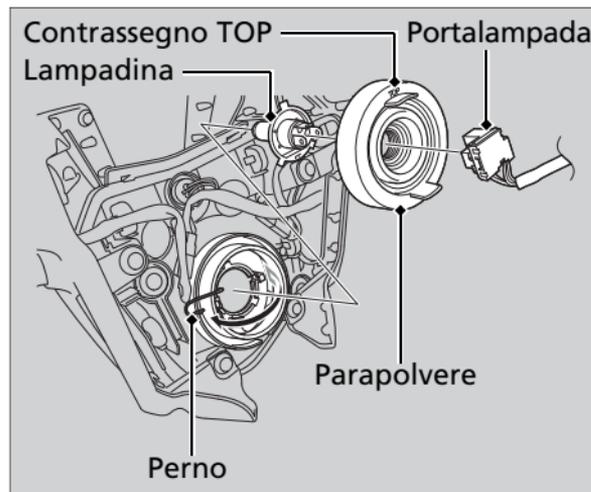
Se un LED non si accende, rivolgersi al proprio concessionario per la riparazione.

Lampadina faro

Versione III ED



1. Rimuovere i bulloni e i collari.
2. Rimuovere il gruppo faro, quindi rimuovere i denti dai gommini.



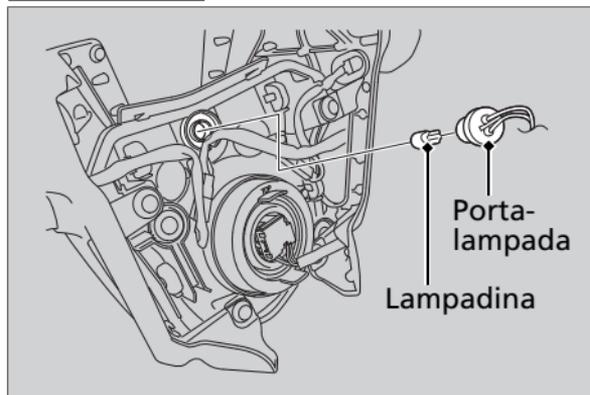
3. Estrarre il portalampada senza ruotarlo.
4. Rimuovere il parapolvere.
5. Premere il perno verso il basso ed estrarre la lampadina senza ruotarla.
6. Installare la nuova lampadina e i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.
 - Installare il parapolvere con il contrassegno "TOP" rivolto verso l'alto.

Guasto elettrico ► Lampadina bruciata

Non toccare con le dita la superficie di vetro.
Se si tocca la lampadina a mani nude, ripulirla
con un panno imbevuto di alcool.

Lampadina luce di posizione

Versione III ED



1. Rimuovere il gruppo faro. ► P. 133
2. Estrarre il portalampada senza ruotarlo.
3. Estrarre la lampadina senza ruotarla.
4. Installare la nuova lampadina e i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Luca di stop/luca di posizione posteriore



La luce di stop e la luce di posizione posteriore utilizzano diversi LED. Se un LED non si accende, rivolgersi al proprio concessionario per la riparazione.

Lampadina indicatori di direzione anteriori/posteriori

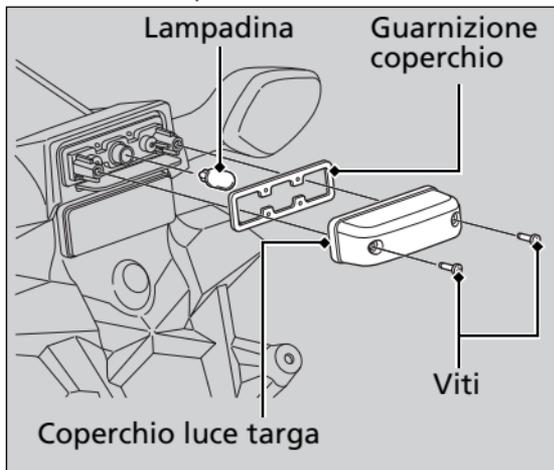
1. Rimuovere la vite e il collare.
2. Rimuovere il trasparente e la guarnizione del trasparente dell'indicatore di direzione.
3. Premere leggermente la lampadina e ruotarla in senso antiorario.



4. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.
 - Utilizzare esclusivamente la lampadina color ambrata.

Luce targa

1. Rimuovere le viti.
2. Rimuovere il coperchio e la guarnizione del coperchio della luce della targa.
3. Estrarre la lampadina senza ruotarla.



4. Installare una nuova lampadina nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

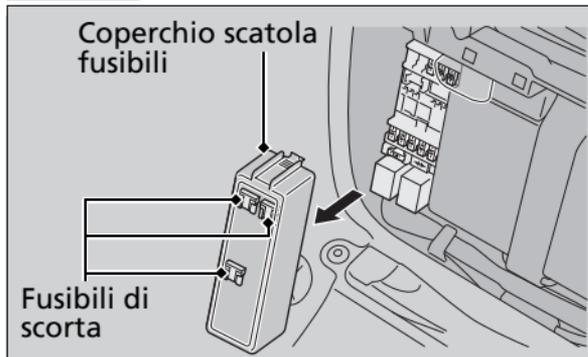
Fusibile bruciato

Prima di maneggiare i fusibili, vedere
"Controllo e sostituzione dei fusibili." ► P. 77

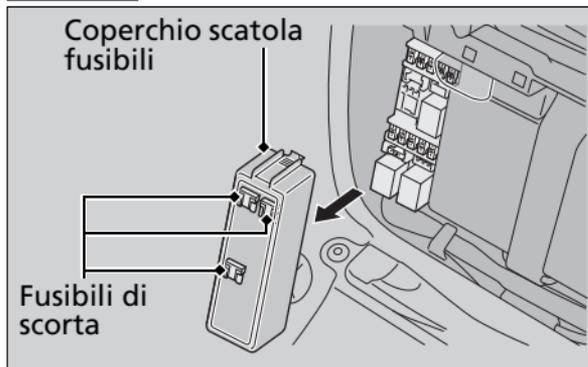
Fusibili nella scatola fusibili

1. Aprire il vano sottosella. ► P. 65
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione.
► P. 90
3. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
4. Estrarre i fusibili uno alla volta con l'estrattore per fusibili nel kit attrezzi e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
► I fusibili di scorta si trovano all'interno del coperchio della scatola fusibili.
5. Reinstallare il coperchio della scatola fusibili.
6. Installare lo sportello di manutenzione.
7. Chiudere il vano sottosella.

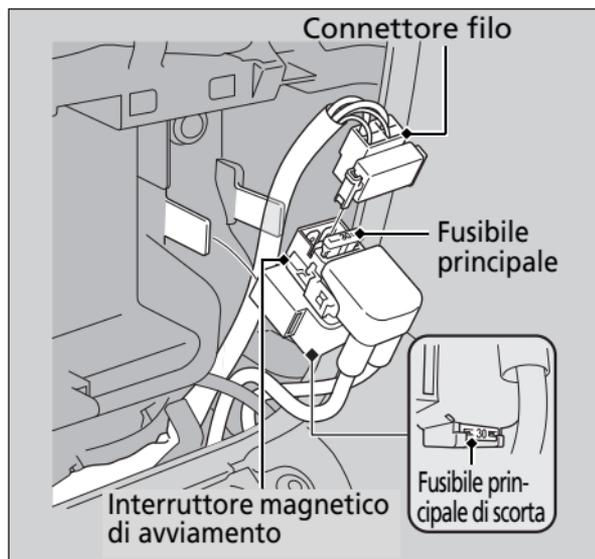
NC750SA



NC750SD



I Fusibile principale



1. Aprire il vano sottosella. ► P. 65
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione. ► P. 90
3. Rimuovere la batteria. ► P. 86

4. Scollegare il connettore del filo dell'interruttore magnetico di avviamento.
5. Estrarre il fusibile principale e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
► Il fusibile principale di scorta si trova nell'interruttore magnetico di avviamento.
6. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVISO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Informazioni

Chiavi	P. 140
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche ...	P. 141
Prendersi cura della propria motocicletta	P. 144
Conservazione della motocicletta	P. 148
Trasporto della motocicletta	P. 148
Tu e l'ambiente	P. 149
Numeri di serie	P. 150
Carburanti contenenti alcool	P. 151
Catalizzatore	P. 152

Chiavi

Chiave di accensione

Questa motocicletta ha due chiavi di accensione e una targhetta con il codice delle chiavi e un codice a barre.

Nella chiave di accensione è integrato uno speciale chip codificato, che consente di avviare il motore solo se il chip viene riconosciuto dall'immobilizzatore (HISS).

Maneggiare con cura la chiave per evitare di danneggiare i componenti del sistema HISS.

- Non piegare le chiavi né sottoporle a eccessive sollecitazioni.
- Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o a temperature elevate.
- Evitare di limare, forare o alterare la forma della chiave.
- Non esporre ad oggetti con forte carica magnetica.

Se tutte le copie delle chiavi e la targhetta con il relativo codice vengono smarriti, l'impianto PGM-FI/modulo di comando accensione dovranno essere sostituiti dal proprio concessionario. Per evitare tale inconveniente, tenere sempre a disposizione una copia della chiave.

In caso di smarrimento della chiave, eseguirne subito un duplicato.

Per duplicare la chiave ed effettuare la registrazione con l'impianto HISS della propria moto, presentarsi con chiave di scorta, targhetta con relativo codice e motocicletta presso il proprio concessionario.

► Conservare la targhetta in un luogo sicuro.

Un portachiavi metallico può danneggiare la zona intorno al commutatore di accensione.



Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On) i fari anteriori sono sempre accesi. Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) a motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare la chiave durante la guida.

Interruttore di arresto del motore

Utilizzare l'interruttore di spegnimento motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di spegnimento motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida.

Se è necessario spegnere il motore utilizzando l'interruttore di spegnimento motore, portare prima il commutatore di accensione in posizione OFF altrimenti la batteria si scaricherà.

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Contachilometri totale

Se l'indicazione sul contachilometri totale supera il valore at 999,999, il display si bloccherà su 999,999.

Contachilometri parziale

I contachilometri parziali A e B ritornano a visualizzare 0.0 quando l'indicazione supera il valore 9,999.9.

Orologio

L'orologio viene visualizzato per 24 ore dopo che il commutatore di accensione è stato portato in posizione OFF.

Contagiri

A seconda della luminosità dei raggi solari diretti o delle condizioni ambientali, può essere difficile distinguere il colore del display del contagiri.

HISS

L'impianto antifurto Honda (HISS) immobilizza l'impianto di accensione nel caso in cui si tenti di avviare il motore utilizzando una chiave con codice errato. Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF, l'immobilizzatore HISS è sempre attivo, anche se la spia HISS non lampeggia.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione ON con l'interruttore di spegnimento motore in posizione (Run) , la spia HISS si accende, per poi spegnersi dopo alcuni secondi a indicare che è possibile avviare il motore.

➤ **La spia HISS non si spegne** P. 117

La spia HISS lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF. È possibile attivare o disattivare questa funzionalità. ➤ P. 36

Direttiva CE

L'immobilizzatore è conforme alla Direttiva R & TTE (riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro conformità).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva R & TTE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

Solo per il Sud Africa



Solo per Singapore

Complies with
IDA Standards
C080226241

Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Borsa portadocumenti

Il manuale d'uso e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo possono essere riposti nella borsa portadocumenti che si trova nel vano del manuale d'uso. ➤ P. 67

Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se la motocicletta cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione prima in posizione **O** (Off), quindi di nuovo in posizione **I** (On) prima di riavviare il motore.

Prendersi cura della propria motocicletta

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata della propria moto Honda nel tempo. Una motocicletta pulita consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente la motocicletta dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Prima di procedere con il lavaggio, lasciare raffreddare motore, silenziatore, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.

1. Con un tubo da giardino, sciacquare la motocicletta per rimuovere lo sporco non aderente.
2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
 - ▶ Pulire il trasparente del faro, i pannelli e altri componenti in plastica prestando particolare

attenzione a non graffiarli. Evitare di dirigere l'acqua verso il filtro aria, il silenziatore e i componenti elettrici.

3. Sciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili della motocicletta.
 - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sui pneumatici. I dischi o le pastiglie del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al termine del lavaggio e dell'asciugatura della motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
 - ▶ Evitare l'uso di prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura della motocicletta.
Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.
 - ▶ Se la motocicletta è dotata di componenti con vernice opaca, non applicarvi lo strato di cera.

Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio del veicolo, seguire queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
 - ▶ L'utilizzo di idropultrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
 - ▶ L'eventuale acqua presente nella presa d'aria potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il silenziatore:
 - ▶ La presenza di acqua nel silenziatore potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
 - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.
- Non dirigere il getto d'acqua nel vano sottosella:
 - ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
 - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.

- Non dirigere il getto d'acqua verso la sella:
 - ▶ Eventuale condensa presente all'interno del faro deve dissiparsi dopo alcuni minuti di funzionamento del motore.
- Non utilizzare cere contenenti composti sulle superfici verniciate:
 - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e seguire queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio e detersivi contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro anteriore.

Parabrezza

Pulire il parabrezza usando un panno morbido o una spugna e acqua in abbondanza. (Sul parabrezza evitare l'uso di detergenti e di qualsiasi tipo di agenti chimici per pulizia.) Asciugare con un panno morbido e pulito.

AVVISO

Onde evitare possibili graffi o altri danni simili, per la pulizia del parabrezza usare soltanto acqua e un panno morbido o una spugna.

In caso di sporcizia molto ostinata, usare una spugna imbevuta di detergente neutro molto diluito e acqua in abbondanza.

Risciacquare bene per eliminare completamente qualsiasi traccia residua di detergente.

(Gli eventuali residui di detergente possono causare crepe nel parabrezza).

In presenza di graffi non eliminabili, e che impediscono una visuale chiara, sostituire il parabrezza.

Tenere l'elettrolito della batteria, il liquido freni e altri solventi chimici lontani dal parabrezza e dalla modanatura del parabrezza, poiché potrebbero danneggiare la plastica.

Tubo di scarico e terminale di scarico

Il collettore e il terminale di scarico sono realizzati in acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.

Per togliere il fango o la polvere, usare una spugna bagnata e un detergente abrasivo liquido per cucina, quindi sciacquare a fondo con acqua pulita. Asciugare con una pelle scamosciata o un panno morbido.

Se necessario, togliere le macchie dovute al calore usando un prodotto commerciale a grana fine. Quindi sciacquare come nel caso di fango o polvere.

Se il collettore di scarico e il terminale di scarico sono verniciati, non utilizzare detergenti abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata sul collettore di scarico e il terminale di scarico. Se non si è sicuri che il collettore di scarico e il terminale di scarico siano verniciati, contattare il concessionario.

AVVISO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

Conservazione della motocicletta

Se la motocicletta viene conservata all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo coprimoto integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, seguire queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca).
Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione. ➤ P. 80
- Sostenere la motocicletta con un cavalletto di sicurezza per la manutenzione e posizionare in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo ogni pioggia, rimuovere il telo coprimoto e fare asciugare la motocicletta.
- Rimuovere la batteria (➤ P. 86) per evitare che si scarichi.
Caricare la batteria in una zona ombreggiata e ben ventilata.
▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare la motocicletta, controllare tutti i componenti specificati nel programma di manutenzione.

Trasporto della motocicletta

In caso di trasporto, caricare la motocicletta su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare la motocicletta con una o entrambe le ruote a terra.

AVVISO

Il traino della motocicletta potrebbe causare gravi danni al cambio.

Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare una motocicletta può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare la motocicletta utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi, che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici negli appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento

dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

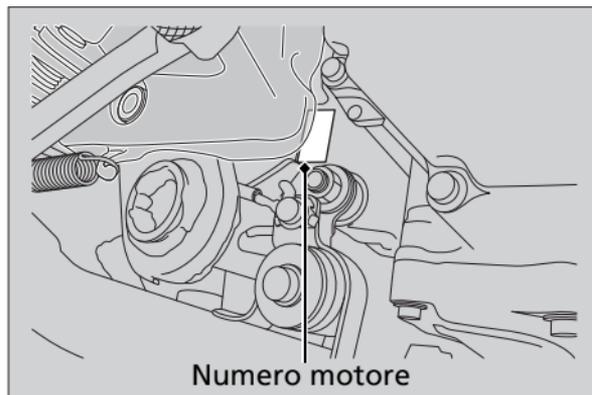
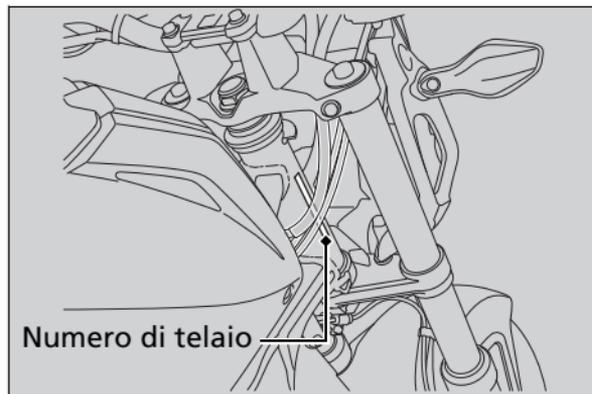
Numeri di serie

I numeri di matricola di telaio e motore identificano la motocicletta in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. In alcuni casi, sono inoltre necessari per l'ordinazione dei componenti di ricambio.

Il numero di matricola del telaio è stampigliato sul lato destro della testa di sterzo.

Il numero di matricola del motore è stampigliato sul lato posteriore destro del basamento.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.



Carburanti contenenti alcool

In alcuni Paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con la motocicletta:

- Etanolo (alcool etilico) fino al 10% in volume.
 - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome inglese di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVISO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali di comburente superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatore

Questa motocicletta è dotata di catalizzatore a tre vie. Il catalizzatore contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un catalizzatore difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e potrebbe compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Seguire queste linee guida per proteggere i catalizzatori della motocicletta.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia il catalizzatore.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare la motocicletta presso il concessionario se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Specifiche tecniche

■ Componenti principali

Tipo	RC88	
Lunghezza totale	2.215 mm	
Larghezza totale	775 mm	
Altezza totale	1.130 mm	
Interasse ruote	1.520 mm	
Distanza minima da terra	140 mm	
Angolo di incidenza	27° 00'	
Avancorsa	110 mm	
Peso in ordine di marcia	NC750SA	217 kg
	NC750SD	227 kg
Carico massimo*1	209 kg	
Peso massimo bagaglio	27 kg	
Capacità passeggeri	Guidatore e 1 passeggero	
Raggio minimo di sterzata	3,00 m	

*1 Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

Cilindrata	745 cm ³		
Alesaggio x corsa	77 x 80 mm		
Rapporto di compressione	10.7:1		
Carburante	Benzina senza piombo Si consiglia: RON 91 o superiore		
Capacità serbatoio	14,1 litri		
Batteria	YTZ14S		
	12 V-11,2 Ah (10 HR) / 11,8 Ah (20 HR)		
Rapporti di trasmissione	NC750SA	1a	2.812
		2a	1.894
		3a	1.454
		4a	1.200
		5th	1.033
		6th	0.837
	NC750SD	1a	2.666
		2a	1.904
		3a	1.454
		4a	1.200
		5th	1.033
		6th	0.864
Rapporti di riduzione (primaria/finale)	NC750SA	1.731 / 2.529	
	NC750SD	1.921 / 2.294	

Specifiche tecniche

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
	Posteriore	160/60ZR17M/C (69W)
Tipo di pneumatico		Radiale, senza camera d'aria
Pneumatici raccomandati	Anteriore	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Posteriore	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
Categoria d'uso pneumatici	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve	Non consentito
Pressione pneumatico	Anteriore	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Posteriore	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Altezza minima battistrada	Lato anteriore	1,5 mm
	Lato posteriore	2,0 mm
Candele	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanza tra gli elettrodi	(non regolabile)	da 1,00 a 1,10 mm
Regime minimo		1,200 ± 100 giri/min

Olio motore consigliato

Olio per motori a 4 tempi Honda
Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "a risparmio energetico" o "a conservazione di risorse"
SAE 10W-30, standard JASO T 903 MA

NC750SA

Dopo lo scarico 3,1 litri

Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore 3,4 litri

Dopo lo smontaggio 3,7 litri

NC750SD

Capacità olio motore

Dopo lo scarico 3,2 litri

Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore 3,4 litri

Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore e frizione 3,4 litri

Dopo lo smontaggio 4,1 litri

Liquido freni consigliato

Liquido freni DOT 4 Honda

Capacità impianto di raffreddamento	1,69 litri	
Liquido di raffreddamento raccomandato	Liquido di raffreddamento Pro Honda HP	
Lubrificante per catene di trasmissione consigliato	Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring. Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.	
Gioco catena di trasmissione	da 25 a 35 mm	
	DID 520V0 o RK 520KHO	
Catena di trasmissione standard	NC750SA 114 N. maglie NC750SD 112	
	NC750SA	
Dimensioni ingranaggi standard	Ruota dentata motore	17T
	Ingranaggio ruota posteriore	43T
		NC750SD
	Ruota dentata motore	17T
	Ingranaggio ruota posteriore	39T

■ Lampadine

Faro	ED	LED
	III ED	12V-60/5W
Luce di stop/fanalino di coda		LED
Indicatori di direzione anteriori		12V-21W x 2
Indicatori di direzione posteriori		12V-21W x 2
Luce di posizione	ED	LED
	III ED	12 V-5 W
Luce targa		12 V-5 W

■ Fusibili

Fusibile principale	30A
Altri fusibili	30A, 15A, 7,5A

■ Specifiche tecniche relative alle coppie

Viti sportello di manutenzione	3 N·m (0,3 kgf·m)
Bullone di scarico olio motore	30 N·m (3,1 kgf·m)
Filtro olio	26 N·m (2,7 kgf·m)
Albero perno ruota anteriore	74 N·m (7,5 kgf·m)
Bullone di fissaggio pinza freno anteriore	30 N·m (3,1 kgf·m)
Bullone di serraggio perno ruota anteriore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Dado perno ruota posteriore	98 N·m (10,0 kgf·m)
NC750SD	
Bulloni di fissaggio pinza freno di stazionamento	31 N·m (3,2 kgf·m)
Controdadi di registro catena di trasmissione	21 N·m (2,1 kgf·m)

Usura pastiglia.....	100
Freno di stazionamento.....	52
Fusibili.....	77, 137

G

Guasto elettrico.....	131
-----------------------	-----

I**Impianto di esclusione accensione**

Cavalletto laterale.....	103
Sensore angolo di inclinazione.....	143

Impianto di esclusione accensione

cavalletto laterale.....	103
--------------------------	-----

Impianto frizione	108
-------------------------	-----

Interruttore A/M.....	53
-----------------------	----

Interruttore di cambio marcia.....	52
------------------------------------	----

Interruttore di controllo luce

di sorpasso	50, 52
-------------------	--------

Interruttore luce di stop	102
---------------------------------	-----

Interruttore luci di emergenza.....	50, 52
-------------------------------------	--------

Interruttore N-D	53
------------------------	----

Interruttori.....	50
-------------------	----

K

Kit attrezzi	85
--------------------	----

Kit di riparazione.....	123
-------------------------	-----

L**Lampadina**

Faro	132, 133
------------	----------

Indicatori di direzione anteriori.....	135
--	-----

Indicatori di direzione posteriori	135
--	-----

Luce di posizione	134
-------------------------	-----

Luce di stop/luce di posizione posteriore.....	135
--	-----

Lavaggio della motocicletta.....	144
----------------------------------	-----

Leva del freno	115
----------------------	-----

Limite di peso.....	17
---------------------	----

Limite di peso massimo	17
------------------------------	----

Limiti di carico.....	17
-----------------------	----

Linee guida relative al carico	17
--------------------------------------	----

Liquido di raffreddamento	80, 97
---------------------------------	--------

Raccomandato.....	80
-------------------	----

M**Manutenzione**

Elementi essenziali	74
---------------------------	----

Importanza	70
Programma	71
Sicurezza	70
Modalità AT	57, 59, 60
Modalità D	57, 59, 60
Modalità MT	35, 57, 59, 60, 62
Modalità S	57, 59, 60
Modifiche	16
Motore	
Avviamento.....	54
Filtro olio.....	93
Interruttore di spegnimento.....	50, 53, 54, 55, 141
Numero	150
Olio.....	78, 91
Spegnimento	141
Surriscaldamento	118
Motore ingolfato	54
N	
Numeri di serie.....	150
Numero di telaio.....	150

O

Olio

Motore.....	78, 91
-------------	--------

P

Parcheggio	14
-------------------------	----

Pneumatici

Foratura	123
Pressione	81
Sostituzione.....	81, 123

Portacasco	68
-------------------------	----

Portaoggetti

Manuale d'uso	67, 143
---------------------	---------

Precauzioni relative alla guida	12
--	----

Precauzioni relative alla sicurezza	11
--	----

Prendersi cura della propria

motocicletta.....	144
Pulsante avvisatore acustico	50, 53
Pulsante di avviamento	50, 53, 54, 55
Puntamento faro	114

R	
Raccomandato	
Carburante.....	64
Ricerca guasti.....	116
Rifornimento.....	63
Rimozione	
Carenatura inferiore.....	88
Fermaglio.....	87
Sportello di manutenzione.....	90
Ruote	
Rimozione ruota anteriore.....	124
Rimozione ruota posteriore.....	127
S	
Selezione marce.....	56
Sella posteriore.....	63
Sfiato basamento.....	113
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) ...	13
Specifiche tecniche.....	153
Spegnimento del motore.....	141
Spia abbaglianti.....	48
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)....	47, 120
Spia alta temperatura liquido di raffreddamento motore.....	47, 118
Spia bassa pressione olio.....	47, 119
Spia di folle.....	48
Spia freno di stazionamento.....	48
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)....	47
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata).....	119
Spia HISS.....	48, 117
Spie.....	47
Spie accese.....	119
Spie indicatori di direzione.....	48
Strumentazione.....	22
Surriscaldamento.....	118
T	
Trasporto della motocicletta.....	148
U	
Ubicazione componenti.....	18

V

Vano

Casco..... 66

Kit attrezzi 67

Vano sottosella 65

Vano sottosella 65

Attrezzatura..... 65

