

Questo manuale deve essere considerato parte integrante dello scooter e deve essere allegato allo scooter nel caso venga rivenduto.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuti

Congratulazioni per avere acquistato un nuovo scooter Honda. L'aver scelto un Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sullo scooter.

- Il codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni sono basate sul modello SH300A ED.

Codice paese

Codice	Paese
--------	-------

SH300A	
---------------	--

ED, II ED, III ED, IV ED	Vendite dirette in Europa
--------------------------------	---------------------------

E	UK
---	----

*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza, propria e altrui, riveste un'estrema importanza. L'utilizzo in sicurezza di questo scooter è una responsabilità importante.

Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri.

Ovviamente, non è né realistico né possibile fornire segnalazioni di attenzione per tutti i rischi legati al funzionamento o alla manutenzione di questo scooter. Pertanto, è indispensabile utilizzare il proprio buon senso.

Troverete importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette relative alla sicurezza sullo scooter.
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, ATTENZIONE o AVVERTENZA.

Il significato di questi termini è il seguente:

PERICOLO

La mancata osservanza di queste istruzioni CAUSA la MORTE o GRAVI LESIONI.

ATTENZIONE

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE la MORTE o GRAVI LESIONI.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE LESIONI.

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVISO Informazioni che contribuiscono ad evitare danni allo scooter, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza dello scooter P. 2

Guida di funzionamento P. 18

Manutenzione P. 52

Diagnostica P. 90

Informazioni P. 113

Specifiche tecniche P. 127

Indice analitico P. 130

Sicurezza dello scooter

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza dello scooter.

Si prega di leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza	P. 3
Etichette con simboli.....	P. 6
Precauzioni relative alla sicurezza	P. 11
Precauzioni relative alla guida	P. 12
Accessori e modifiche	P. 15
Carico	P. 16

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnerne il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È dimostrato che: il casco e l'abbigliamento protettivo riducono sensibilmente il numero e la gravità di lesioni alla testa e ad altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. ➡ P. 11

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. Comunicare al passeggero come aggrapparsi al maniglione di servizio o alla propria cintola, piegarsi in curva insieme al guidatore e tenere i piedi sui poggiatesta anche quando lo scooter è fermo.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altri scooter, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questo scooter funziona e deve essere gestito, oltre ad abituarsi alle misure e al peso dello scooter.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti senza dare per scontato che gli altri conducenti siano in grado di vedervi. Essere sempre pronti a una fermata improvvisa o a eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Non superare i propri limiti

Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere prima di guidare

Non bere prima di guidare. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora a ogni ulteriore bevanda assunta. Non bere prima di guidare e non permettere che gli amici si mettano alla guida dopo aver bevuto.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione dello scooter, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidato in sicurezza. Controllare il proprio scooter prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (➔ P. 16) e non eseguire modifiche o installare accessori sullo scooter che possano renderlo pericoloso (➔ P. 15).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. In caso di presenza di feriti, non sottovalutare la gravità delle lesioni e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono state coinvolte altre persone o altri veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Se si decide di rimettersi alla guida, controllare prima le condizioni dello scooter. Se il motore è ancora in funzione, spegnerlo. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza. Lo scooter potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito dello scooter presso un'officina autorizzata.

Rischi legati al monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o parzialmente chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio. Non avviare mai lo scooter in un garage o in altri luoghi chiusi.

ATTENZIONE

Il monossido di carbonio è un gas tossico.

Respirarlo può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Evitare tutte le zone o le attività che possano esporre al monossido di carbonio.

Etichette con simboli

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette segnalano i potenziali rischi che potrebbero provocare lesioni. Altre invece forniscono importanti informazioni di sicurezza. Leggere con attenzione tali informazioni e non rimuovere le etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio concessionario per la sostituzione.

Su ogni etichetta è riportato un simbolo specifico.

Di seguito vengono illustrati i significati dei simboli e delle etichette.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, la manutenzione di questi componenti deve essere effettuata solo presso il concessionario.



PERICOLO (con sfondo ROSSO)

La mancata osservanza di queste istruzioni CAUSA la MORTE o GRAVI LESIONI.

ATTENZIONE (con sfondo ARANCIONE)

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE la MORTE o GRAVI LESIONI.

AVVERTENZA (con sfondo GIALLO)

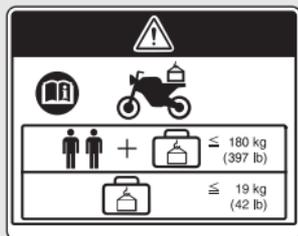
La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE LESIONI.



ETICHETTA BATTERIA

PERICOLO

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono perfettamente a conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. La mancata osservanza delle istruzioni può causare lesioni personali e danni allo scooter.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore in quanto potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.



ETICHETTA RELATIVA AD ACCESSORI E CARICO

ATTENZIONE

ACCESSORI E CARICO

- La stabilità e il controllo in sicurezza di questo scooter possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagaglio.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **180 kg**, valore relativo al carico massimo.
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **19 kg** in nessun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate su forcelle o manubrio.



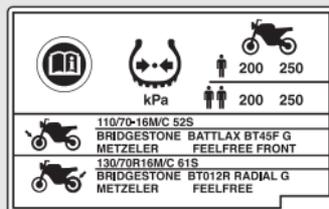
ETICHETTA DEL TAPPO RADIATORE

PERICOLO

NON APRIRE QUANDO È CALDO.

Il contatto con refrigerante bollente provoca gravi ustioni.

La valvola limitatrice della pressione inizia ad aprirsi a **1,1 kgf/cm²**.

**ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO**

Pressione pneumatico a freddo:

[Solo guidatore]

Anteriore **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**Posteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

[Conducente e passeggero]

Anteriore **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**Posteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Dimensioni pneumatico:

Anteriore **110/70-16M/C 52S**Posteriore **130/70R16M/C 61S**

Marca

pneumatico:	BRIDGESTONE	METZELER
Anteriore	BATTLAX BT45F G	FEELFREE FRONT
Posteriore	BT012R RADIAL G	FEELFREE

ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

Solo benzina senza piombo.



Etichette con simboli



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare **10 kg.**



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare **1,5 kg.**



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare **0,5 kg.**



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare **3,0 kg.**

Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sulla pedana.
- Durante la guida, il passeggero deve mantenere le mani sul maniglione di servizio o alla cintola del conducente e i piedi sui poggiatesta.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi e indumenti protettivi ad alta visibilità. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

■ Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta.

- La posizione deve essere comoda ma sicura e il sottogola del casco deve essere sempre saldamente agganciato.

- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati.

⚠ ATTENZIONE

Il mancato utilizzo del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

■ Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione.

■ Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie.

■ Giacche e pantaloni

Giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o abbigliamento protettivo).

Precauzioni relative alla guida

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per assicurare l'affidabilità e le prestazioni future dello scooter.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare di frenare in modo brusco.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare di frenare in modo eccessivamente brusco.
 - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità dello scooter.
 - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.
- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.

- ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
 - ▶ Le frenate ripetute durante la percorrenza di lunghi tratti in discesa possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia.
- Per una completa efficienza del freno, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

▮ Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema frenante antibloccaggio (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare gli spazi di frenata.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre gli pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata.

Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato.

Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.

Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non sicura, assicurarsi che lo scooter non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.

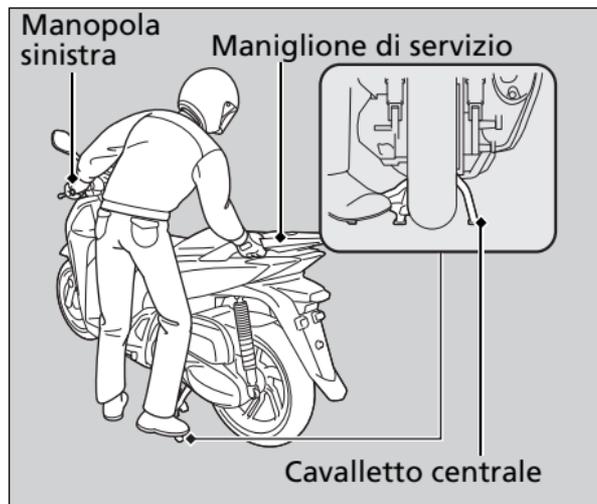
- Per ridurre il rischio di furti, bloccare sempre il manubrio e il commutatore di accensione (➤ P. 38) e lasciare lo scooter portando con sé la chiave SMART Honda. Disattivare il sistema chiave SMART Honda se necessario. ➤ P. 33 È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto.

Parcheggio con cavalletto laterale o cavalletto centrale

1. Spegnerne il motore.
2. **Utilizzo del cavalletto laterale**
Abbassare il cavalletto laterale.
Inclinare lentamente lo scooter verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.

Utilizzo del cavalletto centrale

Per abbassare il cavalletto centrale dal lato sinistro dello scooter, afferrare la manopola sinistra e il maniglione di servizio. Con il piede destro, premere la punta del cavalletto centrale e, contemporaneamente, tirare verso l'alto e all'indietro.



3. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
4. Portare il commutatore di accensione su  (LOCK), bloccarlo (➤ P. 38) e lasciare lo scooter portando con sé la chiave SMART Honda. Disattivare il sistema chiave SMART Honda se necessario. ➤ P. 33

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore e il catalizzatore:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool. ➤ P. 125
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Non far penetrare polvere o acqua nel serbatoio carburante.

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o eseguire modifiche che alterino il progetto originale dello scooter. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche allo scooter possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione dello scooter su strada. Prima di decidere di installare accessori sullo scooter, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

ATTENZIONE

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutte le istruzioni contenute nel presente manuale d'uso relative ad accessori e modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con lo scooter. Lo scooter non è stato progettato per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo dello scooter.

Carico

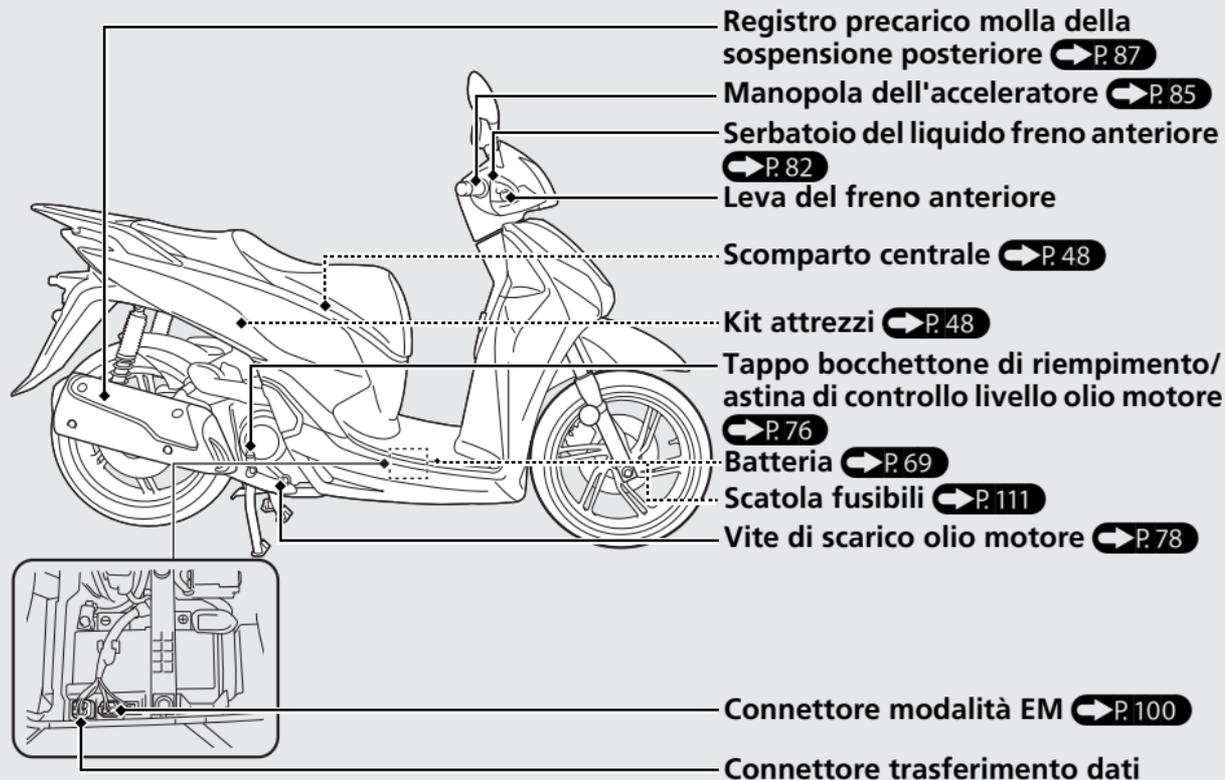
- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità dello scooter. Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.
➤ **Capacità massima di carico / peso massimo bagaglio** P. 127
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro dello scooter.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

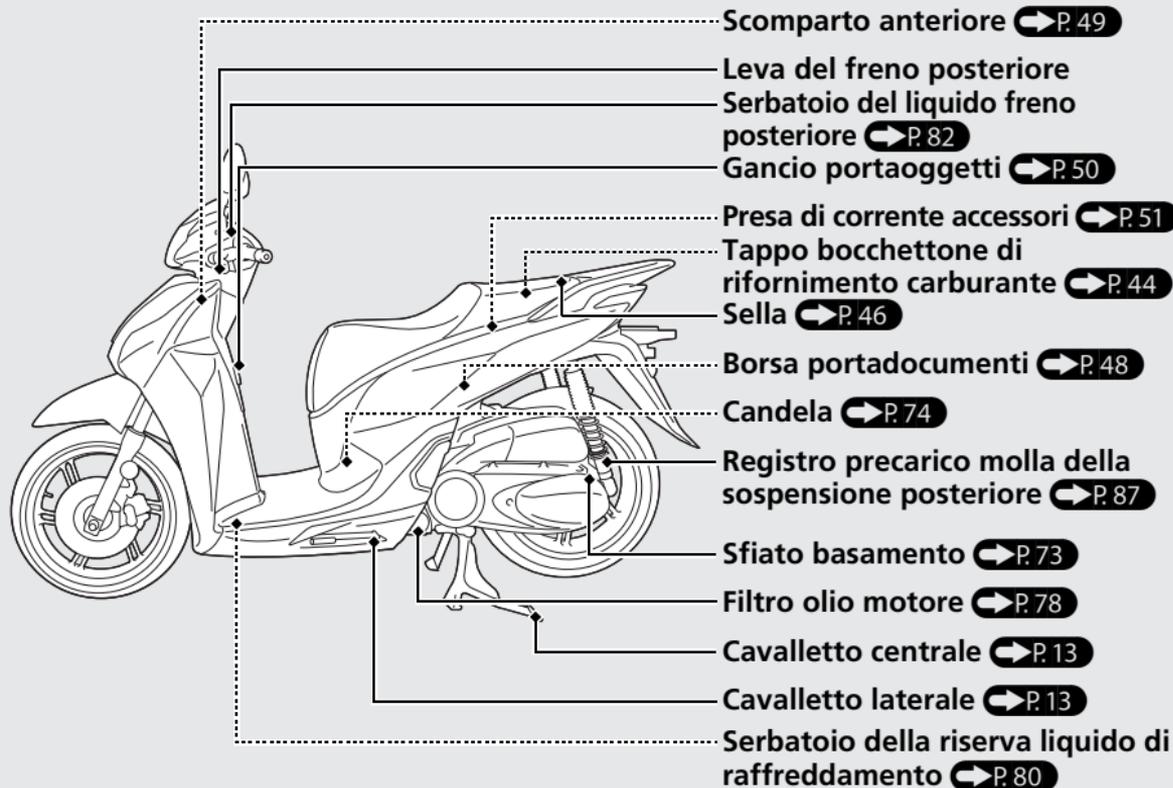
ATTENZIONE

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutti i limiti di carico e le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Ubicazione componenti





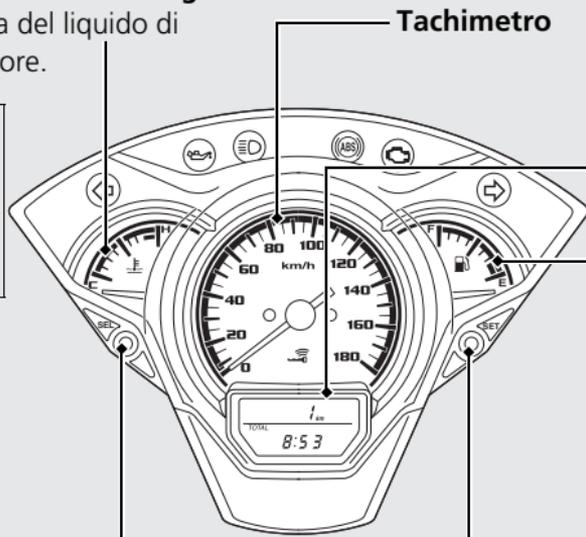
Strumentazione

Indicatore temperatura del refrigerante

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento motore.

AVVISO

Guidare con la lancetta nella zona H (temperatura elevata) potrebbe provocare gravi danni al motore.



Tachimetro

Indicatore livello carburante

Se la lancetta si trova in corrispondenza del contrassegno rosso (E), la quantità residua di carburante è pari a circa 1,7 litri.

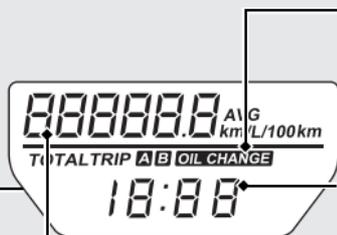
Interruttore SEL

Interruttore SET

Controllo del display

Quando il commutatore di accensione viene portato su **I** (On), vengono visualizzate tutte le modalità e i segmenti digitali.

Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso il concessionario.



Orologio (visualizzazione 12 ore)

Per impostare l'orologio:

➔ P. 24

Contachilometri totale [TOTAL], contachilometri parziale [TRIP A/B], consumo chilometrico istantaneo e consumo chilometrico medio [AVG]

L'interruttore SEL consente di selezionare il contachilometri totale, il contachilometri parziale A, il contachilometri parziale B, il consumo chilometrico istantaneo e il consumo chilometrico medio.

Contachilometri totale



Contachilometri parziale A



Contachilometri parziale B



Consumo chilometrico medio



Consumo chilometrico istantaneo

Spia di CAMBIO DELL'OLIO

Versione ED

- Si accende quando la distanza raggiunge circa 1.000 km per la prima volta e ogni 12.000 km dopo avere azzerato la spia.

Versione E

- Si accende quando la distanza raggiunge circa 960 km per la prima volta e ogni 12.800 km dopo avere azzerato la spia.
 - ▶ La spia non si spegne fino a quando non viene azzerata. Per azzerare la spia, tenere premuto l'interruttore SET portando, nel contempo, il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e continuare a premere l'interruttore SET per più di 3 secondi.

Strumentazione *(Segue)*

- Contachilometri totale:
Distanza totale percorsa.
- Contachilometri parziale:
Distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.
Per azzerare il contachilometri parziale A o B, tenere premuto l'interruttore SET con il contachilometri parziale A o B visualizzato. Insieme al contachilometri parziale A viene azzerato anche il consumo chilometrico medio.
- Consumo chilometrico istantaneo:
Consumo istantaneo effettivo di carburante per km. Se la velocità è inferiore a 5 km/h, viene visualizzato "--.- ". Se viene visualizzato "--.-" a velocità superiori a 5 km/h, recarsi dal concessionario per l'assistenza.
- Consumo chilometrico medio:
Il consumo chilometrico medio sarà basato sul contachilometri parziale A. Consumo chilometrico medio a partire dall'azzeramento del contachilometri parziale A. Se viene visualizzato "--.-", eccetto dopo che è stato azzerato il consumo chilometrico medio, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Impostazione del display

Le seguenti voci possono essere attivate in sequenza.

- Impostazione dell'orologio.
- **Solo versione E** Modifica dell'unità di misura del chilometraggio.
- Modifica dell'unità di misura del consumo chilometrico.



➡ Tenere premuto l'interruttore SEL e l'interruttore SET.

➡ Premere l'interruttore SET.

Inoltre, per ritornare alla visualizzazione normale all'impostazione del display.

- Il pulsante non è premuto per 30 secondi
- Portare il commutatore di accensione su (Off), quindi su (On).

Strumentazione *(Segue)*

Impostazione dell'orologio:

- 1 Portare il commutatore di accensione su **I** (On).
- 2 Tenere premuto l'interruttore SEL e l'interruttore SET; la cifra delle ore inizia a lampeggiare.
- 3 Premere l'interruttore SEL fino a visualizzare l'ora desiderata.
 - Premere e tenere premuto per un avanzamento rapido delle ore.



- 4 Premere l'interruttore SET. Le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



- 5 Premere l'interruttore SEL fino a visualizzare il minuto desiderato.
 - Premere e tenere premuto per un avanzamento rapido delle ore.



6 **Versione ED**

Premere l'interruttore SET. L'impostazione dell'orologio è stata completata e la visualizzazione passa alla modifica delle unità di misura del consumo chilometrico.

Versione E

Premere l'interruttore SET. L'impostazione dell'orologio è stata completata e la visualizzazione passa alla modifica delle unità di misura del chilometraggio.

Modifica dell'unità di misura del chilometraggio:

Solo versione E

- 1 Premere l'interruttore SEL per selezionare "km" o "mile".



- 2 Premere l'interruttore SET. Viene impostata l'unità di misura del chilometraggio, quindi il display passa alla modifica delle unità di misura del consumo chilometrico.

Modifica dell'unità di misura del consumo chilometrico:

- 1 Premere l'interruttore SEL per selezionare "km/L" o "L/100 km".



Solo versione E

Se viene selezionata l'opzione "mile" per il chilometraggio, il consumo carburante viene visualizzato in "mile/L" o "mile/gal".



- 2 Per completare la selezione, premere l'interruttore SET.

L'impostazione può essere effettuata anche se il commutatore di accensione si trova su **○** (Off).

Se il pulsante non viene premuto per 30 secondi, si passa automaticamente dalla modalità di impostazione alla visualizzazione normale. Anche in questo caso, vengono mantenute le impostazioni effettuate.

Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso il concessionario.

 **Spia abbaglianti**

 **Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)**

Si accende quando il commutatore di accensione viene portato su **I** (On). La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida:  **P. 94**

 **Spia bassa pressione olio**

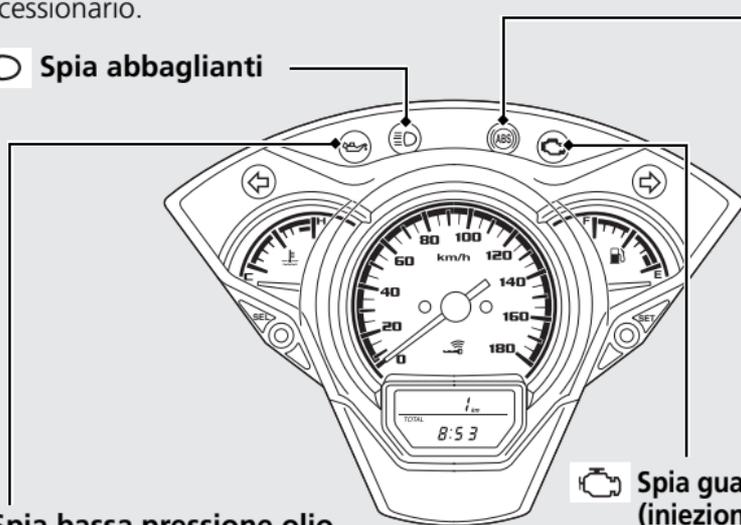
Si accende quando il commutatore di accensione viene portato su **I** (On). La spia si spegne all'avvio del motore.

Se la spia si accende con il motore in funzione:  **P. 93**

 **Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)**

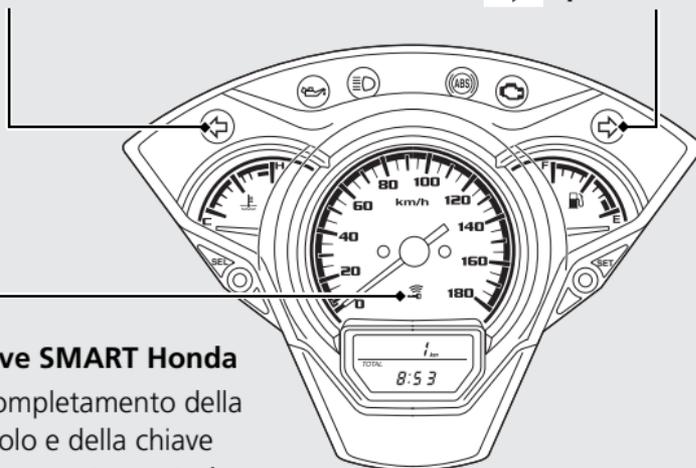
Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato su **I** (On) e l'interruttore di spegnimento motore è in posizione **II** (Run).

Se la spia si accende con il motore in funzione:  **P. 93**



← Spia indicatore di direzione sinistro

→ Spia indicatore di direzione destro



Spia  chiave SMART Honda

Si accende al completamento della verifica del veicolo e della chiave SMART Honda; a questo punto è possibile inserire il commutatore di accensione.

Si spegne quando il commutatore di accensione viene portato su **I** (On).

Quando la spia della chiave SMART Honda lampeggia  **P. 96**

Interruttori

Devioluci/interruttore di comando lampeggio

- : Abbagliante
- : Anabbagliante
-  **PASS**: Consente di lampeggiare con l'abbagliante

 **Pulsante avvisatore acustico**

 **Interruttore indicatori di direzione**

- ▶ Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.

Interruttore di arresto del motore

Normalmente, deve rimanere in posizione  (Run).

- ▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Off) (il motorino di avviamento non entrerà in funzione), per spegnere il motore.

 **Pulsante di avviamento**

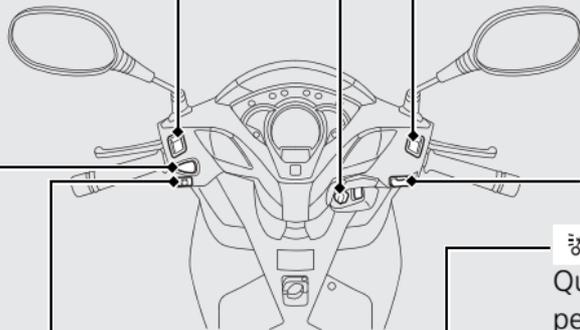
 **Pulsante di risposta**

Questo pulsante viene utilizzato per attivare il sistema di risposta.

Sistema di risposta: ➔ P. 30

Pulsante  **ON/OFF**

Questo pulsante permette di attivare o disattivare il sistema della chiave SMART Honda e di confermare anche lo stato di attivazione. ➔ P. 33



Commutatore di accensione

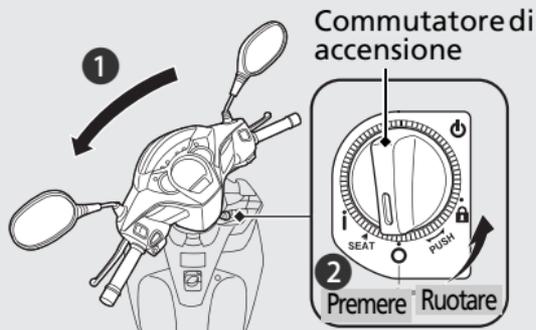
Attiva/disattiva l'impianto elettrico, blocca lo sterzo e aziona l'interruttore di apertura della sella.

Per sbloccare il commutatore di accensione: ➔ P. 37

Bloccasterzo

Per ridurre il rischio di furti, bloccare lo sterzo quando si parcheggia.

Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.

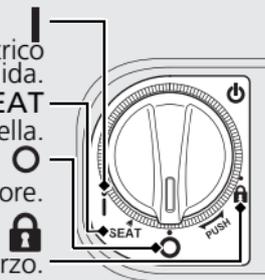


Fornisce alimentazione all'impianto elettrico per l'avviamento/la guida.

Aziona l'interruttore di apertura della sella.

Spegne il motore.

Blocca lo sterzo.



Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- 2 Spingere in basso il commutatore di accensione, quindi portarlo su (LOCK).
 - ▶ Per sbloccare il commutatore di accensione. ➔ P. 37
 - ▶ Se l'inserimento del blocco appare difficoltoso, ruotare leggermente il manubrio in entrambi i lati.
- 3 Bloccare l'interruttore di accensione. ➔ P. 38

Sblocco

Premere il commutatore di accensione, quindi portarlo su (Off).

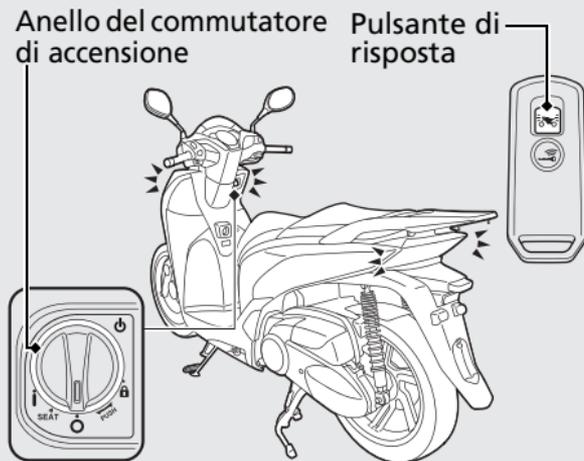
▶ Per sbloccare il commutatore di accensione. ➔ P. 37

Interruttori *(Segue)*

Sistema di risposta

Il sistema di risposta è un dispositivo utilizzato per individuare la posizione dello scooter. Quando si preme il pulsante di risposta sulla chiave SMART Honda con il commutatore di accensione su **○** (Off) o **🔒** (LOCK), lo scooter indica al conducente la posizione facendo lampeggiare gli indicatori di direzione e illuminando l'anello del commutatore di accensione. L'anello del commutatore di accensione si illumina per circa 1 minuto.

Il sistema di risposta utilizza onde radio a bassa intensità. Può influire su apparecchiature mediche quali gli stimolatori cardiaci.



Funzionamento

Premere il pulsante di risposta sulla chiave SMART Honda.

- ▶ Il sistema di risposta non funziona quando il commutatore di accensione è sbloccato.

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione  (Off) o  (LOCK) per oltre 10 giorni, il sistema di risposta non sarà più operativo. Per ripristinare il sistema, sbloccare il commutatore di accensione una volta.

- ▶ Per sbloccare il commutatore di accensione.

 P. 37

AVVISO

Quando la batteria dello scooter è scarica, il sistema di risposta potrebbe non funzionare.

Sostituzione chiave SMART Honda della batteria  P. 88

Chiave SMART Honda

Il sistema chiave SMART Honda consente di azionare l'interruttore principale senza dover inserire la chiave nell'apposito inserto.

Il sistema esegue un'autenticazione a due vie tra lo scooter e la chiave SMART Honda per verificare se si tratta di una chiave SMART Hondachiave SMART Honda registrata.

Il sistema chiave SMART Honda utilizza onde radio a bassa intensità. Può influire su apparecchiature mediche quali gli stimolatori cardiaci.

Commutazione del sistema della chiave SMART Honda

Per attivare o disattivare il sistema della chiave SMART Honda

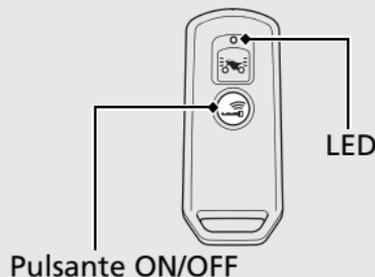
Premere il pulsante ON/OFF finché il colore del LED della chiave SMART Honda non cambia.

Per verificare lo stato del sistema della chiave SMART Honda

Premere leggermente il pulsante ON/OFF. Il LED della chiave SMART Honda visualizzerà lo stato. Quando il LED della chiave SMART Honda è:

Verde: l'autenticazione del sistema chiave SMART Honda può essere eseguita.

Rosso: l'autenticazione del sistema chiave SMART Honda non può essere eseguita.



Chiave SMART Honda *(Segue)*

Raggio d'azione

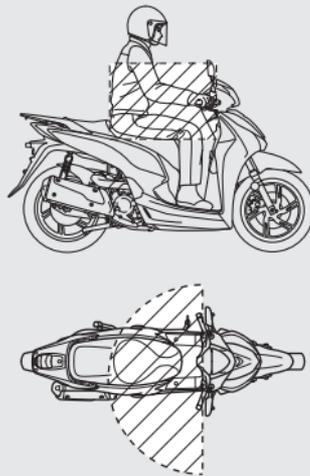
Il raggio d'azione varia in funzione dello stato bloccato o sbloccato del commutatore di accensione.

Il sistema chiave SMART Honda utilizza onde radio a bassa intensità. Pertanto il raggio d'azione potrebbe diventare più largo o più stretto, oppure il sistema chiave SMART Honda potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Quando la batteria chiave SMART Honda è quasi scarica.
- In prossimità di strutture che generano disturbi o onde radio intense quali antenne TV, centrali elettriche, stazioni radio o aeroporti.
- Quando si porta la chiave SMART Honda con un notebook o altro dispositivo di comunicazione wireless, come una radio o un telefono cellulare.
- Quando la chiave SMART Honda entra in contatto con o è coperta da oggetti metallici.

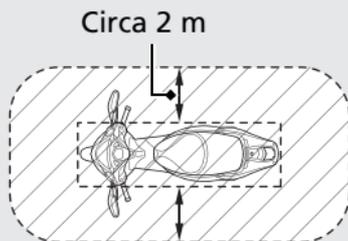
Quando il commutatore di accensione è sbloccato:

Il sistema può essere azionato all'interno dell'area ombreggiata mostrata nell'illustrazione.



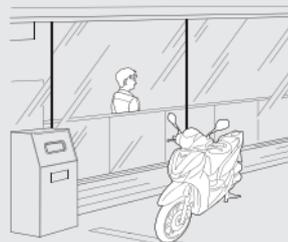
Il commutatore di accensione viene quindi bloccato:

Il sistema può essere azionato all'interno dell'area ombreggiata mostrata nell'illustrazione.



Chiunque può sbloccare il commutatore di accensione e avviare il motore se la chiave SMART Honda è all'interno del raggio d'azione dello scooter, anche se voi siete dietro una parete o una finestra. Se ci si allontana dallo scooter ma la chiave SMART Honda è ancora dentro il raggio d'azione, disattivare il sistema chiave SMART Honda.

Per la commutazione chiave SMART Honda del sistema ➔ P. 33



Chiave SMART Honda *(Segue)*

Chiunque in possesso della chiave SMART Honda può avviare il motore e sbloccare il commutatore di accensione, aprire la serratura della sella e quella del bloccasterzo se la chiave SMART Honda è all'interno del raggio d'azione. È opportuno tenere sempre con sé la chiave SMART Honda quando si sale e si scende dallo scooter o durante la guida.

Non riporre la chiave SMART Honda nello scomparto centrale o anteriore.

Se il commutatore di accensione si trova su **I** (On), lo scooter può essere messo in funzione da chiunque abbia una chiave SMART Honda non verificata.

Quando si lascia lo scooter, bloccare lo sterzo e il commutatore di accensione. ➔ P. 38

Assicurarsi che l'anello del commutatore di accensione si spenga e che tutti gli indicatori di direzione lampeggino una volta.

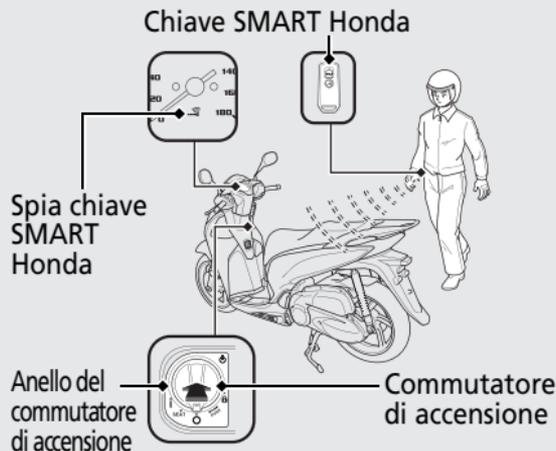
Inserimento del commutatore di accensione

Per sbloccare il commutatore di accensione

- 1 Assicurarsi che la chiave SMART
 - 1 Honda sia attivata. ➔ P.33
- 2 Per autenticare il sistema della chiave SMART Honda, premere il commutatore di accensione.
 - ▶ Se correttamente autenticata, il commutatore di accensione viene sbloccato e la spia della chiave SMART Honda e l'anello del commutatore si accendono.
- 3 All'accensione della spia della chiave SMART Honda, portare il commutatore di accensione su **I** (On).
 - ▶ Se non si porta il commutatore di accensione su **I** (On) entro 20 secondi dopo averlo premuto, la spia della chiave SMART Honda e l'anello del commutatore di accensione si spengono e il commutatore verrà bloccato.

Quando il sistema della chiave SMART Honda non funziona correttamente ➔ P.97

Se qualcuno cerca di usare il commutatore di accensione senza la chiave SMART Honda, l'interruttore funziona a vuoto. Se si nota che il commutatore di accensione è in una posizione diversa, portarlo sulla posizione originale (O (Off) o **L** (LOCK)).



Chiave SMART Honda *(Segue)*

Per bloccare il commutatore di accensione

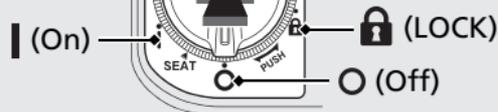
- 1 Portare il commutatore di accensione su SEAT, ○ (Off) o  (LOCK).
- 2 Bloccare il commutatore di accensione effettuando una delle operazioni seguenti:
 - Uscire dal raggio d'azione con la chiave SMART Honda. ➔ P.34
 - Premere il commutatore di accensione.
 - Dopo aver portato il commutatore di accensione da  (On) a ○ (Off) o  (LOCK), attendere circa 20 secondi.
 - Disattivare il sistema della chiave SMART Honda. ➔ P.33
- 3 Assicurarsi che la spia della chiave SMART Honda e l'anello del commutatore si spengano e che gli indicatori di direzione lampeggino una volta. Questo indica che il commutatore di accensione è bloccato.

Quando il sistema della chiave SMART Honda non funziona correttamente

➔ P.97

Anello del commutatore di accensione

Commutatore di accensione



Quando si lascia lo scooter, assicurarsi sempre che il commutatore di accensione si trovi in posizione  (Off) o  (LOCK).

Quando il commutatore di accensione è bloccato in posizione SEAT, può essere portato su  (Off) solo una volta.

Quando il commutatore di accensione è bloccato in posizione  (Off), non è possibile sbloccare lo sterzo. Per bloccare lo sterzo, sbloccare il commutatore di accensione.

Avviamento del motore

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

Lo scooter è dotato di un impianto di esclusione dell'accensione collegato al cavalletto laterale.

- ▶ Se il cavalletto laterale è abbassato, non è possibile avviare il motore.
- ▶ Se si abbassa il cavalletto laterale con il motore in funzione, il motore si spegnerà automaticamente.

Questo scooter è munito di un sistema chiave SMART Honda. Tenere sempre con sé la chiave SMART Honda quando si guida lo scooter.

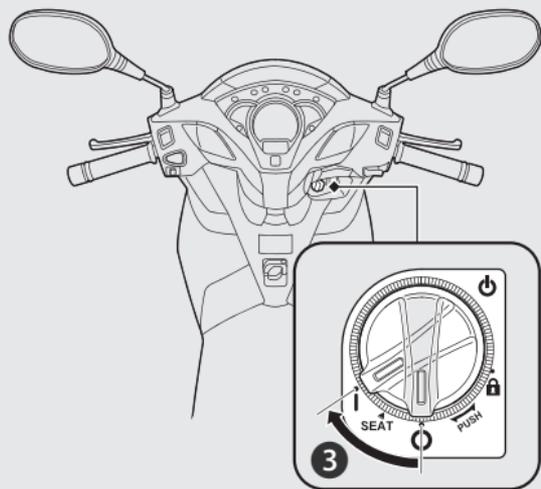
➔ P. 34

AVVISO

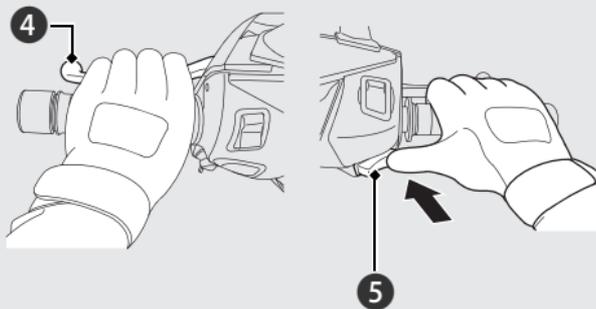
- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione OFF e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Il motore non si avvia se la valvola a farfalla è completamente aperta.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione  (Run).
- 2 Appoggiare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 3 Portare il commutatore di accensione in posizione  (On).
 - ▶ Per sbloccare il commutatore di accensione.

➔ P. 37



- 4 Azionare la leva del freno posteriore.
► Il motorino di avviamento funziona solamente quando la leva del freno posteriore è azionata e il cavalletto laterale è sollevato.
- 5 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato. Rilasciare il pulsante di avviamento non appena il motore si avvia.



Se il motore non si avvia:

- 1 Accelerare a fondo e premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
- 2 Ripetere la normale procedura di avviamento.
- 3 Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- 4 Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di passare nuovamente ai punti 1 e 2.

Se il motore non si avvia ➔ P.91

Guida

Avviamento dello scooter

- 1 Spingere lo scooter in avanti per far sollevare il cavalletto centrale.
 - ▶ Azionare la leva del freno posteriore.
 - ▶ Mantenere la manopola dell'acceleratore rilasciata.

Verificare che il cavalletto laterale e il cavalletto centrale siano sollevati.

- 2 Salire sullo scooter.
 - ▶ Salire sullo scooter dal lato sinistro, mantenendo un piede a terra.
- 3 Rilasciare la leva del freno posteriore.

- 4 Accelerazione e decelerazione

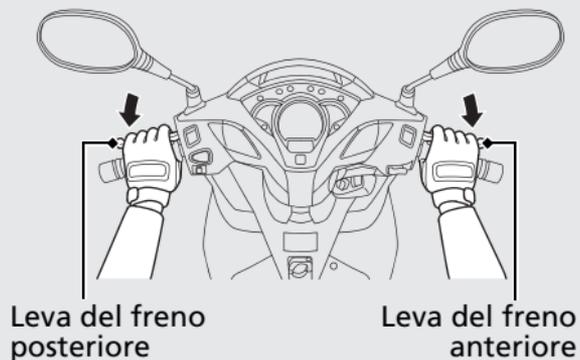
Per accelerare: Azionare lentamente l'acceleratore.

Per decelerare: Chiudere l'acceleratore.



Frenata

Rilasciare la manopola dell'acceleratore e azionare contemporaneamente il freno anteriore e posteriore.



Rifornimento

Tipo di carburante: solo benzina senza piombo.

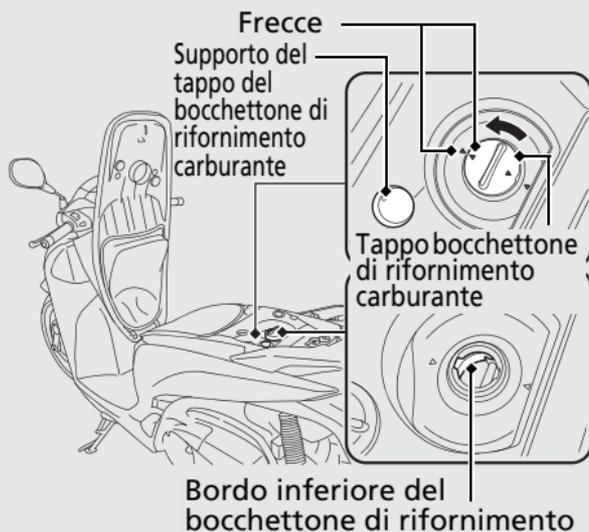
Numero di ottano carburante: questo scooter è stato progettato per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore.

Capacità serbatoio: 9,1 litri.

Linee guida relative al rifornimento e al carburante ➔ P. 14

Apertura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- 1 Aprire la sella. ➔ P. 46
- 2 Ruotare il tappo del bocchettone di rifornimento carburante in senso antiorario fino al finecorsa, quindi rimuoverlo e collocarlo nell'apposito supporto.



Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

Chiusura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

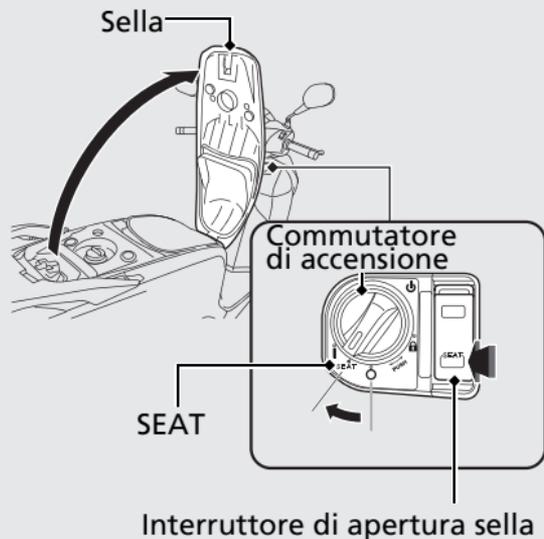
- ① Installare e serrare saldamente il tappo del bocchettone di rifornimento carburante ruotandolo in senso orario.
 - ▶ Verificare che le frecce sul tappo e sul serbatoio del carburante siano allineate.
- ② Chiudere la sella. ➡ P. 46

ATTENZIONE

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

- Spegnerne il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

Attrezzatura vano sottosella



Apertura della sella

- 1 Ruotare il manubrio nella posizione di marcia rettilinea.
- 2 Portare il commutatore di accensione su SEAT, quindi premere l'interruttore di apertura sella.
▶ Per sbloccare il commutatore di accensione.
➔ P.37
- 3 Aprire la sella.

Chiusura della sella

Chiudere e premere verso il basso la parte posteriore della sella finché si blocca. Verificare che la sella sia saldamente bloccata tirandola leggermente verso l'alto.
Non lasciare le chiavi nel vano sottosella.

Portacaschi

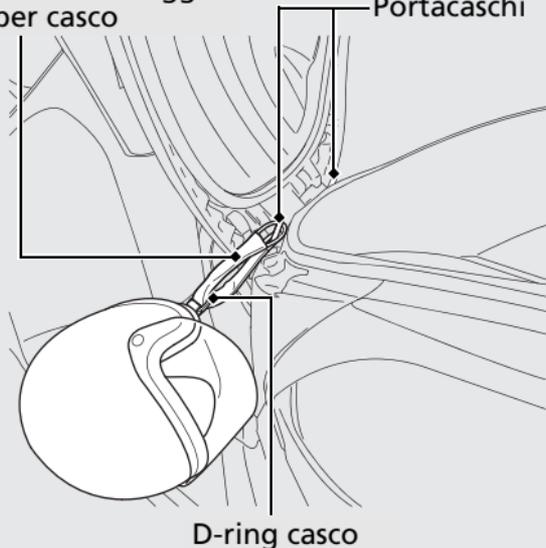
I portacaschi si trovano sotto la sella.

Il cavo di fissaggio per casco si trova nel kit attrezzi.

- Utilizzare il portacaschi solo quando il veicolo è parcheggiato.

Cavo di fissaggio
per casco

Portacaschi



⚠ATTENZIONE

Durante la guida, un casco attaccato al portacaschi può interferire con l'attivazione in sicurezza dello scooter e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o mortali.

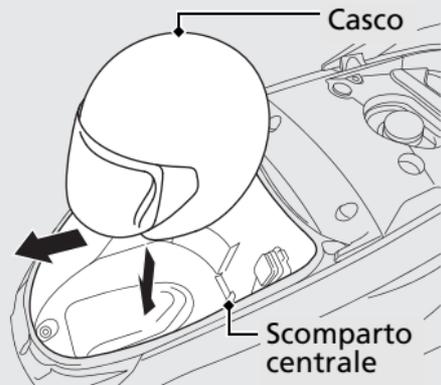
Utilizzare il portacaschi solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacaschi.

Attrezzatura vano sottosella (Segue)

Il casco può essere conservato nello scomparto centrale.

Rivolgere la parte anteriore del casco in avanti.

- ▶ Alcuni caschi potrebbero non entrare nel vano portaoggetti a causa della loro misura o forma.



Scomparto centrale

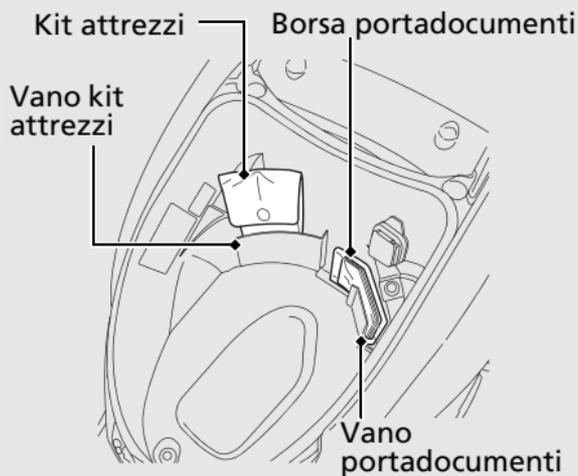
Non superare mai il limite di peso massimo.

Peso massimo: 10 kg.

- ▶ Non riporre qui oggetti infiammabili o sensibili ai danni da calore.
- ▶ Non riporre qui oggetti fragili o di valore.

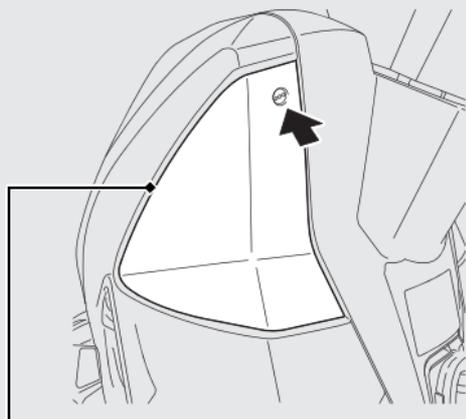
Kit attrezzi/Borsa portadocumenti

Il kit attrezzi e la borsa portadocumenti si trovano nello scomparto centrale.



Apertura della sella ➡ P. 46

Scomparto anteriore



Coperchio dello scomparto anteriore

Apertura

Premere il coperchio dello scomparto anteriore premendo l'area concava sul davanti del coperchio.

Chiusura

Chiudere il coperchio dello scomparto anteriore premendo l'area concava sul davanti del coperchio.

La massima capacità di carico all'interno dello scomparto anteriore non deve superare **0,5 kg**.

Verificare che il coperchio dello scomparto anteriore sia chiuso saldamente.

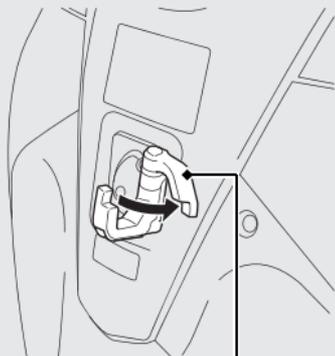
► Non riporre qui oggetti fragili o di valore.

Attrezzatura vano sottosella (Segue)

Gancio portaoggetti

Il gancio portaoggetti si trova sotto il manubrio.

- ▶ Non utilizzare il gancio per borse di grandi dimensioni, poiché potrebbero sporgere dallo scooter e/o interferire con i movimenti dei piedi.



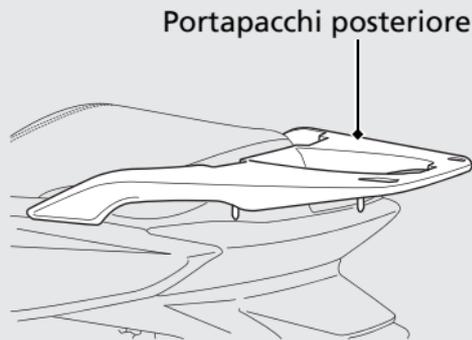
Gancio portaoggetti

Il carico massimo consentito sul gancio portaoggetti non deve essere superiore a **1,5 kg**.

Portapacchi posteriore

Non superare mai il limite di peso massimo.

Peso massimo: 3,0 kg.



Portapacchi posteriore

Preso di corrente accessori

La presa di corrente accessori si trova nello scomparto centrale.

Aprire il coperchio per accedere alla presa di corrente accessori.

La capacità nominale è pari a **12W (12V, 1A)**.



- ▶ Per evitare che la batteria si scarichi completamente o parzialmente, mantenere il motore in funzione durante l'assorbimento di corrente dalla presa.
- ▶ Impostare il faro anteriore nella posizione anabbaglianti. Potrebbe infatti verificarsi lo scaricamento della batteria o il danneggiamento della presa di corrente accessori.

Apertura della sella ➔ P. 46

Manutenzione

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente le sezioni "Importanza della manutenzione" e "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento alla sezione "Specifiche tecniche".

Importanza della manutenzione	P. 53	Olio motore	P. 76
Programma di manutenzione	P. 54	Refrigerante	P. 80
Elementi essenziali della manutenzione	P. 58	Freni	P. 82
Kit attrezzi	P. 68	Cavalletto laterale	P. 84
Rimozione e installazione dei		Acceleratore	P. 85
componenti della carrozzeria	P. 69	Altre regolazioni	P. 86
Batteria.....	P. 69	Orientamento dei fari.....	P. 86
Coperchio inferiore centrale.....	P. 70	Sospensione posteriore.....	P. 87
Clip.....	P. 72	Batteria chiave SMART Honda	P. 88
Sfiato del basamento	P. 73		
Candela	P. 74		

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione dello scooter è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere le prestazioni migliori, per evitare guasti e per ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di iniziare a guidare, controllare lo scooter ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➤ P. 54

ATTENZIONE

Una manutenzione non corretta dello scooter o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Seguire sempre i consigli e i programmi di controllo e manutenzione riportati in questo manuale.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari attrezzi, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Spetta al tecnico decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, rispettare queste linee guida:

- Arrestare il motore, quindi portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).
- Posizionare lo scooter su una superficie solida e pianeggiante, sostenendola con il cavalletto laterale, il cavalletto centrale o con un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, terminale di scarico, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e in un ambiente ben ventilato.

Programma di manutenzione

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. Il proprio concessionario risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro dettagliato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che lo scooter sia sottoposto a una manutenzione corretta. Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dal concessionario. Conservare tutte le ricevute. Se lo scooter viene venduto, questi scontrini devono essere consegnati al nuovo proprietario insieme allo scooter.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada dello scooter da un concessionario.

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 58	Frequenza*1						Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		x 1.000 km	1	12	24	36	48			
		x 1.000 mi	0.6	8	16	24	32			
Condotti carburante				I	I	I	I	I		-
Livello del carburante	I									-
Funzionamento dell'acceleratore		I		I	I	I	I	I		85
Filtro aria*2					R		R			67
Sfiato basamento*3				C	C	C	C			73
Candela				I	R	I	R			74
Gioco valvole					I		I			-
Olio motore	I		R	R	R	R	R	R		78
Filtro olio motore			R		R		R			78
Regime minimo del motore				I	I	I	I	I		-
Liquido di raffreddamento radiatore*4	I			I	I	I	I	I	3 anni	80
Sistema di raffreddamento				I	I	I	I	I		-

Livello di manutenzione

 Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dal concessionario, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la necessaria esperienza in campo meccanico. Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.

 Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sullo scooter devono essere eseguiti dal concessionario.

Legenda manutenzione

- I** Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)
- R** Sostituire
- C** Pulire

Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 58	Frequenza*1					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		x 1.000 km	1	12	24	36				48
		x 1.000 mi	0.6	8	16	24				32
Impianto di alimentazione dell'aria secondario					I		I		-	
Impianto di controllo emissioni evaporative					I		I		-	
Cinghia di trasmissione				I	R	I	R		-	
Filtro aria carter cinghia				C	C	C	C		-	
Olio della trasmissione finale								2 anni	-	
Liquido freni*4	I			I	I	I	I	I	2 anni	82
Usura delle pastiglie dei freni	I			I	I	I	I	I		83
Impianto frenante				I	I	I	I	I		58
Orientamento dei fari				I	I	I	I	I		86
Fari/avvisatore acustico	I									-
Interruttore di arresto del motore	I									-
Usura delle ganasce della frizione				I	I	I	I			-
Cavalletto laterale	I			I	I	I	I	I		84

Note:

- *1 Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.
- *2 Effettuare la manutenzione più frequentemente quando si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
- *3 Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o con l'acceleratore premuto al massimo.
- *4 La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.

Voci	Controllo di preparazione alla guida  P. 58	Frequenza*1						Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0.6	8	16	24	32			
Sospensioni				<input checked="" type="checkbox"/>		-				
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio				<input checked="" type="checkbox"/>		-				
Ruote/pneumatici		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		64				
Cuscinetti della testa dello sterzo				<input checked="" type="checkbox"/>		-				

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o uno pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo dello scooter:

- Livello carburante - Se necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➤ P. 44
- Valvola a farfalla - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➤ P. 85
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale

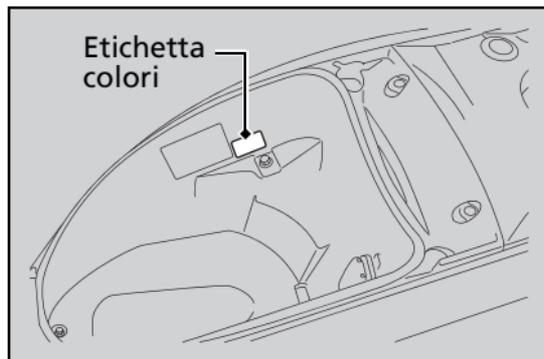
presenza di perdite. ➤ P. 76

- Livello liquido di raffreddamento - Se necessario, aggiungere del liquido di raffreddamento. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 80
- Freni - Controllare il funzionamento. Anteriore e posteriore: controllare il livello del liquido freni e l'usura delle pastiglie. ➤ P. 82, 83
- Luci e avvisatore acustico - Controllare se le luci, gli indicatori e l'avvisatore acustico funzionano correttamente.
- Interruttore di spegnimento motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➤ P. 28
- Impianto di esclusione accensione cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➤ P. 84
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➤ P. 64

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza.

Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori. L'etichetta colori è applicata sullo scomparto centrale posto sotto la sella. ➔ P. 46



⚠ATTENZIONE

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere lo scooter pericoloso e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o mortali.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti, progettati e omologati per lo scooter.

Batteria

Lo scooter è dotato di una batteria che non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.

Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

AVVISO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVISO

Lo smaltimento non corretto della batteria può essere dannoso per l'ambiente e nocivo per la salute. Controllare sempre le normative vigenti relative allo smaltimento delle batterie.

ATTENZIONE

Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

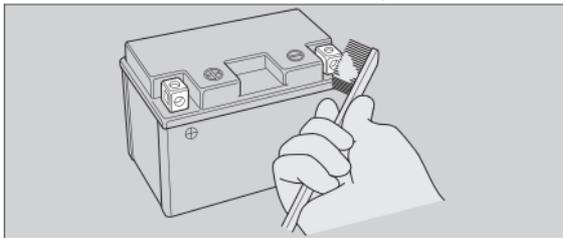
Scintille o fiamme possono causare l'esplosione della batteria con una forza tale da comportare il rischio di lesioni gravi o letali.

Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da un meccanico esperto.

Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria. ➔ P. 69
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Consultare il concessionario per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

AVVISO

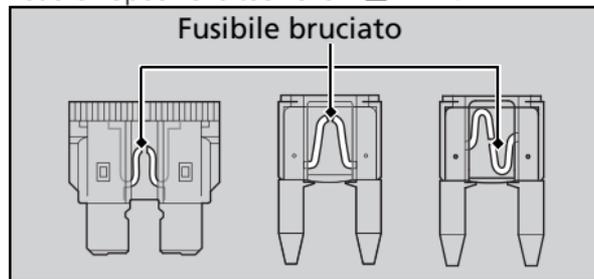
L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici dello scooter. Se un componente elettrico dello scooter smette di funzionare, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➤ P. 111

Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione OFF per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 129



AVVISO

Se si sostituisce un fusibile con uno tarato per un amperaggio maggiore, il rischio di danni all'impianto elettrico aumenta considerevolmente.

Elementi essenziali della manutenzione

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare lo scooter presso il concessionario.

olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con l'olio motore di tipo consigliato. L'olio sporco o esausto deve essere cambiato quanto prima.

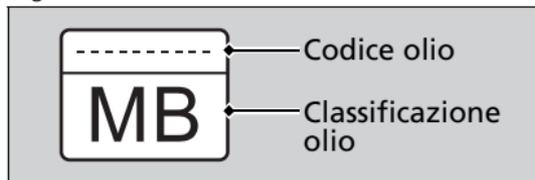
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore consigliato, vedere "Specifiche tecniche". ➡ P. 128

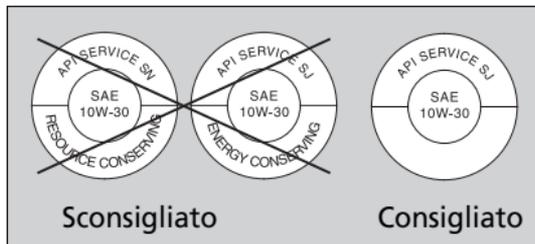
Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903^{*1}: MB.
- Standard SAE^{*2}: 10W-30.
- Classificazione API^{*3}: SG o superiore.

- ^{*1} Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori di motociclette a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Ad esempio, l'etichetta seguente indica la classificazione MB.



- ^{*2} Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.
- ^{*3} La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare oli di tipo SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti recanti i contrassegni "A risparmio energetico" o "A conservazione delle risorse", sul simbolo circolare di servizio API.



Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione di casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto frenante presso il concessionario.

AVVISO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.

Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:

Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

Liquido di raffreddamento raccomandato

Il liquido di raffreddamento Pro Honda HP è una soluzione premiscelata di antigelo e acqua distillata.

Concentrazione:

50% antigelo e 50% acqua distillata

Una concentrazione di antigelo inferiore al 40% non fornisce una corretta protezione dalla corrosione e dalle basse temperature. Una concentrazione fino al 60% fornisce una migliore protezione alle temperature più fredde.

AVVISO

L'impiego di liquidi di raffreddamento di tipo non adatto ai motori in alluminio, o di normale acqua di rubinetto possono causare corrosione.

Sfiato del basamento

Eeguire più frequentemente la manutenzione quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che lo scooter è stato lavato o ribaltato. Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito.

Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

➤ P. 73

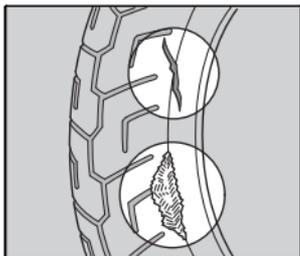
Pneumatici (controllo/sostituzione)

Controllo della pressione

Controllare visivamente gli pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione a pneumatici freddi.

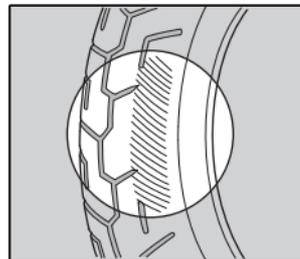
Verifica di eventuali danni

Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada. Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.



Verifica di un'eventuale usura anomala

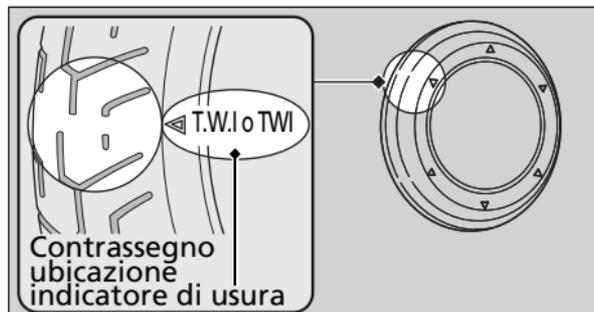
Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.



I Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.

Per una guida sicura, è necessario sostituire i pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.

**ATTENZIONE**

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate in questo manuale d'uso.

Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

Elementi essenziali della manutenzione

Fare sostituire gli pneumatici presso il concessionario.

Per gli pneumatici raccomandati, la pressione e l'altezza minima del battistrada, vedere "Specifiche tecniche". ➔ P. 128

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.
- Non installare camere d'aria nei pneumatici senza camera d'aria dello scooter. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Utilizzare solo pneumatici senza camera d'aria su questo scooter. I cerchi sono progettati per pneumatici senza camera d'aria e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, uno pneumatico con camera d'aria può slittare sul cerchio e sgonfiarsi rapidamente.

ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici non corretti sullo scooter può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati in questo manuale d'uso.

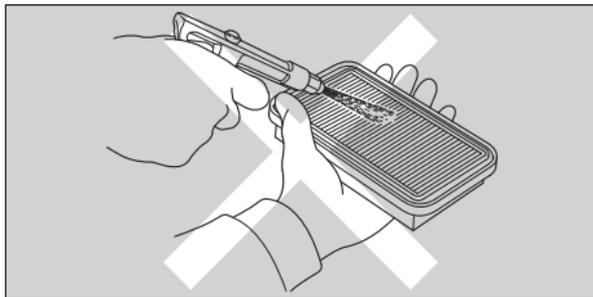
Filtro dell'aria

Questo scooter utilizza un filtro aria con cartuccia di carta viscosa.

La pulizia tramite compressore o qualsiasi altro tipo di pulizia può comportare il degrado dell'elemento filtrante e causare l'ingresso di polvere.

Non eseguire operazioni di manutenzione.

La manutenzione deve essere eseguita presso il concessionario.

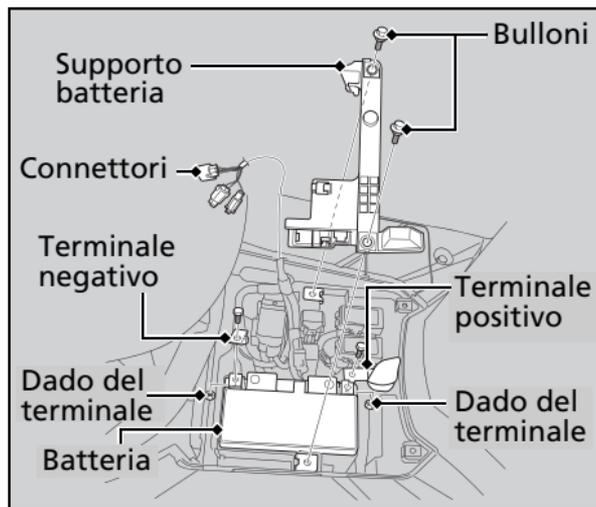


Il kit attrezzi si trova nello scomparto centrale. ➤ P. 48

Grazie agli attrezzi contenuti nel kit, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

- Chiave fissa da 10 × 12 mm
- Chiave fissa da 10 × 14 mm
- Cacciavite Phillips N.2
- Cacciavite N.2
- Impugnatura cacciavite
- Chiave a dente
- Cavo di fissaggio per casco
- Estrattore per fusibili
- Attacco modalità EM

Batteria



■ Rimozione

Verificare che il commutatore di accensione sia posizionato su **○** (Off).

1. Rimuovere il coperchio inferiore centrale.
➡ P. 70

2. Rimuovere i connettori dal supporto batteria.
3. Smontare il supporto batteria rimuovendo i bulloni.
4. Scollegare il terminale negativo \ominus dalla batteria.
5. Scollegare il terminale positivo \oplus dalla batteria.
6. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

■ Installazione

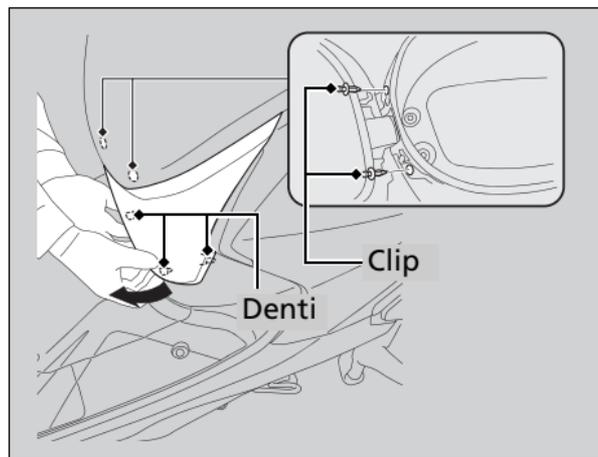
Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo \oplus . Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati.

Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che l'orologio sia impostato all'ora corretta. ➡ P. 24

Per una gestione corretta della batteria, vedere la sezione "Elementi essenziali della manutenzione". ➡ P. 60

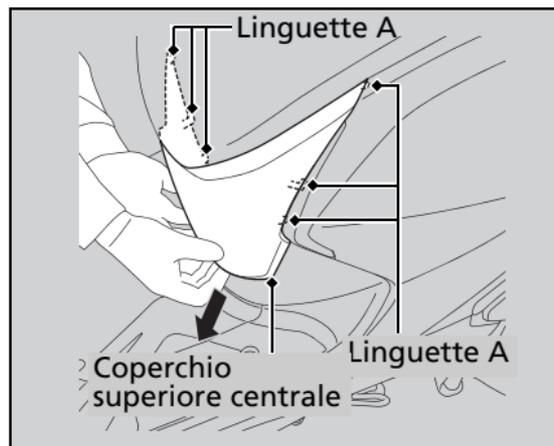
Batteria completamente scarica. ➡ P. 104

Coperchio inferiore centrale

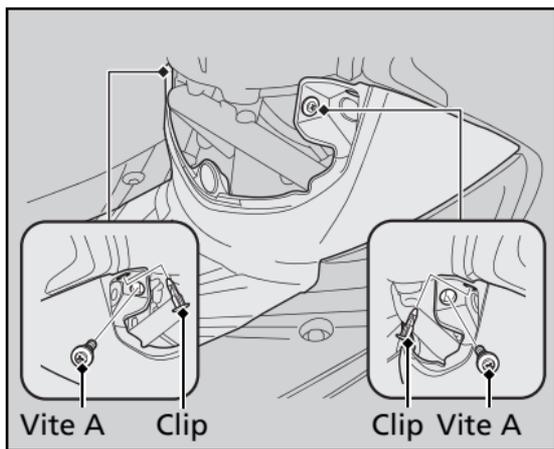


► Rimozione

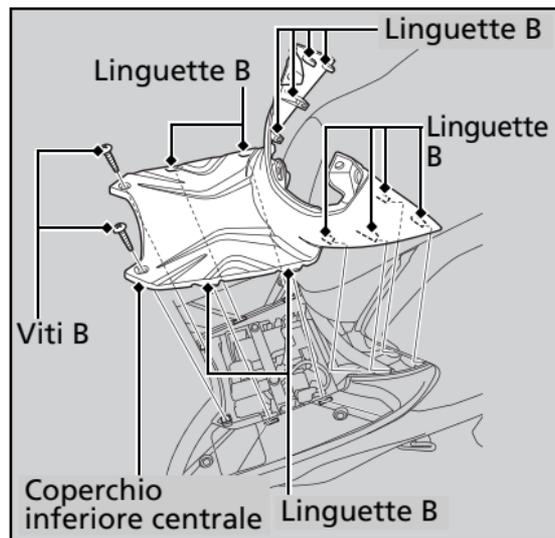
1. Aprire la sella. ► P. 46
2. Rimuovere le clip. ► P. 72
3. Chiudere la sella senza bloccarla.
4. Estrarre i denti sul fondo della carenatura superiore centrale.



5. Tirare verso il basso il coperchio superiore centrale per sganciare le linguette A, quindi rimuovere il coperchio superiore centrale.



6. Rimuovere le viti A e le clip. ► P. 72



7. Togliere il coperchio inferiore centrale rimuovendo le viti B e le linguette B.

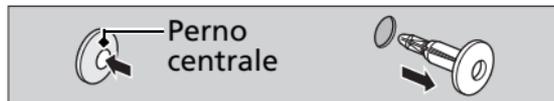
Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Clip

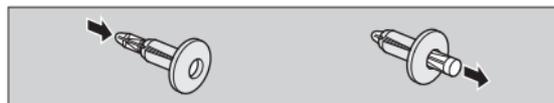
► Rimozione

1. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per sganciare il dispositivo di bloccaggio.
2. Estrarre il fermo dal foro.



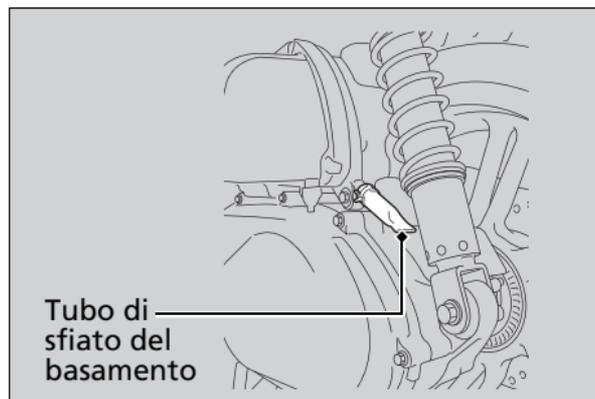
► Installazione

1. Premere la parte inferiore del perno centrale.
2. Inserire la clip nel foro.
3. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per bloccare il fermo.



Pulizia dello sfiato del basamento

1. Posizionare un contenitore sotto il tubo di sfiato del basamento.
2. Rimuovere il tubo di sfiato del basamento e scaricare i depositi.
3. Reinstallare il tubo di sfiato del basamento.



Controllo della candela

Per la candela consigliata, vedere la sezione "Specifiche tecniche". ➤ P. 128

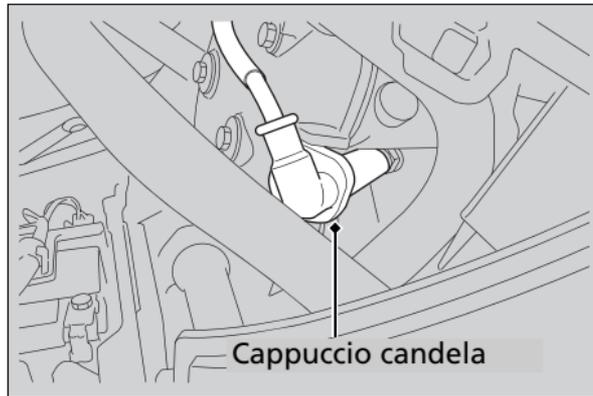
Utilizzare esclusivamente il tipo di candele del grado termico raccomandato.

AVVISO

L'utilizzo di una candela di grado termico non corretto può danneggiare il motore.

1. Rimuovere il coperchio inferiore centrale.
➤ P. 70
2. Scollegare il cappuccio della candela.
3. Pulire la sporcizia intorno alla base della candela.

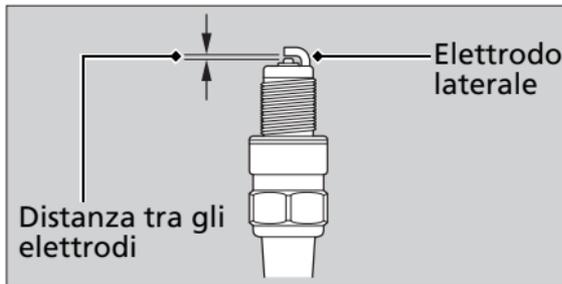
4. Rimuovere la candela utilizzando una chiave adatta.



5. Controllare che gli elettrodi e la parte centrale in porcellana non presentino tracce di sporcizia, erosione o imbrattamento da carbonio.
 - ▶ In caso di numerose tracce di erosione o depositi, sostituire la candela.
 - ▶ Pulire la candela sporca o che presenta tracce di carbonio con un apposito detergente oppure utilizzare una spazzola metallica.

6. Controllare la distanza tra le candele con uno spessimetro a filo.
 ► Qualora risulti necessario eseguire una regolazione, piegare gli elettrodi laterali con cautela.

La distanza deve essere:
 da 0,8 a 0,9 mm



7. Verificare che la rondella della candela sia in buone condizioni.
 8. Installare la nuova candela. Con la rondella della candela installata, avvitare manualmente la candela per evitare di rovinare i filetti.

9. Serrare la candela:
- Se la candela usata è in buono stato: 1/8 di giro dopo l'alloggiamento.
 - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
 - a) Innanzitutto, serrare la candela: 1/2 giro dopo l'alloggiamento.
 - b) Allentare la candela.
 - c) Infine, serrare nuovamente la candela: 1/8 di giro dopo l'alloggiamento.

AVVISO

Se la candela non è serrata correttamente, il motore potrebbe subire danni. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

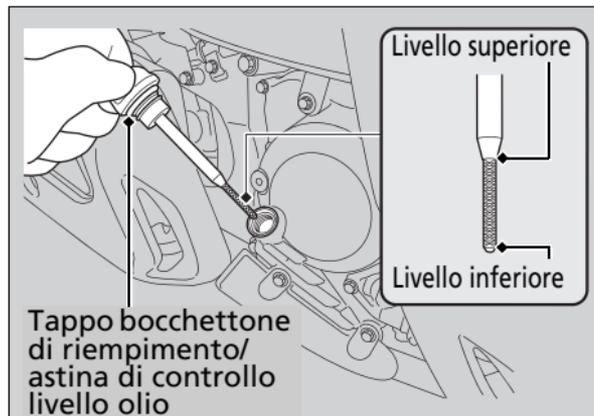
10. Reinstallare il cappuccio della candela. Fare attenzione a non comprimere i cavi o i fili.
11. Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Controllo dell'olio motore

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione su **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio e pulirlo.
4. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
5. Inserire il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio finché non si posiziona correttamente, ma non avvitarlo.

Controllare se il livello dell'olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore sul tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

6. Serrare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.



Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 62, 128

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/l'astina di controllo livello olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
 - Controllare il livello dell'olio posizionando lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
 - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
 - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Rimontare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

AVVISO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti.

Per determinare il tipo di olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere la sezione "Elementi essenziali della manutenzione". ► P. 62

Sostituzione dell'olio motore e del filtro

Il cambio dell'olio e del filtro richiedono attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione dello scooter venga eseguita presso il concessionario.

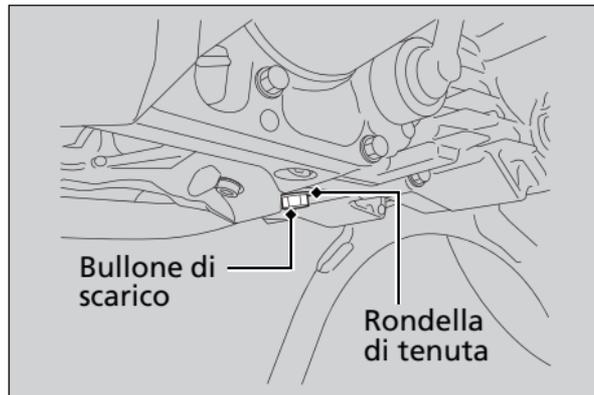
Utilizzare un filtro olio originale Honda o equivalente specifico per il modello.

AVVISO

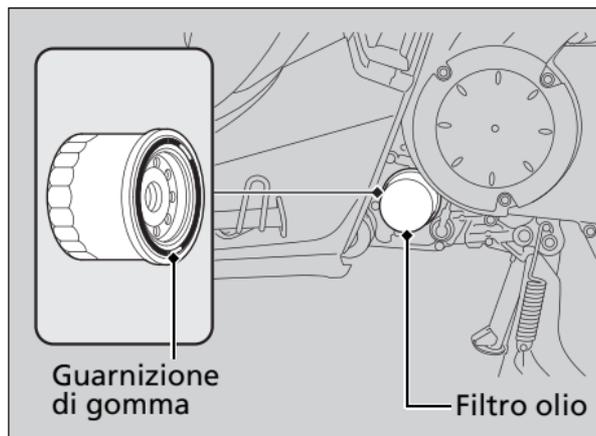
L'utilizzo di un filtro olio non corretto può causare gravi danni al motore.

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione su **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.

4. Collocare un contenitore sotto la vite di scarico.



5. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/astina di controllo livello, la vite di scarico e la rondella di tenuta.
6. Rimuovere il filtro dell'olio con una chiave per filtri e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.
► Smaltire l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.



7. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.
8. Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 25 N·m (2,5 kgf·m)

10. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 62, 128) e installare il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

1,4 litri

Al solo cambio dell'olio:

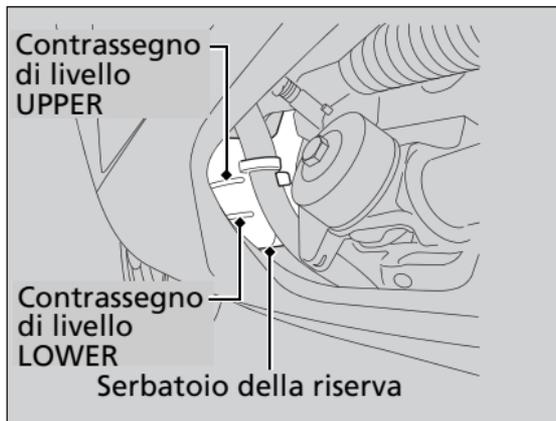
1,2 litri

11. Controllo del livello dell'olio. ► P. 76
12. Controllare che non ci siano perdite di olio.

Controllo del liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio della riserva a motore freddo.

1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Controllare se il livello del liquido di raffreddamento è compreso tra i contrassegni di livello UPPER level e LOWER nel serbatoio della riserva.



Se il livello del liquido di raffreddamento diminuisce notevolmente o il serbatoio della riserva è vuoto, è probabile che ci siano importanti perdite. Fare controllare lo scooter presso il concessionario.

Aggiunta di liquido di raffreddamento

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al contrassegno di livello LOWER, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato (➤ P. 63) finché il livello non raggiunge il contrassegno di livello UPPER. Aggiungere il liquido solo attraverso il tappo del serbatoio della riserva e non rimuovere il tappo del radiatore.

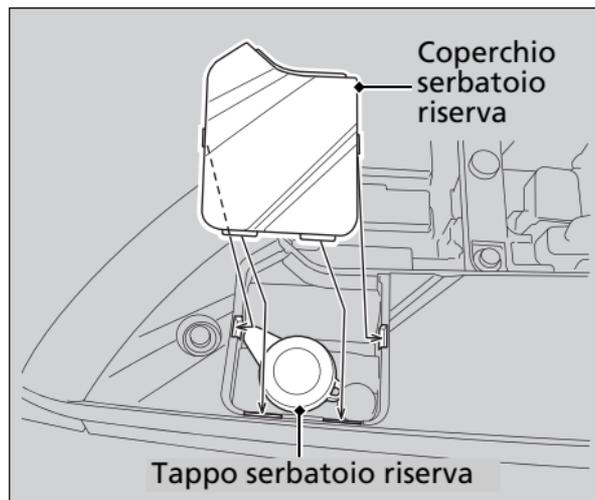
1. Rimuovere il coperchio inferiore centrale.
➤ P. 70
2. Rimuovere lo sportello del serbatoio della riserva.

3. Rimuovere il tappo del serbatoio della riserva e rabboccare controllando il livello del liquido di raffreddamento.
 - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del serbatoio della riserva.
4. Reinstallare saldamente il tappo.
5. Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

⚠ATTENZIONE

Rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo può causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento con il rischio di gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.



Sostituzione del liquido di raffreddamento

Fare sostituire il liquido di raffreddamento dal proprio concessionario se non si è in possesso degli appositi attrezzi e della necessaria esperienza in campo meccanico.

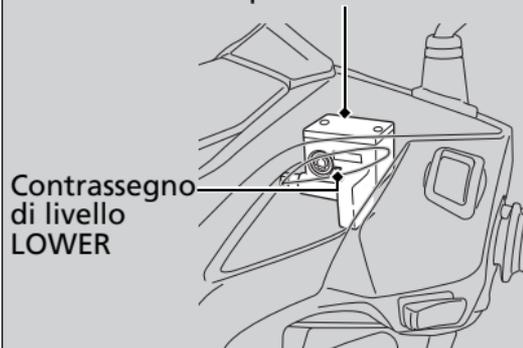
Controllo del liquido freni

1. Posizionare lo scooter in posizione verticale su una superficie solida e piana.
2. Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.

Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER o il gioco di entrambe le leve del freno è eccessivo, controllare se le pastiglie del freno sono usurate. Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare lo scooter presso il concessionario.

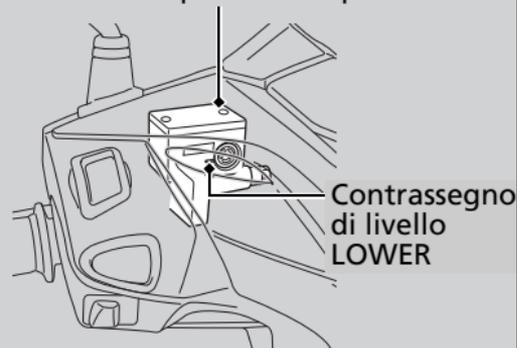
Anteriore

Serbatoio del liquido freno anteriore



Posteriore

Serbatoio del liquido freno posteriore

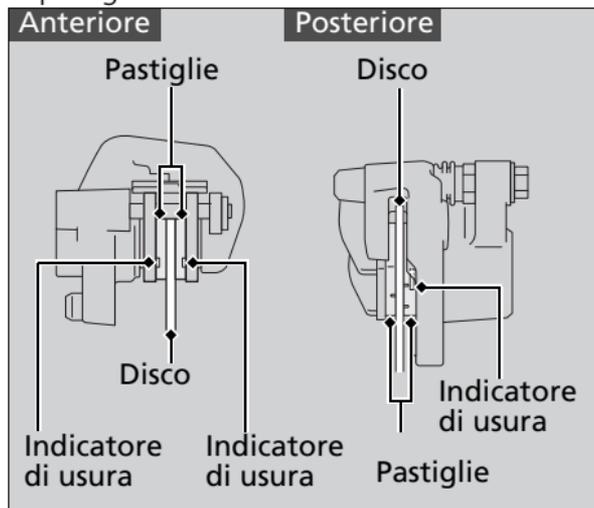


Controllo delle pastiglie dei freni

Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.

Anteriore Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore di usura, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

Posteriore Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore di usura, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

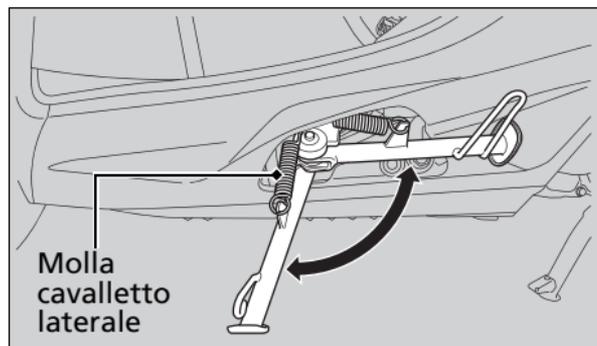


1. **Anteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte sottostante la pinza del freno.
2. **Posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra dello scooter.

Se necessario, fare sostituire le pastiglie dal concessionario.

Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.

Controllo del cavalletto laterale



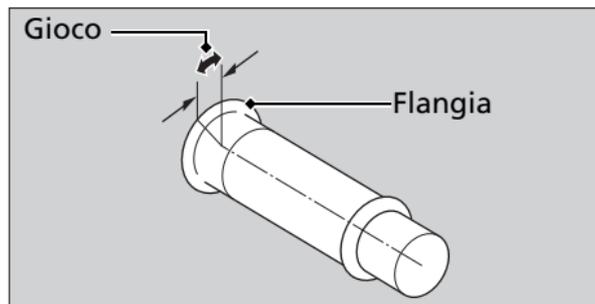
1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
3. Controllare se la molla è danneggiata o allentata.
4. Sedersi sullo scooter e sollevare il cavalletto laterale.
5. Avviare il motore.
6. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare lo scooter presso il concessionario.

Controllo dell'acceleratore

Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta in tutte le posizioni dello sterzo e che il gioco dell'acceleratore sia corretto. Se l'acceleratore non si muove regolarmente, non ritorna automaticamente in posizione o se il cavo è danneggiato, fare controllare lo scooter dal concessionario.

Gioco in corrispondenza della flangia della manopola dell'acceleratore:

da 2 a 6 mm

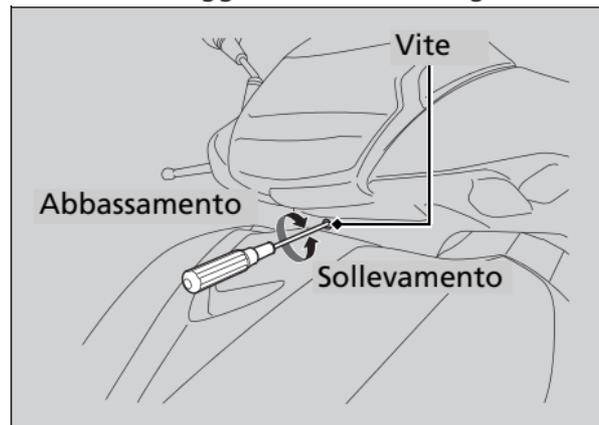


Registrazione del puntamento del faro

Per un corretto allineamento, è possibile regolare il puntamento verticale dei fari. Se necessario, avvitare o svitare la vite con il cacciavite Phillips in dotazione nel kit attrezzi.

☛ P. 48

Osservare le leggi e le normative vigenti.



Regolazione della sospensione posteriore

▮ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale.

Ruotare il registro utilizzando la chiave a dente fornita nel kit attrezzi.

Le posizioni da 1 a 2 servono a diminuire il precarico della molla (morbido) mentre le posizioni da 4 a 5 servono ad aumentare il precarico della molla (duro). La posizione standard è 3.

Dopo la registrazione, assicurarsi che il contrassegno di riferimento sia allineato con l'etichetta di regolazione del precarico della molla.

AVVISO

Regolare sia l'ammortizzatore sinistro che l'ammortizzatore destro allo stesso precarico della molla.



Tentare di effettuare la regolazione passando direttamente dalla posizione 1 alla 5 oppure dalla 5 alla 1 potrebbe provocare danni all'ammortizzatore.

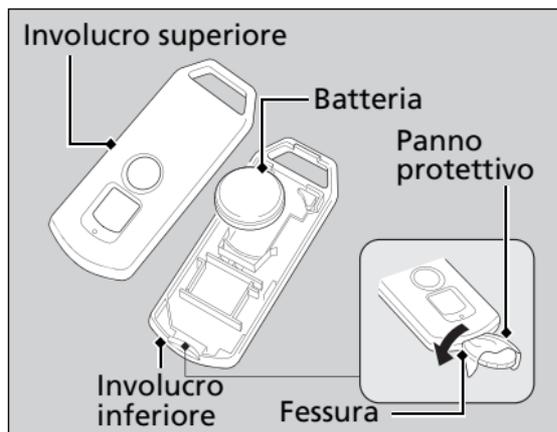
Sostituzione della batteria chiave SMART Honda

Se la spia della chiave SMART Honda lampeggia 5 volte quando il commutatore di accensione è su **I** (On), o il raggio d'azione diventa instabile, sostituire la batteria il prima possibile.

Fare eseguire l'intervento dal concessionario.

Tipo di batteria: CR2032

1. Smontare l'involucro superiore inserendo una moneta o un cacciavite a testa piatta coperto da un panno protettivo nella fessura.
 - ▶ Avvolgere una moneta o un cacciavite in un panno morbido per evitare di graffiare la chiave SMART Honda.
 - ▶ Non toccare il circuito o il terminale. Ciò potrebbe provocare problemi.
 - ▶ Evitare di graffiare la copertura impermeabile e fare in modo che non vi penetri la polvere.
 - ▶ Non forzare la rimozione del corpo della chiave SMART Honda.



2. Sostituire la batteria usata con una batteria nuova con il lato negativo \ominus rivolto verso l'alto.
3. Unire le due metà del trasmettitore del telecomando.
 - Assicurarsi che gli involucri superiore e inferiore siano collocati nella posizione corretta.

Diagnostica

Il motore non si avvia	P. 91	Sblocco della sella in caso di emergenza	P. 99
Surriscaldamento	P. 92	Sblocco del commutatore di accensione	
Le spie sono accese o lampeggiano	P. 93	in caso di emergenza	P. 100
Spia bassa pressione olio	P. 93	Foratura pneumatico	P. 103
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione		Guasto elettrico	P. 104
programmata del carburante)	P. 93	Batteria completamente scarica	P. 104
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni) ...	P. 94	Lampadina bruciata	P. 104
Spia di cambio dell'olio	P. 95	Fusibile bruciato	P. 111
Spia chiave SMART Honda	P. 96		
Il sistema a chiave SMART Honda non			
funziona correttamente	P. 97		

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 40
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa.
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima il concessionario.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione  (Run). ➤ P. 28
- Verificare che il cavalletto laterale sia sollevato.
- Controllare se un fusibile è bruciato. ➤ P. 111
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati o se i terminali della batteria sono corrosi. ➤ P. 60
- Controllare le condizioni della batteria. ➤ P. 104

Se il problema persiste, fare controllare lo scooter presso il concessionario.

Il motore si surriscalda quando si verifica quanto segue:

- La lancetta dell'indicatore temperatura liquido di raffreddamento si trova nella zona H (temperatura elevata).

- L'accelerazione diventa fiacca.

In tal caso, portarsi in sicurezza ai bordi della strada ed effettuare la seguente procedura. Facendo girare il motore a lungo al regime minimo elevato si potrebbe provocarne il surriscaldamento.

AVVISO

Proseguire la guida con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

1. Spegnerne il motore con il commutatore di accensione, quindi portare il commutatore di accensione su **I** (On).
2. Controllare che la ventola del radiatore sia in funzione, quindi portare il commutatore di accensione su **O** (Off).

Se la ventola non funziona:

Probabilmente si è verificato un guasto.

Non avviare il motore.

Portare lo scooter presso il concessionario.

Se la ventola funziona:

Lasciare raffreddare il motore con il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il tubo flessibile del radiatore e ricercare eventuali perdite. ➤ P. 80

Se ci sono perdite:

Non avviare il motore. Portare lo scooter presso il concessionario.

4. Controllare il livello di liquido di raffreddamento nel serbatoio della riserva e rabboccare, se necessario. ➤ P. 80
5. Se i controlli 1–4 risultano normali, è possibile proseguire la guida, ma è necessario controllare con attenzione l'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.

Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

AVVISO

Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario. ➤ P. 76, 77
2. Avviare il motore.
 - ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore. Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto, spegnere il motore e contattare il concessionario.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, lo scooter potrebbe avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare lo scooter presso il concessionario.

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che l'impianto PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima lo scooter presso il concessionario.

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, potrebbe essere presente un problema grave nell'impianto frenante. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima lo scooter presso il concessionario.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

La spia del sistema ABS può accendersi se viene ruotata la ruota posteriore con lo scooter sollevato da terra. In questo caso, portare il commutatore di accensione su **O** (Off), quindi di nuovo su **I** (On). La spia del sistema ABS si spegne quando la velocità raggiunge i 30 km/h.

Spia di cambio dell'olio

Versione ED

La spia si accende quando la distanza percorsa raggiunge gli intervalli programmati di cambio dell'olio, inizialmente dopo 1.000 km e ogni 12.000 km dopo l'azzeramento della spia, per indicare che è giunto il momento di cambiare l'olio del motore.

Cambiare l'olio motore (► P. 78) e azzerare la spia dopo ogni cambio dell'olio. ► P. 21

La spia non si spegne fino a quando non viene azzerata.

Se la spia viene azzerata prima che si accenda per segnalare il cambio d'olio iniziale dopo 1.000 km, tale segnalazione non avrà luogo.

Versione E

La spia si accende quando la distanza percorsa raggiunge gli intervalli programmati di cambio olio, inizialmente dopo 960 km e ogni 12.800 km dopo l'azzeramento della spia, per segnalare la necessità di cambiare l'olio motore.

Cambiare l'olio motore (► P. 78) e azzerare la spia dopo ogni cambio dell'olio. ► P. 21
La spia non si spegne fino a quando non viene azzerata.

Se la spia viene azzerata prima che si accenda per segnalare il cambio iniziale dell'olio dopo 960 km, tale segnalazione non avrà luogo.

Spia chiave SMART Honda

Quando la spia della chiave SMART Honda lampeggia 5 volte

Sostituzione della batteria chiave SMART Honda ► P. 88

Quando la spia della chiave SMART Honda lampeggia con il commutatore di accensione in posizione On

La spia della chiave SMART Honda lampeggia quando la comunicazione tra lo scooter e la chiave SMART Honda viene interrotta dopo aver portato il commutatore di accensione su On.

Le cause sono probabilmente le seguenti:

- Disturbi o onde radio intense che influenzano il sistema.
- Viene persa la chiave SMART Honda durante la guida.

Tuttavia, questo non influisce sul funzionamento dello scooter fino a quando non si blocca il commutatore di accensione.

Se si porta il commutatore di accensione sulla posizione SEAT, ○ (Off) o  (LOCK) mentre la spia della chiave SMART Honda lampeggia, l'anello del commutatore di accensione, gli indicatori di direzione, e chiave SMART Honda la spia si accendono per circa 20 secondi, si spengono automaticamente e quindi il commutatore di accensione verrà bloccato.

Per interrompere il lampeggio, tenere premuto il commutatore di accensione per più di 2 secondi. Terminato il lampeggio, il commutatore di accensione si blocca.

Se non si ha la chiave SMART Honda con sé, il commutatore di accensione può essere sbloccato usando la chiave di emergenza e l'etichetta ID. ► P. 100

Il sistema a chiave SMART Honda non funziona correttamente

Quando il sistema a chiave SMART Honda non funziona correttamente, procedere come segue:

- Controllare che il sistema della chiave SMART Honda sia attivo.

Premere leggermente il pulsante ON/OFF sulla chiave SMART Honda.

Se il LED della chiave SMART Honda è rosso, attivare il sistema della chiave SMART Honda. ➤ P. 33

Se il LED della chiave SMART Honda non risponde, sostituire la batteria della chiave SMART Honda.

- Verificare che non vi siano errori di comunicazione con il sistema chiave SMART Honda.

Il sistema chiave SMART Honda utilizza onde radio a bassa intensità. Il sistema chiave SMART Honda potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- In prossimità di strutture che generano disturbi o onde radio intense quali antenne TV, centrali elettriche, stazioni radio o aeroporti.
- Quando si porta la chiave SMART Honda con un notebook o altro dispositivo di comunicazione wireless, come una radio o un telefono cellulare.
- Quando la chiave SMART Honda entra in contatto con o è coperta da oggetti metallici.

Il sistema a chiave SMART Honda non funziona correttamente ► Spia chiave SMART Honda

- Verificare che sia utilizzata una chiave SMART Honda registrata.

Utilizzare una chiave SMART Honda registrata.

Il sistema della chiave SMART Honda non può essere attivato senza una chiave SMART Honda registrata.

- Assicurarsi di non utilizzare una chiave SMART Honda rotta.

Se si utilizza una chiave SMART Honda rotta, il sistema della chiave SMART Honda non può essere attivato. Portare la chiave di emergenza e l'etichetta ID al concessionario.

- Controllare lo stato e i cavi della batteria dello scooter.
Controllare la batteria e i relativi terminali.
Se la batteria è scarica, rivolgersi al concessionario.

Se il sistema chiave SMART Honda non può essere attivato per altri motivi, rivolgersi al concessionario Honda.

Sblocco della sella in caso di emergenza

La serratura della sella può essere sbloccata usando la chiave di emergenza.

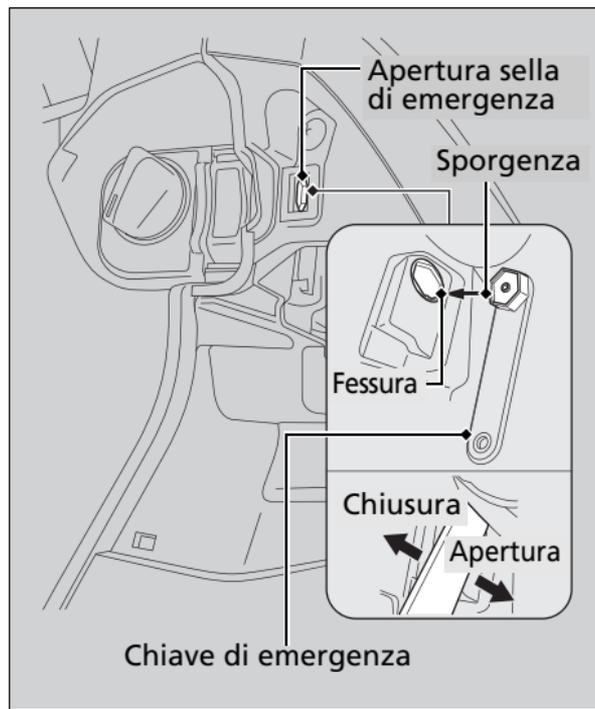
Apertura

1. Rimuovere lo sportello di manutenzione della lampadina. ➤ P. 107
2. Allineare la sporgenza della chiave di emergenza con la fessura dell'apertura sella di emergenza e ruotare la chiave di emergenza in senso antiorario.
3. Aprire la sella e ruotare la chiave di emergenza in senso orario.

Chiusura

1. Chiudere e premere verso il basso la parte posteriore della sella finché si blocca. Verificare che la sella sia saldamente bloccata in posizione tirandola leggermente verso l'alto. Se la sella non è bloccata, ruotare la chiave di emergenza in senso orario per bloccarne il fermo.

2. Montare lo sportello di manutenzione della lampadina.

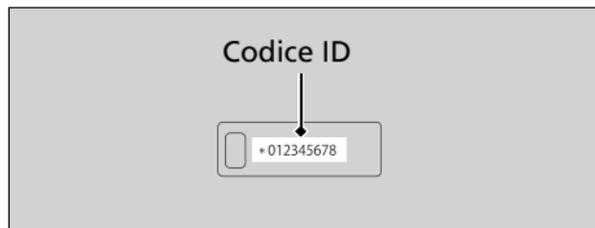
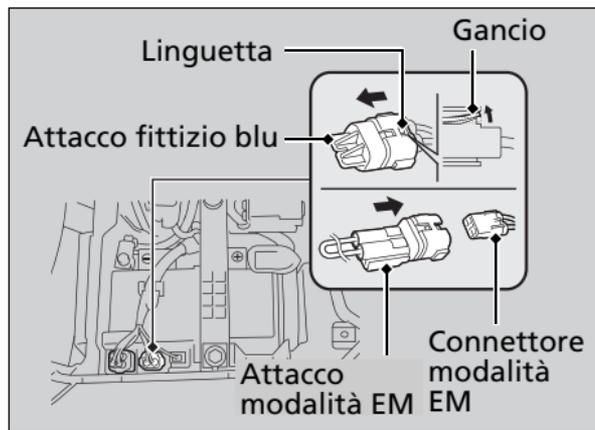


Sblocco del commutatore di accensione in caso di emergenza

Il commutatore di accensione può essere sbloccato usando la chiave di emergenza e l'etichetta ID.

Impostazione della modalità di immissione del codice ID

1. Utilizzare la chiave di emergenza per aprire la sella. (➤ P. 99)
2. Rimuovere il coperchio inferiore centrale. (➤ P. 70)
3. Estrarre il connettore modalità EM dal supporto batteria.
4. Rimuovere l'attacco fittizio blu sganciando la linguetta del connettore modalità EM mentre si solleva il gancio dell'attacco fittizio blu.
5. Controllare il codice ID sull'etichetta ID.
6. Collegare l'apposito attacco, contenuto nel kit attrezzi, al connettore modalità EM.
▶ Non collegare l'attacco modalità EM, tranne in modalità di immissione del codice ID.



Immissione codice ID

È possibile immettere il codice ID premendo il commutatore di accensione quando è nella posizione **O** (Off), **L** (LOCK) e in posizione SEAT. Immettere il codice ID sull'etichetta ID partendo da sinistra in sequenza premendo il commutatore di accensione.

Il codice ID viene autenticato in base al numero di volte in cui viene premuto il commutatore di accensione.

Premere il commutatore di accensione per il numero di volte desiderato entro 5 secondi dall'accensione dell'anello. Dopo 5 secondi, l'anello del commutatore di accensione si spegne e si riaccende. Ciò indica che il numero immesso è ora registrato e che è possibile inserire il numero successivo.

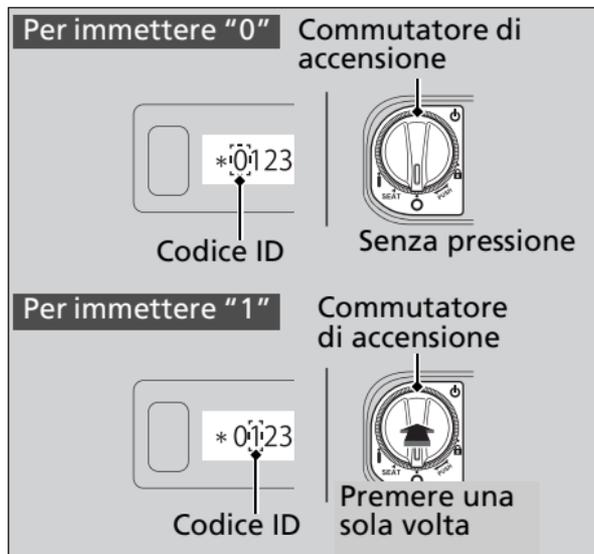
► Se l'anello del commutatore di accensione non si accende di colore blu, la batteria potrebbe essere scarica. Contattare il concessionario.

Esempio:

- per immettere "0", attendere 5 secondi senza premere il commutatore di

accensione quando l'anello del commutatore di accensione si accende.

- Per immettere "1", premere il commutatore di accensione una volta entro 5 secondi all'accensione dell'anello.



Immissione codice ID riuscita

Dopo l'immissione dell'ultimo codice ID, l'anello del commutatore di accensione e la spia chiave SMART Honda lampeggiano ogni 2 secondi finché non viene rimosso l'attacco modalità EM.

Accertarsi di rimuovere l'attacco modalità EM e rimettere in posizione il connettore finto. Il commutatore di accensione viene quindi sbloccato.

Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione e portare il commutatore di accensione su **I** (On) entro 6 minuti. Ora è possibile avviare il motore.

Per bloccare il commutatore di accensione, portare il commutatore di accensione in posizione SEAT, **O** (Off), o in posizione **L** (LOCK), e tenerlo premuto per 2 secondi. Il commutatore di accensione si blocca automaticamente anche quando è rimasto in posizione SEAT, **O** (Off), o in posizione **L** (LOCK) per circa 6 minuti dopo che il codice ID è stato immesso con successo.

Quando il commutatore di accensione è bloccato, il relativo anello si spegne. Per sbloccare di nuovo il commutatore di accensione, ripetere la procedura per sbloccarlo.

Immissione codice ID non riuscita

Dopo l'immissione dell'ultimo codice ID, l'anello del commutatore di accensione e la spia chiave SMART Honda lampeggiano ogni secondo finché non viene rimosso l'attacco modalità EM e il commutatore di accensione non può essere sbloccato.

Estrarre l'attacco modalità EM e ricollegarlo al connettore modalità EM. Ripetere la procedura.

► P. 101

Annullamento immissione codice ID

Estrarre l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM.

Inoltre, se si immette il codice ID errato, rimuovere l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM, ricollegarlo al connettore, quindi reimmettere il codice ID dall'inizio.

- Conservare l'attacco modalità EM rimosso esclusivamente nel kit degli attrezzi.

Foratura pneumatico

La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiedono attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso il concessionario.

Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire lo pneumatico presso il concessionario.

Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici

Se lo pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d'aria. Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza degli pneumatici.

Guidare lo scooter con una riparazione provvisoria dello pneumatico è molto rischioso. Non superare i 50 km/h. Fare sostituire quanto prima lo pneumatico presso il concessionario.

⚠ATTENZIONE

Guidare lo scooter con una riparazione provvisoria dello pneumatico può essere rischioso. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione provvisoria dello pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione dello pneumatico.

Batteria completamente scarica

Caricare la batteria utilizzando un caricabatterie per motociclette.

Rimuovere la batteria dallo scooter prima dell'operazione di carica.

Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria dello scooter e causare danni permanenti.

Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare il concessionario.

AVVISO

È sconsigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico dello scooter.

Lampadina bruciata

Per sostituire una lampadina bruciata, seguire la procedura riportata di seguito:

Portare il commutatore di accensione su  (Off) o  (LOCK).

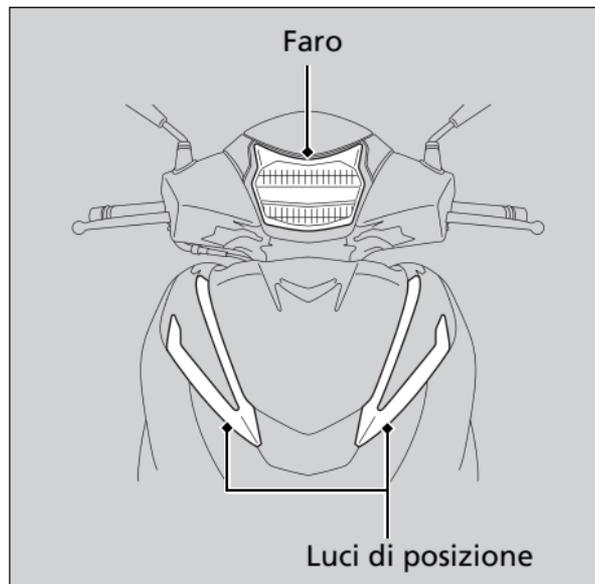
Lasciare raffreddare la lampadina prima di sostituirla.

Non utilizzare lampadine diverse da quelle specificate.

Controllare se la lampadina di ricambio funziona correttamente prima di mettersi alla guida.

Per la potenza della lampadina, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 129

I Fari/luci di posizione



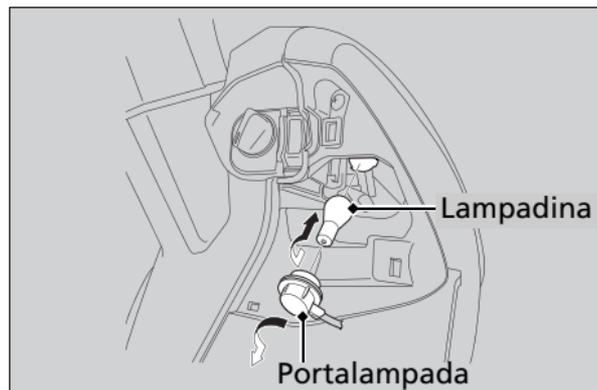
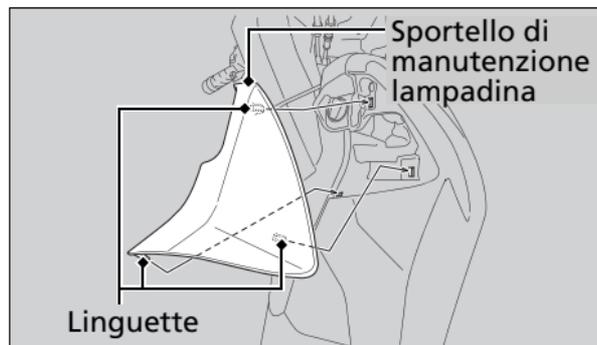
I fari/luci di posizione utilizzano vari LED. Se un LED non si accende, rivolgersi al proprio concessionario per la riparazione.

Luca di stop/luca di posizione posteriore



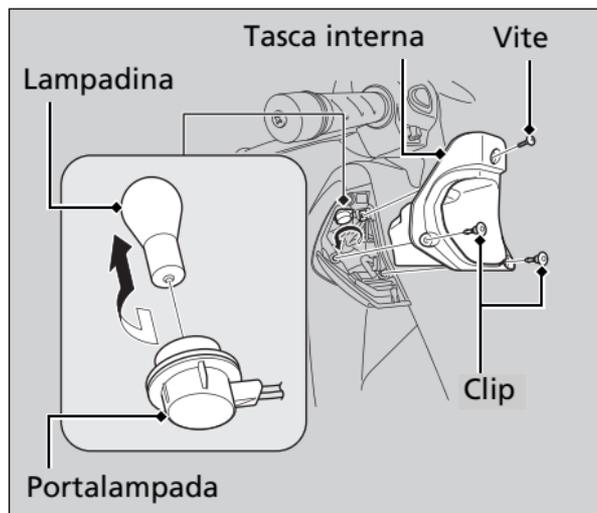
La luce di stop e la luce di posizione posteriore utilizzano diversi LED. Se un LED non si accende, rivolgersi al proprio concessionario per la riparazione.

► Lampadina indicatore di direzione anteriore destro



1. Rimuovere lo sportello di manutenzione della lampadina sganciando le linguette.
2. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
3. Premere leggermente la lampadina verso l'interno e ruotarla in senso antiorario.
4. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.
 - Utilizzare esclusivamente la lampadina color ambra.

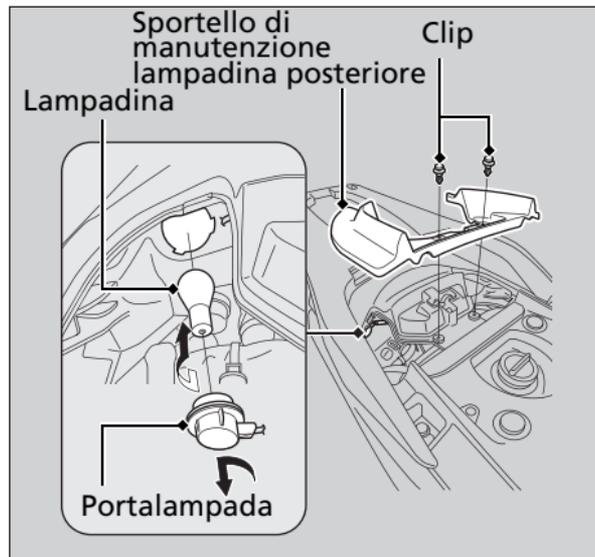
Lampadina indicatore di direzione anteriore sinistro



1. Aprire il coperchio dello scomparto anteriore. ► P. 49
2. Rimuovere la tasca interna smontando la vite e le clip. ► P. 72
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
4. Premere leggermente la lampadina verso l'interno e ruotarla in senso antiorario.
5. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.
► Utilizzare esclusivamente la lampadina color ambra.

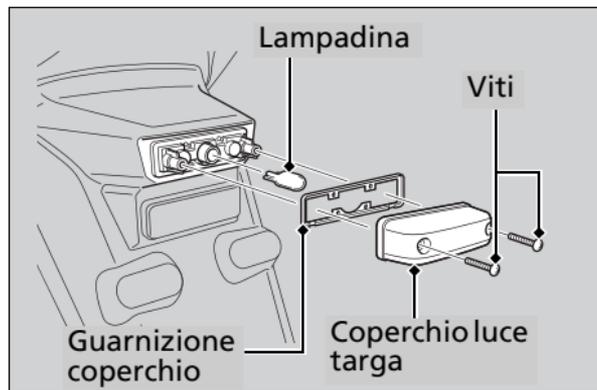
Lampadina indicatori di direzione posteriori

Le lampadine degli indicatori di direzione posteriori lato destro e sinistro possono essere rimosse nello stesso modo.



1. Aprire la sella. ► P. 46
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione della lampadina posteriore sganciando le clip. ► P. 72
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
4. Premere leggermente la lampadina verso l'interno e ruotarla in senso antiorario.
5. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.
 - Utilizzare esclusivamente la lampadina color ambra.

Lampadina luce targa

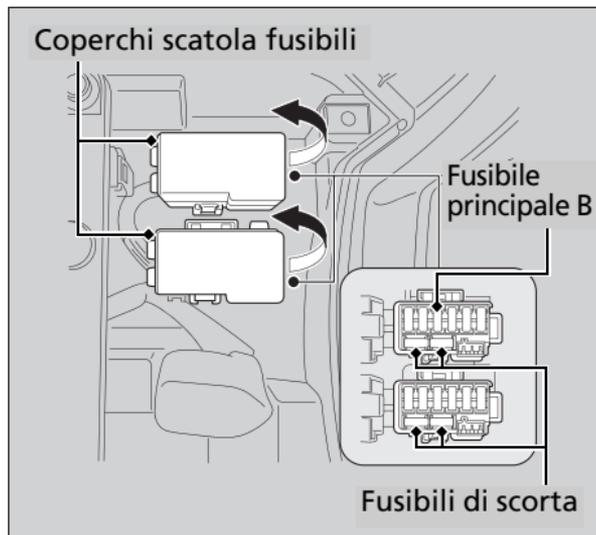


1. Rimuovere le viti, il coperchio e la guarnizione del coperchio della luce della targa.
2. Estrarre la lampadina senza ruotarla.
3. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.

Fusibile bruciato

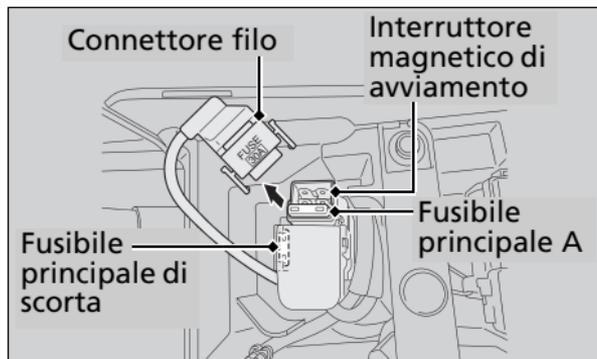
Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili". ► P. 61

I Fusibili e fusibile principale B della scatola fusibili



1. Rimuovere il coperchio inferiore centrale.
► P. 70
2. Aprire i coperchi della scatola fusibili.
3. Estrarre il fusibile principale B e gli altri fusibili uno alla volta con l'apposito estrattore contenuto nel kit attrezzi e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
4. Reinstallare i coperchi della scatola fusibili.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

I Fusibile principale A



1. Rimuovere il coperchio inferiore centrale.
► P. 70
2. Scollegare il connettore del filo dell'interruttore magnetico di avviamento.
3. Estrarre il fusibile principale A e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
► Il fusibile principale di scorta si trova nell'interruttore magnetico di avviamento.

4. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVISO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare lo scooter presso il concessionario.

Informazioni

Chiavi	P. 114
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche	P. 118
Prendersi cura del proprio scooter	P. 119
Conservazione dello scooter	P. 122
Trasporto dello scooter	P. 122
Tu e l'ambiente	P. 123
Numeri di serie	P. 124
Carburanti contenenti alcool	P. 125
Catalizzatore	P. 126

Chiavi

Chiave di emergenza

La chiave di emergenza serve per sbloccare il commutatore di accensione in caso di emergenza.

📄 P. 100

Non conservare la chiave di emergenza nello scomparto centrale.



chiave SMART Honda

Avere con sé la chiave SMART Honda permette di bloccare o sbloccare l'interruttore di accensione, di sbloccare la serratura della sella e di bloccare o sbloccare lo sterzo.

Il codice ID della chiave SMART Honda si trova sull'etichetta ID. Si può sbloccare il commutatore di accensione anche immettendo il codice ID.

Portare sempre con sé la chiave di emergenza e l'etichetta ID, separandoli dalla chiave SMART Honda, per evitare di perderle contemporaneamente.

Conservare inoltre una copia del codice ID in un luogo sicuro che non sia lo scooter.

La chiave SMART Honda contiene dei circuiti elettronici che vengono attivati dal sistema chiave SMART Honda. Se i circuiti sono danneggiati, la chiave SMART Honda non avvierà il motore, non sbloccherà il commutatore di accensione e non aprirà la sella, né bloccherà o sbloccherà lo sterzo.

- Non far cadere le chiavi SMART Honda o non appoggiarle sopra oggetti pesanti.
- Proteggere la chiave SMART Honda da luce solare diretta, temperature elevate ed eccessiva umidità.
- Non graffiarla né forarla.
- Non conservarla vicino a oggetti magnetizzati quali i portachiavi magnetici.
- Tenere la chiave SMART Honda sempre lontana da elettrodomestici quali TV, radio, computer o apparecchiature per massaggi a bassa frequenza.

Chiavi

- Tenere la chiave SMART Honda lontano da liquidi. Se si bagna, asciugarla immediatamente con un panno morbido.
- Tenere la chiave SMART Honda lontano dallo scooter durante il lavaggio.
- Non bruciare.
- Non lavarla in un pulitore a ultrasuoni.
- Se carburanti, cere o grassi aderiscono alla chiave SMART Honda, pulirla immediatamente per evitare che si incrinino o deformi.
- Non aprire la chiave SMART Honda tranne che per cambiare la batteria. Soltanto il coperchio della chiave SMART Honda può essere smontato. Non smontare altre parti.
- Non perdere la chiave SMART Honda. Se viene smarrita, occorre registrare una nuova chiave SMART Honda. Rivolgersi al concessionario con la chiave di emergenza e l'etichetta ID per la registrazione.

La batteria della chiave SMART Honda solitamente dura circa 2 anni.

Non riporre telefoni cellulari o altri dispositivi di trasmissione radio nel vano sottosella. Le frequenze radio emesse dai dispositivi interrompe il sistema della chiave SMART Honda.

Per prendere un'ulteriore chiave SMART Honda, portare la chiave SMART Honda e lo scooter presso il proprio concessionario.

Direttiva CE

Questo sistema chiave SMART Honda è conforme alla direttiva R & TTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminali di telecomunicazioni e il mutuo riconoscimento della loro conformità) (1999/5/EC).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva R & TTE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

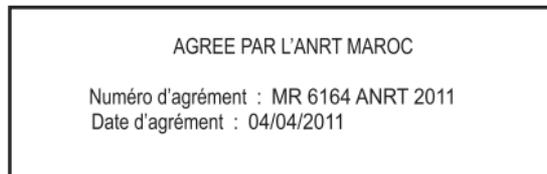
Solo per il Sud Africa



Solo per Singapore

Complies with
IDA Standards
C080226241

Solo per il Marocco



Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On), i fari sono sempre accesi. Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) con il motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare il commutatore di accensione durante la guida.

Interruttore di arresto del motore

Utilizzare l'interruttore di spegnimento motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di spegnimento motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida.

Se si spegne il motore utilizzando l'interruttore di spegnimento motore, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), altrimenti la batteria si scaricherà.

Contachilometri totale

Se l'indicazione sul contachilometri totale supera 999,999, il display continuerà a indicare 999,999.

Contachilometri parziale

I contachilometri parziali A e B ritornano a visualizzare 0.0 quando l'indicazione supera il valore 999.9.

Borsa portadocumenti

Il manuale d'uso e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo possono essere riposti nella borsa portadocumenti in plastica che si trova nello scomparto centrale.

Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se lo scooter cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione prima in posizione **O** (Off) quindi di nuovo in posizione **I** (On) prima di riavviare il motore.

Prendersi cura del proprio scooter

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata del proprio veicolo Honda nel tempo. Uno scooter pulito consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente lo scooter dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Lasciare raffreddare il motore, il terminale di scarico, i freni e le altre parti calde prima provvedere al lavaggio.

1. Con un tubo da giardino, sciacquare accuratamente lo scooter per rimuovere lo sporco non aderente.
2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
 - ▶ Pulire il trasparente del faro, i pannelli e altri

componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli. Evitare di dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria, il terminale di scarico e i componenti elettrici.

3. Sciacquare accuratamente lo scooter con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugato, lubrificare i componenti mobili dello scooter.
 - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sugli pneumatici. I dischi, le pastiglie, il tamburo e le ganasce del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
 - ▶ Tenere la cera lontana da pneumatici e freni. Evitare l'uso di prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica e la vernice dello scooter.
 - ▶ Se la motocicletta è dotata di componenti con vernice opaca, non applicarvi uno strato di cera.

Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio dello scooter, rispettare queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
 - ▶ L'utilizzo di idropultrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
 - ▶ L'eventuale acqua presente nel condotto dell'aria aspirata potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il terminale di scarico:
 - ▶ La presenza di acqua nel terminale di scarico potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
 - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.
- Evitare di dirigere il getto d'acqua sotto la sella:

- ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
 - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere il getto d'acqua verso i fari:
 - ▶ L'eventuale condensa presente all'interno dei fari dovrebbe dissiparsi dopo alcuni minuti di funzionamento del motore.
- Non utilizzare cera o prodotti lucidanti sulle superfici a vernice opaca:
 - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e rispettare queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio o detergenti contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sui fari.

Tube di scarico e terminale di scarico

Il collettore e il terminale di scarico sono realizzati in acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.

Se il collettore di scarico e il terminale di scarico sono verniciati, non utilizzare detergenti abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata sul collettore di scarico e il terminale di scarico. Se non si è sicuri che il collettore di scarico e il terminale di scarico siano verniciati, contattare il concessionario.

AVVISO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

Conservazione dello scooter

Se lo scooter viene conservato all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo coprimoto integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, rispettare queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca).
Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Sostenere lo scooter sul cavalletto centrale e posizionare un blocco in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo ogni pioggia, rimuovere il telo coprimoto e fare asciugare lo scooter.
- Rimuovere la batteria (➔ P. 69) per evitare di scaricarla.
Caricare la batteria in una zona ombreggiata e ben ventilata.
 - ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare lo scooter, controllare tutti i componenti specificati nel programma di manutenzione.

Trasporto dello scooter

In caso di trasporto, caricare lo scooter su un rimorchio per motociclette oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di carico o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare lo scooter con una o entrambe le ruote a terra.

AVVISO

Il traino dello scooter potrebbe causare gravi danni al cambio.

Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare uno scooter può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare lo scooter utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici in appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio.

Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi di pulizia contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

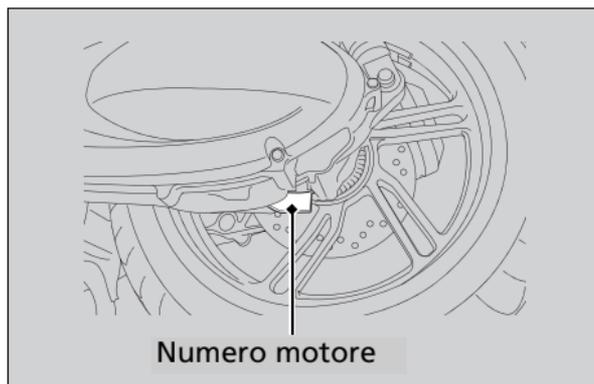
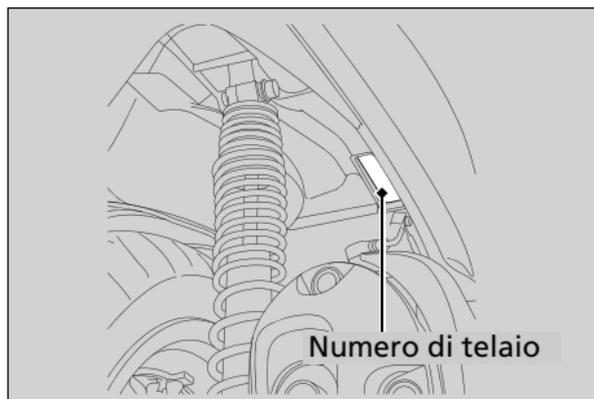
Numeri di serie

I numeri di serie di telaio e motore identificano lo scooter in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. Potrebbero essere necessari anche per l'eventuale ordinazione di parti di ricambio.

Il numero di telaio è stampigliato sulla parte inferiore del lato destro del telaio posteriore.

Il numero motore è stampigliato sul lato sinistro del basamento.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.



Carburanti contenenti alcool

In alcuni Paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con lo scooter:

- Etanolo (alcool etilico) fino al 10% di volume.
 - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome inglese di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVISO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatore

Questo scooter è dotato di catalizzatore a tre vie. Il catalizzatore contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un catalizzatore difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e potrebbe compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Rispettare queste linee guida per proteggere il catalizzatore dello scooter.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia il catalizzatore.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare lo scooter in caso di perdita di colpi, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Specifiche tecniche

■ Componenti principali

Tipo	NF05	
Lunghezza totale	2.130 mm	
Larghezza totale	730 mm	
Altezza totale	1.195 mm	
Interasse	1.440 mm	
Distanza minima da terra	130 mm	
Inclinazione piantone dello sterzo	27° 30'	
Avancorsa	98 mm	
Peso in ordine di marcia	169 kg	
Carico massimo*1	180 kg	
	19 kg	
Peso massimo bagaglio	Scomparto centrale	10 kg
	Scomparto anteriore	0,5 kg
	Gancio portaoggetti	1,5 kg
	Portapacchi posteriore	3,0 kg
Numero passeggeri	Guidatore e 1 passeggero	
Raggio minimo di sterzata	2,2 m	

*1 Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

Cilindrata	279 cm ³
Alesaggio x corsa	72,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Carburante	Benzina senza piombo Si consiglia: RON 91 o superiore
Capacità serbatoio	9,1 litri
Batteria	YTZ12S
	12V-11Ah (10 HR)/11,6Ah (20 HR)
	FTZ12S
	12V-10Ah (10 HR)/11,6Ah (20 HR)
Riduzione primaria	CVT (2,350:1-0,800:1)
Riduzione trasmissione finale	8.571

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	110/70-16M/C 52S
	Posteriore	130/70R16M/C 61S
Tipo di pneumatico	Anteriore	A struttura diagonale, senza camera d'aria
	Posteriore	Radiale, senza camera d'aria
Pneumatici raccomandati	Anteriore	BRIDGESTONE BATTLAX BT45F G METZELER FEELFREE FRONT
	Posteriore	BRIDGESTONE BT012R RADIAL G METZELER FEELFREE
Categoria d'uso pneumatici	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve	Non consentito
	Ciclomotore	Non consentito
Pressione pneumatici	Anteriore	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Posteriore	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Altezza minima battistrada	Anteriore	1,5 mm
	posteriore	2,0 mm
Candela	(standard)	LMAR8A-9 (NGK)
Distanza tra gli elettrodi		da 0,8 a 0,9 mm
Regime minimo		1.500 ± 100 giri/min

Olio motore consigliato	Olio per motori a 4 tempi Honda Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti contrassegnati come "A risparmio energetico" o "A conservazione delle risorse", SAE 10W-30, standard JASO T 903 MB	
Capacità olio motore	Dopo lo svuotamento	1,2 litri
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	1,4 litri
Capacità olio cambio	Dopo lo smontaggio	1,7 litri
	Dopo lo svuotamento	0,28 litri
Capacità olio cambio	Dopo lo smontaggio	0,30 litri
	Liquido freni consigliato	Liquido freni DOT 4 Honda
Capacità impianto di raffreddamento	1,28 litri	
Liquido di raffreddamento raccomandato	Liquido di raffreddamento Pro Honda HP	

■ Lampadine

Fari	LED
Luci di posizione	LED
Luce di stop/luce di posizione posteriore	LED
Indicatori di direzione anteriori	12V-21W x 2
Indicatori di direzione posteriori	12V-21W x 2
Luce targa	12 V-5 W

■ Fusibili

Fusibile principale A	30A
Fusibile principale B	20A
Altri fusibili	30A, 20A, 10A, 5A

■ Specifiche tecniche relative alle coppie

Filtro olio	26 N·m (2,7 kgf·m)
Vite di scarico dell'olio motore	25 N·m (2,5 kgf·m)

A			
Abbigliamento protettivo	11		
Acceleratore	85		
Accessori	15		
Ambiente	123		
Avviamento dello scooter	42		
B			
Batteria	60, 69		
Batteria chiave SMART Honda	88		
Benzina	14, 44, 127		
Bloccasterzo	29		
Borsa portadocumenti	48, 118		
C			
Carburante			
Capacità serbatoio	44		
Raccomandato	44		
Carburanti contenenti alcool	125		
Catalizzatore	126		
Cavalletto laterale	84		
Chiave			
Emergenza	114		
		Honda SMART	115
		Chiave di emergenza	114
		Chiave Honda SMART	115
		Commutatore di accensione	29, 118
		Connettore trasferimento dati	18
		Conservazione dello scooter	122
		Consigliato	
		Olio	62
		Contachilometri parziale	118
		Contachilometri totale	118
		D	
		Devioluci	28
		Diagnostica	90
		E	
		Emergenza	
		Sblocco del commutatore di accensione	100
		Sblocco della sella	99
		Etichetta colori	59
		Etichette	6
		Etichette con simboli	6

F

Frenata	12
Freni	
Liquido.....	63, 82
Usura pastiglia	83
Fusibili.....	61, 111

G

Gasolina (Gasohol).....	125
Guasto elettrico	104

I

Impianto di esclusione accensione	
Cavalletto laterale	84
Sensore angolo di inclinazione	118
Impianto di esclusione dell'accensione collegato al cavalletto laterale.....	40, 84
Interruttore di comando luce di sorpasso ...	28
Interruttori	28

K

Kit attrezzi.....	48, 68
Kit di riparazione	103

L**Lampadina**

Fari/luci di posizione	105
Indicatore di direzione anteriore destro... ..	107
Indicatore di direzione anteriore sinistro	108
Indicatori di direzione posteriori.....	109
Luce di stop/luce di posizione posteriore.....	106
Luce targa	110
Lavaggio dello scooter.....	119
Limite di peso	16
Limite di peso massimo.....	16, 127
Limiti di carico	16
Linee guida relative al carico.....	16

M**Manutenzione**

Elementi essenziali.....	58
Importanza.....	53
Programma	54
Sicurezza	53
Modifiche.....	15
Motore	
Avviamento	40

Filtro olio	78	Portacasco	47
Interruttore di spegnimento	28	Portaoggetti	
Numero	124	Manuale d'uso	48, 118
Olio	62, 76	Precauzioni relative alla guida	12
Surriscaldamento	92	Precauzioni relative alla sicurezza	11
Motore ingolfato	41	Prendersi cura del proprio scooter	119
N		Presa di corrente accessori	51
Numeri di serie	124	Pulsante del clacson	28
Numero di telaio	124	Pulsante di avviamento	28
O		R	
Olio		Raccomandato	
Motore	62, 76	Carburante	44
Orientamento dei fari	86	Liquido di raffreddamento	63
Orologio	21	Refrigerante	63, 80
P		Rifornimento	44
Parcheggio	13	Rimozione	
Pneumatici		Batteria	69
Foratura	103	Coperchio inferiore centrale	70
Pressione	64, 128	Fermo	72
Sostituzione	64, 103	S	
		Scomparto anteriore	49

Scomparto centrale.....	48
Sella	46
Sfiato del basamento.....	73
Sistema a chiave SMART Honda.....	32
Sistema di risposta	30
Sospensione posteriore	87
Specifiche tecniche	127
Spia abbaglianti.....	26
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)....	26, 94
Spia accesa.....	93
Spia bassa pressione olio	26, 93
Spia della chiave SMART Honda	27, 96
Spia di cambio dell'olio	21, 95
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante).....	93
Spie	26
Spie indicatori di direzione	27
Strumentazione	20
Surriscaldamento	92

T	
Tachimetro.....	20
Trasporto dello scooter.....	122

U	
Ubicazione componenti.....	18

V	
Vano	
Kit attrezzi.....	48, 68
Manuale d'uso	48, 118
Scomparto anteriore.....	49
Scomparto centrale	48

Vano portaoggetti	
Borsa portadocumenti	48, 118

Vano sottosella	
Attrezzatura	46

