

Questo manuale deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve essere allegato al veicolo nel caso venga rivenduto.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuti

Congratulazioni per avere acquistato un nuovo veicolo Honda. L'aver scelto un veicolo Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il presente manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sul veicolo.

- Il codice seguente, utilizzato nel corso del manuale, indica i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni sono basate sul modello CMX1100D ED.

Codici paese

Codice	Paese
--------	-------

CMX1100A

ED	Vendite dirette in Europa, Hong Kong
----	--------------------------------------

CMX1100D

ED	Vendite dirette in Europa, Hong Kong
----	--------------------------------------

*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza, propria ed altrui, riveste un'estrema importanza. L'utilizzo in sicurezza di questo veicolo è una responsabilità importante. Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri. Ovviamente, non è né realistico né possibile fornire segnalazioni di attenzione per tutti i rischi legati al funzionamento o alla manutenzione di questo veicolo. Pertanto, è indispensabile utilizzare il buon senso.

Troverete importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette di avvertenza sul veicolo
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione  e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, ATTENZIONE o AVVERTENZA. Il significato di questi termini è il seguente:

PERICOLO

La mancata osservanza di queste istruzioni **CAUSA** la MORTE o GRAVI LESIONI.

ATTENZIONE

La mancata osservanza di queste istruzioni **PUÒ CAUSARE** la MORTE o GRAVI LESIONI.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste istruzioni **PUÒ CAUSARE** LESIONI.

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVISO Informazioni che contribuiscono a evitare danni al veicolo, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza del veicolo P. 2

Guida di funzionamento P. 18

Manutenzione P. 77

Diagnostica P. 117

Informazioni P. 131

Specifiche tecniche P. 145

Sicurezza del veicolo

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza del veicolo.
Si prega di leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza	P. 3
Etichette con simboli	P. 6
Precauzioni relative alla sicurezza	P. 10
Precauzioni relative alla guida	P. 11
Accessori e modifiche	P. 16
Carico	P. 17

Linee guida relative alla sicurezza

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnerne il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È un fatto dimostrato: caschi e indumenti protettivi contribuiscono a ridurre significativamente il numero e la gravità delle ferite alla testa e alle altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco e l'abbigliamento protettivo omologati. ➤ P. 10

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco e l'abbigliamento protettivo omolo-

gati. Istruire il passeggero su come aggrapparsi alla cintola della sella o alla vita del conducente, come piegare il corpo durante la percorrenza delle curve insieme al guidatore e come tenere i piedi sui poggiapiedi anche quando il veicolo è fermo.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altri veicoli, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questo veicolo funziona e deve essere gestito, oltre ad abituarsi alle misure e al peso del veicolo stesso.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti senza dare per scontato che gli altri conducenti siano in grado di vedervi. Essere sempre pronto a una fermata improvvisa o a eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Linee guida relative alla sicurezza

Sicurezza del veicolo

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Non superare i propri limiti

Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere né fare uso di stupefacenti prima di guidare

Alcool, stupefacenti e guida non sono il giusto mix. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora a ogni ulteriore bevanda assunta. Lo stesso vale per l'uso di stupefacenti. Non bere né fare uso di stupefacenti prima di guidare e non lasciare che i propri amici lo facciano.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione del veicolo, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidato in sicurezza.

Controllare il proprio veicolo prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (P. 17) e non eseguire modifiche al veicolo o installare accessori che possano renderlo pericoloso (P. 16).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. In caso di presenza di feriti, non sottovalutare la gravità delle lesioni e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono state coinvolte altre persone o altri veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Linee guida relative alla sicurezza

Se si decide di continuare a guidare, portare prima il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e valutare le condizioni del veicolo. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza.

Il veicolo potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito del veicolo presso un'officina autorizzata.

Rischi legati al monossido di carbonio

Il gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o parzialmente chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio.

Non avviare mai il veicolo in un garage o in altri luoghi chiusi.

⚠ATTENZIONE

L'azionamento del motore del veicolo in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte.

Avviare il motore del veicolo solo in aree aperte ben ventilate.

Etichette con simboli

Sicurezza del veicolo

Etichette con simboli

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette segnalano i potenziali rischi che potrebbero provocare lesioni. Altre invece forniscono informazioni importanti sulla sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non rimuovere le etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare la propria concessionaria per la sostituzione.

Su ogni etichetta è riportato un simbolo specifico.

Di seguito vengono illustrati i significati dei simboli e delle etichette.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, affidare la manutenzione del veicolo soltanto alla propria concessionaria.



PERICOLO (su sfondo ROSSO)

La mancata osservanza di queste istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.

ATTENZIONE (su sfondo ARANCIONE)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI o MORTE.

AVVERTENZA (su sfondo GIALLO)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il RISCHIO DI LESIONI.

Etichette con simboli


**ETICHETTA BATTERIA
PERICOLO**

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono perfettamente a conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. La mancata osservanza delle istruzioni può causare lesioni personali e danni al veicolo.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore in quanto potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.

Etichette con simboli

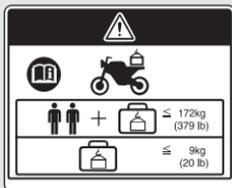


ETICHETTA DEL TAPPO RADIATORE PERICOLO

NON APRIRE QUANDO È CALDO.

Il contatto con il liquido di raffreddamento bollente provoca gravi ustioni.

La valvola limitatrice della pressione inizia ad aprirsi a **1,1 kgf/cm²**.



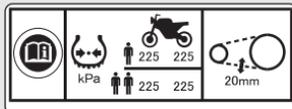
ETICHETTA DI ATTENZIONE RELATIVA AD ACCESSORI E CARICO ATTENZIONE

ACCESSORI E CARICO

- La stabilità e il controllo in sicurezza di questo veicolo possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagagli.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **172 kg**, valore relativo al carico massimo.
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **9 kg** in alcun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.

Etichette con simboli

Sicurezza del veicolo



ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO E CATENA DI TRASMISSIONE

Pressione pneumatico a freddo:

[Solo guidatore]

Anteriore **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Posteriore **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Guidatore e passeggero]

Anteriore **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Posteriore **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Tenere la catena registrata e lubrificata.

Gioco **15 - 25 mm**



ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

Solo benzina senza piombo

ETANOLO fino al 10% di volume

Precauzioni relative alla sicurezza

Precauzioni relative alla sicurezza

Sicurezza del veicolo

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiedi.
- Durante la guida, il passeggero deve aggrapparsi alla cinghia della sella o alla cintola del guidatore e appoggiare i piedi sui poggiapiedi.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi e indumenti protettivi ad alta visibilità. Evitare di indossare abiti larghi che possano rimanere impigliati in parti del veicolo. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato.
- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati

ATTENZIONE

Il mancato utilizzo del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

Precauzioni relative alla guida

| Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione

| Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie

| Giacche e pantaloni

Indossare giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o una tuta protettiva)

Precauzioni relative alla guida

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni future del veicolo.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare le frenate molto brusche e le scalate rapide.
 - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità del veicolo.
 - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.

Precauzioni relative alla guida

- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
 - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
 - ▶ Le frenate ripetute durante la percorrenza di lunghi tratti in discesa possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.
- Per massimizzare l'efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

■ Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare la distanza di arresto.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre gli ingranaggi dentati e gli pneumatici anteriore/posteriore consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

Precauzioni relative alla guida

▮ Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare il veicolo quando l'acceleratore viene rilasciato. Il passaggio a una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante. Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità tramite il freno motore e attraverso l'utilizzo intermittente dei freni.

▮ Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata.

Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato.

Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.

▮ Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non sicura, assicurarsi che il veicolo non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.
- Per ridurre il rischio di furti, quando si lascia il veicolo incustodito, bloccare sempre il manubrio e rimuovere la chiave.
È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto.

Sicurezza del veicolo

Precauzioni relative alla guida

Sicurezza del veicolo

Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegnerne il motore.
2. Abbassare il cavalletto laterale.
3. Inclinare lentamente il veicolo verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.
4. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
 - ▶ Ruotare il manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta del veicolo.
5. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) ed estrarre la chiave.
6. Bloccare lo sterzo.  P. 47

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore, l'impianto di alimentazione e il convertitore catalitico:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool.  P. 143
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Evitare di far penetrare sporco o acqua all'interno del serbatoio.

Precauzioni relative alla guida

Honda Selectable Torque Control

Quando Selectable Torque Control (Torque Control) rileva il pattinamento della ruota posteriore in fase di accelerazione, il sistema limita la coppia erogata alla ruota posteriore in base al livello del Torque Control.

Inoltre, il sistema facilita la rapidità dei movimenti durante l'accelerazione con impennata, in base al livello di Torque Control selezionato.

Alle impostazioni minori dei livelli del Torque Control, quest'ultimo consentirà un certo pattinamento della ruota durante la fase di accelerazione. Selezionare un livello commisurato alle proprie capacità e condizioni di guida.

Il Torque Control non funziona durante la decelerazione e non impedirà lo slittamento della ruota posteriore dovuto all'effetto del freno motore. Non chiudere improvvisamente la valvola a farfalla, specialmente durante la guida su superfici scivolose.

Il Torque Control potrebbe non compensare condizioni stradali accidentate o l'azionamento rapido dell'acceleratore. Tenere sempre presenti le condizioni della strada e meteorologiche, nonché le proprie condizioni e capacità nell'azionare l'acceleratore.

Se il veicolo rimane impantanato nel fango, nella neve o nella sabbia, potrebbe essere più facile liberarlo disattivando temporaneamente il Torque Control.

Disattivare temporaneamente il Torque Control può anche aiutare a mantenere il controllo e l'equilibrio nella guida fuoristrada.

Utilizzare sempre pneumatici e rocchetti di tipo raccomandato per garantire il corretto funzionamento del sistema Torque Control.

Accessori e modifiche

Sicurezza del veicolo

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o eseguire modifiche che alterino il design originale del veicolo. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche al veicolo possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione del veicolo su strada. Prima di decidere di installare accessori sul veicolo, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

ATTENZIONE

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni fornite nel presente manuale utente relative agli accessori e alle modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con il veicolo. Il veicolo non è stato progettato per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo del veicolo stesso.

Carico

- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità del veicolo. Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.
Carico massimo  P. 145
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro del veicolo.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

ATTENZIONE

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

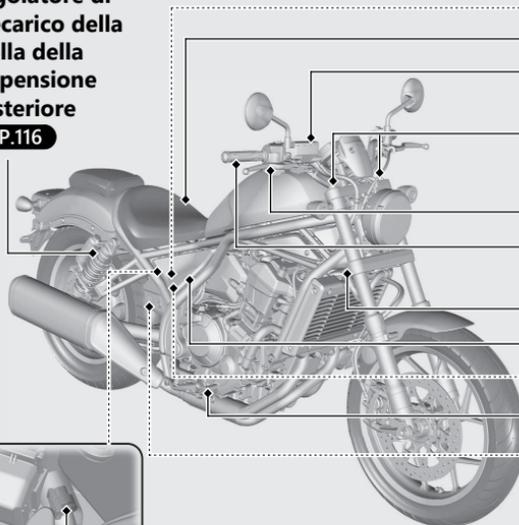
Rispettare tutti i limiti di carico e le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Ubicazione componenti

Guida di funzionamento

Regolatore di precarico della molla della sospensione posteriore

➔ P.116



Batteria ➔ P.95

Sella ➔ P.98

Serbatoio del liquido freno anteriore ➔ P.104

Regolatore di precarico della molla sospensione anteriore ➔ P.115

Leva freno anteriore ➔ P.114

Manopola dell'acceleratore ➔ P.113

Bloccasterzo ➔ P.47

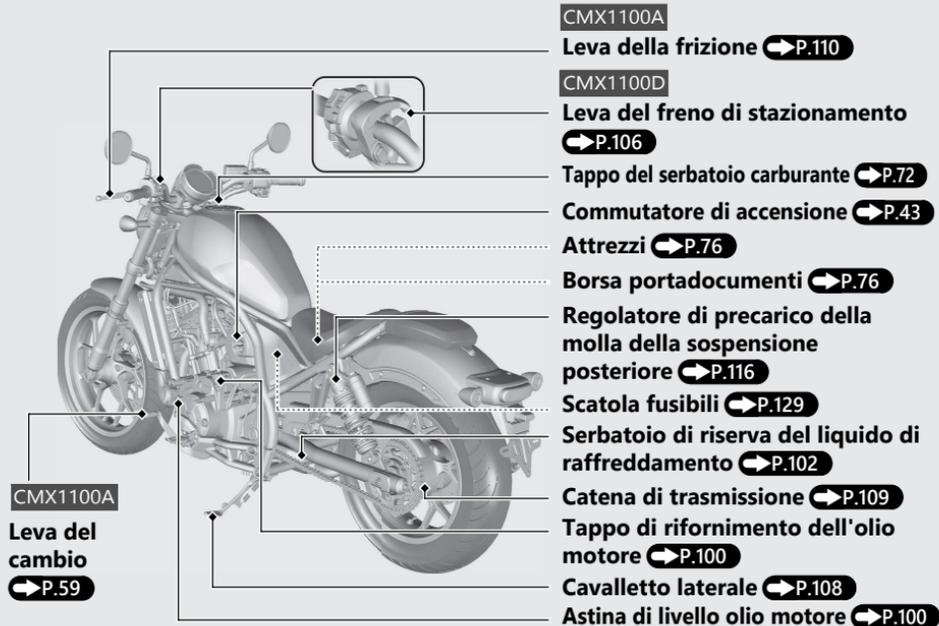
Coperchio laterale ➔ P.99

Fusibile principale ➔ P.130

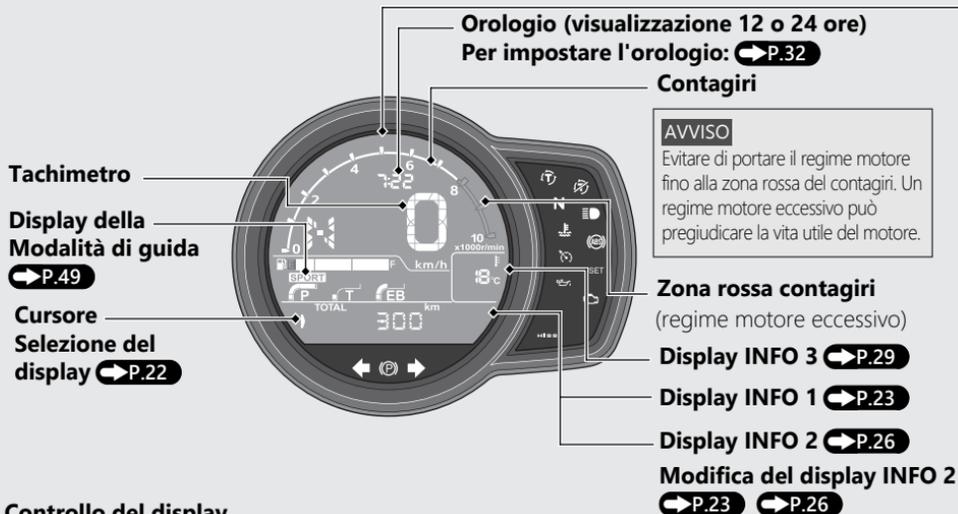
Pedale freno posteriore

Serbatoio del liquido freno posteriore ➔ P.104

Connettore per collegamento dati

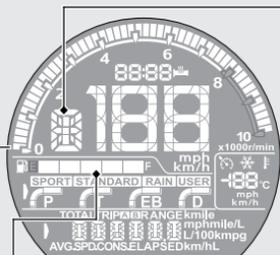


Strumentazione



Controllo del display

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On), viene visualizzata l'animazione iniziale. Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso la concessionaria.



Indicatore livello carburante

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1°(E) segmento: circa 4,0 L



Se l'indicatore livello carburante lampeggia ripetutamente oppure si spegne: ➔ P.125

AVVISO

Si consiglia di fare rifornimento quando l'indicatore si avvicina al segmento E (1°). L'esaurimento del carburante può provocare la mancata accensione del motore, danneggiando il catalizzatore.

Spia posizione cambio

CMX1100A

La posizione del cambio è mostrata dall'indicatore posizione cambio.

- ▶ "-" compare quando il cambio marce non viene eseguito correttamente.

CMX1100D

La posizione del cambio viene indicata dall'indicatore posizione cambio quando è selezionata la MODALITÀ MT. La spia lampeggia se:

- ▶ La ruota anteriore si solleva da terra.
- ▶ Viene fatta girare la ruota con il veicolo verticale sul cavalletto.

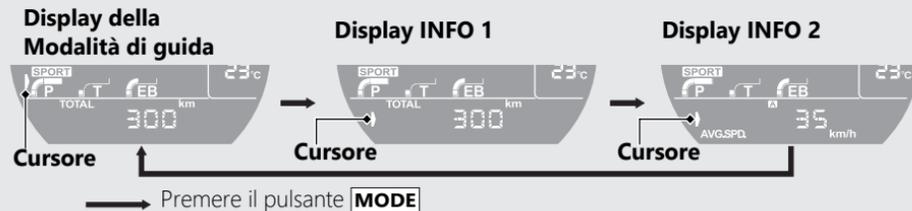
Ciò è normale. Per azionare nuovamente il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e poi ancora su  (On).

Strumentazione *(Segue)*

Selezione del display

Premere il pulsante **MODE** per spostare il cursore e selezionare un display.

Guida di funzionamento



Se la modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A è attivata, il contachilometri parziale si azzerava durante il rifornimento. ➡ P.32 ➡ P.36

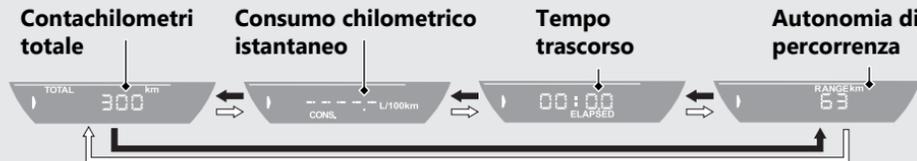
Display INFO 1

È possibile selezionare i seguenti elementi:

- Contachilometri totale [TOTAL]
- Consumo chilometrico istantaneo [CONS.]
- Tempo trascorso [ELAPSED]
- Autonomia di percorrenza [RANGE]

Modifica del display INFO 1

- 1 Modifica del display INFO 1. ➔ P.22
- 2 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- 3 Premere il pulsante **MODE**. Il display INFO 1 viene impostato e si passa alla visualizzazione del display INFO 2. ➔ P.26



➔ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)

⇨ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)

Strumentazione *(Segue)*

Contachilometri totale [TOTAL]

Distanza totale percorsa.

Quando viene visualizzato "-----", recarsi in concessionaria per l'assistenza.

Consumo chilometrico istantaneo [CONS.]

Visualizza il consumo chilometrico corrente e istantaneo.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mpg o mile/L)

- Se la velocità è inferiore a 5 km/h: viene visualizzato "---,-".
- Quando si seleziona "km/L", "mpg" o "mile/L" per l'unità di misura del consumo chilometrico

Superiore a 300,0 km/L (mpg o mile/L): viene visualizzato "300.0".

Quando si seleziona "L/100 km" per l'unità di misura del consumo chilometrico

Superiore a 300,0 L/100km : viene visualizzato "---,-".

Se il valore calcolato è inferiore a 0,1 L/100km: viene visualizzato "0.0".

Quando viene visualizzato "---,-" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

Tempo trascorso [ELAPSED]

Visualizza il tempo di funzionamento da quando è stato avviato il motore.

Intervallo di visualizzazione: da 00:00 a 99:59 (ore:minuti)

- Il tempo trascorso ritorna a 00:00 quando la lettura supera 99:59.

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off), il tempo trascorso viene azzerato.

Autonomia di percorrenza [RANGE]

Visualizza la distanza stimata che si può coprire con il carburante restante.

Intervallo di visualizzazione: da 999 a 5 km (da 999 a 3 mile)

- Superiore a 999 km (mile): viene visualizzato "999".
- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---".
- Quando l'autonomia di percorrenza è inferiore a 5 km o la quantità residua di carburante è inferiore a 1,0 L, viene visualizzato "---".

L'autonomia di percorrenza indicata viene calcolata in base alle condizioni di guida e il valore indicato potrebbe non corrispondere sempre alla distanza effettivamente percorribile.

Quando viene visualizzato "---" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

Strumentazione *(Segue)*

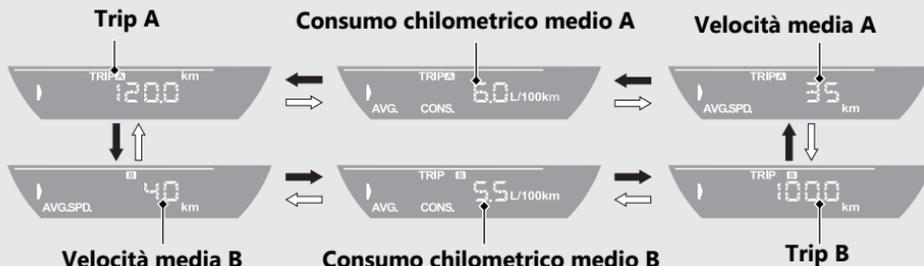
Display INFO 2

È possibile selezionare i seguenti elementi:

- Trip A [TRIP A]
- Consumo chilometrico medio A [AVG. CONS. A]
- Velocità media A [AVG. SPD. A]
- Trip B [TRIP B]
- Consumo chilometrico medio B [AVG. CONS. B]
- Velocità media B [AVG. SPD. B]

Modifica del display INFO 2

- 1 Selezionare il display INFO 2. ➔ **P.22**
- 2 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
- 3 Premere il pulsante **MODE**. Il display INFO 2 viene impostato e si passa alla visualizzazione del display della modalità di guida.



➔ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)

⇐ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)

Contachilometri parziale A/B [TRIP A/B]

Distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.

Quando viene visualizzato "-----", recarsi in concessionaria per l'assistenza.

Per azzerare il contachilometri parziale:

➡ P.30

Velocità media [AVG.SPD.]

Visualizza la velocità media a partire dall'ultimo azzeramento.

La velocità media viene calcolata in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato.

- Intervallo di visualizzazione: da 0 a 199 km/h o da 0 a 124 mph
- Se il veicolo ha percorso meno di 0,2 km da quando è stato avviato il motore: viene visualizzato "---".
- Se il tempo di funzionamento del veicolo da quando è stato avviato il motore è inferiore a 16 secondi: viene visualizzato "---".

Per azzerare la velocità media: ➡ P.30

Strumentazione *(Segue)*

Consumo chilometrico medio [AVG.CONS.]

Visualizza il consumo chilometrico medio da quando è stato azzerato l'indicatore.

Il consumo chilometrico medio viene calcolato in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato.

Intervallo di visualizzazione: da 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mpg o mile/L)

- Quando si seleziona "km/L", "mpg" o "mile/L" per l'unità di misura del consumo chilometrico

Superiore a 300,0 km/L (mpg o mile/L): viene visualizzato "300.0".

Quando si seleziona "L/100 km" per l'unità di misura del consumo chilometrico

Superiore a 300,0 L/100km: viene visualizzato "---.-".

Se il valore calcolato è inferiore a 0,1 L/100km: viene visualizzato "0.0".

- Quando viene azzerato il consumo chilometrico medio: viene visualizzato "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-" eccetto nei casi suddetti, recarsi in concessionaria per l'assistenza.

Per azzerare il consumo chilometrico medio: ➡ P.30

Display INFO 3

Vengono visualizzati i seguenti elementi.

- Indicatore temperatura aria esterna
- Velocità impostata del controllo della velocità di crociera

Quando non si utilizza il Controllo velocità di crociera, viene visualizzato l'indicatore della temperatura dell'aria.

La velocità impostata del Controllo velocità di crociera viene visualizzata quando si utilizza il Controllo velocità di crociera.

Velocità impostata del controllo della velocità di crociera

Viene visualizzata la velocità impostata per il controllo della velocità di crociera.

Per regolare la velocità impostata del controllo della velocità di crociera:

➔ P.66

Indicatore temperatura aria esterna

Indica la temperatura ambiente.

Intervallo di visualizzazione: da -10 °C a 50 °C

- Inferiore a -10 °C: viene visualizzato "---"
 - Superiore a 50 °C: 50 °C lampeggia
- ✳ Si accende quando la temperatura ambiente è inferiore a 3 °C e si spegne quando la temperatura ambiente raggiunge 5 °C dall'accensione di ✳.

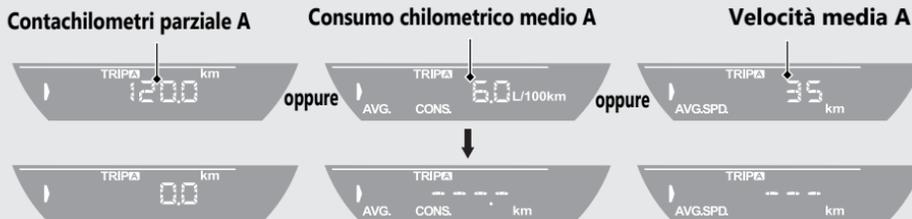
▶ Se si utilizza il controllo della velocità di crociera mentre ✳ è visualizzato, ✳ si spegne.

Il calore della strada e lo scarico di un altro veicolo possono influire sul valore della temperatura quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h. Dopo la stabilizzazione del valore della temperatura, l'aggiornamento del display può richiedere alcuni minuti.

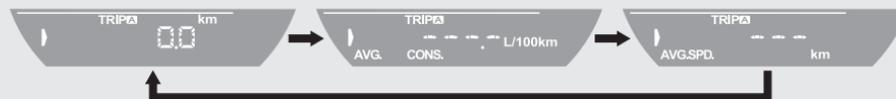
Strumentazione *(Segue)*

Per azzerare il contachilometri parziale A/B, il consumo chilometrico medio A/B e la velocità media A/B

Per azzerare il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio A e la velocità media A insieme, tenere premuto il pulsante **[MODE]** mentre è visualizzato il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio A o la velocità media A.

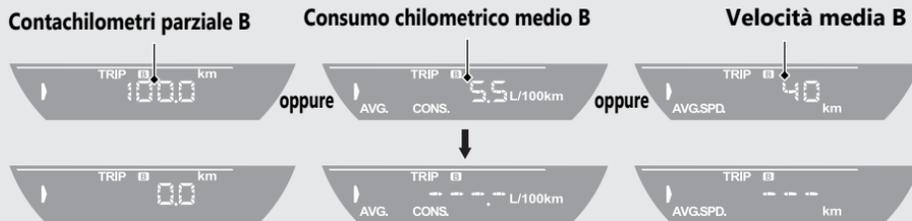


Dopo l'azzeramento, in corrispondenza di ciascuna voce vengono visualizzati i valori azzerati. Quindi, il display ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

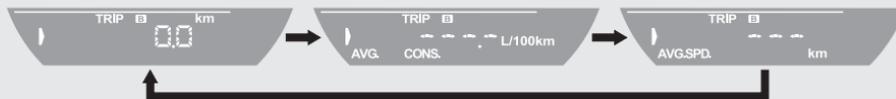


Se la modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio A e della velocità media A è attivata, il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio A e la velocità media A si azzerano durante il rifornimento. ➡ P.32 ➡ P.36

Per azzerare il contachilometri parziale B, il consumo chilometrico medio B e la velocità media B insieme, tenere premuto il pulsante **MODE** mentre è visualizzato il contachilometri parziale B, il consumo chilometrico medio B o la velocità media B.



Dopo l'azzeramento, in corrispondenza di ciascuna voce vengono visualizzati i valori azzerati. Quindi, il display ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.



Strumentazione *(Segue)*

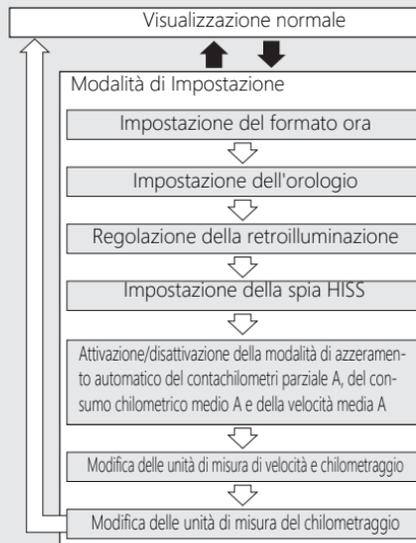
Impostazione del display

Le seguenti voci possono essere modificate in sequenza.

- Impostazione del formato ora
- Impostazione dell'orologio
- Regolazione della retroilluminazione
- Azzeramento automatico di TRIP A
- Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio
- Modifica dell'unità di misura della temperatura
- Modifica dell'unità di misura del consumo chilometrico (solo quando è selezionato il sistema con unità di misura in km)

➡ Tenere contemporaneamente premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) e il pulsante **MODE**

⇨ Premere il pulsante **MODE**



Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off) oppure nessuno dei pulsanti **MODE**, **SEL ▲** (su), **SEL ▼** (giù) viene premuto per circa 30 secondi, il sistema di controllo viene automaticamente commutato dalla modalità di impostazione alla modalità di visualizzazione normale.

Se il pulsante non viene premuto per circa 30 secondi, i parametri ancora in fase di configurazione saranno annullati e solo i parametri per cui la fase di configurazione è già stata completata saranno applicati.

Tenere premuto il pulsante **MODE** e il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per tornare alla visualizzazione normale.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off) o si tiene premuto il pulsante **MODE** e il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù), vengono applicati sia i parametri in fase di configurazione, sia quelli per cui è stata completata la configurazione.

1 Impostazione del formato ora:

Questa opzione consente di passare dal formato a 12 ore a quello a 24 ore e viceversa.

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 2 Tenere premuto il pulsante **MODE** e il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù); le cifre delle ore iniziano a lampeggiare.
- 3 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per selezionare "12hr" o "24hr".



- 4 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione del formato dell'ora, il display passa alla modalità di impostazione dell'orologio.

Strumentazione *(Segue)*

2 Impostazione dell'orologio:

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dell'ora desiderata.
 - Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce delle ore.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



- 3 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
 - Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei minuti.

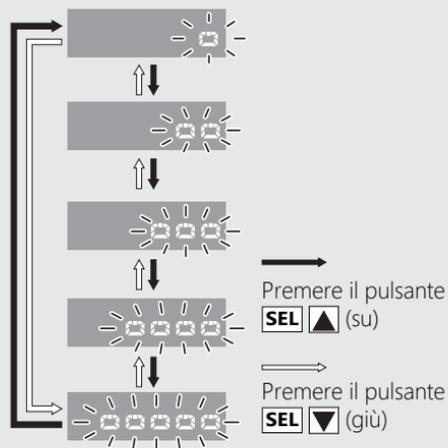


- 4 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione del formato dell'ora, il display passa alla modalità di regolazione della retroilluminazione.

3 Regolazione della retroilluminazione:

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

- 1 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù). Viene attivata la funzione di regolazione della luminosità.
- 2 Premere il pulsante **MODE**. La retroilluminazione è stata impostata e la visualizzazione passa all'impostazione della spia HISS.



Strumentazione *(Segue)*

4 Impostazione della spia HISS:

È possibile selezionare l'attivazione/disattivazione del lampeggio della spia HISS.

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "ON" (lampeggiante) o "OFF" (spento).



- 2 Premere il pulsante **MODE**. È stata configurata l'impostazione della spia HISS e la visualizzazione passa all'attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio A e della velocità media A.

5 Attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio A e della velocità media A:

È inoltre possibile attivare o disattivare la modalità di azzeramento automatico aumentando due o più segmenti dell'indicatore livello carburante. L'attivazione viene impostata all'inizio.

Se la modalità di azzeramento automatico è "ON" (attiva), dopo il rifornimento, il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio A, e la velocità media A si azzereranno automaticamente se si guida il veicolo per 0,1 km e si porta il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e, successivamente, in posizione **■** (On).

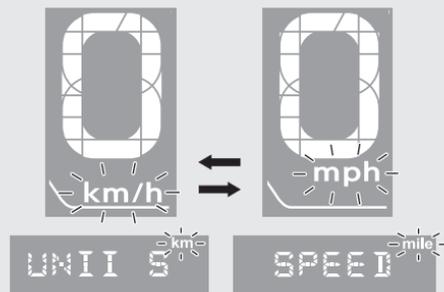
- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "On" (attivazione) o "OFF" (disattivazione) in modalità di azzeramento automatico.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione della modalità di azzeramento automatico, il display passa alla schermata di modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio.

6 Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio:

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "km/h" e "km" o "mph" e "mile".



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione delle unità di misura di velocità e chilometraggio il display passa alla modifica delle unità di misura del chilometraggio.

Strumentazione *(Segue)*

7 Modifica delle unità di misura dell'indicatore del consumo chilometrico:

- 1 Quando è selezionato "km/h" per la velocità e "km" per il chilometraggio

Premere il pulsante **SEL**  (su) o **SEL**  (giù) per selezionare "L/100km" o "km/L".



Quando è selezionato "mph" per la velocità e "mile" per il chilometraggio

Premere il pulsante **SEL**  (su) o **SEL**  (giù) per selezionare "mile/L" o "mpg".



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Viene impostata l'unità di misura dell'indicatore del consumo chilometrico e il display torna alla modalità di visualizzazione normale.

Spie

Se alcune spie non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.



← Spia
indicatore di
direzione
sinistro

→ Spia
indicatore di
direzione
destra

N Spia di folle

Si accende quando il cambio è in folle.

☰ Spia abbaglianti

Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On)

☹ Spia temperatura del liquido di raffreddamento alta

Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On)

🔧 Spia guasti (MIL) sistema PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On) con l'interruttore di arresto del motore in posizione (Run).

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➡ P.121

Spie (Segue)



(P) Spia freno di stazionamento

CMX1100D

Si accende per ricordare il mancato rilascio della leva del freno di stazionamento.

(ABS) Spia ABS (sistema antibloccaggio freni)

Si accende all'attivazione dell'impianto elettrico. Si spegne quando viene raggiunta una velocità di circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida:

➔ **P.122**

(🛢️) Spia pressione dell'olio bassa

Si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **(On)**. La spia si spegne all'avvio del motore.

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➔ **P.120**



Spia HISS ➔ P.134

- Si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On). Si spegne se la chiave di accensione ha il codice corretto.
- Lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off).

Spia del Torque Control

- Si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On). Si spegne quando viene raggiunta una velocità di circa 5 km/h per indicare che il Torque Control è pronto per essere attivato.
- Lampeggia quando il Torque Control è in funzione.

Spia del Torque Control in posizione OFF

Si accende quando viene disattivato il Torque Control.

SET Spia set del controllo velocità di crociera

Si accende quando viene impostata una velocità per il controllo velocità di crociera.

Spia principale del controllo velocità di crociera

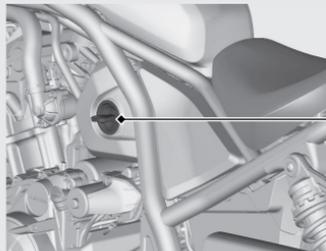
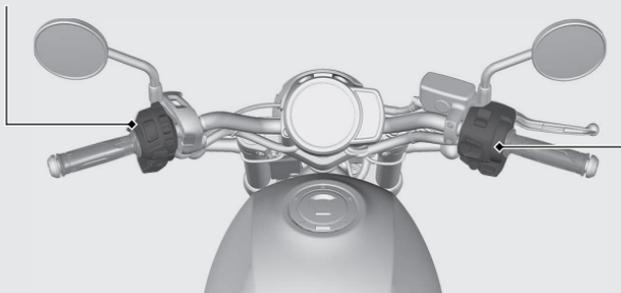
Si accende quando si preme l'interruttore principale del controllo velocità di crociera .

Controllo della velocità di crociera: ➔ P.65

Interruttori

Interruttore manubrio
sinistro ➡ P.45 ➡ P.46

Interruttore manubrio
destra ➡ P.44



Commutatore di accensione

Attiva/disattiva l'impianto elettrico.

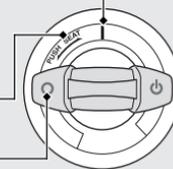
- La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione **○ (Off)**.

Bloccasterzo: ➔ P.47

| (On)
Fornisce alimentazione all'impianto elettrico per l'avviamento/guida.

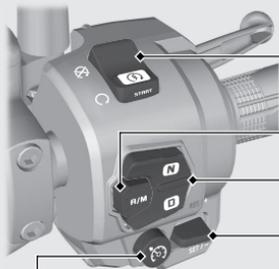
SEAT
Apre la sella.

○ (Off)
Spegne il motore.



Interruttori *(Segue)*

Interruttore manubrio destro



Interruttore principale controllo velocità di crociera

Premere per attivare il sistema di controllo velocità di crociera. ➔P.65

Leva del controllo velocità di crociera

Spingere verso l'alto o verso il basso per impostare la velocità o regolarla. ➔P.67

Interruttore di arresto del motore/pulsante **START**

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

► In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Stop) per spegnere il motore.

Interruttore A/M

CMX1100D

Per passare dalla modalità AT alla modalità MT. ➔P.63

Interruttore N-D

CMX1100D

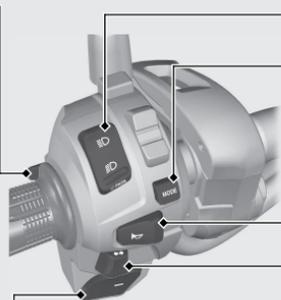
Per passare tra la posizione N e la modalità AT ➔P.63.

Interruttori manubrio sinistro

Interruttore di passaggio alla marcia superiore (+)

CMX1100D

Per passare alla marcia superiore. ➔ P.64



Devioluci/interruttore Passing

- ☰☉: Abbagliante
- ☰☉: Anabbagliante
- ☰☉PASS: Consente di eseguire il lampeggio con il faro abbagliante.

Pulsante **MODE**

Utilizzato per azionare e impostare il display.

➔ P.22 ➔ P.32

Utilizzato anche per impostare la modalità di guida. ➔ P.49

☎ Pulsante del clacson

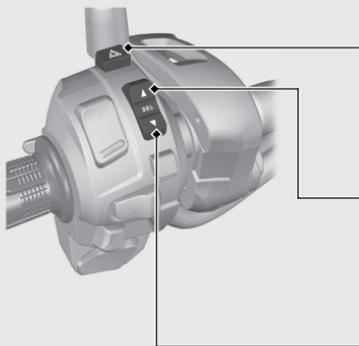
↔↔ Interruttore indicatori di direzione

Interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-)

CMX1100D

Per passare alla marcia inferiore. ➔ P.64

Interruttori *(Segue)*



Interruttore luci di emergenza

Commutabile quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

Interruttore di selezione su

Si usa per azionare e impostare il display.  **P.32**

Utilizzato anche per impostare la modalità di guida.  **P.49**

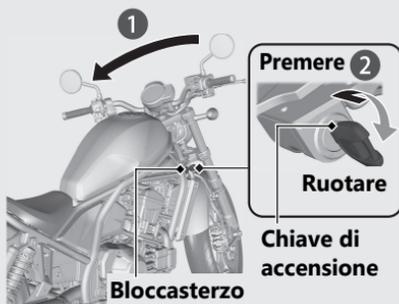
Interruttore di selezione giù

Si usa per azionare e impostare il display.  **P.32**

Utilizzato anche per impostare la modalità di guida.  **P.49**

Bloccasterzo

Per ridurre il rischio di furti, bloccare lo sterzo quando si parcheggia. Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.



Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- 2 Inserire la chiave di accensione nel bloccasterzo.
- 3 Spingere in basso la chiave di accensione, quindi ruotarla di 180° in senso orario.
 - ▶ Se l'inserimento del blocco appare difficoltoso, ruotare leggermente il manubrio in entrambi i lati.
- 4 Rimuovere la chiave di accensione.

Sblocco

Inserire la chiave di accensione, premerla e ruotarla di 180° in senso antiorario.

Freno di stazionamento

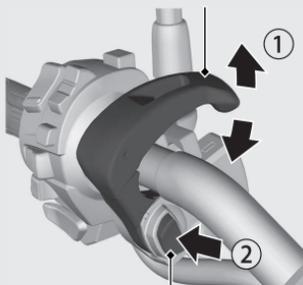
CMX1100D

Leva del freno di stazionamento e pulsante di rilascio

Durante la sosta e il riscaldamento del motore, azionare il freno di stazionamento.

- ▶ Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento.

Leva del freno di stazionamento



Pulsante di rilascio

Blocco

Tirare indietro la leva del freno di stazionamento per bloccare la ruota posteriore.

- ▶ Verificare che il pulsante di rilascio scatti e che la leva del freno di stazionamento non sia rilasciata.
- ▶ Il blocco del freno di stazionamento non funziona se il freno di stazionamento non è regolato correttamente. ➔ **P.106**

Sblocco

Rilasciare la leva del freno di stazionamento tirando leggermente verso l'interno la leva (1) e premendo il pulsante di rilascio (2).

- ▶ Prima di iniziare la guida, controllare che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato per evitare trascinamenti sulla ruota posteriore.

Modalità di guida

È possibile cambiare le modalità di guida.

La modalità di guida include i seguenti parametri.

Il livello di ciascun parametro varia in base alla modalità di guida selezionata.

P: Livello di potenza del motore

EB: Livello del freno motore

T: Livello del Torque Control

D: Livello DCT

Modalità di guida corrente



Livello P

Livello EB

Livello T

Livello D

Sono presenti quattro modalità di guida.

Modalità di guida disponibile: SPORT, STANDARD, RAIN e USER.

SPORT, STANDARD e RAIN

- ▶ **SPORT:** Questa modalità è ideale per la guida sportiva. È possibile avvertire come la risposta del motore sia più elevata.
- ▶ **STANDARD:** Modalità standard e versatile per diverse situazioni.
- ▶ **RAIN:** Buona stabilità di guida sulle superfici sdruciolevoli come ad esempio in presenza di pioggia.

Non è possibile modificare questi livelli.

USER

I valori dell'impostazione iniziale possono essere modificati.

Modalità di guida *(Segue)*

Impostazione iniziale

Guida di funzionamento

	Livello P	Livello T	Livello EB	Livello D
SPORT	Alto 	Basso 	Medio 	Alto 
STANDARD	Medio 	Medio 	Medio 	Medio 
RAIN	Basso 	Alto 	Basso 	Basso 
USER	Medio* ¹ 	Medio* ^{1, 2} 	Medio* ¹ 	Medio* ¹ 

Note:

*1: Il livello può essere modificato.

*2: Se viene selezionato Off, il valore passa su Medio al successivo inserimento dell'accensione.

Livello P (livello di potenza del motore)

Il livello P ha tre livelli di impostazione.
Gamma di impostazione disponibile: da Basso ad Alto

**Basso****Medio****Alto**

- ▶ Alto ha la massima potenza.
- ▶ Basso ha la potenza minima.

Livello T (livello del Torque Control)

Il livello T ha tre livelli di impostazione o può essere disattivato.
Gamma di impostazione disponibile: da Basso ad Alto oppure Off

**Off****Basso****Medio****Alto**

- ▶ Basso è il livello minimo del Torque Control.
- ▶ Alto è il livello massimo del Torque Control.

- ▶ Off disattiva il Torque Control.

Livello EB (livello freno motore)

Il livello EB ha tre livelli di impostazione.
Gamma di impostazione disponibile: da Basso ad Alto

**Basso****Medio****Alto**

- ▶ Alto ha l'effetto del freno motore più intenso.
- ▶ Basso ha l'effetto del freno motore più debole.

Livello D (livello DCT)

Il livello D ha tre livelli di impostazione.
Gamma di impostazione disponibile: da Basso ad Alto

**Basso****Medio****Alto**

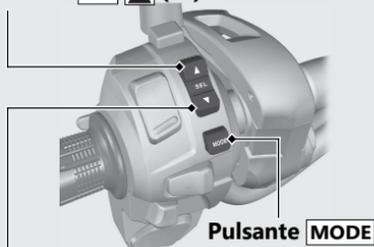
- ▶ Basso ha il regime motore più basso.
- ▶ Alto ha il regime motore più elevato.

Modalità di guida *(Segue)*

Selezione della modalità di guida

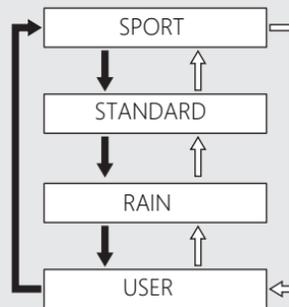
- 1 Arrestare il veicolo.
- 2 Selezionare il display della modalità di guida.
 ➔ P.22
- 3 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) con l'acceleratore completamente chiuso.

Pulsante **SEL ▲** (su)



Pulsante **SEL ▼** (giù)

Pulsante **MODE**



➔ Premere il pulsante **SEL ▲** (su)

⇨ Premere il pulsante **SEL ▼** (giù)

Impostazione della modalità di guida

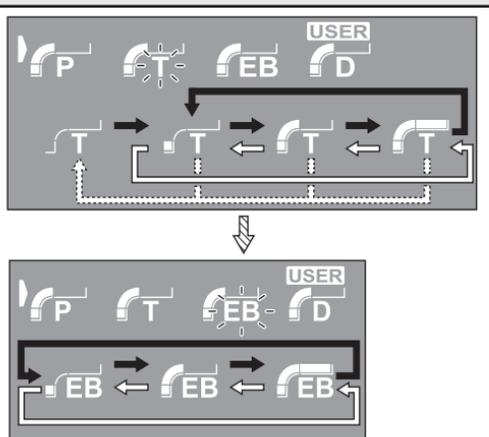
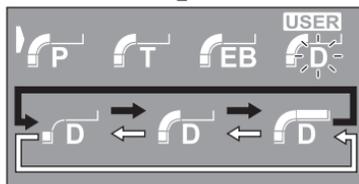
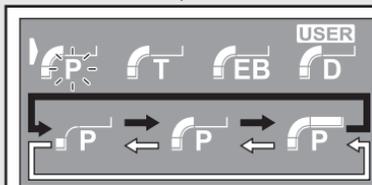
È possibile modificare i livelli P, T, EB e D e in modalità di guida USER.

- 1 Arrestare il veicolo.
- 2 Selezionare USER nella modalità di guida.

- 3 Mantenere premuto il pulsante **MODE** fino a far lampeggiare P.
- 4 Selezionare il parametro desiderato e il livello di impostazione.
 - ▶ Per selezionare il parametro, premere il pulsante **MODE**.
 - ▶ Per selezionare il livello di impostazione, premere il pulsante **SEL**  (su) o  (giù).
 - ▶ Il livello T può essere disattivato tenendo premuto il pulsante **SEL**  (giù) mentre si seleziona il parametro T.
 - ▶ Il livello T può essere modificato da Off a Basso premendo il pulsante **SEL**  (su).

È possibile interrompere l'impostazione delle modalità di guida in qualsiasi momento mantenendo premuto il pulsante **MODE**.

Modalità di guida (Segue)

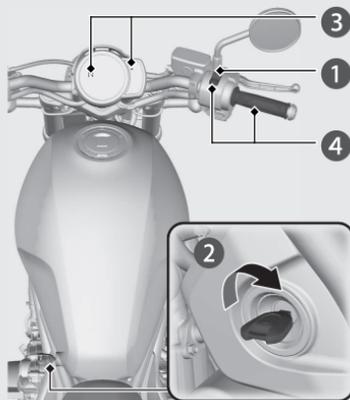


-  Mantenere premuto il pulsante **MODE**
-  Premere il pulsante **MODE**
-  Premere il pulsante **SEL ▲** (su)
-  Premere il pulsante **SEL ▼** (giù)
-  Tenere premuto il pulsante **SEL ▼** (giù)

Avviamento del motore

CMX1100A

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.



AVVISO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.

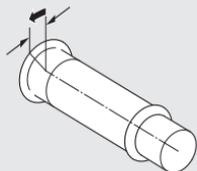
- 1 Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione **O** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).
In alternativa, tirare la leva della frizione per avviare il veicolo con una marcia innestata purché il cavalletto laterale sia sollevato.
- 4 Premere il pulsante **START** (f) con l'acceleratore completamente rilasciato.

Avviamento del motore *(Segue)*

Se non è possibile avviare il motore:

Con la manopola dell'acceleratore parzialmente azionata (circa 3 mm, senza gioco), premere il pulsante di avviamento.

Circa 3 mm, senza gioco



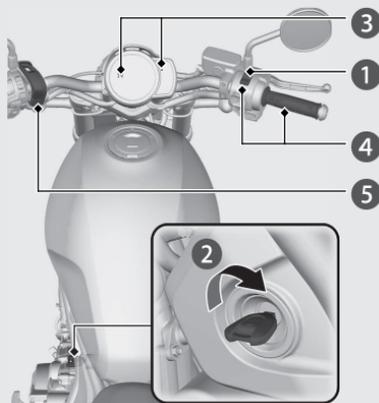
Se il motore non si avvia:

- ① Accelerare a fondo e premere il pulsante **START** (🔌) per 5 secondi.
- ② Ripetere la normale procedura di avviamento.
- ③ Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- ④ Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di eseguire nuovamente le operazioni descritte ai punti ① e ②.

Se il motore non si avvia ➔ P.118

CMX1100D

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

**AVVISO**

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione **○** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Controllare se il cambio è in folle (la spia **N** si accende).
- 4 Premere il pulsante **START** **(S)** con l'acceleratore completamente rilasciato.
- 5 Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento. ➔ **P.48**

Se il motore non si avvia ➔ **P.56**

Avviamento del motore *(Segue)*

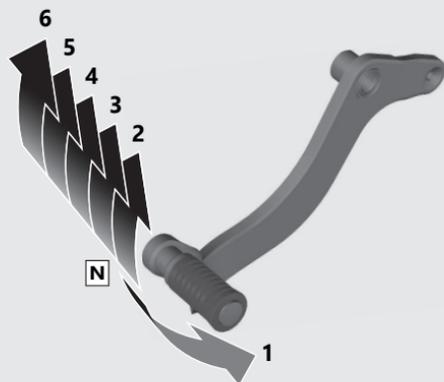
Arresto del motore

- ① Per arrestare il motore, portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).
 - ▶ Se si porta il commutatore di accensione su **○** (Off) quando sul veicolo è inserita una marcia, il motore si arresterà con la frizione disinnestata.
- ② Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).
- ③ Quando si parcheggia il veicolo, inserire il freno di stazionamento. ➡ **P.48**

Selezione marce

CMX1100A

Il cambio del veicolo ha 6 marce avanti in uno schema con la prima verso il basso e le altre cinque verso l'alto.



Se viene innestata una marcia con il cavalletto laterale abbassato, il motore si spegne.

CMX1100D

Il veicolo è dotato di un cambio a 6 marce a controllo automatico. Può essere impostato su automatico (MODALITÀ AT) o manuale (MODALITÀ MT).

Selezione marce *(Segue)*

Trasmissione a doppia frizione

CMX1100D

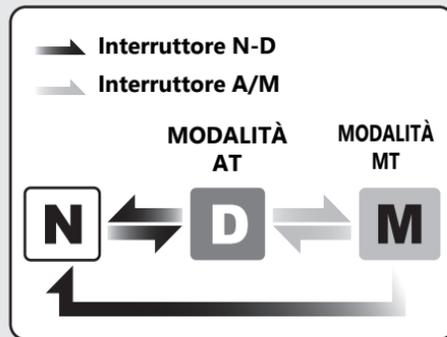
Per fornire delle risposte all'ampia gamma di necessità in più situazioni dei motociclisti, il cambio è dotato di tre modalità operative, la MODALITÀ AT (che comprende la modalità D per il funzionamento normale) e la MODALITÀ MT (modalità MT per un funzionamento in manuale del cambio a 6 marce), che offre le stesse sensazioni di un cambio manuale.

- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento della trasmissione a doppia frizione.

Il cambio a doppia frizione esegue un controllo automatico immediatamente dopo l'avviamento del motore.

Il simbolo "—" appare nella spia posizione cambio per alcuni secondi e poi scompare.

Quando appare il simbolo "—", non è possibile inserire la marcia.



Folle (N): la posizione folle viene selezionata automaticamente quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I** (On).

Se la posizione folle non viene selezionata quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I (On).**

- ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi nuovamente in posizione **I** (On).
- ▶ Se non è ancora possibile selezionare la posizione folle dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e, successivamente in posizione **I** (On). ➤ P. 124

Quando il cambio entra in folle (N) si può sentire un rumore (scatto). Ciò è normale.

Quando è possibile passare dalla posizione N alla posizione D

- ▶ Il veicolo è fermo con il motore al minimo.
- ▶ L'acceleratore non è azionato. Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D con l'acceleratore azionato.
- ▶ Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D mentre le ruote girano.
- ▶ Il cavalletto laterale è sollevato.

AVVISO

Per evitare di danneggiare la frizione, non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma il veicolo in salita.

Selezione marce *(Segue)*

MODALITÀ AT: in questa modalità le marce si ingranano automaticamente in base alle condizioni di guida.

È possibile passare provvisoriamente alla marcia superiore o inferiore utilizzando l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) o l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-). Questi interruttori sono molto utili quando si desidera passare provvisoriamente alla marcia inferiore in prossimità di una curva, ecc. ➡ **P.64**

È possibile passare al livello D quando si ha la necessità di maggiore potenza in MODALITÀ AT, ad esempio in sorpasso o in salita.

Aumentando il livello è possibile incrementare i giri motore.

Il livello D può essere modificato solo quando la modalità di guida è USER.

Modifica del livello D: ➡ **P.53**

Modalità di guida: ➡ **P.49**

Modalità D (AT): è la posizione standard quando viene selezionata la MODALITÀ AT. Selezionare la modalità D per un funzionamento regolare e bassi consumi di carburante.

MODALITÀ MT: MODALITÀ MT (funzionamento manuale a 6 marce). In questa modalità è possibile scegliere tra 6 marce.

Passaggio tra folle e MODALITÀ AT/ MODALITÀ MT

Passaggio dal folle (N) alla MODALITÀ AT

Premere D sull'interruttore N-D (1).
La spia D si accende (2). Viene visualizzato "1"
nella spia posizione cambio e viene selezionata
la prima marcia.

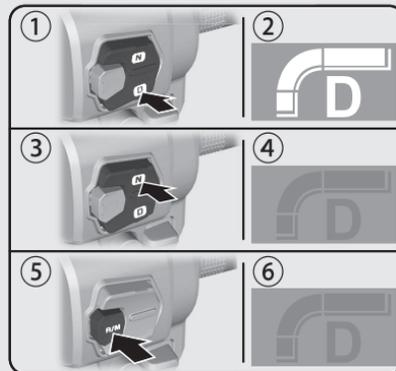
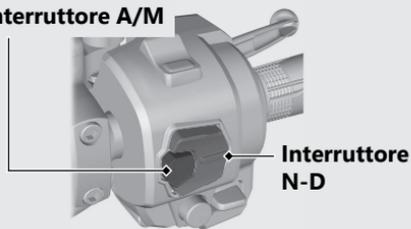
Passaggio dalla MODALITÀ AT o MT a folle

Premere **N** sull'interruttore N-D (3).
La spia D si spegne (4) mentre il cambio è in
folle.

Passaggio tra la MODALITÀ AT e la MODALITÀ MT

Premere l'interruttore **A/M** (5).
La spia D si spegne mentre è selezionata la
MODALITÀ MT (6).

Interruttore A/M



Selezione marce *(Segue)*

Guida in MODALITÀ MT

Passare a una marcia superiore e inferiore con il rispettivo interruttore (+) e interruttore (-).

La marcia selezionata viene mostrata sulla spia posizione cambio.

- ▶ Se è selezionata la MODALITÀ MT, il cambio non passa automaticamente alla marcia superiore. Evitare che i giri del motore entrino nella zona rossa.
- ▶ Il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore quando si rallenta, anche in MODALITÀ MT.
- ▶ Sarà possibile partire in 1a marcia anche se è selezionata la MODALITÀ MT.

Funzionamento del cambio marcia

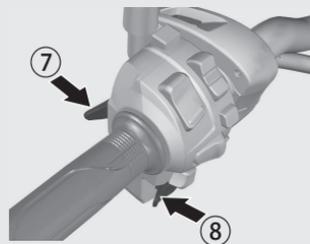
Passaggio alla marcia superiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) (7).

Passaggio alla marcia inferiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) (8).

Non è possibile continuare a cambiare marcia mantenendo premuto l'interruttore di cambio marcia. Per eseguire il cambio di marcia, rilasciare l'interruttore e premerlo nuovamente.



Limite del cambio marcia

Non è possibile passare alla marcia inferiore se il regime del motore è superiore al valore limite.

Controllo della velocità di crociera

Il sistema di controllo della velocità di crociera consente di mantenere una velocità costante entro l'intervallo specificato.

L'intervallo di impostazione disponibile per la velocità e delle marce viene elencato qui di seguito:

CMX1100A

Intervallo di impostazione
disponibile per la velocità 50 -160 km/h

Intervallo marce Dalla 4a alla 6a marcia

CMX1100D

Intervallo di impostazione
disponibile per la velocità 50 - 160 km/h

Intervallo marce Dalla 3a alla 6a marcia

Con il controllo della velocità di crociera attivato, la velocità varierà comunque leggermente, in particolare su percorsi in salita e discesa.

Il controllo della velocità di crociera è destinato esclusivamente all'uso su tracciati stradali rettilinei e poco affollati. Non usare il controllo della velocità di crociera nei percorsi urbani, nelle strade tortuose, con il maltempo, o in qualsiasi altra circostanza in cui è necessario un controllo totale dell'acceleratore.

⚠ATTENZIONE

L'uso scorretto del controllo della velocità di crociera può provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o mortali.

Usare il controllo della velocità di crociera soltanto quando si viaggia in autostrada e in buone condizioni atmosferiche.

Controllo della velocità di crociera *(Segue)*

Per impostare il controllo della velocità di crociera

- 1 Assicurarsi che la velocità di marcia e la marcia in uso siano conformi ai requisiti del sistema.
 - ▶ Qualsiasi velocità diversa da quelle previste nell'intervallo disponibile non verrà memorizzata.
- 2 Premere l'interruttore principale del controllo della velocità di crociera . (La spia principale del controllo della velocità di crociera  si accende.)
- 3 Accelerare alla velocità desiderata.
- 4 Spingere la leva di controllo della velocità di crociera sul lato **[SET / -]**. (La spia set del controllo velocità di crociera si accende.)
 - ▶ Viene memorizzata la velocità di marcia corrente, quindi la velocità impostata viene visualizzata sul display INFO 3.

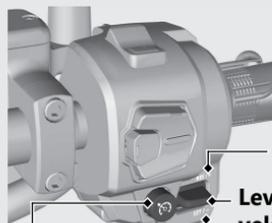
Display INFO 3



Velocità impostata del controllo velocità di crociera

SET Spia set del controllo velocità di crociera

 Spia principale del controllo velocità di crociera



Lato RES / +

Leva del controllo velocità di crociera

Interruttore principale controllo velocità di crociera

Lato SET / -

Per modificare la velocità impostata Per regolare con precisione la velocità impostata

- 1 Per aumentare la velocità impostata: toccare la leva di controllo della velocità di crociera spingendola verso il lato **RES / +**.
Per diminuire la velocità impostata: toccare la leva di controllo della velocità di crociera spingendola verso il lato **SET / -**.
- 2 La velocità impostata è visualizzata nel display INFO 3.

Display INFO 3



Velocità impostata del controllo velocità di crociera

Ogni tocco rapido (breve pressione e rilascio) su un lato cambia la velocità di 1 km/h o 1 mph (a seconda dell'unità di misura impostata per l'indicatore del chilometraggio).

Qualsiasi velocità diversa da quelle dell'intervallo di impostazione possibile non viene indicata (si blocca in corrispondenza del limite di velocità inferiore o superiore).

Per modificare la velocità impostata in modo continuo

- Per aumentare la velocità impostata: tenere premuta la leva di controllo della velocità di crociera sul lato **RES / +**.

Il sistema accelera automaticamente il veicolo. Quando si raggiunge la velocità desiderata, rilasciare la leva di controllo della velocità di crociera.

Se la leva di controllo della velocità di crociera viene premuta in modo continuo verso il lato **RES / +**, la velocità impostata indicata nel display INFO 3 si arresta in corrispondenza del limite superiore dell'intervallo di impostazione possibile.

Controllo della velocità di crociera *(Segue)*

- Per ridurre la velocità: tenere premuta la leva di controllo della velocità di crociera sul lato [SET / -]. Il sistema rallenta automaticamente il veicolo. Quando si raggiunge la velocità desiderata, rilasciare la leva di controllo della velocità di crociera. Se la leva di controllo della velocità di crociera viene premuta in modo continuo verso il lato [SET / -], la velocità impostata indicata nel display INFO 3 si arresta in corrispondenza del limite inferiore dell'intervallo di impostazione possibile.

Per aumentare manualmente la velocità impostata

- 1 Usare l'acceleratore per accelerare fino a raggiungere la velocità di marcia desiderata.
- 2 Spingere e rilasciare la leva di controllo velocità di crociera sul lato [SET / -].
 - ▶ La velocità impostata del controllo velocità di crociera viene impostata sulla velocità di marcia quando la leva del controllo velocità di crociera viene rilasciata.

Per aumentare manualmente la velocità del veicolo

- 1 Usare l'acceleratore in modo normale per accelerare.
- 2 Per ritornare alla velocità impostata, chiudere l'acceleratore e procedere senza azionare i freni.
 - ▶ Il sistema di controllo della velocità di crociera manterrà la velocità impostata in precedenza.

Per annullare il controllo della velocità di crociera

Per disinnestare il sistema

- Premere l'interruttore principale del controllo della velocità di crociera. (La spia principale del controllo velocità di crociera  si spegne e la velocità impostata viene cancellata dalla memoria.)

Per disinnestare temporaneamente il sistema

- 1 Eseguire una delle seguenti operazioni per disinnestare il sistema temporaneamente. (La spia di impostazione controllo velocità di crociera **SET** si spegne temporaneamente, ma la velocità impostata rimane in memoria.)
 - Applicare la leva o il pedale del freno.
 - Ruotare la manopola dell'acceleratore oltre la posizione di chiusura automatica nella direzione di decelerazione.
 - **CMX1100A**
Disinnestare la frizione o azionare la leva del cambio.

- 2 Per ripristinare il controllo della velocità di crociera:

- Se la velocità è ancora superiore a 50 km/h, premere e rilasciare la leva di controllo velocità di crociera sul lato **RES / +**.
- Se la velocità è inferiore a 50 km/h, usare l'acceleratore per aumentare la velocità di percorrenza al di sopra di 50 km/h, quindi premere e rilasciare la leva di controllo della velocità di crociera sul lato **RES / +**.

Segnale di arresto di emergenza

Il segnale di arresto di emergenza si attiva quando il sistema rileva una frenata brusca durante la guida a 50 km/h o a una velocità superiore per avvisare i conducenti dei veicoli che seguono della frenata improvvisa, facendo lampeggiare velocemente entrambi gli indicatori di direzione. Ciò può aiutare i conducenti dei veicoli che seguono a eseguire l'azione appropriata per evitare possibili collisioni con il veicolo.

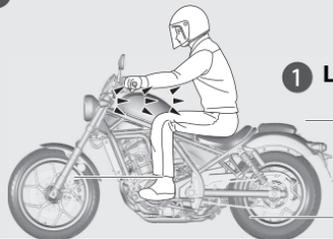
Il segnale di arresto di emergenza si disattiva quando:

- Vengono rilasciati i freni.
- L'ABS è disattivato.
- La velocità di decelerazione del veicolo diventa moderata.
- Si preme l'interruttore delle luci di emergenza.

Attivazione del sistema:



1 Frenata brusca



1 La luce di stop si accende

2 Gli indicatori di direzione lampeggiano

2 Entrambe le spie degli indicatori di direzione lampeggiano

- ▶ Il segnale di arresto di emergenza non è un sistema in grado di impedire un tamponamento causato da una frenata brusca. Si consiglia sempre di evitare frenate brusche a meno che non sia assolutamente necessario.
- ▶ Il segnale di arresto di emergenza non si attiva quando l'interruttore luci di emergenza è premuto.
- ▶ Se il sistema ABS smette di funzionare per un certo periodo durante la frenata, il segnale di arresto di emergenza potrebbe non attivarsi.

Rifornimento

Chiave di accensione

Coperchio serratura

Bordo inferiore del bocchettone di rifornimento



Tappo del serbatoio carburante

Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

Tipo di carburante: solo benzina senza piombo

Numero di ottano carburante: questo veicolo è stato progettato per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore.

Capacità del serbatoio: 13,6 L

Linee guida relative al rifornimento e al carburante ➔ P.14

Apertura del tappo del serbatoio carburante

Aprire il coperchio della serratura, inserire la chiave di accensione e ruotarla in senso orario per aprire il tappo del serbatoio del carburante.

Chiusura del tappo del serbatoio carburante

- 1 Al termine del rifornimento, premere il tappo del serbatoio carburante finché si blocca.
- 2 Rimuovere la chiave di accensione e chiudere il coperchio serratura.
 - Se il tappo del serbatoio del carburante non è bloccato, non è possibile rimuovere la chiave di accensione.

ATTENZIONE

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

- Spegnere il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

Preso USB

Il veicolo è dotato di una presa USB (solo per USB tipo C). La presa USB si trova sotto la sella.

➔ P.98

Questa presa è esclusivamente per la ricarica della batteria.

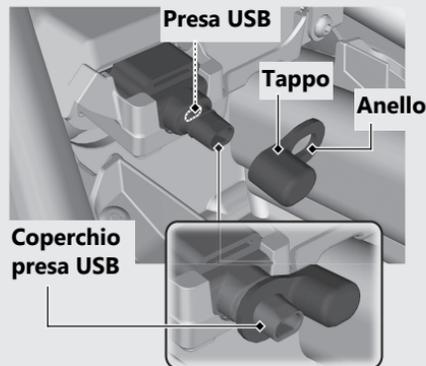
L'impiego di dispositivi USB è a proprio rischio. In nessun caso Honda potrà essere ritenuta responsabile di eventuali danni al dispositivo USB in uso.

È possibile collegare solo i dispositivi USB conformi alle specifiche riportate di seguito. Capacità nominale USB tipo C:

15 W (5 V, 3,0 A)

Per collegare il dispositivo USB

- 1 Rimuovere la sella. ➔ P.98
- 2 Rimuovere il tappo per accedere alla presa USB.
- 3 Collegare un cavo USB certificato alla presa USB.
 - ▶ Per evitare di perdere il tappo, inserire il coperchio della presa USB nella parte ad anello del tappo, quindi collegare un cavo USB certificato alla presa USB.



- ▶ Per evitare che la batteria si scarichi completamente o parzialmente, mantenere il motore in funzione durante l'assorbimento di corrente dalla presa.
- ▶ Per evitare l'ingresso di particelle estranee nella presa di corrente, chiudere il coperchio.
- ▶ Fissare accuratamente tutti i dispositivi collegati, in quanto le vibrazioni potrebbero causarne lo spostamento imprevisto.

AVVISO

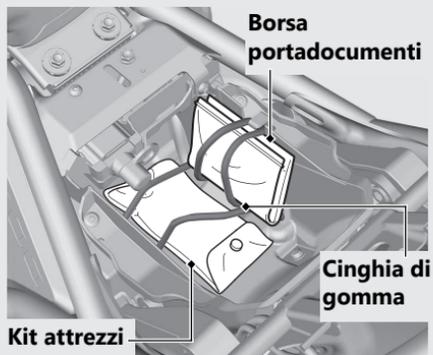
- L'utilizzo di dispositivi USB che generano calore o di dispositivi USB con valori nominali non adeguati può danneggiare la presa.
- Non utilizzare la presa USB in presenza di liquidi, durante il lavaggio o in altre condizioni di umidità poiché la presa USB potrebbe danneggiarsi.
- Impedire che il cablaggio del dispositivo USB rimanga incastrato o bloccato.
- Impedire che il cablaggio del dispositivo USB interferisca con lo sterzo o i comandi.

Attrezzatura vano sottosella

Borsa attrezzi/portadocumenti

Il kit attrezzi e la borsa portadocumenti si trovano sotto la sella e sono fissati con una cinghia di gomma.

Guida di funzionamento



Rimozione della sella ➡ P.98

Manutenzione

Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente "Importanza della manutenzione" ed "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, fare riferimento a "Specifiche tecniche".

Importanza della manutenzione	P. 78	Catena di trasmissione	P. 109
Programma di manutenzione	P. 79	Frizione	P. 110
Elementi essenziali della manutenzione	P. 82	Acceleratore	P. 113
Attrezzi	P. 94	Altre regolazioni	P. 114
Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria	P. 95	Regolazione della leva del freno	P. 114
Batteria	P. 95	Regolazione della sospensione anteriore	P. 115
Fermo	P. 97	Regolazione della sospensione posteriore	P. 116
Sella	P. 98		
Carenatura laterale.....	P. 99		
Olio motore	P. 100		
Liquido di raffreddamento	P. 102		
Freni	P. 104		
Cavalletto laterale	P. 108		

Importanza della manutenzione

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione del veicolo è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere le prestazioni migliori, per evitare guasti e per ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di iniziare a guidare, controllare il veicolo ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➤ P. 79

⚠ATTENZIONE

Una manutenzione non corretta del veicolo o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Seguire sempre i consigli e i programmi di controllo e manutenzione riportati in questo manuale.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari attrezzi, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Spetta al tecnico decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, rispettare queste linee guida.

- Spegnerne il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana, sostenendolo con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, terminale di scarico, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e in un ambiente ben ventilato.

Programma di manutenzione

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. La propria concessionaria risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro dettagliato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che il veicolo sia sottoposto a una manutenzione corretta.

Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dalla concessionaria. Conservare tutte le ricevute. Se il veicolo viene venduto, consegnare queste ricevute al nuovo proprietario insieme al veicolo.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada del veicolo presso una concessionaria.

Programma di manutenzione

Voci	Controlli precedenti alla messa in moto P. 82	Frequenza*1					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Tubazione del carburante	🔧			L	L	L	L	L	-	
Livello del carburante	I								-	
Funzionamento dell'acceleratore	🔧	I		L	L	L	L	L	113	
Filtro aria*2	✂️				R		R		-	
Sfiato del basamento*3				C	C	C	C		-	
Candela	🔧				L		R		-	
Gioco valvole	🔧				L		L		-	
Olio motore	I		R	R	R	R	R	R	-	
Filtro olio motore			R		R		R		-	
Filtro olio frizione*5			R		R		R		-	
Regime minimo del motore	🔧			L	L	L	L	L	-	
Liquido di raffreddamento del radiatore*4	I			L	L	L	L	L	3 anni 102	
Sistema di raffreddamento	🔧			L	L	L	L	L	-	
Impianto di alimentazione dell'aria secondario	🔧				L		L		-	
Sistema di controllo delle emissioni evaporative*5	🔧				L		L		-	

Livello di manutenzione

- 🔧 : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti presso la concessionaria, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la necessaria esperienza in campo meccanico. Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.
- ✂️ : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sul veicolo devono essere eseguiti presso la concessionaria.

Legenda manutenzione

- I** : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)
- R** : Sostituire
- L** : Lubrificare
- C** : Pulire

Programma di manutenzione

Voci	Controlli precedenti alla messa in moto P. 82	Frequenza*1					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Catena di trasmissione	I		Ogni 1.000 km: I I							109
Pattino della catena di trasmissione				I	I	I	I			-
Liquido freni *4	I			I	I	I	I	2 anni		104
Usura delle pastiglie dei freni	I			I	I	I	I	I		105
Impianto frenante				I	I	I	I	I		82
Interruttore luce di stop				I	I	I	I	I		107
Funzionamento blocco del freno *5	↗			I	I	I	I			106
Orientamento dei fari				I	I	I	I	I		-
Luci/avvisatore acustico	I									-
Interruttore di arresto del motore	I									-
Impianto frizione *6	I			I	I	I	I	I		110
Cavalletto laterale	I			I	I	I	I	I		108
Sospensione	↗			I	I	I	I	I		116
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	↗			I	I	I	I	I		-
Ruote/pneumatici	✂ I			I	I	I	I	I		91
Cuscinetti della testa dello sterzo	✂			I	I	I	I	I		-

Note:

*1: Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.

*2: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida in luoghi particolarmente umidi o polverosi.

*3: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o a pieno gas.

*4: La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.

*5: Solo CMX1100D

*6: Solo CMX1100A

Elementi essenziali della manutenzione

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o uno pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Prima di utilizzare il veicolo, controllare quanto segue:

- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➤ P. 72
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➤ P. 113
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 100
- Livello del liquido di raffreddamento - Se necessario, aggiungere del liquido di raffreddamento. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 102

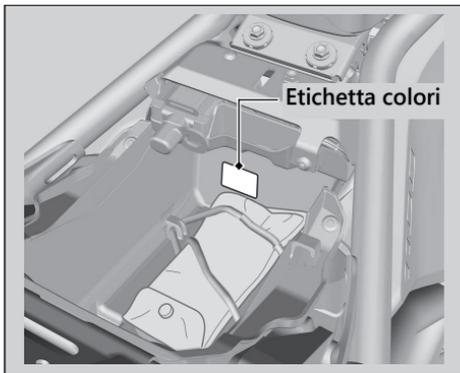
- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e regolare e lubrificare secondo necessità. ➤ P. 109
- Freni - Controllare il funzionamento; Anteriori e posteriori: controllare il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie. ➤ P. 104, ➤ P. 105
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Interruttore di arresto del motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➤ P. 44
- **CMX1100A**
Frizione - Controllare il funzionamento; Se necessario, regolare il gioco. ➤ P. 110
- Impianto di esclusione accensione collegato al cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➤ P. 108
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➤ P. 91

Elementi essenziali della manutenzione

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza. Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori.

L'etichetta colori è applicata sullo scomparto portaoggetti sotto la sella.  P. 98



ATTENZIONE

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere il veicolo pericoloso e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o mortali.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti, progettati e omologati per il veicolo.

Elementi essenziali della manutenzione

Batteria

Il veicolo è dotato di una batteria che non richiede manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.

Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

AVVISO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVISO

Lo smaltimento non corretto della batteria può essere dannoso per l'ambiente e nocivo per la salute.

Attenersi sempre alle disposizioni locali per il corretto smaltimento della batteria.

Elementi essenziali della manutenzione

■ Come comportarsi in caso di emergenza

Se si verifica uno qualsiasi dei seguenti eventi, visitare immediatamente un medico.

- Schizzi di elettrolita negli occhi:
 - ▶ Sciacquare ripetutamente gli occhi con acqua fredda per almeno 15 minuti. L'acqua sotto pressione può danneggiare gli occhi.
- Schizzi di elettrolita sulla pelle:
 - ▶ Rimuovere gli indumenti interessati e sciacquare con cura la pelle con acqua.
- Schizzi di elettrolita nella bocca:
 - ▶ Sciacquare con cura la bocca con acqua e non ingerire.

⚠ATTENZIONE

Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

Scintille o fiamme possono causare l'esplosione della batteria con una forza tale da comportare il rischio di lesioni gravi o letali.

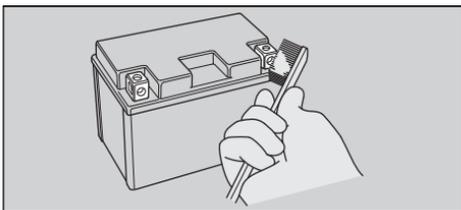
Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da un meccanico esperto.

■ Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria. ➤ P. 95
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

Elementi essenziali della manutenzione

- Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



- Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Rivolgersi alla concessionaria per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

AVVISO

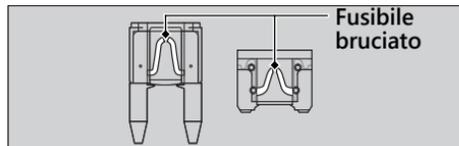
L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici del veicolo. Se un componente elettrico del veicolo smette di funzionare, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➤ P. 129

Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 147



AVVISO

Se si sostituisce un fusibile con uno tarato per un amperaggio maggiore, il rischio di danni all'impianto elettrico aumenta considerevolmente.

Elementi essenziali della manutenzione

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con l'olio motore di tipo consigliato. L'olio sporco o esausto deve essere cambiato quanto prima.

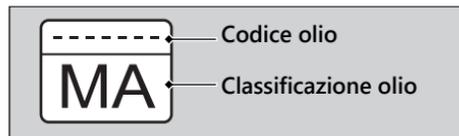
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche".  P. 146

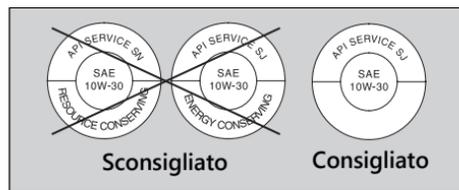
Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Classificazione API^{*3}: SG o superiore

- ^{*1}. Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori di motociclette a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Ad esempio, la seguente etichetta indica la classificazione MA.



- ^{*2}. Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.
- ^{*3}. La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare oli di tipo SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti recanti i contrassegni "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.



Elementi essenziali della manutenzione

Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione dei casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto frenante presso la concessionaria.

AVVISO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.
Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:

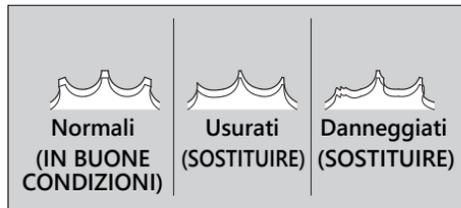
Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità oppure con rapide accelerazioni ripetute. ➤ P. 109

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati, perni allentati, O-ring mancanti o attorcigliamenti, farla controllare presso la concessionaria.

Controllare inoltre l'ingranaggio conduttore e l'ingranaggio condotto. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare l'ingranaggio presso la concessionaria.



AVVISO

L'uso di una catena nuova con ingranaggi usurati causerà il rapido logorio della catena.

Elementi essenziali della manutenzione

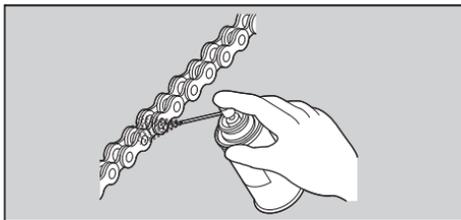
Pulizia e lubrificazione

Dopo aver verificato il gioco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto e un detergente adatto per le catene con O-ring, oppure un detergente neutro. Se la catena è sporca, pulirla mediante una spazzola morbida.

Al termine dell'intervento di pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catena di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring. Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.



Non utilizzare pulitori a vapore, aspiratori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili quali carburante e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene o lubrificanti NON specifici per catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni degli O-ring di gomma. Non versare il lubrificante sui freni o sugli pneumatici. Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sul veicolo.

Liquido di raffreddamento raccomandato

Hong Kong

Non diluire con acqua il LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO PREMISCELATO HONDA originale. Il LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO PREMISCELATO HONDA originale previene in modo eccellente la corrosione e il surriscaldamento.

Il liquido di raffreddamento deve essere controllato e sostituito regolarmente secondo il programma di manutenzione.

Elementi essenziali della manutenzione

Eccetto Hong Kong

Il liquido di raffreddamento Pro Honda HP è una soluzione premiscelata di antigelo e acqua distillata.

Concentrazione:

50% antigelo e 50% acqua distillata

Una concentrazione di antigelo inferiore al 40% non fornisce una corretta protezione dalla corrosione e dalle basse temperature.

Una concentrazione fino al 60% fornisce una migliore protezione alle temperature più fredde.

AVVISO

L'utilizzo di liquido di raffreddamento non specificato per motori in alluminio o normale acqua di rubinetto/minerale può causare corrosione.

Sfiato basamento

Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che il veicolo è stato lavato o ribaltato, eseguire più frequentemente la manutenzione. Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito.

Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

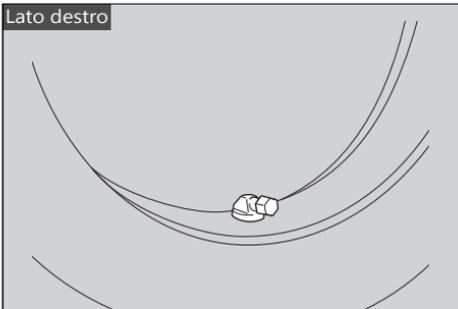
Elementi essenziali della manutenzione

Pneumatici (controllo/sostituzione)**Controllo della pressione dell'aria**

Controllare visivamente gli pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione a pneumatici freddi.

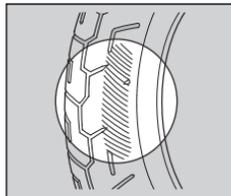
Anche se la direzione dello stelo della valvola è cambiata, non riportarla nella posizione originaria. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Lato destro

**Verifica di eventuali danni**

Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada.

Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.

Verifica di un'eventuale usura anomala

Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

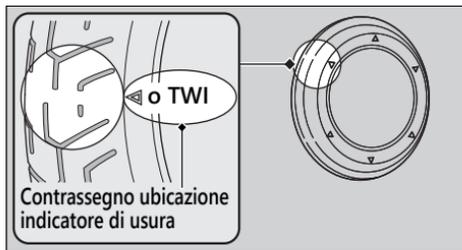
Elementi essenziali della manutenzione

Manutenzione

Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.

Per una guida sicura, è necessario sostituire gli pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.



ATTENZIONE

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

Elementi essenziali della manutenzione

Fare sostituire gli pneumatici presso la concessionaria.

Per gli pneumatici raccomandati, la pressione e la profondità minima del battistrada, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 146

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.
- Non installare camere d'aria negli pneumatici tubeless su questo veicolo. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Utilizzare solo pneumatici tubeless su questo veicolo.

I cerchi sono progettati per pneumatici tubeless e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, uno pneumatico con camera d'aria può slittare sul cerchio e sgonfiarsi rapidamente.

ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici non corretti sul veicolo può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale utente.

Attrezzi

Grazie agli attrezzi in dotazione, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

Il kit attrezzi si trova sotto la sella. ➤ P. 98

- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave fissa da 10 x 14 mm
- Chiave esagonale da 5 mm
- Chiave a dente
- Barra di prolunga

Manutenzione

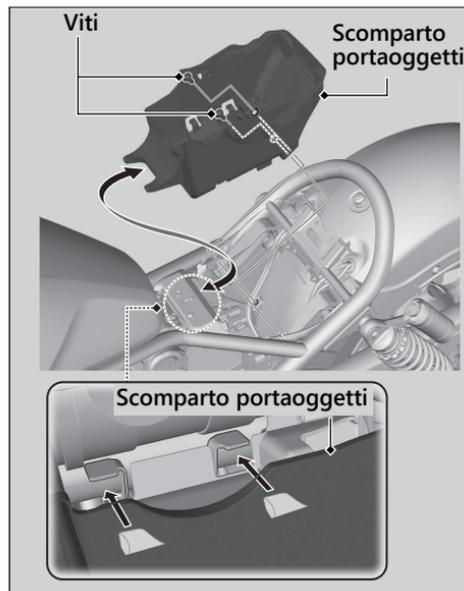
Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria

Batteria

■ Rimozione

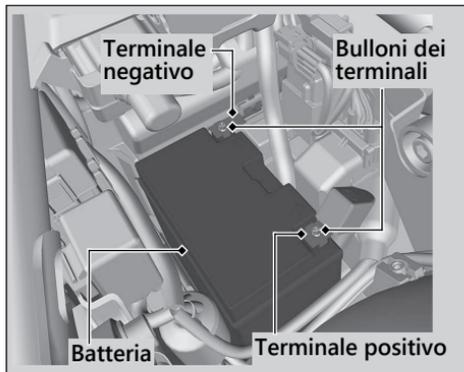
Assicurarsi che il commutatore di accensione sia in posizione **O** (Off).

1. Rimuovere le carenature laterali sinistra e destra. ➤ P. 99
2. Rimuovere lo scomparto portaoggetti rimuovendo le viti.



Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Batteria

3. Scollegare il terminale negativo ⊖ dalla batteria.



Manutenzione

4. Scollegare il terminale positivo ⊕ dalla batteria.
5. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.
 - Serrare temporaneamente il bullone del terminale sul dado del terminale quando si rimuove la batteria.

► Installazione

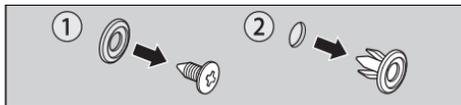
Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo ⊕. Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati. Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che i dati dell'orologio siano corretti. ► P. 32 Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione". ► P. 84 "Batteria completamente scarica". ► P. 128

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Fermo

Fermo

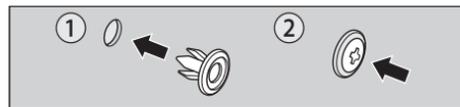
■ Rimozione

1. Rimuovere il perno con un cacciavite Phillips.
2. Estrarre il fermo dal foro.



■ Installazione

1. Inserire il fermo nel foro.
2. Premere il perno.

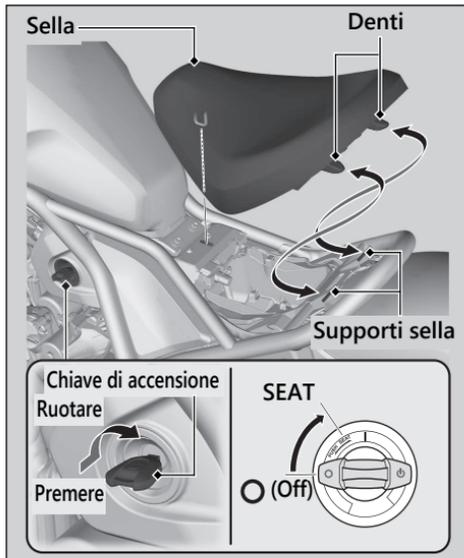


Manutenzione

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Sella

Sella

Manutenzione

**Rimozione**

1. Premere la chiave di accensione, quindi portare il commutatore di accensione in posizione SEAT.
2. Tirare la sella verso l'alto e in avanti.

Installazione

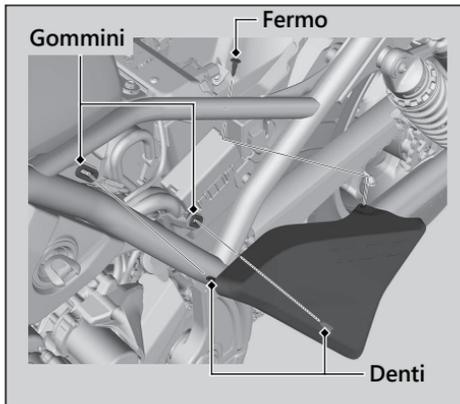
1. Posizionare i denti sotto i supporti della sella.
2. Spingere la parte anteriore del sedile all'indietro e abbassarla fino a bloccarla. Verificare che la sella sia saldamente bloccata in posizione tirandola leggermente verso l'alto.

La sella si blocca automaticamente quando viene chiusa.

Non lasciare la chiave nel vano sottosella.

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Carenatura laterale

Carenatura laterale



La sostituzione delle carenature laterali destra e sinistra può essere eseguita nello stesso modo.

■ Rimozione

1. Rimuovere la sella. ► P. 98
2. Rimuovere il fermo. ► P. 97
3. Rimuovere i denti dai gommini.
4. Rimuovere la carenatura laterale.

■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

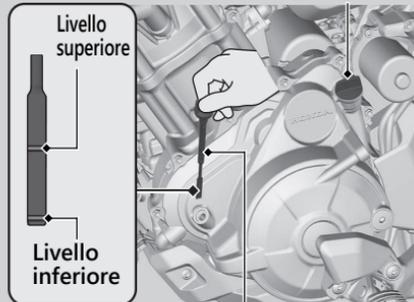
Olio motore

Controllo dell'olio motore

Manutenzione

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
4. Rimuovere l'astina di livello e pulirla.
5. Inserire l'astina di livello finché non si posiziona correttamente, ma non avvitarla.
6. Controllare se il livello olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore dell'astina.
7. Installare saldamente l'astina di livello.

Tappo bocchettone di riempimento olio



Astina di livello

Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 87, ► P. 146

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
 - Durante il controllo del livello olio, collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
 - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
 - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Reinstallare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento olio.

AVVISO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l'olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere "Elementi essenziali della manutenzione".

► P. 87

Liquido di raffreddamento

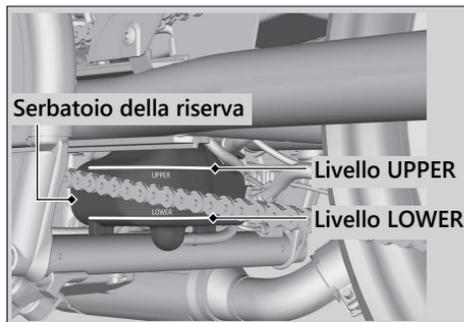
Controllo del liquido di raffreddamento

Manutenzione

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva a motore freddo.

1. Collocare il veicolo su una superficie solida e in piano.
2. Mantenere il veicolo in posizione verticale.
3. Controllare se il livello del liquido di raffreddamento è compreso tra i contrassegni di livello UPPER e LOWER sul serbatoio di riserva.

Se il livello del liquido di raffreddamento diminuisce notevolmente o il serbatoio della riserva è vuoto, è probabile che ci siano importanti perdite. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.



Aggiunta di liquido di raffreddamento

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al contrassegno di livello LOWER, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato (P. 89) in modo che il livello raggiunga il contrassegno di livello UPPER. Aggiungere il liquido solo attraverso il tappo del serbatoio della riserva e non rimuovere il tappo del radiatore.

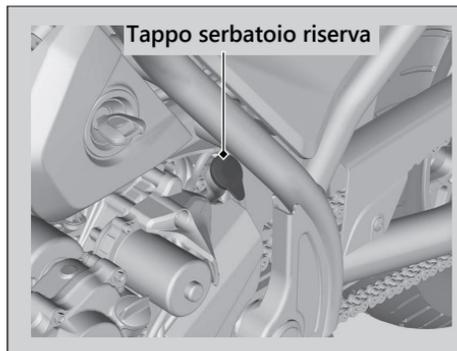
Liquido di raffreddamento ► Aggiunta di liquido di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo del serbatoio della riserva e rabboccare controllando il livello del liquido di raffreddamento.
 - Non superare il contrassegno di livello UPPER.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del serbatoio della riserva.
2. Reinstallare il tappo del serbatoio della riserva.

ATTENZIONE

Rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo può causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento con il rischio di gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.



Freni

Controllo del liquido freni

1. Collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
2. Controllare che il tappo del serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia:

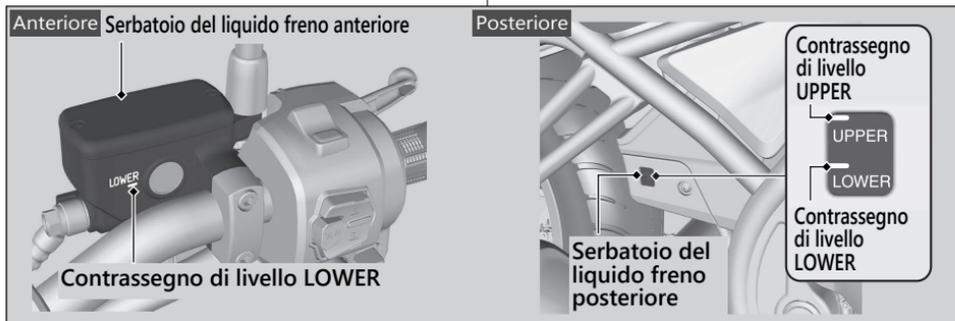
Freno anteriore superiore al contrassegno di livello LOWER.

Freno posteriore tra i contrassegni di livello LOWER e UPPER.

Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER, o se leva e pedale del freno presentano un gioco eccessivo, controllare se le pastiglie del freno sono usurate.

Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Manutenzione



Freni ► Controllo delle pastiglie dei freni

Controllo delle pastiglie dei freni

Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.

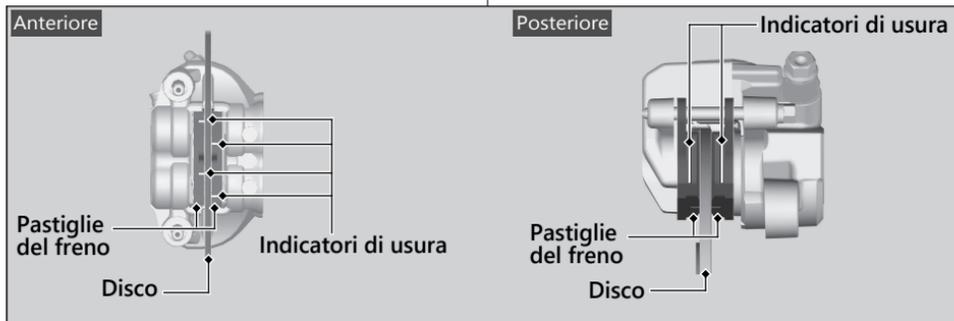
Lato anteriore Se una pastiglia è usurata fino al fondo dell'indicatore devono essere sostituite tutte le pastiglie.

Lato posteriore Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

1. **Lato anteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte sottostante la pinza del freno.
2. **Lato posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra del veicolo.

Se necessario, fare sostituire le pastiglie presso la concessionaria.
Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.

Manutenzione

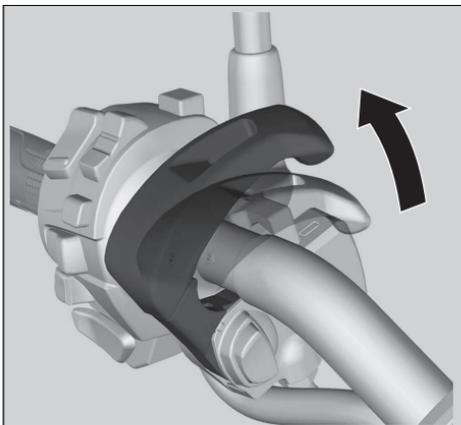


Freni ► Controllo del freno di stazionamento

Controllo del freno di stazionamento

CMX1100D

Manutenzione



Collocare il veicolo su una superficie solida e in piano. Arrestare il motore e spingere il veicolo mentre si aziona la leva del freno di stazionamento per verificare l'efficacia del freno di stazionamento.

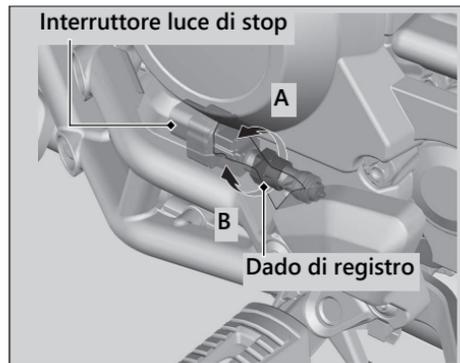
Se l'efficacia del freno di stazionamento è debole, fare registrare il freno presso la concessionaria.

Freni ► Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop.

Mantenere fermo l'interruttore della luce di stop e ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.

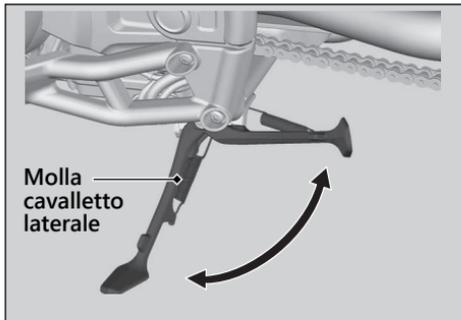


Manutenzione

Cavalletto laterale

Controllo del cavalletto laterale

Manutenzione



1. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
2. Controllare se la molla è danneggiata o allentata.

3. **CMX1100A**

Sedersi sul veicolo, portare il cambio in folle e sollevare il cavalletto laterale.

CMX1100D

Sedersi sul veicolo e sollevare il cavalletto laterale.

4. **CMX1100A**

Avviare il motore, tirare la leva della frizione e innestare la marcia.

CMX1100D

Avviare il motore e premere il lato D dell'interruttore N-D per commutare il cambio in posizione D.

5. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Catena di trasmissione

Controllo del gioco della catena di trasmissione

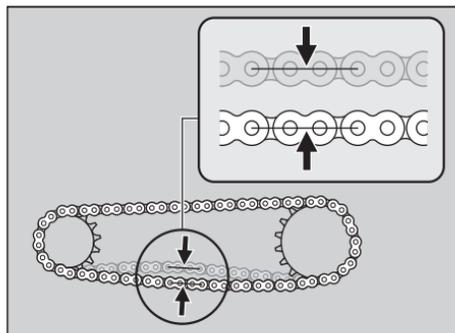
Controllare il gioco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il gioco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena presso la concessionaria.

1. Portare il cambio in folle. Spegner il motore.
2. Collocare il veicolo sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.
3. Controllare il gioco nella parte inferiore della catena di trasmissione nel punto medio tra gli ingranaggi.

Gioco catena di trasmissione:

15 - 25 mm

- Non utilizzare il veicolo se il gioco è superiore a 50 mm.



4. Procedere in avanti con il veicolo e verificare che la catena si muova in modo regolare.
5. Controllare gli ingranaggi dentati. ► P. 88
6. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ► P. 89

Frizione

Controllo della frizione

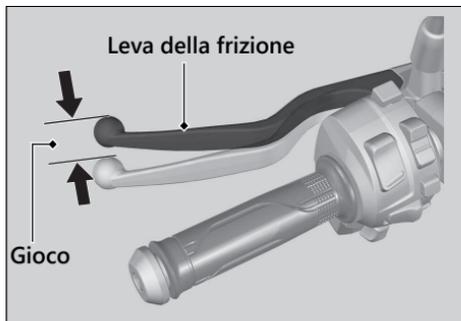
CMX1100A

Controllo del gioco della leva della frizione

Controllare il gioco della leva della frizione.

Gioco in corrispondenza della leva della frizione:

10 - 20 mm



Controllare che il cavo della frizione non sia piegato o logoro. Se necessario, farlo sostituire presso la concessionaria. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi disponibile in commercio per evitare la prematura comparsa di usura o corrosione.

AVVISO

La regolazione impropria del gioco può provocare l'usura prematura della frizione.

Frizione ► Regolazione del gioco della leva della frizione

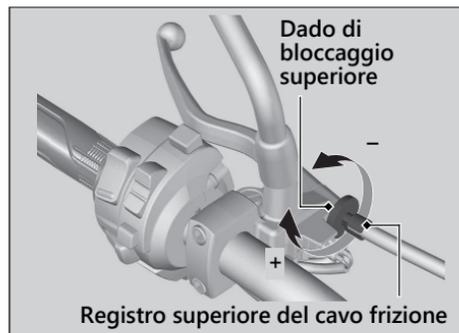
Regolazione del gioco della leva della frizione

CMX1100A

Regolazione superiore

Effettuare un primo tentativo con il registro superiore del cavo della frizione.

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore.
2. Ruotare il registro superiore del cavo frizione fino a ottenere un gioco di 10 - 20 mm.
3. Serrare il dado di bloccaggio superiore e controllare nuovamente il gioco.



Manutenzione

Segue 111

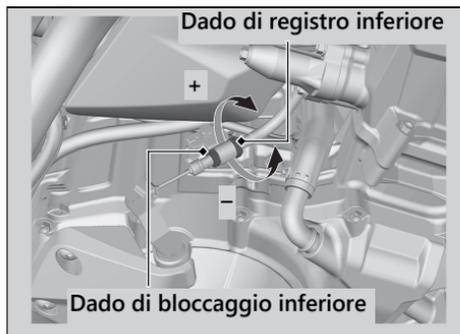
Frizione ► Regolazione del gioco della leva della frizione

Regolazione inferiore

Se il registro superiore del cavo della frizione è svitato fin quasi al suo limite, oppure non è possibile ottenere il gioco corretto, tentare la regolazione con il dado di registro inferiore del cavo della frizione.

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore e avvitare completamente il registro superiore del cavo della frizione (per ottenere il gioco massimo). Serrare il dado di bloccaggio superiore.
2. Allentare il dado di bloccaggio inferiore.
3. Ruotare il dado di registro inferiore fino a ottenere un gioco della leva della frizione di 10 - 20 mm.
4. Serrare il dado di bloccaggio inferiore e controllare nuovamente il gioco della leva della frizione.
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e ingranare una marcia. Accertarsi che il motore non si spenga e che il veicolo avanzi correttamente. Rilasciare la

leva della frizione e aprire l'acceleratore. Il veicolo dovrebbe muoversi in modo regolare e accelerare gradualmente.

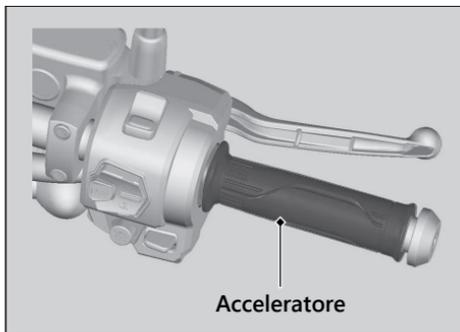


Se non è possibile ottenere una corretta registrazione o se la frizione non funziona correttamente contattare la concessionaria.

Acceleratore

Controllo dell'acceleratore

Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta. Se l'acceleratore non si muove regolarmente o non ritorna automaticamente in posizione, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.



Altre regolazioni

Regolazione della leva del freno

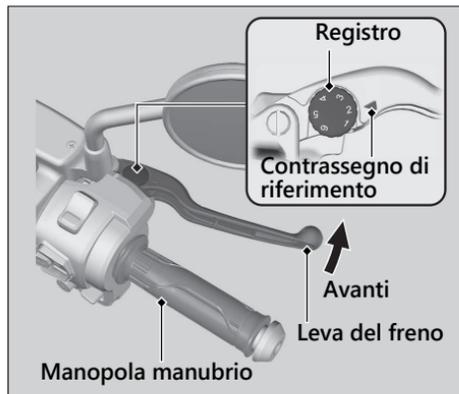
È possibile regolare la distanza tra la punta della leva del freno e la manopola del manubrio.

Metodo di regolazione

Ruotare il registro finché i numeri si allineano con il contrassegno di riferimento, spingendo la leva in avanti nella posizione desiderata. Dopo la regolazione e prima di iniziare la guida, assicurarsi che la leva funzioni correttamente.

AVVISO

Non ruotare il registro oltre il fine corsa.



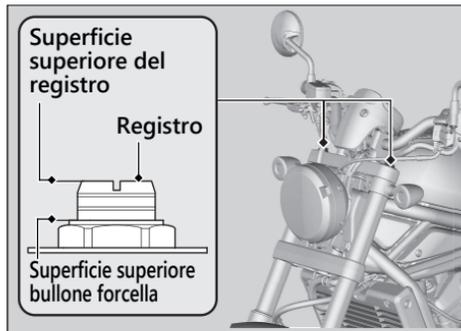
Altre regolazioni ► Regolazione della sospensione anteriore

Regolazione della sospensione anteriore

▮ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale.

Ruotare in senso orario per aumentare il precarico della molla (più duro), oppure ruotare in senso antiorario per diminuire il precarico della molla (più morbido). La posizione standard è di 9 mm dalla superficie superiore del registro alla superficie superiore del bullone della forcella.



AVVISO

Non ruotare il registro oltre i limiti.
Regolare sia la forcella sinistra sia la forcella destra allo stesso precarico della molla.

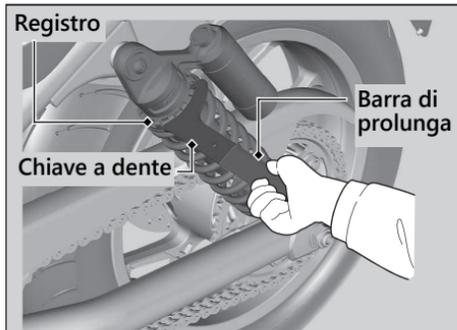
Altre regolazioni ► Regolazione della sospensione posteriore

Regolazione della sospensione posteriore

▮ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Ruotare il registro con la chiave a dente in dotazione. ► P. 76
 Ruotare in senso orario per aumentare il precarico della molla (più duro), oppure ruotare in senso antiorario per diminuire il precarico della molla (più morbido).
 La posizione standard è 3 clic dall'impostazione minima.

Manutenzione



AVVISO

Evitare di ruotare il registro oltre il limite di fine corsa. Regolare sia l'ammortizzatore sinistro sia l'ammortizzatore destro allo stesso precarico della molla.

AVVISO

L'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non smontare l'ammortizzatore, né eseguire su di esso interventi di manutenzione o effettuarne lo smaltimento in modo non corretto. Rivolgersi alla concessionaria.

Diagnostica

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa).....	P. 118
Surriscaldamento (la spia alta temperatura liquido di raffreddamento è accesa).....	P. 119
Le spie sono accese o lampeggiano.....	P. 120
Spia bassa pressione olio	P. 120
Spia guasti (MIL) sistema PGM-FI (iniezione programmata del carburante)	P. 121
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni).....	P. 122
Spia del Torque Control	P. 123
Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia	P. 124
Altre spie	P. 125
Segnalazione indicatore livello carburante	P. 125
Foratura pneumatico.....	P. 127
Guasto elettrico	P. 128
Batteria completamente scarica.....	P. 128
Lampadina bruciata.....	P. 128
Fusibile bruciato.....	P. 129

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa)

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 55
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) del sistema PGM-FI è accesa.
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima la concessionaria.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa.
 - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) ed estrarre la chiave. Reinserire le chiavi e portare il commutatore di accensione in posizione  (On). Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue: Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione (compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione.

Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.

Se l'indicatore HISS rimane acceso, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 55
- Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione  (Run). ➤ P. 44
- Controllare se un fusibile è bruciato. ➤ P. 129
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati (➤ P. 95) o se i terminali della batteria sono corrosi (➤ P. 84).
- Controllare le condizioni della batteria. ➤ P. 128

Se il problema persiste, fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Surriscaldamento (la spia alta temperatura liquido di raffreddamento è accesa)

Il motore si surriscalda quando si verifica quanto segue:

- La spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa.
- L'accelerazione diventa fiacca.
In tal caso, portarsi in sicurezza ai bordi della strada ed eseguire la seguente procedura.

Un alto regime minimo prolungato può causare l'accensione della spia alta temperatura liquido di raffreddamento.

AVVISO

Proseguire la guida con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

1. Spegnerne il motore con il commutatore di accensione, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
2. Controllare che la ventola del radiatore funzioni, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

Se la ventola non funziona:

Probabilmente si è verificato un guasto. Non avviare il motore. Portare il veicolo presso la concessionaria.

Se la ventola funziona:

Lasciare raffreddare il motore con il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il tubo flessibile del radiatore e ricercare eventuali perdite. ➔ P. 102

Se ci sono perdite:

Non avviare il motore. Portare il veicolo presso la concessionaria.

4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento del serbatoio di riserva.
➔ P. 102
▶ Aggiungere il liquido di raffreddamento se necessario.
5. Se i controlli da 1 a 4 hanno esito positivo, è possibile proseguire la guida, ma controllare con attenzione la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento.

Le spie sono accese o lampeggiano

Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

AVVISO

Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario. ➤ P. 100, ➤ P. 101
2. Avviare il motore.
 - ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore.

Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto, spegnere il motore e contattare il concessionario.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, il veicolo può avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia guasti (MIL) sistema PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

Spia guasti (MIL) sistema PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

Motivi dell'accensione o del lampeggiamento della spia

- Si accende in caso di problemi con il sistema di controllo delle emissioni del motore.
- Lampeggia quando viene rilevata un'accensione irregolare del motore.

Cosa fare quando la spia si accende

Evitare alte velocità e far ispezionare immediatamente il veicolo presso una concessionaria.

Cosa fare quando la spia lampeggia

Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro lontano da fonti infiammabili e attendere almeno 10 minuti a motore spento fino a quando non si raffredda.

AVVISO

Se si guida con la spia di guasto accesa, il sistema di controllo delle emissioni e il motore potrebbero subire danni.

AVVISO

Se la spia di guasto lampeggia nuovamente al riavvio del motore, recarsi presso la concessionaria più vicino a una velocità di 50 km/h o inferiore. Far ispezionare il veicolo.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, potrebbe essere presente un problema grave nell'ABS. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima il veicolo presso la concessionaria.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

La spia ABS può lampeggiare se viene ruotata la ruota posteriore mentre è sollevata da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). La spia ABS si spegne quando la velocità raggiunge 30 km/h.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia del Torque Control

Spia del Torque Control

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, il Torque Control può avere un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima il veicolo presso la concessionaria.

- La spia si accende e rimane accesa (fissa) durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 5 km/h.

Anche quando la spia Torque Control è accesa, il veicolo offre prestazioni di guida normali senza la funzione Torque Control.

- Quando la spia si accende con il Torque Control in funzione, chiudere completamente la valvola a farfalla per ripristinare le prestazioni di guida normali.

La spia del Torque Control può accendersi se viene ruotata la ruota posteriore con il veicolo sollevato da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). La spia del Torque Control si spegne quando la velocità raggiunge 5 km/h.

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia

CMX1100D

Se durante la guida il simbolo “-” lampeggia, è possibile che la trasmissione a doppia frizione abbia un grave problema.

Parcheggiare il veicolo in una posizione sicura e farlo immediatamente controllare presso la concessionaria.

Potrebbe essere possibile utilizzare il veicolo seguendo questa procedura.

1. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e avviare il motore.

Se non è possibile avviare il motore:

Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e muovere leggermente indietro e in avanti il veicolo (per disinnestare le marce).

Portare nuovamente il commutatore di accensione in posizione **I** (On) e avviare il motore.

Se non è ancora possibile avviare il motore:

Avviare il motore tirando la leva del freno o premendo il pedale del freno.

Se è possibile passare dalla posizione N alla posizione D:

Quando viene indicata una posizione del cambio nella spia posizione cambio, è possibile guidare in quella marcia.

Portare il veicolo dalla concessionaria guidando a una velocità di sicurezza.

Se non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D e il simbolo “-” lampeggia:

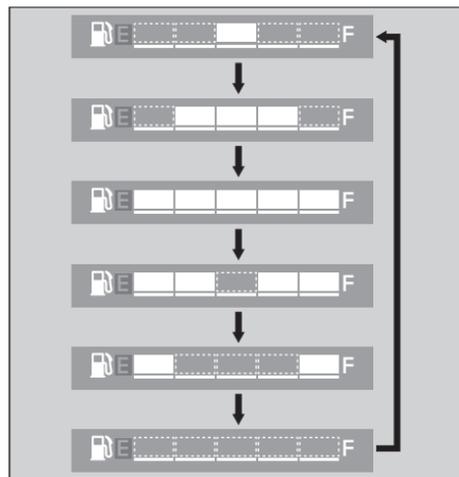
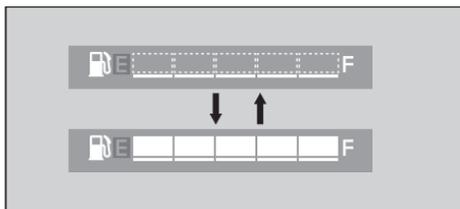
Il danno impedisce la guida. Far controllare immediatamente il veicolo presso la concessionaria.

Altre spie

Segnalazione indicatore livello carburante

Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti vengono visualizzati come indicato nelle figure.

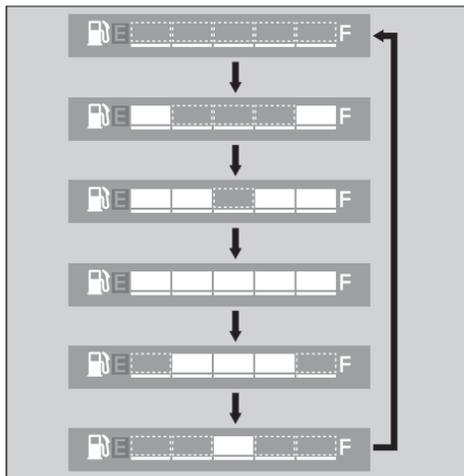
In questo caso, contattare quanto prima la concessionaria.



Diagnostica

Altre spie ► Segnalazione indicatore livello carburante

Diagnostica



Foratura pneumatico

La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiede attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso la concessionaria.

Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire lo pneumatico presso la concessionaria.

Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici

Se lo pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d'aria. Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza degli pneumatici.

Guidare il veicolo con pneumatici riparati in modo provvisorio comporta gravi rischi. Non superare 50 km/h. Fare sostituire quanto prima lo pneumatico presso il concessionario.

ATTENZIONE

Guidare il veicolo con pneumatici riparati in modo provvisorio può comportare dei rischi. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione provvisoria dello pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione dello pneumatico.

Guasto elettrico

Batteria completamente scarica

Caricare la batteria utilizzando un caricabatterie per motociclette.

Rimuovere la batteria dal veicolo prima dell'operazione di carica.

Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria del veicolo e causare danni permanenti. Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare la concessionaria.

AVVISO

È sconsigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

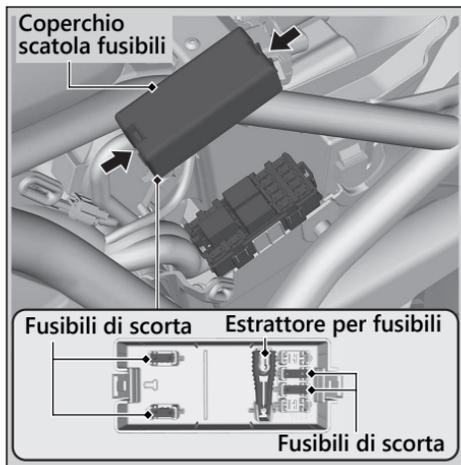
Lampadina bruciata

Tutte le lampadine del veicolo sono LED. Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

Fusibile bruciato

Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili". ► P. 86

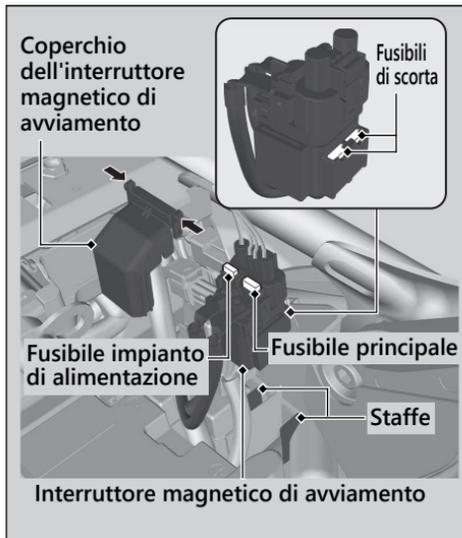
I Fusibili nella scatola fusibili



1. Rimuovere il coperchio laterale sinistro.
► P. 99
2. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
3. Estrarre i fusibili uno alla volta con l'estrattore per fusibili e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
► L'estrattore per fusibili e i fusibili di scorta si trovano sul lato interno del coperchio scatola fusibili.
4. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Guasto elettrico ► Fusibile bruciato

Fusibile principale e fusibile dell'impianto di alimentazione



Diagnostica

1. Rimuovere lo scomparto portaoggetti.
► P. 95
2. Rimuovere il coperchio dell'interruttore magnetico di avviamento.
3. Rimuovere l'interruttore magnetico di avviamento dalla staffa.
4. Estrarre il fusibile principale e il fusibile impianto di alimentazione uno alla volta con l'estrattore e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
 - I fusibili di scorta si trovano nell'interruttore magnetico di avviamento.
 - L'estrattore per fusibili si trova sul lato interno del coperchio scatola fusibili.
► P. 129
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVISO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare il veicolo presso la concessionaria.

Informazioni

Registratori diagnostici di assistenza	P. 132
Chiavi	P. 133
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche.....	P. 134
Prendersi cura del proprio veicolo.....	P. 136
Conservazione del veicolo.....	P. 139
Trasporto del veicolo.....	P. 140
Tu e l'ambiente	P. 141
Numeri di serie.....	P. 142
Carburanti contenenti alcool.....	P. 143
Catalizzatore	P. 144

Registratori diagnostici di assistenza

Registratori diagnostici di assistenza

Il veicolo è dotato di dispositivi di assistenza che registrano informazioni relative alle prestazioni della catena cinematica e alle condizioni di marcia. I dati possono essere utilizzati per aiutare i tecnici nelle operazioni di diagnosi, riparazione e manutenzione del veicolo. L'accesso ai dati potrebbe essere impedito a terzi che non siano autorizzati legalmente o dal proprietario del veicolo.

Tuttavia, a Honda, alle concessionarie e ai riparatori autorizzati, dipendenti, rappresentanti e collaboratori a contratto è consentito accedere a questi dati al fine unico di diagnosi tecnica, ricerca e sviluppo relativi al veicolo.

Chiavi

Chiave di accensione/Chiave bloccasterzo

Questo veicolo ha due chiavi di accensione e una targhetta con il codice delle chiavi e un codice a barre. Nella chiave di accensione è integrato uno speciale chip codificato, che consente di avviare il motore solo se il chip viene riconosciuto dall'immobilizzatore (HISS). Maneggiare con cura la chiave per evitare di danneggiare i componenti del sistema HISS.

- Non piegare le chiavi né sottoporle a eccessive sollecitazioni.
- Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o a temperature elevate.
- Evitare di limare, forare o alterare la forma della chiave.
- Non esporre ad oggetti con forte carica magnetica.

Se tutte le copie delle chiavi di accensione e la targhetta con il relativo codice vengono smarrite, sarà necessario far sostituire l'impianto PGM-FI/modulo di comando accensione dalla propria concessionaria.

Per evitare tale inconveniente, tenere sempre a disposizione una copia della chiave.

In caso di smarrimento della chiave, eseguirne subito un duplicato.

Per duplicare la chiave ed effettuare la registrazione con l'impianto HISS della propria moto, presentarsi con chiave di scorta, targhetta con relativo codice e veicolo presso la concessionaria.

- Conservare la targhetta della chiave in un luogo sicuro.

Un portachiavi metallico può danneggiare la zona intorno al commutatore di accensione.



Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) a motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare la chiave durante la guida.

Interruttore di arresto del motore

Utilizzare l'interruttore di spegnimento motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di spegnimento motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida. Se è necessario spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto del motore, portare prima il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), altrimenti la batteria si scaricherà.

Contachilometri totale

Il display continuerà a indicare 999.999 se l'indicatore supera 999.999.

Contachilometri parziale

I contachilometri parziali tornano a visualizzare 0.0 quando ciascuna indicazione supera il valore 99.999,9.

HISS

L'impianto antifurto Honda (HISS) immobilizza l'impianto di accensione nel caso in cui si tenti di avviare il motore utilizzando una chiave con codice errato. Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off), l'immobilizzatore HISS è sempre attivo, anche se la spia HISS non lampeggia.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) con l'interruttore di arresto del motore in posizione **R** (Run), la spia HISS si accende, per poi spegnersi dopo alcuni secondi a indicare che è possibile avviare il motore. **La spia HISS non si spegne**  P. 118

La spia HISS lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off). È possibile attivare o disattivare questa funzionalità.  P. 36

Solo per il Sudafrica



Solo per Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Borsa portadocumenti

Il manuale d'uso e la documentazione relativa all'immatricolazione e all'assicurazione del mezzo possono essere riposti nelle borse portadocumenti in plastica presenti sotto la sella.

Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se il veicolo cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi in posizione **I** (On) prima di riavviare il motore.

Informazioni

Prendersi cura del proprio veicolo

Frizione con funzione antisaltamento

CMX1100A

La frizione dotata della funzione assistita antisaltamento consente di evitare il blocco della ruota posteriore quando, in fase di decelerazione, il freno motore agisce in modo marcato. Inoltre, ciò rende più leggero l'azionamento della leva della frizione.

Utilizzare esclusivamente olio motore di classificazione MA per il proprio veicolo. L'utilizzo di un olio motore con una classificazione diversa da MA potrebbe danneggiare la frizione dotata della funzione antisaltamento e della funzione di assistenza.

Sistema Throttle by Wire

Questo modello è dotato del sistema Throttle by Wire.

Non posizionare oggetti magnetizzati o soggetti a interferenze magnetiche nei pressi degli interruttori del manubrio destro.

Prendersi cura del proprio veicolo

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata del proprio veicolo Honda nel tempo. Un veicolo pulito consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente il veicolo dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Lasciare raffreddare il motore, il silenziatore, i freni e le altre parti calde prima di provvedere al lavaggio.

1. Con un tubo da giardino a bassa pressione, sciacquare accuratamente il veicolo per rimuovere lo sporco non aderente.
2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
 - Pulire il trasparente del faro, i pannelli e altri componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli. Evitare di dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria, il terminale di scarico e i componenti elettrici.

Prendersi cura del proprio veicolo

3. Sciacquare accuratamente il veicolo con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili del veicolo.
 - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sugli pneumatici. I dischi, le pastiglie, il tamburo e le ganasce del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al termine del lavaggio e dell'asciugatura del veicolo, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
 - ▶ Evitare l'uso di prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura del veicolo.
Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.
 - ▶ Se il veicolo è dotato di componenti con vernice opaca, non applicarvi uno strato di cera.

Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio, rispettare queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
 - ▶ L'utilizzo di idropultrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
 - ▶ L'eventuale acqua presente nella presa d'aria potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il silenziatore:
 - ▶ La presenza di acqua nel silenziatore potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
 - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.
- Evitare di dirigere il getto d'acqua sotto la sella:
 - ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.

Prendersi cura del proprio veicolo

- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
 - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere il getto d'acqua vicino al faro:
 - ▶ La lente interna del faro anteriore potrebbe appannarsi temporaneamente dopo il lavaggio o durante la guida sotto la pioggia. Ciò non compromette il funzionamento del faro anteriore. Tuttavia, se è presente una quantità elevata di acqua o ghiaccio all'interno della lente, disporre l'ispezione del veicolo da parte di una concessionaria.
- Non utilizzare cera o prodotti lucidanti sulle superfici a vernice opaca:
 - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e rispettare queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio o detersivi contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detersivi sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro anteriore.

Conservazione del veicolo

Tubo di scarico e terminale di scarico

Se il collettore di scarico e il silenziatore sono verniciati, non utilizzare detergenti abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata sul collettore di scarico e il silenziatore. Se non si è sicuri che il collettore di scarico e il silenziatore siano verniciati, contattare la concessionaria.

Conservazione del veicolo

Se il veicolo viene conservato all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo copricarrozzeria integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, rispettare queste linee guida:

- Lavare il veicolo e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca). Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione. ➤ P. 88
- Sostenere il veicolo con un cavalletto di sicurezza per la manutenzione e posizionarlo in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo la pioggia, rimuovere il telo copricarrozzeria e fare asciugare il veicolo.
- Rimuovere la batteria (➤ P. 95) per evitare che si scarichi. Caricare completamente la batteria e posizionarla in una zona ombreggiata e ben ventilata.
 - ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Trasporto del veicolo

Prima di riutilizzare il veicolo, controllare tutte le voci specificate nel programma di manutenzione.

Informazioni

Trasporto del veicolo

In caso di trasporto, caricare il veicolo su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare il veicolo con una o entrambe le ruote a terra.

AVVISO

Il traino del veicolo con una o entrambe le ruote a terra può causare gravi danni alla trasmissione.

Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare un veicolo può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare il veicolo utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici in appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

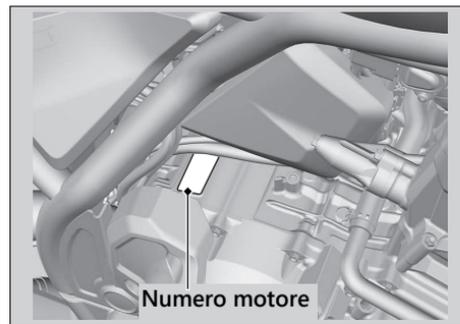
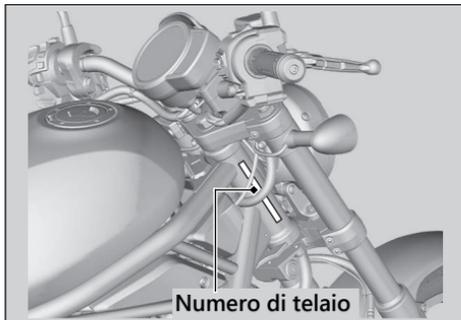
Numeri di serie

Numeri di serie

I numeri di serie di telaio e motore identificano il veicolo in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. Potrebbero essere necessari anche per l'eventuale ordinazione di parti di ricambio.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.

Informazioni



Carburanti contenenti alcool

Carburanti contenenti alcool

In alcuni paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con il veicolo:

- Etanolo (alcool etilico) fino al 10% di volume.
 - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVISO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatore

Catalizzatore

Questo veicolo è dotato di convertitore catalitico a tre vie. Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un catalizzatore difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Seguire queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico del veicolo.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia il catalizzatore.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare il veicolo presso la concessionaria. se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Specifiche tecniche

■ Componenti principali

Lunghezza totale	2.240 mm	
Larghezza totale	CMX1100A	853 mm
	CMX1100D	834 mm
Altezza totale	1.115 mm	
Interasse	1.520 mm	
Distanza minima da terra	120 mm	
Inclinazione piantone dello sterzo	28°	
Avancorsa	110 mm	
Peso in ordine di marcia	CMX1100A	223 kg
	CMX1100D	233 kg
Carico massimo *1	172 kg	
Numero passeggeri	Guidatore e 1 passeggero	
Raggio minimo di sterzata	2,90 m	
Cilindrata	1.084 cm ³	
Alesaggio x corsa	92,0 x 81,5 mm	
Rapporto di compressione	10,1 : 1	

*1: Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

Carburante	Benzina senza piombo	
	Consigliato: RON 91 o superiore	
Carburante contenente alcool	ETANOLO fino al 10% di volume	
Capacità serbatoio	13,6 L	
Batteria	YTZ14S	
	12 V-11,2 Ah (10 HR) / 11,8 Ah (20 HR)	
Rapporti di marcia	CMX1100A	
	1a	2,866
	2a	1,888
	3a	1,480
	4a	1,230
	5a	1,064
	6a	0,972
	CMX1100D	
	1a	2,562
	2a	1,761
	3a	1,375
	4a	1,133
	5a	0,972
	6a	0,882
Rapporto di riduzione (primaria/finale)	CMX1100A	1,717 / 2,625
	CMX1100D	1,863 / 2,625

Specifiche tecniche

Specifiche tecniche

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	130/70B18 M/C 63H
	Posteriore	180/65B16 M/C 81H REINFORCED
Tipo di pneumatico	A struttura diagonale, senza camera d'aria	
Pneumatici raccomandati	Anteriore	DUNLOP D428F
	Posteriore	DUNLOP D428
Categoria d'uso pneumatici *1	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve	Non consentito
Pressione dell'aria pneumatici	Ciclomotore	Non consentito
	Anteriore	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Altezza minima battistrada	Posteriore	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	Anteriore	1,5 mm
Candela (standard)	Posteriore	2,0 mm
	SILMAR8A9S (NGK)	
Distanza tra gli elettrodi della candela	0,80 - 0,90 mm	
Regime minimo	1.250 ± 100 giri/min	
	Olio per motori a 4 tempi Honda, Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "A risparmio energetico" o "A conservazione di risorse" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	
Olio motore consigliato		

Specifiche tecniche

Capacità olio motore	CMX1100A	
	Dopo lo svuotamento	3,9 L
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro	4,0 L
	Dopo lo smontaggio	4,8 L
Capacità sistema di raffreddamento	CMX1100D	
	Dopo lo svuotamento	4,0 L
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro	4,2 L
	Dopo lo smontaggio	5,2 L
Liquido freni consigliato	Liquido freni DOT 4 Honda	
Liquido di raffreddamento consigliato	LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO HONG KONG PREMISCELATO HONDA	
Liquido di raffreddamento consigliato	Eccetto Hong Kong Honda HP	

*1: Normativa UE

Specifiche tecniche

Lubrificante per catene di trasmissione consigliato	Lubrificante per catena di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.	
Gioco catena di trasmissione	15 - 25 mm	
Catena di trasmissione standard	RK BP525MRO	
	N. maglie	114
Dimensioni ingranaggi standard	Ingranaggio conduttore	16T
	Ingranaggio condotto	42T

■ **Lampadine**

Faro	LED
Luce di stop/luce di posizione posteriore	LED
Indicatori di direzione anteriori/luce di posizione	LED
Indicatore di direzione posteriore	LED
Luce targa	LED

■ **Fusibili**

Fusibile principale	30 A
Altro fusibile	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

