

Questo manuale deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve essere consegnato assieme alla motocicletta nel caso venga rivenduta.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuti

Congratulazioni per avere acquistato una nuova motocicletta Honda. L'aver scelto un veicolo Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il presente manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sulla motocicletta.
- Il codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni sono basate sul modello NC750XA ED.

Codici paese

Codice	Paese
NC750XA	
ED	Vendite dirette in Europa, Singapore, Hong Kong, Macao, Sud Africa, Ucraina, Turchia e Nuova Zelanda
IV ED	Vendite dirette in Europa
U	Australia, Nuova Zelanda
KO	Corea
NC750XD	
ED	Vendite dirette in Europa, Singapore, Hong Kong, Macao, Sud Africa, Ucraina, Turchia
IV ED	Vendite dirette in Europa

*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza, propria ed altrui, riveste un'estrema importanza. L'utilizzo in sicurezza di questa motocicletta è una responsabilità importante. Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri.

Ovviamente, non è né pratico né possibile mettere in guardia contro tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Pertanto, è indispensabile utilizzare il proprio buon senso.

Troverete importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette relative alla sicurezza sulla motocicletta
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione  e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Il significato di questi termini è il seguente:

PERICOLO

La mancata osservanza di queste istruzioni CAUSA la MORTE o GRAVI LESIONI.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE la MORTE o GRAVI LESIONI.

ATTENZIONE

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE LESIONI.

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVERTIMENTO

Informazioni che contribuiscono a evitare danni alla motocicletta, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza della motocicletta P. 2

Guida di funzionamento P. 18

Manutenzione P. 69

Diagnostica P. 116

Informazioni P. 137

Specifiche tecniche P. 151

Indice analitico P. 155

Sicurezza della motocicletta

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza della motocicletta.

Leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza	P. 3
Etichette con simboli.....	P. 6
Precauzioni relative alla sicurezza	P. 11
Precauzioni relative alla guida	P. 12
Accessori e modifiche.....	P. 16
Carico.....	P. 17

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnere il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È un fatto dimostrato. Caschi e indumenti protettivi contribuiscono a ridurre significativamente il numero e la gravità delle ferite alla testa e alle altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. ➤ P. 11

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. Comunicare al passeggero come aggrapparsi ai maniglioni di servizio o alla propria cintola, piegarsi in curva insieme al guidatore e di tenere i piedi sui poggiatesta anche quando la motocicletta è ferma.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altre motociclette, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questa motocicletta funziona e deve essere gestita, oltre ad abituarsi alle misure e al peso della motocicletta.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti senza dare per scontato che gli altri conducenti siano in grado di vedervi. Essere sempre pronto a una fermata improvvisa o a eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Non superare i propri limiti

Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere prima di guidare

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora a ogni ulteriore bevanda assunta. Non bere prima di guidare e non permettere che gli amici si mettano alla guida dopo aver bevuto.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione della motocicletta, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidata in sicurezza.

Controllare la propria motocicletta prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (📄 P. 17) e non eseguire modifiche alla motocicletta o installare accessori che possano renderla pericolosa (📄 P. 16).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. In caso di presenza di feriti, non sottovalutare la gravità delle lesioni e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono state coinvolte altre persone o altri veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Se si decide di continuare a guidare, portare prima il commutatore di accensione in posizione  (Off) e valutare le condizioni della motocicletta. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza.

La motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito della motocicletta presso un'officina autorizzata.

Rischi legati al monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o parzialmente chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio.

Non avviare mai la motocicletta in un garage o in altri luoghi chiusi.

AVVERTENZA

L'azionamento del motore della motocicletta in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte.

Avviare il motore della motocicletta solo in aree aperte ben ventilate.

Etichette con simboli

Eccetto versioneKO

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette segnalano i potenziali rischi che potrebbero provocare lesioni. Altre invece forniscono informazioni importanti sulla sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non rimuovere l'etichetta.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio concessionario per la sostituzione.

Su ogni etichetta è riportato un simbolo specifico.

Di seguito vengono illustrati i significati dei simboli e delle etichette.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, la manutenzione della motocicletta deve essere effettuata solo presso il concessionario.



PERICOLO (su sfondo ROSSO)

La mancata osservanza di queste istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.

AVVERTENZA (su sfondo ARANCIONE)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI o MORTE.

ATTENZIONE (su sfondo GIALLO)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il RISCHIO DI LESIONI.



ETICHETTA BATTERIA PERICOLO

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono perfettamente a conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. L'inosservanza delle istruzioni può causare lesioni personali e danni alla motocicletta.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore in quanto potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.



ETICHETTA DEL TAPPO RADIATORE PERICOLO

NON APRIRE QUANDO È CALDO.

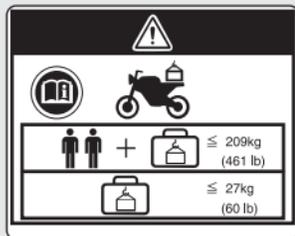
Il contatto con refrigerante bollente provoca gravi ustioni.

La valvola limitatrice della pressione inizia ad aprirsi a **108 kPa**.

ETICHETTA DI AVVERTENZA RELATIVA AD ACCESSORI E CARICO AVVERTENZA

Versione ED, IV ED

ACCESSORI E CARICO

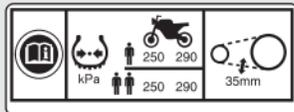


- La stabilità e il controllo in sicurezza di questa motocicletta possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagaglio.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **209 kg**, valore relativo al carico massimo.
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **27 kg** in alcun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.

**ETICHETTA DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE**

RIEMPITO CON GAS

Non aprire. Non riscaldare.

**ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO E CATENA DI TRASMISSIONE**

Pressione pneumatico a freddo:

[Solo guidatore]

Anteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Posteriore **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Guidatore e passeggero]

Anteriore **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Posteriore **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Tenere la catena registrata e lubrificata.

Gioco **30 - 40 mm**

oppure

**ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA**

Versione ED, IV ED

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

solo benzina senza piombo

ETANOLO fino al 10% di volume



ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Versione U

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

Solo benzina senza piombo
ETANOLO fino al 10% di volume



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare **5,0 kg**.



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Non superare **2,0 kg**.

Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggipiedi.
- Durante la guida, il passeggero deve mantenere le mani sul maniglione di servizio o alla cintola del conducente e i piedi sui poggipiedi.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi ed indumenti protettivi ad alta visibilità. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

■ Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta.

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato.
- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati

⚠ AVVERTENZA

Il mancato utilizzo del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

■ Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione

■ Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie

■ Giacche e pantaloni

Indossare giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o una tuta protettiva)

Precauzioni relative alla guida

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare le frenate molto brusche e le scalate rapide.
 - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità della motocicletta.
 - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.

- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
 - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
 - ▶ Le frenate ripetute durante la percorrenza di lunghi tratti in discesa possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.
- Per massimizzare l'efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare la distanza di arresto.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.

- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre le ruote dentate e gli pneumatici anteriore/posteriore consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

| Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare la motocicletta quando l'acceleratore viene rilasciato. Il passaggio a una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante. Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità tramite il freno motore e attraverso l'utilizzo intermittente dei freni.

| Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata. Frename con estrema attenzione in condizioni di bagnato.

Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.

Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non stabile, assicurarsi che la motocicletta non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.
- Per ridurre il rischio di furti, quando si lascia la motocicletta incustodita bloccare sempre il manubrio e rimuovere la chiave. È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto.

■ Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegnerne il motore.
2. Abbassare il cavalletto laterale.
3. Inclinare lentamente la motocicletta verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.
4. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
 - ▶ La rotazione del manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta della motocicletta.
5. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock) e rimuovere la chiave.
 - ➔ P. 50

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore, l'impianto di alimentazione e il catalizzatore:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool. ➔ P. 149
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Evitare di far penetrare sporco o acqua all'interno del serbatoio.

Honda selectable torque control

Quando Honda selectable torque control (Torque Control) rileva il pattinamento della ruota posteriore in fase di accelerazione, il sistema limita la coppia erogata alla ruota posteriore in base al livello di controllo di coppia selezionato.

Alle impostazioni minori dei livelli del controllo di coppia, quest'ultimo consentirà un certo pattinamento della ruota durante la fase di accelerazione. Selezionare un livello commisurato alle proprie capacità e condizioni di guida.

Il controllo di coppia non funziona durante la decelerazione e non impedirà lo slittamento della ruota posteriore dovuto all'effetto del freno motore. Non chiudere improvvisamente la valvola a farfalla, specialmente durante la guida su superfici scivolose.

Il controllo di coppia potrebbe non compensare condizioni stradali accidentate o l'azionamento rapido dell'acceleratore. Tenere sempre presenti le condizioni della strada e meteorologiche, nonché le proprie condizioni e capacità nell'azionare l'acceleratore.

Se la motocicletta rimane impantanata nel fango, nella neve o nella sabbia, potrebbe essere più facile liberarla disattivando temporaneamente il controllo di coppia.

Disattivare temporaneamente il controllo di coppia può anche aiutare a mantenere il controllo e l'equilibrio nella guida fuoristrada.

Utilizzare sempre pneumatici e rocchetti di tipo raccomandato per garantire il corretto funzionamento del sistema del controllo di coppia.

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o di eseguire modifiche che alterino il progetto originale della motocicletta. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche alla motocicletta possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione della motocicletta su strada. Prima di decidere di installare accessori sulla motocicletta, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

AVVERTENZA

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni fornite nel presente manuale utente relative agli accessori e alle modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. La motocicletta non è stata progettata per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo della motocicletta.

Carico

- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità della motocicletta.

Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.

- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.

Carico massimo / peso massimo bagaglio

➤ P. 151

- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro della motocicletta.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

⚠ AVVERTENZA

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutti i limiti di carico e le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Ubicazione componenti

NC750XA

Serbatoio del liquido freni posteriore ➔ P.100

Batteria ➔ P.87

Fusibile principale ➔ P.136

Serbatoio del liquido freno anteriore ➔ P.100

Leva freno anteriore ➔ P.114

Manopola dell'acceleratore
➔ P.111

Tappo bocchettone di
riempimento/astina di controllo
livello olio motore ➔ P.92

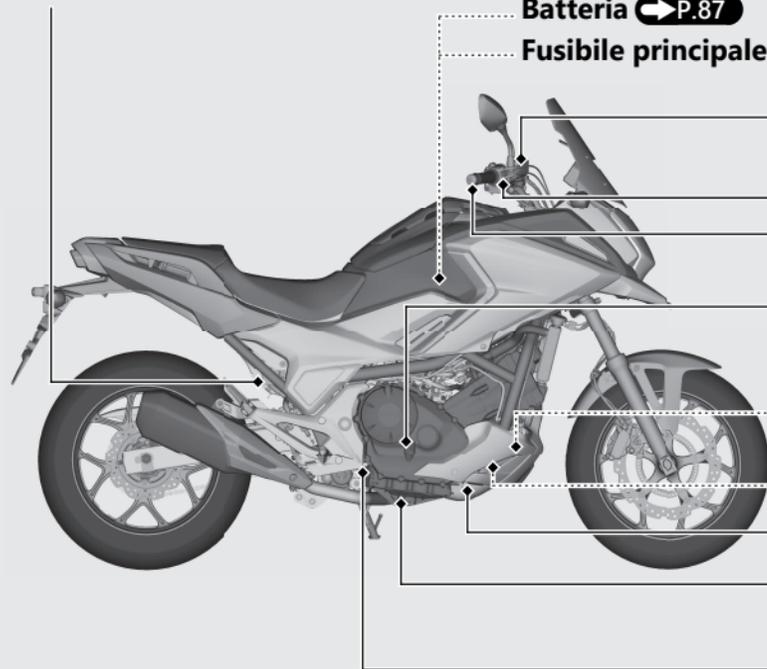
Serbatoio di riserva del
refrigerante ➔ P.98

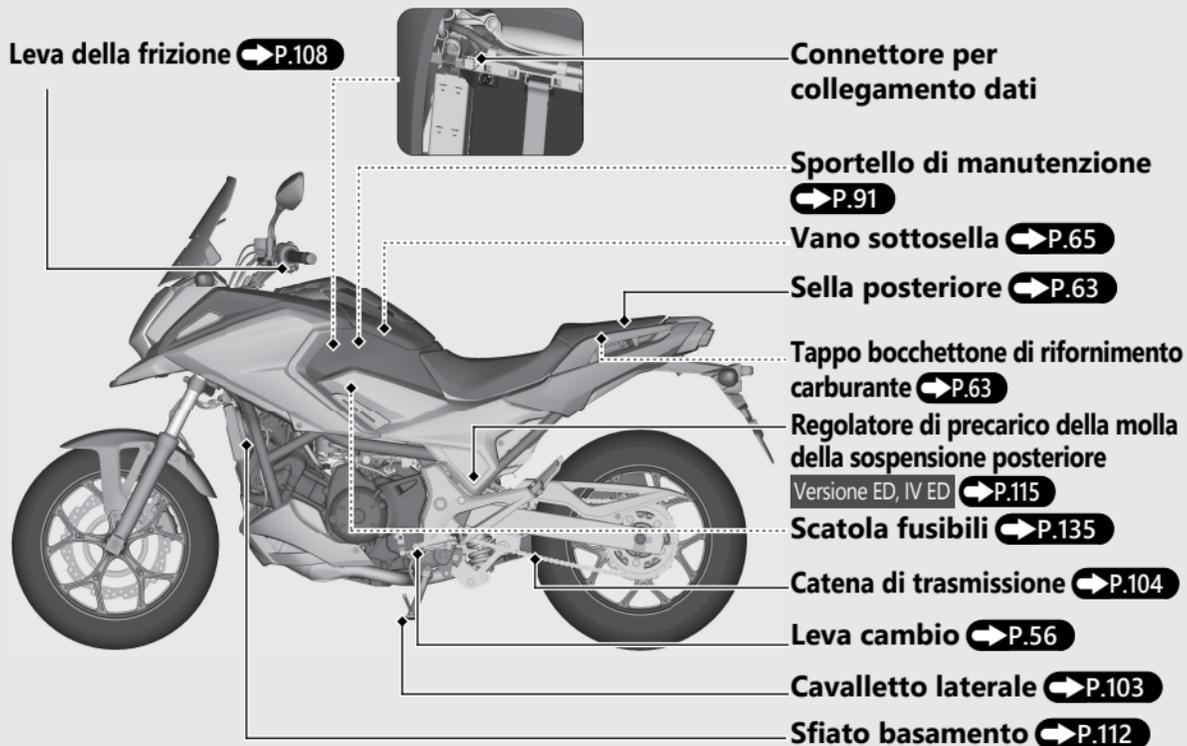
Filtro olio motore ➔ P.94

Carenatura inferiore ➔ P.89

Vite di scarico olio motore
➔ P.94

Pedale freno posteriore





Ubicazione componenti *(Segue)*

NC750XD

Serbatoio del liquido freni posteriore ➡ P.100

Batteria ➡ P.87

Fusibile principale ➡ P.136

Serbatoio del liquido freno anteriore ➡ P.100

Leva freno anteriore ➡ P.114

Manopola dell'acceleratore ➡ P.111

Tappo bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio motore ➡ P.92

Serbatoio di riserva del refrigerante ➡ P.98

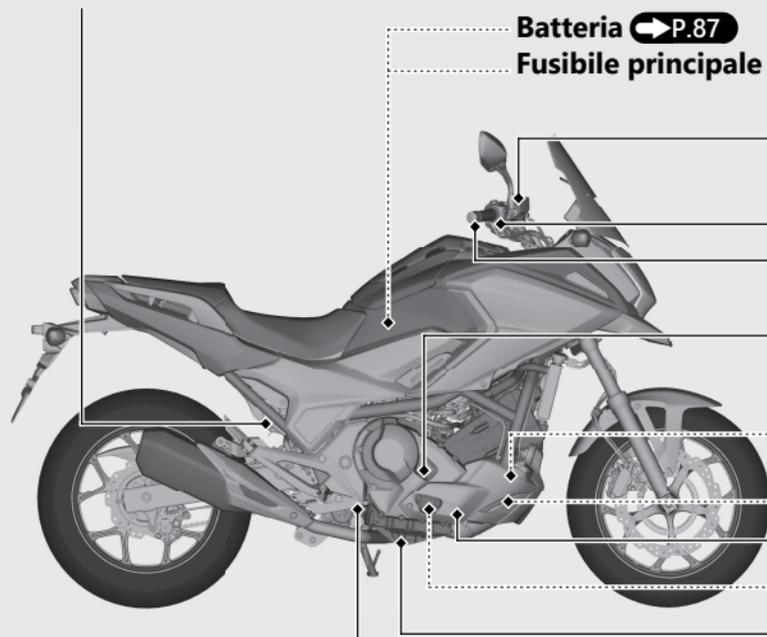
Filtro olio motore ➡ P.94

Carenatura inferiore ➡ P.90

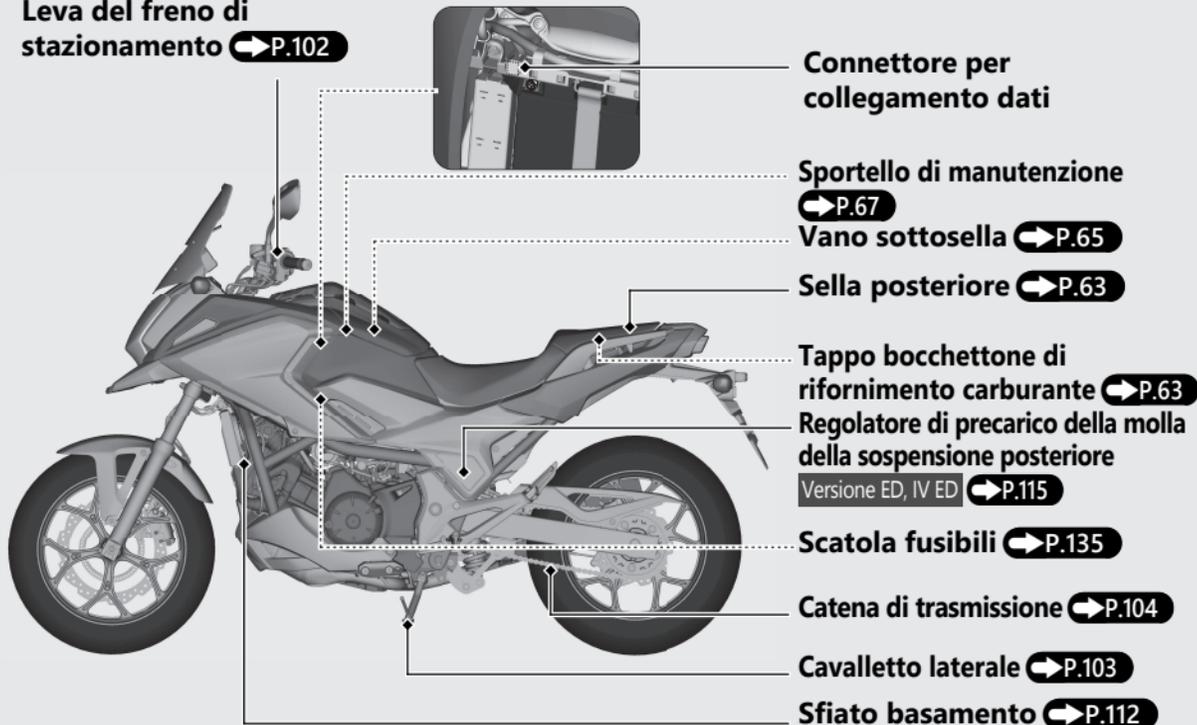
Filtro olio frizione ➡ P.96

Vite di scarico olio motore ➡ P.94

Pedale freno posteriore



**Leva del freno di
stazionamento** ➔ P.102



Strumentazione



Controllo del display

Tutte le modalità e i segmenti digitali vengono visualizzati quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso il concessionario.

Contagiri ➔ P.28**AVVERTIMENTO**

Evitare di portare il regime motore fino alla zona rossa del contagiri. Un regime motore eccessivo può pregiudicare la vita utile del motore.

Zona rossa contagiri
(regime motore eccessivo)**Indicatore S** NC750XD

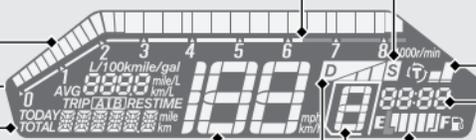
Si accende quando viene selezionata la posizione S in modalità AT. ➔ P.60

Livello del controllo di coppia ➔ P.52**Orologio**

Per impostare l'orologio: ➔ P.34

Display del consumo chilometrico/totale ➔ P.24**Tachimetro****Indicatore D** NC750XD

Si accende quando viene selezionata la posizione D in modalità AT. ➔ P.60

Indicatore posizione cambio ➔ P.33**Indicatore livello carburante**

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1°(E) segmento: circa 3,2 L
Il display del contachilometri parziale in riserva e il display del consumo chilometrico in riserva vengono visualizzati contemporaneamente.

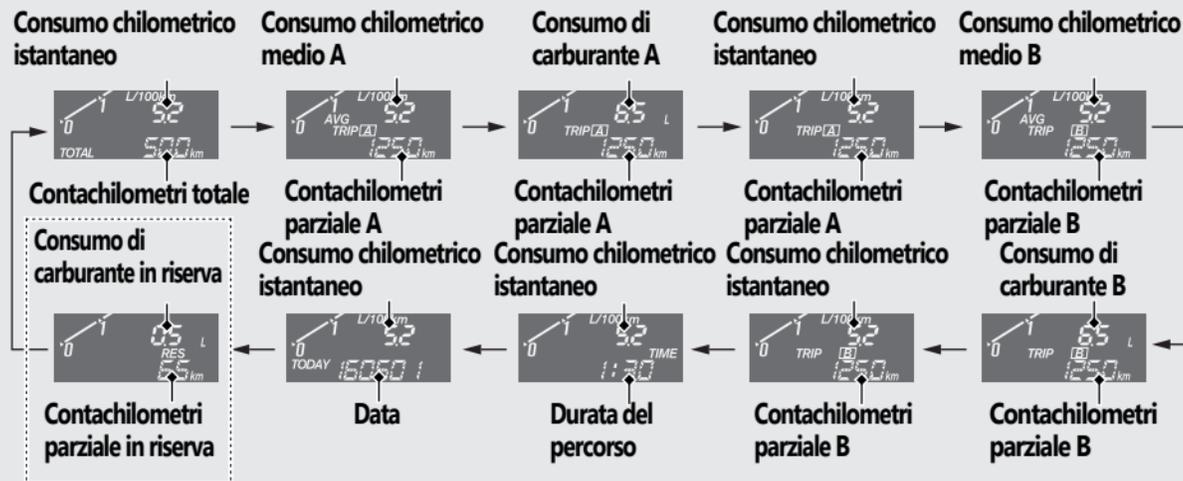
Se l'indicatore livello carburante lampeggia ripetutamente oppure si spegne: ➔ P.123

Strumentazione (Segue)

Display del consumo chilometrico/totale

Il display del consumo chilometrico/totale mostra le informazioni del contachilometri, del contachilometri parziale, del consumo chilometrico e altre informazioni.

Premere il pulsante SEL per cambiare la visualizzazione.



Solo nella modalità carburante della riserva*

* Modalità carburante della riserva: quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante lampeggia, è possibile selezionare il display del contachilometri parziale in riserva e il display del consumo di carburante in riserva.

Contachilometri totale

Distanza totale percorsa.

Quando viene visualizzato "-----", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Contachilometri parziale A/B

Distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.

Quando viene visualizzato "-----", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:** ➡ P.27

Consumo chilometrico istantaneo

Il consumo chilometrico istantaneo indica il consumo chilometrico corrente.

Se la velocità è inferiore a 5 km/h, verrà il simbolo "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-" eccetto che nel caso suddetto, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Consumo chilometrico medio A/B

Mostra il consumo chilometrico medio per ciascun contachilometri parziale.

Quando i contachilometri parziali vengono azzerati, vengono azzerati anche i singoli consumi chilometrici medi.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:** ➡ P.27

Quando viene azzerato ciascun contachilometri parziale: viene visualizzato "---.-".

Quando viene visualizzato "---.-", eccetto che nei casi suddetti, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Strumentazione *(Segue)*

Consumo di carburante A/B

Mostra i consumi di carburante per ciascun contachilometri parziale.

Quando i contachilometri parziali vengono azzerati, vengono azzerati anche i singoli consumi di carburante medi.

► **Per azzerare il contachilometri parziale:** ➡ P.27

Superiore a 300 L: viene visualizzato "300.0".

Quando viene visualizzato "---.-", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Durata del percorso

Mostra il tempo di funzionamento da quando è stato avviato il motore.

La durata del percorso torna alle ore 0:00 quando la lettura supera 23:59 (ore:minuti).

Data

Per impostare la data: ➡ P.34



| Contachilometri parziale in riserva (solo quando in modalità carburante in riserva)

Distanza percorsa da quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante e la scritta "RES" hanno iniziato a lampeggiare.

La scritta RES inizia a lampeggiare quando il carburante diminuisce ulteriormente.

Quando l'indicatore livello carburante è vicino al 1° segmento (E) o lampeggia, provvedere immediatamente al rifornimento di carburante.

Quando viene visualizzato "----.", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

| Consumo di carburante in riserva (solo quando nella modalità carburante in riserva)

Consumo di carburante da quando il 1° segmento (E) dell'indicatore livello carburante e la scritta "RES" hanno iniziato a lampeggiare.

La scritta "RES" inizia a lampeggiare quando il carburante diminuisce ulteriormente.

Quando l'indicatore livello carburante è vicino al 1° segmento (E) o lampeggia, provvedere immediatamente al rifornimento di carburante.

Quando viene visualizzato "---.", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

| Per azzerare il contachilometri parziale

Per azzerare il contachilometri parziale, tenere premuto il pulsante SET mentre il contachilometri parziale da azzerare viene visualizzato.

Inoltre, dopo aver effettuato il rifornimento di una quantità superiore alla riserva, il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio A e il consumo di carburante A vengono azzerati automaticamente quando la motocicletta ha percorso 0,1 km. La modalità di azzeramento automatico può essere attivata o disattivata facendo rifornimento. ➔ **P.34**

Strumentazione *(Segue)*

Impostazione della luminosità della retroilluminazione

La luminosità del display può essere regolata su H (alta) o L (bassa).

Quando si preme il pulsante SET, viene visualizzato il seguente display e la luminosità viene regolata.

- La luminosità può essere regolata su H (alta)/L (bassa) per ciascun display. ➔ P.34

H (alta)



L (bassa)

Informazioni sul colore del contagiri

A seconda del modello selezionato, le informazioni sulle condizioni di guida vengono visualizzate cambiando il colore dei segmenti del contagiri.



Segmenti del contagiri

Modalità delle informazioni del contagiri basate sui colori:

Modalità colore base

- Modalità impostazioni utente
 - Modalità posizione del cambio
 - Modalità DCT
 - Modalità regime motore
- NC750XD**

**Modalità
ECO**

**Modalità di
passaggio alla
marcia superiore**

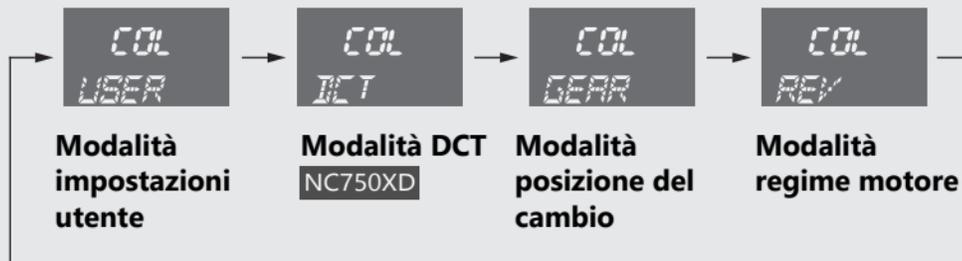
Quando si usa la modalità impostazioni utente o la modalità DCT **NC750XD** nella modalità colore base, è possibile usare contemporaneamente la modalità ECO e/o la modalità di passaggio alla marcia superiore.

Ordine di priorità del colore:



Modalità colore base

Il display cambia come mostrato di seguito tenendo premuto il pulsante SEL:



Quando viene visualizzata la modalità che si intende impostare, rilasciare il pulsante SEL.

Strumentazione *(Segue)*

Modalità impostazioni utente

È possibile cambiare il colore dei segmenti del contagiri tra le opzioni mostrate sotto. L'impostazione predefinita è "BLUE".

Colore								
WHITE	RED	AMBER	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	PINK

Per impostare il colore: ➔ **P.34**

Modalità DCT

NC750XD

A seconda della modalità di trasmissione a doppia frizione, il colore dei segmenti del contagiri cambia come mostrato di seguito.

Modalità trasmissione DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Colore	WHITE	BLUE	PINK	VIOLET	RED	YELLOW

Modalità posizione del cambio

A seconda della posizione del cambio, il colore dei segmenti del contagiri cambia come mostrato di seguito.

Posizione cambio	N	1a	2a	3a	4a	5a	6a
Colore	WHITE	YELLOW	AMBER	PINK	VIOLET	BLUE	AQUA

Modalità regime motore

A seconda del regime motore, il colore dei segmenti del contagiri cambia come mostrato di seguito.

Regime motore (giri/min)	~1.600	~2.200	~2.800	~3.600	~4.400	~5.200	~6.000	Superiore a 6.000
Colore	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

Modalità ECO

A seconda del consumo di carburante, il colore dei segmenti del contagiri cambia.

Se il consumo di carburante migliora, il colore del contagiri cambia in AQUA.

Se il consumo di carburante viene migliorato ulteriormente, il colore cambia in GREEN.

- ▶ Il colore della modalità ECO non viene visualizzato a velocità inferiori a 20 kmh.
- ▶ Quando si seleziona la modalità posizione del cambio o la modalità regime motore nella modalità colore base, il colore della modalità ECO non viene visualizzato anche se la modalità ECO è attiva.

Per impostare la modalità ECO: ➡ P.34

Strumentazione *(Segue)*

Modalità di passaggio alla marcia superiore

Quando i giri/min raggiungono il punto impostato per il passaggio alla marcia superiore, il colore del contagiri diventa AMBER segnalando al pilota il passaggio alla marcia superiore.

L'impostazione predefinita è "5.000 giri/min".

- ▶ Quando si seleziona la modalità posizione del cambio o la modalità regime motore nella modalità colore base, il colore della modalità di passaggio alla marcia superiore non viene visualizzato anche se questa modalità è attiva.

Per impostare la modalità di passaggio alla marcia superiore: ➡ P.34

Per impostare il punto di passaggio alla marcia superiore: ➡ P.34

Display iniziale/finale

Per impostare il display iniziale/finale: ➡ P.34

Per impostare il messaggio iniziale/finale: ➡ P.34

Indicatore posizione cambio

NC750XA

La posizione del cambio è indicata dalla spia posizione cambio.

- ▶ "-" lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione ON con l'interruttore di arresto del motore in posizione  (Stop).
- ▶ "-" compare quando il cambio marce non viene eseguito correttamente.

NC750XD

La posizione del cambio viene indicata dall'indicatore posizione cambio quando sono selezionate le posizioni D, S o la modalità MT.

- ▶ "-" appare per alcuni secondi e poi scompare all'avviamento del motore.
- ▶ "-" lampeggia quando la posizione dell'interruttore di spegnimento motore cambia da  (Run) a  (Stop) con il commutatore di accensione in posizione ON.
- ▶ "-" lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione ON con l'interruttore di arresto del motore in posizione  (Stop).

La spia lampeggia se:

- ▶ La ruota anteriore si solleva da terra.
- ▶ Viene fatta girare la ruota con la motocicletta verticale sul cavalletto.

Ciò è normale. Per azionare nuovamente il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione OFF e poi ancora su ON.

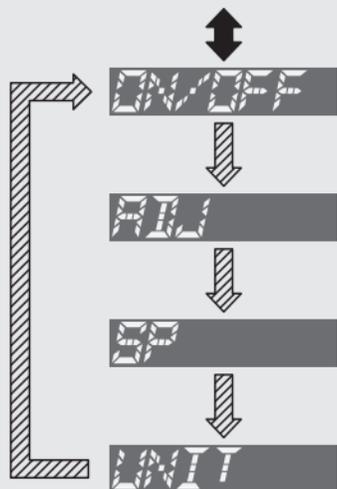
Se, durante la guida, la spia "-" lampeggia nella finestra della posizione del cambio: ➔ P.122

Strumentazione (Segue)

Modalità di impostazione

Selezionare le voci da impostare dalle seguenti modalità di impostazione.

Visualizzazione normale



Tenere premuti il pulsante SEL e il pulsante SET



Premere il pulsante SEL



Premere il pulsante SET

Modalità di impostazione ON/OFF P.35

È possibile attivare o disattivare la modalità ECO, la modalità di passaggio alla marcia superiore, la spia HISS e la modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A.

Modalità di impostazione ADJ P.38

È possibile impostare l'orologio, il livello della retroilluminazione e la data del giorno.

Modalità di impostazione SP P.41

È possibile impostare il colore del contagiri e il display iniziale/finale.

Modalità di impostazione UNIT P.43

Versione ED, IV ED

È possibile impostare l'unità di misura degli indicatori.

Selezione della modalità di impostazione:

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione ON.
- 2 Tenere premuti i pulsanti SEL e SET finché il display di impostazione ON/OFF non cambia.
- 3 Premere il pulsante SEL fino a visualizzare la modalità di impostazione desiderata. Quando si preme il pulsante SEL, la modalità di impostazione cambia.
- 4 Quando si preme il pulsante SET, ciascuna modalità di impostazione cambia.

Per tornare alla modalità di visualizzazione normale dalla modalità di impostazione:

- Il pulsante SEL button e/o SET non vengono premuti per circa 30 secondi.
- Portare il commutatore di accensione in posizione OFF, quindi in posizione ON.
- Mantenere premuto il pulsante SEL e il pulsante SET.

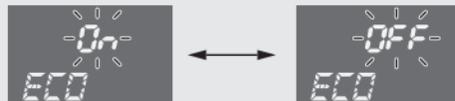
Quando si usano le impostazioni, ogni impostazione viene annullata se non si preme il pulsante SET.

Modalità di impostazione ON/OFF

1 Impostazione della modalità ECO:

È possibile attivare o disattivare la modalità ECO.

- 1 Selezionare la modalità di impostazione ON/OFF. ➔ **P.34**
- 2 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" o "OFF".



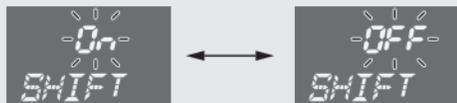
- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione della modalità ECO è completata e il display passa all'impostazione della modalità di passaggio alla marcia superiore.
 - ▶ Quando il colore dei segmenti del contagiri viene impostato su GREEN o AQUA e la modalità ECO è attiva, il colore della modalità impostazioni utente cambia in WHITE..

Strumentazione (Segue)

2 Impostazione della modalità di passaggio alla marcia superiore:

È possibile attivare o disattivare la modalità di passaggio alla marcia superiore.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" o "OFF".



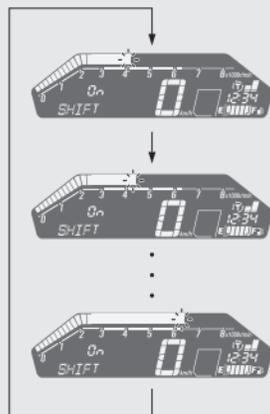
- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione della modalità di passaggio alla marcia superiore è completata.
 - ▶ Quando il colore dei segmenti del contagiri viene impostato su AMBER e la modalità di passaggio alla marcia superiore è attiva, il colore della modalità impostazioni utente cambia automaticamente in WHITE.
 - ▶ Quando la modalità di passaggio alla marcia superiore viene attivata, il display passa all'impostazione del punto di passaggio alla marcia superiore.
 - ▶ Quando la modalità di passaggio alla marcia superiore viene disattivata, il display passa alla regolazione della spia HISS.

3 Regolazione del punto di passaggio alla marcia superiore:

È possibile regolare il punto di passaggio alla marcia superiore.

La regolazione è possibile nella gamma: da 4.200 a 6.400 giri/min

- 1 Ogni volta che si preme il pulsante SEL, il valore impostato per il punto di passaggio alla marcia superiore aumenta di 200 giri/min (un segmento).



- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione del punto di passaggio alla marcia superiore è completata e il display passa all'impostazione della spia HISS.

4 Impostazione della spia HISS:

È possibile attivare o disattivare il lampeggio della spia HISS.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" o "OFF".

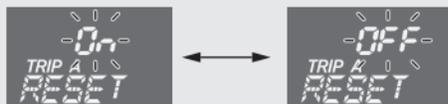


- 2 Premere il pulsante SET. La retroilluminazione è stata impostata e la visualizzazione passa all'attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio e del consumo di carburante.

5 Attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico del contachilometri parziale A, del consumo chilometrico medio e del consumo di carburante:

La modalità di azzeramento automatico può essere attivata o disattivata facendo rifornimento quando la spia riserva carburante si accende. La disattivazione viene impostata all'inizio.

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "On" (attivare) o "OFF" (disattivare) nella modalità di azzeramento automatico.



- 2 Premere il pulsante SET. L'attivazione/disattivazione della modalità di azzeramento automatico viene impostata e il display torna alla visualizzazione normale.

Strumentazione *(Segue)*

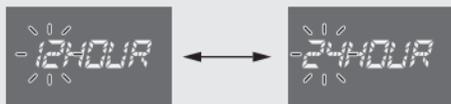
Modalità di impostazione ADJ

1 Impostazione dell'orologio (12/24 ore):

- 1 Selezionare la modalità di impostazione ADJ.

➔ P.34

- 2 Premere il pulsante SEL per selezionare "12HOUR" o "24HOUR".

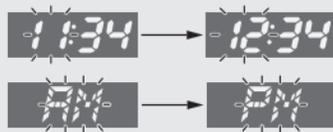


- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione del formato dell'orologio 12/24 ore viene completata e il display modifica di conseguenza la visualizzazione.

2 Impostazione dell'orologio:

- 1 Premere il pulsante SEL fino a visualizzare l'ora desiderata.

- ▶ Quando si imposta il formato 12-HOUR, vengono visualizzate le sigle AM/PM. Quando il display passa dalle ore 11 alle ore 12, passa allo stesso tempo alla visualizzazione delle ore in formato pomeridiano (PM).
- ▶ Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce delle ore.



- 2 Premere il pulsante SET. Le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



- 3** Premere il pulsante SEL fino a visualizzare il minuto desiderato.
- Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce dei minuti.

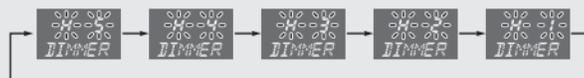


- 4** Premere il pulsante SET. L'impostazione del formato dell'ora è completata e il display passa alla regolazione della retroilluminazione H (alta).

3 Regolazione della retroilluminazione H (alta):

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

- 1** Premere il pulsante SEL. Viene attivata la funzione di regolazione della luminosità.



- 2** Premere il pulsante SET. La regolazione della retroilluminazione H (alta) è completata e il display passa alla regolazione della retroilluminazione L (bassa).

4 Regolazione della retroilluminazione L (bassa):

La luminosità è regolabile su cinque livelli. La retroilluminazione L (bassa) può essere regolata nella stessa maniera dalla retroilluminazione H (alta).

- L'impostazione L (bassa) non può essere regolata su un valore superiore a quello dell'impostazione H (alta).

Premere il pulsante SET. L'impostazione della retroilluminazione (bassa) viene completata e il display passa all'L (bassa) viene completata e il display passa all'impostazione della data.

Strumentazione *(Segue)*

5 Impostazione della data:

- 1 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzato l'anno desiderato.
 - Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce degli anni.



- 2 Premere il pulsante SET. Le cifre del mese iniziano a lampeggiare.



- 3 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzato il mese desiderato.
 - Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce dei mesi.



- 4 Premere il pulsante SET. Le cifre del giorno iniziano a lampeggiare.



- 5 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzato il giorno desiderato.
 - Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce dei giorni.



- 6 Premere il pulsante SET. L'impostazione della data è completata e il display torna alla visualizzazione normale.

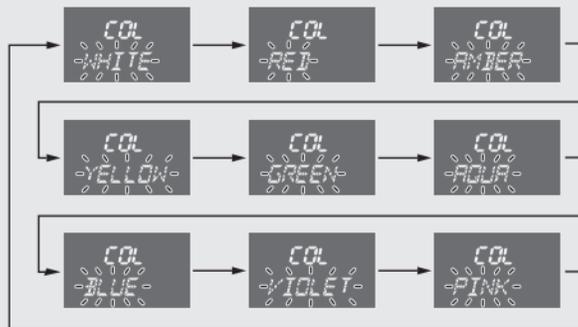
Modalità di impostazione SP

1 Selezione del colore della modalità impostazioni utente:

- 1 Selezionare la modalità di impostazione SP.

➔ P.34

- 2 Premere il pulsante SEL. Il colore cambia.
 - ▶ Quando la modalità ECO è attivata, non è possibile selezionare AQUA e GREEN.
 - ▶ Quando la modalità di passaggio alla marcia superiore è attivata, non è possibile selezionare AMBER.



- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione del colore della modalità impostazioni utente è completata e il display passa all'inserimento del messaggio iniziale.

Strumentazione *(Segue)*

2 Inserimento del messaggio iniziale:

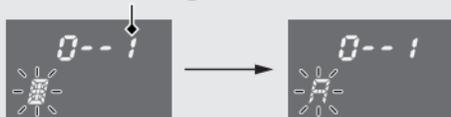
Il messaggio iniziale può contenere 6 lettere su ciascuna delle 3 righe.

- 1 Premere il pulsante SEL finché non viene visualizzata la lettera desiderata.
 - ▶ È possibile inserire lettere, numeri e simboli.

➡ P.43

- ▶ Mantenere premuto il pulsante SEL per l'avanzamento veloce delle lettere.
- ▶ Il numero di riga su cui vengono inserite le lettere viene visualizzato nell'area del chilometraggio.

Numero di riga



- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione della lettera è completata e la lettera successiva inizia a lampeggiare. Seguire i passi 1 e 2 della procedura fino a impostare le lettere della riga 3. Quindi, il display passa all'inserimento del messaggio finale.

3 Inserimento del messaggio finale:

Il messaggio finale può contenere 6 lettere su ciascuna delle 3 righe.

Il messaggio finale può essere inserito seguendo la stessa procedura utilizzata per il messaggio iniziale.

Dopo aver impostato il messaggio finale il display torna alla visualizzazione normale.

Selezione delle lettere sul display iniziale/finale:
Quando si preme il pulsante SEL, le lettere vengono visualizzate nel seguente ordine:



Modalità di impostazione UNIT

Versione ED, IV ED

1 Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio:

- 1 Selezionare la modalità di impostazione UNIT.
➡ P.34
- 2 Premere il pulsante SEL per selezionare "km/h" e "km" o "mph" e "mile".
- 3 Premere il pulsante SET. L'impostazione delle unità di misura per velocità e chilometraggio è completata e il display passa alla modifica dell'unità di misura per l'indicatore del consumo chilometrico.

2 Modifica delle unità di misura dell'indicatore del consumo chilometrico:

- 1 Premere il pulsante SEL per selezionare "km/L" o "L/100km". Se vengono selezionate le opzioni "mph" per la velocità e "mile" per il chilometraggio, il consumo di carburante viene espresso in "mile/L" e "mile/gal".
- 2 Premere il pulsante SET. L'impostazione dell'indicatore del consumo chilometrico è completata e il display torna alla modalità di visualizzazione normale.

Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.

⇒ **Spia indicatore di direzione destro**

⇐ **Spia indicatore di direzione sinistro**

(ABS) **Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On). La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida: ➔ P.120

☰ **Spia abbaglianti**

🛢 **Spia bassa pressione olio**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On). La spia si spegne all'avvio del motore.

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➔ P.119

N **Spia di folle**

Questa spia si accende quando il cambio è in folle.



Spia alta temperatura del liquido di raffreddamento

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).

Se la spia si accende durante la guida: ➔ P.118

Spia HISS ➡ P.140

- La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) e l'interruttore di arresto del motore è in posizione **Q** (Run).
Si spegne se la chiave di accensione ha il codice corretto.
- Lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF.

Spia del controllo di coppia

- La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On). Si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h per indicare che il controllo di coppia è pronto per essere attivato.
- Lampeggia quando il controllo di coppia è in funzione.

Se la spia si accende durante la guida: ➡ P.121**Spia del controllo di coppia in posizione OFF**

Si accende quando viene disattivato il controllo di coppia.

(P) Spia freno di stazionamento NC750XD

Si accende per ricordare il mancato rilascio della leva del freno di stazionamento.

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) e l'interruttore di arresto del motore è in posizione **Q** (Run).

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato su ON e l'interruttore di arresto del motore è in posizione **X** (Stop).

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➡ P.119

Interruttori

NC750XA

Tasto del Torque Control

Impostazione del livello del controllo di coppia e attivazione/disattivazione del controllo di coppia. ➔ P.52

Devioluci/Interruttore di comando lampeggio

- : Abbagliante
- : Anabbagliante
-  **PASS**: Consente di eseguire il lampeggio con il faro abbagliante.

Interruttore indicatori di direzione

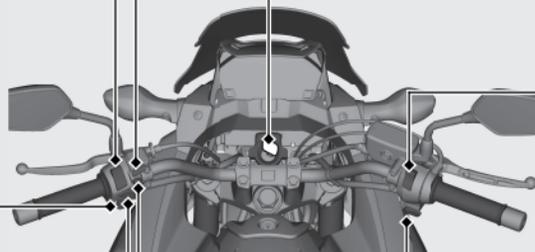
- ▶ Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.

Pulsante del clacson

Interruttore luci di emergenza

Azionabile con il commutatore di accensione su ON. Può essere portato su OFF indipendentemente dalla posizione del commutatore di accensione.

- ▶ Con l'interruttore luci di emergenza su ON, i lampeggi continuano anche se il commutatore di accensione è su  (Off) o  (Lock).



Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- ▶ La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione  (Off) o  (Lock).

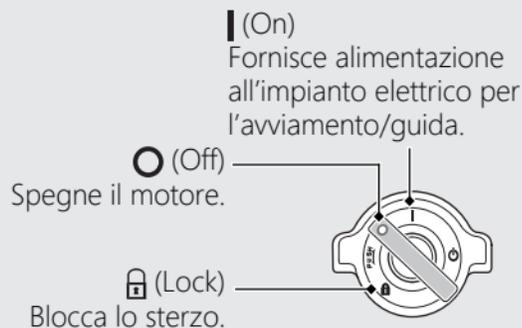
Bloccasterzo:  **P.50**

Interruttore di arresto del motore

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

- ▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Stop) (il motorino di avviamento verrà disabilitato) per spegnere il motore.

Pulsante di avviamento



Interruttori *(Segue)*

NC750XD

Tasto del Torque Control

Impostazione del livello del controllo di coppia e attivazione/disattivazione del controllo di coppia.

 **P.52**

Interruttore di passaggio alla marcia superiore (+)

Per passare alla marcia superiore.  **P.62**

Devioluci/

Interruttore di comando luce di sorpasso

●  **D**: Abbagliante

●  **D**: Anabbagliante

●  **PASS**: Consente di eseguire lampeggi con i fari abbaglianti.

Interruttore indicatori di direzione

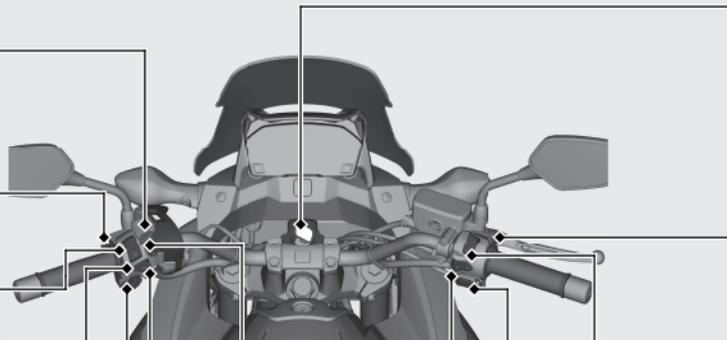
► Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.

Interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-)

Per passare alla marcia inferiore.  **P.62**

Pulsante del clacson

 **Interruttore luci di emergenza**  **P.46**



Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- ▶ La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione  (Off) o  (Lock).

Bloccasterzo:  **P.50**

Interruttore A/M

Per passare dalla modalità AT alla modalità MT.

 **P.60**

Interruttore di arresto del motore

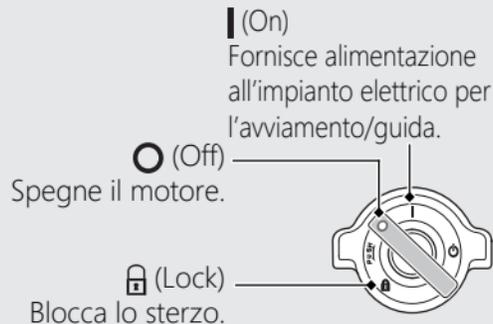
Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

- ▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Stop) (il motorino di avviamento verrà disabilitato) per spegnere il motore.

Pulsante di avviamento

Interruttore **N-D**

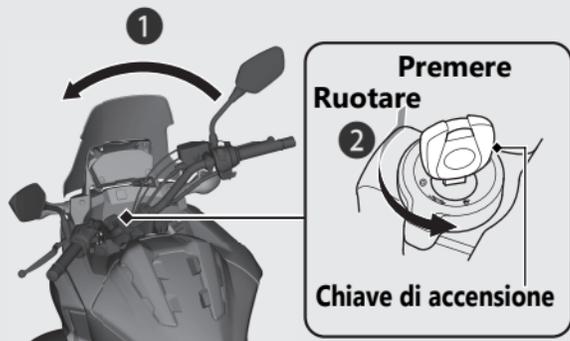
Per passare tra la posizione N e la modalità AT  **P.60** .



Interruttori *(Segue)*

Bloccasterzo

Per ridurre il rischio di furti, bloccare lo sterzo quando si parcheggia. Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.



Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- 2 Premere la chiave, quindi portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock).
 - ▶ Se l'inserimento del blocco appare difficoltoso, ruotare leggermente il manubrio in entrambi i lati.
- 3 Rimuovere la chiave.

Sblocco

Inserire la chiave, premerla e portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).

Freno di stazionamento

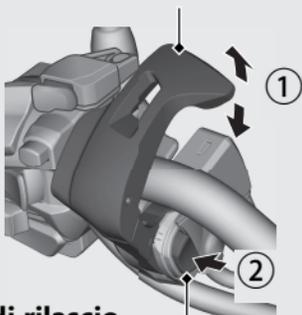
NC750XD

Leva del freno di stazionamento e pulsante di rilascio

Durante la sosta e il riscaldamento del motore, azionare il freno di stazionamento.

- ▶ Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento.

Leva del freno di stazionamento



Pulsante di rilascio

Blocco

Tirare indietro la leva del freno di stazionamento (1) per bloccare la ruota posteriore.

- ▶ Verificare che il pulsante di rilascio scatti e che la leva del freno di stazionamento non sia rilasciata.
- ▶ Il blocco del freno di stazionamento non funziona se il freno di stazionamento non è regolato correttamente. ➔ P.102

Sblocco

Rilasciare la leva del freno di stazionamento tirando leggermente verso l'interno la leva (1) e premendo il pulsante di rilascio (2).

- ▶ Prima di iniziare la guida, controllare che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato per evitare trascinalenti sulla ruota posteriore.

Honda selectable torque control

Il livello del controllo di coppia (controllo della potenza del motore) può essere selezionato o attivato/disattivato.

- ▶ Non azionare il tasto del Torque Control durante la guida.
Fermare prima la motocicletta e disattivare o attivare e selezionare il livello desiderato.
- ▶ L'impostazione del controllo di coppia non può essere modificata o disattivata quando il sistema è attivato (la spia del controllo di coppia lampeggia).
- ▶ Ogni volta che il commutatore di accensione viene portato nella posizione I (On), il livello del controllo di coppia verrà impostato automaticamente al livello 2.
- ▶ Quando il controllo di coppia viene portato dalla posizione disattivata alla posizione attivata, verrà impostato automaticamente al livello 2.

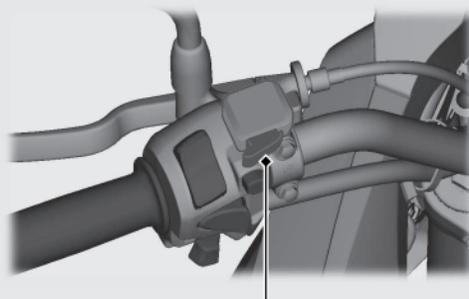
Impostazione del livello del controllo di coppia

Il livello può essere selezionato premendo il tasto del Torque Control.

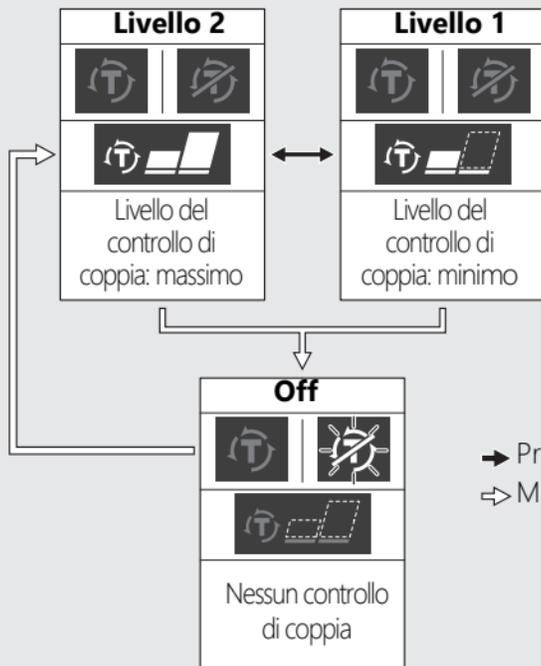
- ▶ Il livello 2 è il livello massimo del controllo di coppia
- ▶ Il livello 1 è il livello minimo del controllo di coppia

Controllo di coppia attivato e disattivato

Il controllo di coppia può essere attivato e disattivato premendo e mantenendo premuto il tasto del Torque Control.



Tasto del Torque Control

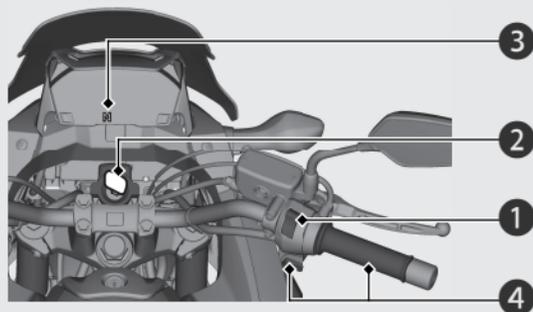


- ➔ Premere il tasto del Torque Control
- ⇒ Mantenere premuto il tasto del Torque Control

Avviamento del motore

NC750XA

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.



AVVERTIMENTO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **○** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Portare il cambio in folle (la spia **N** si accende). In alternativa, tirare la leva della frizione per avviare la motocicletta con una marcia innestata purché il cavalletto laterale sia sollevato.
- 4 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.

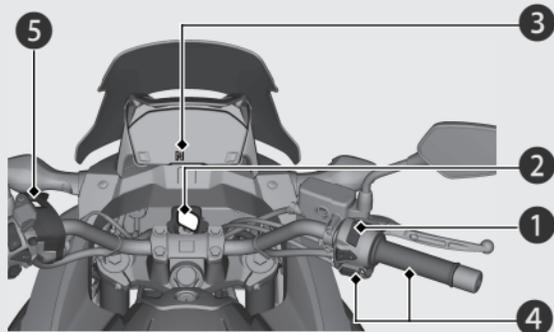
Se il motore non si avvia:

- ① Accelerare a fondo e premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
- ② Ripetere la normale procedura di avviamento.
- ③ Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- ④ Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di eseguire nuovamente le operazioni descritte ai punti ① e ②.

Se il motore non si avvia ➔ P.117

NC750XD

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

**AVVERTIMENTO**

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **O** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Controllare se il cambio è in folle (la spia **N** si accende).
- 4 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.
- 5 Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento. ➔ **P.51**

Se il motore non si avvia ➔ **P.54**

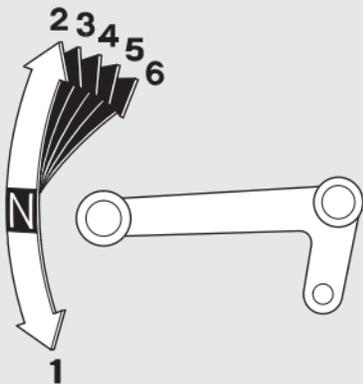
Arresto del motore

- 1 Per spegnere il motore, portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).
 - ▶ Se si porta il commutatore di accensione su **O** (Off) quando sulla motocicletta è inserita una marcia, il motore si spegnerà con la frizione disinnestata.
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).
- 3 Quando si parcheggia la motocicletta, inserire il freno di stazionamento. ➔ **P.51**

Selezione marce

NC750XA

Il cambio della motocicletta ha 6 marce avanti in uno schema con la prima verso il basso e le altre cinque verso l'alto.



Se viene innestata una marcia con il cavalletto laterale abbassato, il motore si spegne.

NC750XD

La motocicletta è dotata di un cambio a 6 marce a controllo automatico. Può essere impostato su automatico (modalità AT) o manuale (modalità MT).

Trasmissione a doppia frizione

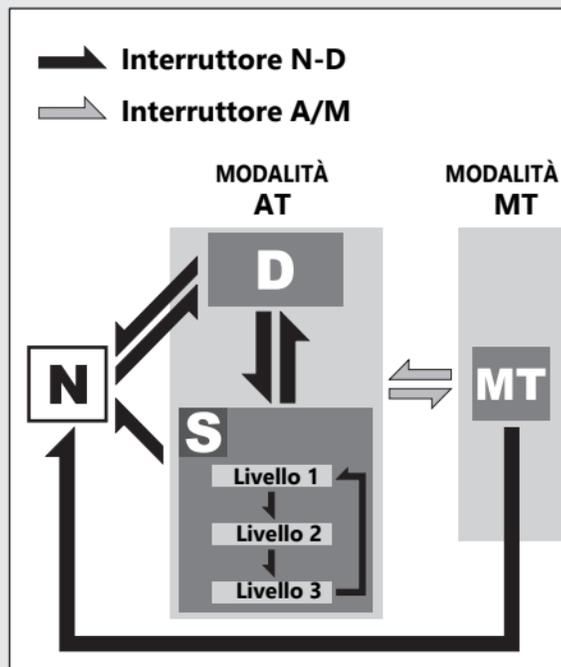
NC750XD

Per fornire delle risposte all'ampia gamma di necessità in più situazioni dei motociclisti, il cambio è dotato di tre modalità operative, la modalità AT di cambio automatico (compresa la posizione D per il funzionamento normale e tre livelli della modalità S per la guida sportiva) e la modalità MT (modalità MT per il funzionamento manuale del cambio a 6 marce), che offre le stesse sensazioni di un cambio manuale.

- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento della trasmissione a doppia frizione.

Il cambio a doppia frizione esegue un controllo automatico immediatamente dopo l'avviamento del motore.

Il simbolo "N" appare nella spia posizione cambio per alcuni secondi e poi scompare. Quando appare il simbolo "N", non è possibile inserire la marcia.



Selezione marce *(Segue)*

Folle (N): la posizione folle viene selezionata automaticamente quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I** (On).

Se la posizione folle non viene selezionata quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I (On).**

- ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi nuovamente in posizione **I** (On).
- ▶ Se non è ancora possibile selezionare la posizione folle dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e, successivamente in posizione **I** (On).
➤ P. 122

Quando il cambio entra in folle (N) si può sentire un rumore (scatto). Ciò è normale.

Quando è possibile passare dalla posizione N alla posizione D

- ▶ La motocicletta è ferma con il motore al minimo.
- ▶ L'acceleratore non è azionato. Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D con l'acceleratore azionato.
- ▶ Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D mentre le ruote girano.
- ▶ Il cavalletto laterale è sollevato.

AVVERTIMENTO

Per evitare di danneggiare la frizione, non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma la motocicletta in salita.

MODALITÀ AT: in questa modalità le marce si ingranano automaticamente in base alle condizioni di guida.

È possibile passare provvisoriamente alla marcia superiore o inferiore utilizzando l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) o l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) in modalità AT usando l'interruttore del cambio. Questi interruttori sono molto utili quando si desidera passare provvisoriamente alla marcia inferiore in prossimità di una curva, ecc. ➡ **P.62**

In modalità AT è possibile scegliere tra due posizioni: D e S.

Modalità D (AT): è la posizione standard quando viene selezionata la MODALITÀ AT. Selezionare la modalità D per un funzionamento regolare e bassi consumi di carburante.

Modalità S (AT): selezionare questa posizione in MODALITÀ AT quando si ha la necessità di maggiore potenza, ad esempio in sorpasso o in salita. La modalità S dispone di tre livelli di regolazione.

MODALITÀ MT: MODALITÀ MT (funzionamento manuale a 6 velocità): in questa modalità è possibile scegliere tra 6 marce.

Selezione marce *(Segue)*

Passaggio tra folle e modalità AT/MT

Passaggio dalla posizione folle (N) alla modalità AT

Premere il lato D-S dell'interruttore N-D (1). La spia modalità D si accende, nell'indicatore posizione cambio viene indicato "1" e la prima marcia è selezionata.

Passaggio dalla modalità AT o dalla modalità MT a folle

Premere N sull'interruttore N-D (2).

Passaggio tra la modalità D e la modalità S mentre è selezionata la MODALITÀ AT

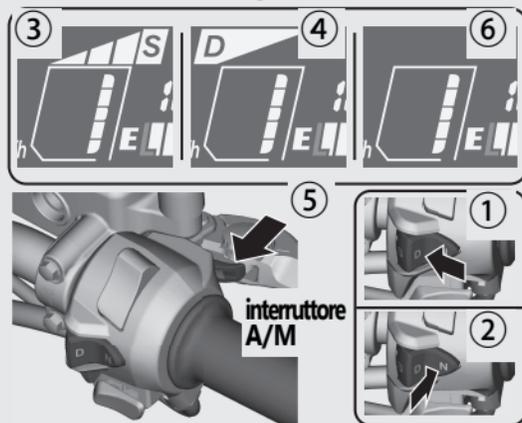
Premere il lato D-S dell'interruttore N-D. La spia modalità S o D si accende (3, 4).

Passaggio tra la MODALITÀ AT e la MODALITÀ MT

Premere l'interruttore A/M (5).

La spia S o D si spegne mentre è selezionata la MODALITÀ MT (6).

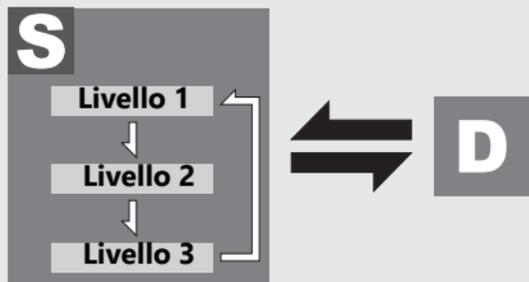
Indicatore posizione cambio



Selezione del livello della modalità Smentre è selezionata la MODALITÀ AT

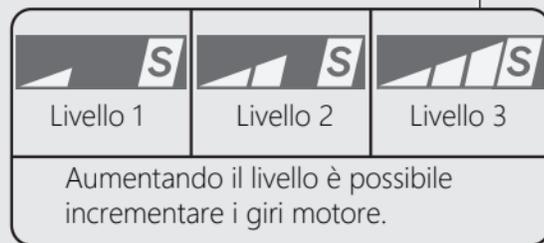
Quando è selezionata la modalità S, tenere premuto il lato D-S dell'interruttore N-D (1).

- Chiudere completamente l'acceleratore. Quindi selezionare il livello desiderato della modalità S.



- ☞ Tenere premuto il lato D-S dell'interruttore N-D
- ➔ Premere il lato D-S dell'interruttore N-D

Interruttore N-D



Il livello selezionato viene mantenuto anche quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off) oppure se la trasmissione è in modalità diversa dalla modalità S.

Selezione marce *(Segue)*

Guida in modalità MT

Passare a una marcia superiore e inferiore con il rispettivo interruttore (+) e interruttore (-).

La marcia selezionata viene mostrata sulla spia posizione cambio.

- ▶ Se è selezionata la modalità MT, il cambio non passa automaticamente alla marcia superiore. Evitare che i giri del motore entrino nella zona rossa.
- ▶ Il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore quando si rallenta, anche in modalità MT.
- ▶ Sarà possibile partire in 1a marcia anche se è selezionata la modalità MT.

Funzionamento del cambio marcia

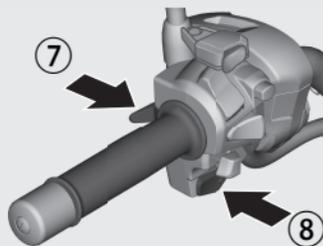
Passaggio alla marcia superiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) (7).

Passaggio alla marcia inferiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) (8).

Non è possibile continuare a cambiare marcia mantenendo premuto l'interruttore di cambio marcia. Per eseguire il cambio di marcia, rilasciare l'interruttore e premerlo nuovamente.



Limite del cambio marcia

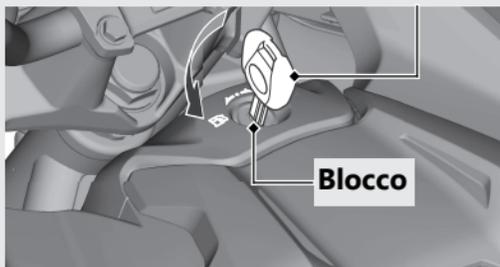
Non è possibile passare alla marcia inferiore se il regime del motore è superiore al valore limite.

Rifornimento

Su questa motocicletta è necessario aprire la sella posteriore per effettuare il rifornimento

Sella posteriore

Chiave di accensione



Apertura

- ① Inserire la chiave di accensione nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario.
- ② Sollevare la parte anteriore della sella posteriore.

Chiusura

- ① Tirare l'asta verso l'alto.
- ② Premere verso il basso la parte anteriore della sella posteriore finché si blocca.
 - ▶ Verificare che le linguette siano bloccate saldamente in posizione per sollevare leggermente la parte anteriore della sella posteriore.
 - ▶ La sella si blocca automaticamente quando viene chiusa.Non lasciare la chiave nel vano sottosella della sella posteriore.
- ③ Rimuovere la chiave.

Rifornimento *(Segue)*

Tipo di carburante: solo benzina senza piombo

Numero di ottano carburante: Questa motocicletta è stata progettata per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore per ottenere le migliori prestazioni.

Capacità serbatoio: 14,1 L

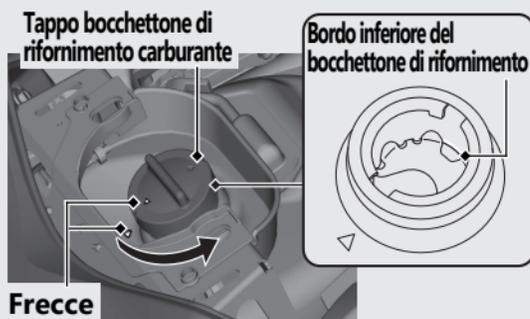
Linee guida relative al rifornimento e al carburante ➔ P.14

Apertura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- 1 Aprire la sella posteriore. ➔ P.63
- 2 Ruotare il tappo del bocchettone di rifornimento carburante in senso antiorario finché si ferma, quindi rimuoverlo.

Chiusura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- 1 Installare e serrare saldamente il tappo del bocchettone di rifornimento carburante ruotandolo in senso orario.
 - Verificare che le frecce sul tappo e sul serbatoio del carburante siano allineate.
- 2 Chiudere la sella posteriore.



Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

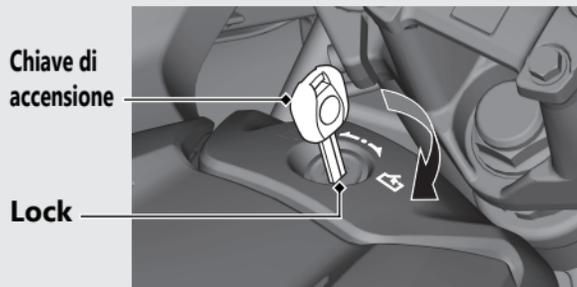
AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

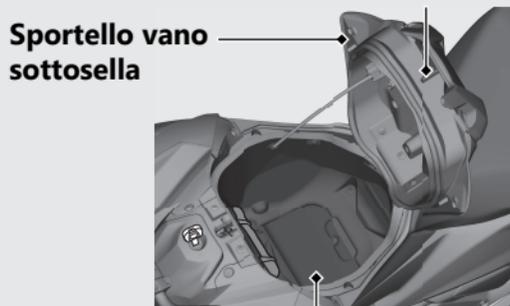
- Spegnere il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

Attrezzatura vano sottosella

Vano sottosella



Linguetta



Apertura

- ① Inserire la chiave di accensione nella serratura e ruotare la chiave in senso orario.
- ② Sollevare la parte anteriore dello sportello del vano sottosella.

Chiusura

- ① Premere verso il basso la parte anteriore dello sportello del vano sottosella finché si blocca.
 - ▶ Verificare che la linguetta sia bloccata saldamente in posizione per sollevare leggermente la parte anteriore dello sportello del vano sottosella.
 - ▶ Si blocca automaticamente in fase di chiusura. Non lasciare la chiave nel vano sottosella.
- ② Rimuovere la chiave.

Non superare mai il limite di peso massimo.

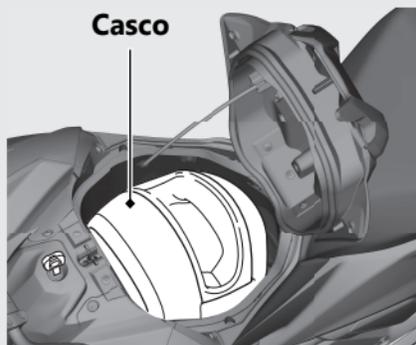
Peso massimo: 5,0 kg

- ▶ Non riporre qui oggetti infiammabili o sensibili ai danni da calore.

Attrezzatura vano sottosella *(Segue)*

Il casco può essere conservato nel vano sottosella.

Rivolgere la parte anteriore del casco verso l'alto.



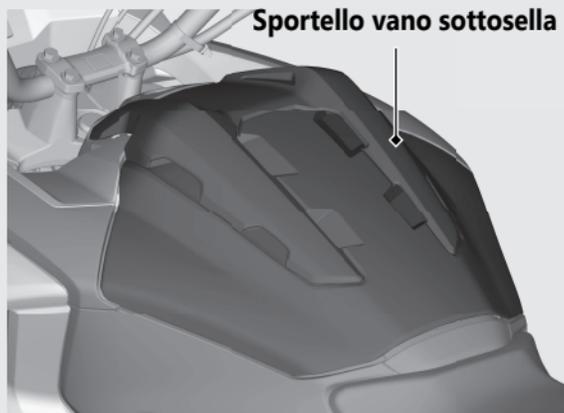
- Alcuni caschi potrebbero non entrare nel vano portaoggetti a causa della loro misura o forma.

Apertura del vano sottosella. ➡ P.65

Sportello vano sottosella

Non superare mai il limite di peso massimo.

Peso massimo: 2,0 kg



Kit attrezzi/lucchetto ad U

Il kit attrezzi si trova sullo sportello di manutenzione (all'interno del vano sottosella) ed è fissato dalla cinghia di gomma. Il vano portaoggetti dispone di spazio sufficiente per riporre un lucchetto ad U.



- ▶ Il lucchetto ad U non è fornito in dotazione con questa motocicletta.
- ▶ La forma o le dimensioni di alcuni lucchetti a U ne impedisce l'alloggiamento nel vano portaoggetti.

Apertura del vano sottosella. ➡ P.65

Borsa portadocumenti

La borsa portadocumenti si trova nel vano del manuale d'uso (nel vano sottosella).

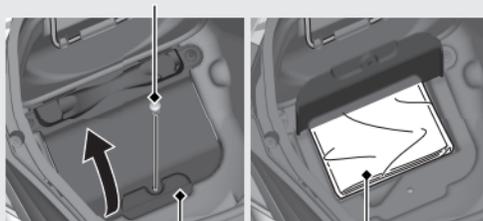
Apertura del vano del manuale d'uso

- ① Rimuovere il fermo. ➡ P.88
- ② Aprire lo sportello del vano del manuale d'uso.

Chiusura del vano del manuale d'uso

- ① Chiudere lo sportello del vano del manuale d'uso.
- ② Installare il fermo.

Fermo



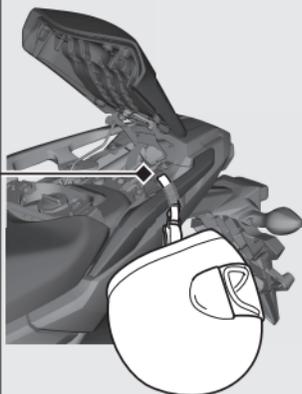
Sportello vano manuale d'uso

Borsa portadocumenti

Attrezzatura vano sottosella (Segue)

Portacasco

Il portacasco si trova sotto la sella posteriore.
Il cavo di fissaggio per casco si trova nel kit attrezzi.



- Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato.

Apertura della sella posteriore.

➔ P.63

AVVERTENZA

Durante la guida, un casco attaccato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

Manutenzione

Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente "Importanza della manutenzione" ed "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento a "Specifiche tecniche".

Importanza della manutenzione	P. 70	Catena di trasmissione	P. 104
Programma di manutenzione	P. 71	Frizione	P. 108
Elementi essenziali della manutenzione	P. 74	Acceleratore	P. 111
Attrezzi	P. 86	Sfiato basamento	P. 112
Rimozione e installazione dei componenti della		Altre regolazioni	P. 113
carrozzeria	P. 87	Registrazione del puntamento del faro.....	P. 113
Batteria.....	P. 87	Regolazione della leva del freno.....	P. 114
Fermo.....	P. 88	Regolazione della sospensione posteriore.....	P. 115
Carenatura inferiore.....	P. 89		
Sportello di manutenzione.....	P. 91		
Olio motore	P. 92		
Refrigerante	P. 98		
Freni	P. 100		
Cavalletto laterale	P. 103		

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione della motocicletta è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere prestazioni ottimali, evitare guasti e ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di mettersi alla guida, ispezionare la motocicletta ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➤ P. 71

AVVERTENZA

Una manutenzione non corretta della motocicletta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire sempre i consigli e i programmi di controllo e manutenzione riportati in questo manuale.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari attrezzi, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Spetta al tecnico decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, rispettare queste linee guida.

- Spegnere il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana, sostenendola con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, terminale di scarico, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e in un ambiente ben ventilato.

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. Il proprio concessionario risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro accurato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che la motocicletta sia sottoposta a una manutenzione corretta.

Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dalla concessionaria. Conservare tutte le ricevute. Se la motocicletta viene venduta, queste ricevute devono essere consegnate al nuovo proprietario insieme alla motocicletta.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada della motocicletta da un concessionario.

Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 74	Frequenza ¹					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24				32
Tubazione del carburante				I	I	I	I	I		-
Livello del carburante		I								-
Funzionamento dell'acceleratore		I		I	I	I	I	I		111
Filtro aria* ²					R		R			-
Sfiato del basamento* ³				C	C	C	C			112
Candela					I		R			-
Gioco valvole					I		I			-
Olio motore		I		R	R	R	R	R	R	94
Filtro olio motore			R		R		R			94
Filtro olio frizione* ⁷			R		R		R			96
Regime minimo del motore				I	I	I	I	I		-
Liquido di raffreddamento del radiatore * ⁴		I		I	I	I	I	I	3 anni	98
Sistema di raffreddamento				I	I	I	I	I		-
Sistema di controllo delle emissioni evaporative* ⁵					I		I			-
Catena di trasmissione		I		Ogni 1.000 km: I L						104

Livello di manutenzione

-  : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dal concessionario, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la necessaria esperienza in campo meccanico.
Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.
-  : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sulla motocicletta devono essere eseguiti dal concessionario.

Legenda manutenzione

- I** : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)
L : Lubrificare
R : Sostituire
C : Pulire

Voci	Controllo di preparazione alla guida  P.74	Frequenza ¹						Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Pattino della catena conduttrice									107	
Liquido freni *4									2 anni	100
Usura delle pastiglie dei freni										101
Impianto frenante										74
Interruttore luce di stop										102
Funzionamento blocco freno*7										102
Orientamento dei fari										113
Luci/avvisatore acustico										-
Interruttore di arresto del motore										-
Sistema della frizione*6										74
Cavalletto laterale										103
Sospensioni										-
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio										-
Ruote/pneumatici										82
Cuscinetti della testa dello sterzo										-

Note:

- *1: Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.
- *2: effettuare la manutenzione più frequentemente quando si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
- *3: eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o con l'acceleratore premuto al massimo.

- *4: la sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.
- *5: Solo versione ED, IV ED, KO.
- *6: Solo NC750XA.
- *7: Solo NC750XD.

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo della motocicletta:

- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➔ P. 63
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➔ P. 111
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➔ P. 92
- Livello del refrigerante - Se necessario, aggiungere del refrigerante. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➔ P. 98

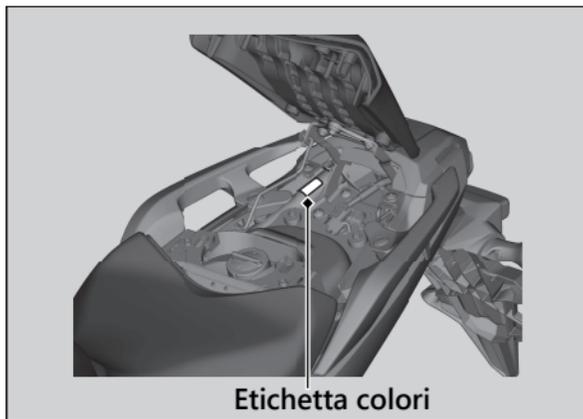
- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➔ P. 104
- Freni - Controllare il funzionamento; Anteriori e posteriori: controllare il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie. ➔ P. 100, ➔ P. 101
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Interruttore di arresto del motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➔ P. 47
- Impianto di esclusione accensione collegato al cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➔ P. 103
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➔ P. 82
- **NC750XA**
Frizione - Controllare il funzionamento; Se necessario, regolare il gioco. ➔ P. 108

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza. Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori.

L'etichetta colori è applicata sul telaio sotto la sella.

➤ P. 63



⚠AVVERTENZA

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere la motocicletta pericolosa e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o letali.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o loro equivalenti, progettati e approvati per la motocicletta.

Batteria

La motocicletta è dotata di una batteria esente da manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.

Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

AVVERTIMENTO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVERTIMENTO

Lo smaltimento non corretto della batteria può essere dannoso per l'ambiente e nocivo per la salute.

Attenersi sempre alle disposizioni locali per il corretto smaltimento della batteria.

Come comportarsi in caso di emergenza

Se si verifica uno qualsiasi dei seguenti eventi, visitare immediatamente un medico.

- Schizzi di elettrolita negli occhi:
 - ▶ Sciacquare ripetutamente gli occhi con acqua fredda per almeno 15 minuti. L'acqua sotto pressione può danneggiare gli occhi.
- Schizzi di elettrolita sulla pelle:
 - ▶ Rimuovere gli indumenti interessati e sciacquare con cura la pelle con acqua.
- Schizzi di elettrolita nella bocca:
 - ▶ Sciacquare con cura la bocca con acqua e non ingerire.

AVVERTENZA

Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

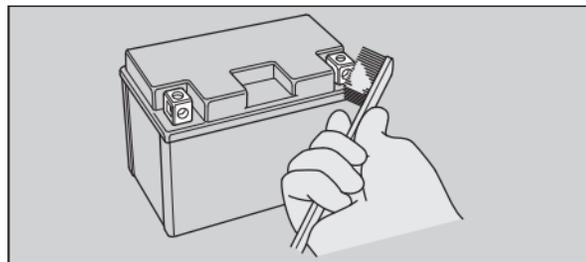
Scintille o fiamme possono causare l'esplosione della batteria con una forza tale da comportare il rischio di lesioni gravi o letali.

Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da un meccanico esperto.

Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria. ➤ P. 87
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Rivolgersi alla concessionaria per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

AVVERTIMENTO

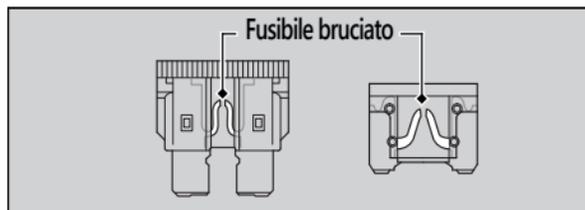
L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della motocicletta. Se un componente elettrico della motocicletta non funziona, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➤ P. 135

Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 153



AVVERTIMENTO

Se si sostituisce un fusibile con uno tarato per un amperaggio maggiore, il rischio di danni all'impianto elettrico aumenta considerevolmente.

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con l'olio motore di tipo consigliato. L'olio sporco o esausto deve essere cambiato quanto prima.

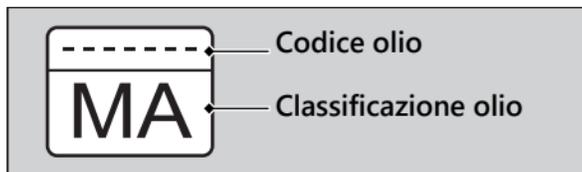
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 152

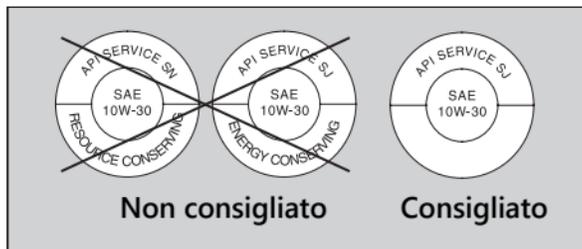
Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903 *1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Classificazione API*3: SG o superiore

- *1. Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori di motociclette a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Ad esempio, l'etichetta seguente indica la classificazione MA.



- *2. Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.
- *3. La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare oli di tipo SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti recanti i contrassegni "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.



Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione di casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto frenante presso il concessionario.

AVVERTIMENTO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.
Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:

Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità oppure con rapide accelerazioni ripetute. ➤ P. 104

Elementi essenziali della manutenzione

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati, perni allentati, O-ring mancanti o attorcigliamenti, farla controllare dal concessionario.

Controllare inoltre l'ingranaggio conduttore e l'ingranaggio condotto. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare la ruota dentata dal concessionario.



Normali
(IN BUONE
CONDIZIONI)



Usurati
(SOSTITUIRE)



Danneggiati
(SOSTITUIRE)

AVVERTIMENTO

L'uso di una catena nuova con ruote dentate usurate causerà il rapido logorio della catena.

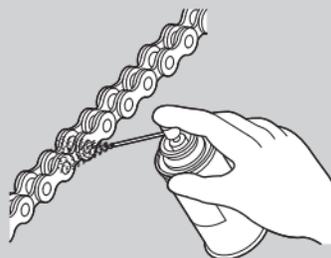
Pulizia e lubrificazione

Dopo aver verificato il gioco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto e un detergente adatto per le catene con O-ring, oppure un detergente neutro. Se la catena è sporca, pulirla mediante una spazzola morbida. Al termine dell'intervento di pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring

Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.



Non utilizzare pulitori a vapore, aspiratori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili quali carburante e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene o lubrificanti NON specifici per catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni degli O-ring di gomma. Non versare il lubrificante sui freni o sugli pneumatici. Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sulla motocicletta.

Liquido di raffreddamento raccomandato

Il refrigerante Pro Honda HP è una soluzione premiscelata di antigelo e acqua distillata.

Concentrazione:

50% antigelo e 50% acqua distillata

Una concentrazione di antigelo inferiore al 40% non fornisce una corretta protezione dalla corrosione e dalle basse temperature.

Una concentrazione fino al 60% fornisce una migliore protezione alle temperature più fredde.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di liquido di raffreddamento non specificato per motori in alluminio o normale acqua di rubinetto/minerale può causare corrosione.

Sfiato basamento

Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che la motocicletta è stata lavata o ribaltata, eseguire più frequentemente la manutenzione.

Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito.

Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

➤ P. 112

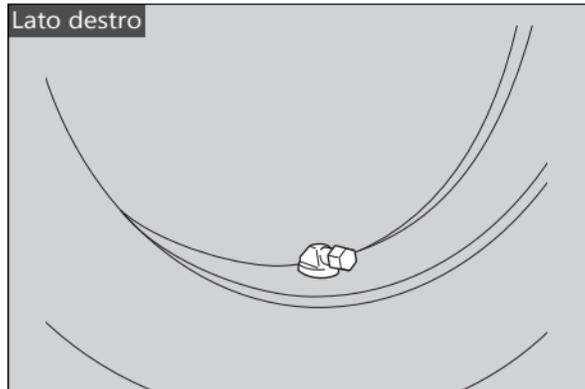
Pneumatici (controllo/sostituzione)

Controllo della pressione

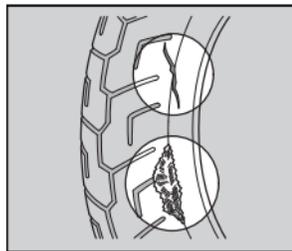
Controllare visivamente gli pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi".

Anche se la direzione dello stelo della valvola è cambiata, non riportarla nella posizione originaria. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Anche se la direzione dello stelo della valvola è cambiata, non riportarla nella posizione originaria. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.



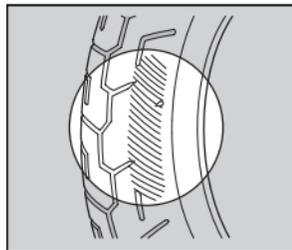
Verifica di eventuali danni



Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada.

Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.

Verifica di un'eventuale usura anomala

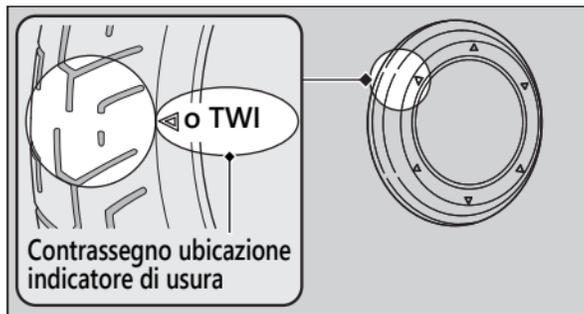


Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.

Per una guida sicura, è necessario sostituire i pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.



AVVERTENZA

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

Elementi essenziali della manutenzione

Fare sostituire gli pneumatici presso il concessionario.

Per i pneumatici raccomandati, la pressione e la profondità minima del battistrada, vedere "Specifiche tecniche". ➡ P. 152

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.
- Non installare camere d'aria in pneumatici tubeless. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Su questa motocicletta, utilizzare solo pneumatici senza camera d'aria. I cerchi sono progettati per pneumatici senza camera d'aria e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, uno pneumatico con camera d'aria può slittare sul cerchio e sgonfiarsi rapidamente.

AVVERTENZA

L'installazione di pneumatici non corretti sulla motocicletta può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

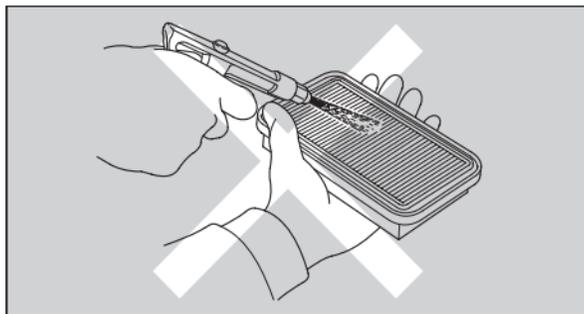
Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Filtro dell'aria

Questa motocicletta utilizza un filtro aria con cartuccia di carta viscosa.

La pulizia tramite compressore o qualsiasi altro tipo di pulizia può comportare il degrado dell'elemento filtrante e causare l'ingresso di polvere.

Non eseguire operazioni di manutenzione. La manutenzione deve essere eseguita presso la concessionaria.



Il kit attrezzi si trova nel vano sottosella. ➔ P. 67

Grazie agli attrezzi in dotazione, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

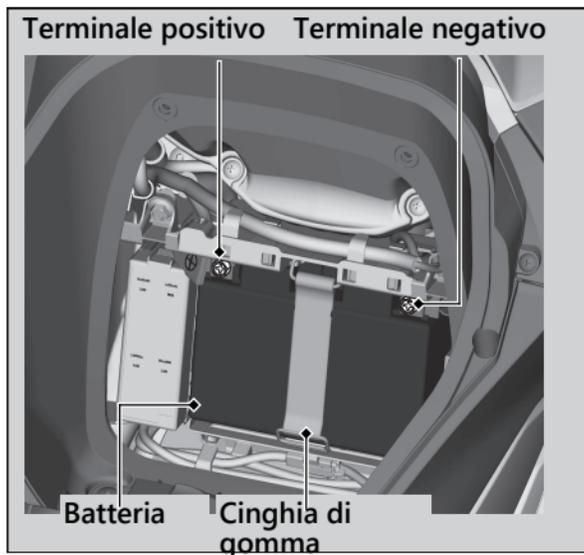
Versione ED, IV ED

- Chiave fissa da 10 x 14 mm
- Chiave fissa da 12 x 14 mm
- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave a dente
- Barra di prolunga
- Chiave esagonale da 5 mm
- Cavo di fissaggio per casco
- Estrattore per fusibili

Versione U, KO

- Chiave fissa da 10 x 14 mm
- Chiave fissa da 12 x 14 mm
- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave esagonale da 5 mm
- Cavo di fissaggio per casco
- Estrattore per fusibili

Batteria



■ Rimozione

Assicurarsi che il commutatore di accensione sia in posizione **○** (Off).

1. Aprire il vano sottosella. ➤ P. 65

2. Rimuovere lo sportello di manutenzione.
➤ P. 91
3. Sganciare la cinghia di gomma.
4. Scollegare il terminale negativo **⊖** dalla batteria.
5. Scollegare il terminale positivo **⊕** dalla batteria.
6. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo **⊕**. Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati.

Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che i dati dell'orologio siano corretti. ➤ P. 38

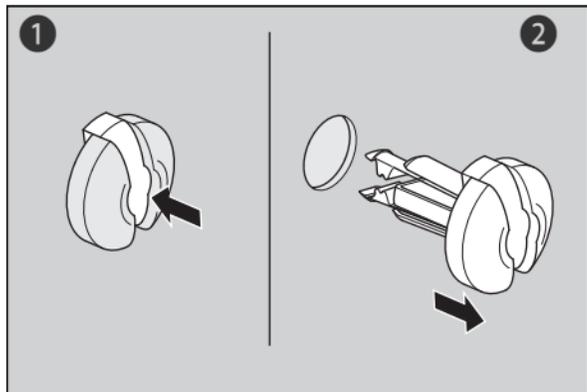
Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione". ➤ P. 76

"Batteria completamente scarica." ➤ P. 132

Fermo

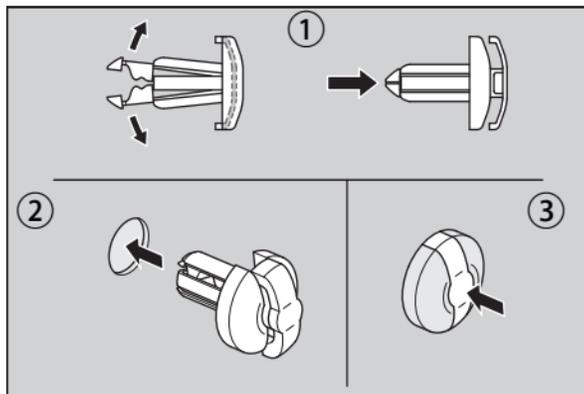
► Rimozione

1. Premere verso il basso in corrispondenza del perno centrale per sganciare il dispositivo di bloccaggio.
2. Estrarre il fermo dal foro.



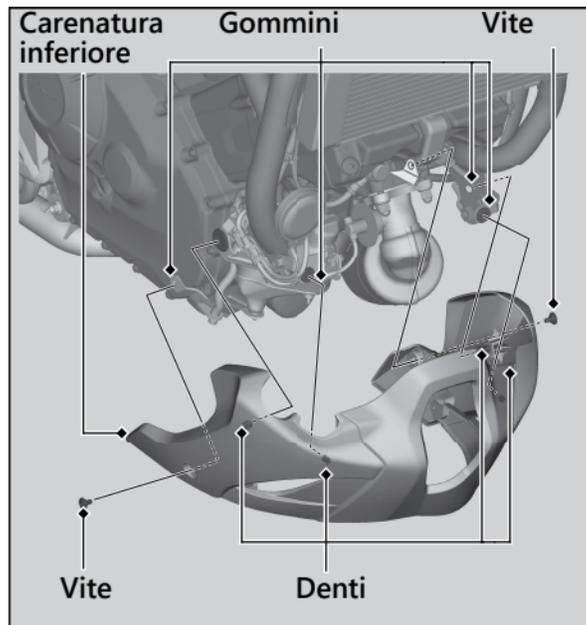
► Installazione

1. Aprire parzialmente i nottolini di bloccaggio, quindi estrarli.
2. Inserire la clip nel foro.
3. Premere leggermente verso il basso in corrispondenza del perno centrale per bloccare la clip.



Carenatura inferiore

NC750XA



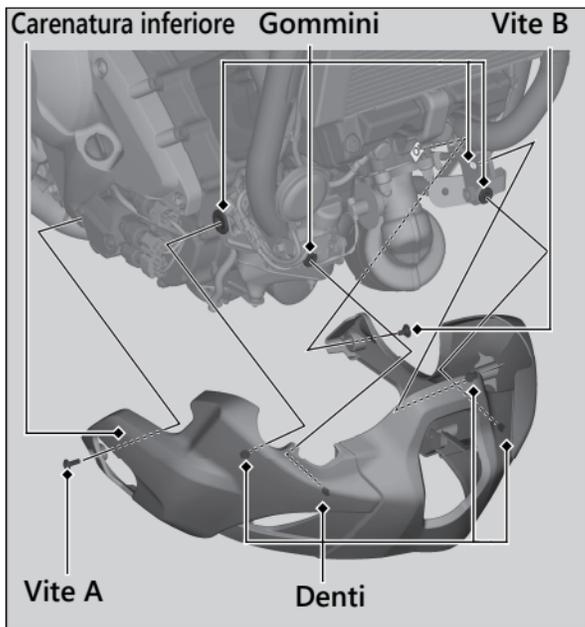
■ Rimozione

1. Rimuovere le viti.
2. Rimuovere la carenatura inferiore rilasciandone i denti dai gommini.

■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

NC750XD



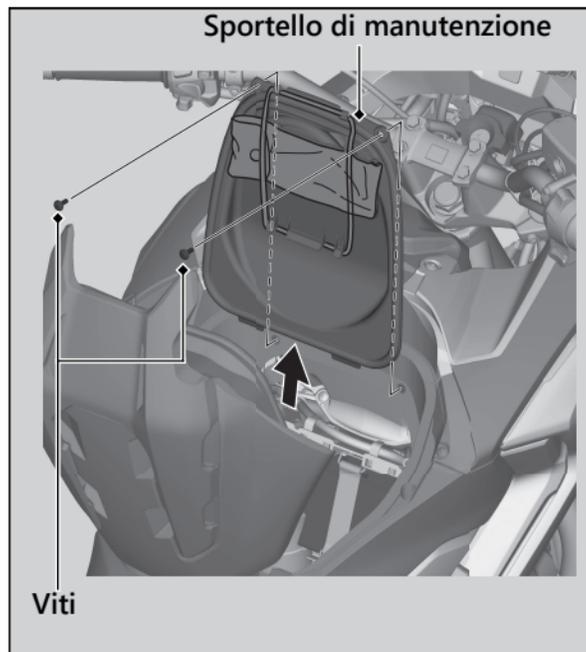
► Rimozione

1. Rimuovere la vite A e B.
2. Rimuovere la carenatura inferiore rilasciandone i denti dai gommini.

► Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Sportello di manutenzione



■ Rimozione

1. Aprire il vano sottosella. ► P. 65
2. Rimuovere le viti.
3. Rimuovere lo sportello di manutenzione.

■ Installazione

1. Installare lo sportello di manutenzione.
2. Installare e serrare le viti.

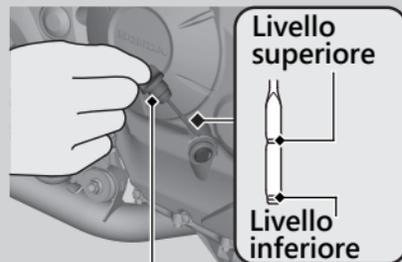
Coppia: 3 N·m (0,3 kgf·m)

3. Chiudere il vano sottosella.

Controllo dell'olio motore

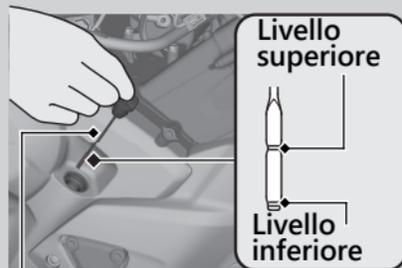
1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
4. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio e pulirli.
5. Inserire il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio finché non si posiziona correttamente, ma non avvitare.
6. Controllare se il livello dell'olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore sul tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.
7. Serrare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

NC750XA



Tappo bocchettone di riempimento/
astina di controllo livello olio

NC750XD



Tappo bocchettone di riempimento/
astina di controllo livello olio

Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 78, ► P. 152

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/astina di controllo livello olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
 - Controllare il livello olio posizionando la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e in piano.
 - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
 - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Rimontare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

AVVERTIMENTO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l'olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere "Elementi essenziali della manutenzione".

► P. 78

Sostituzione dell'olio motore e del filtro

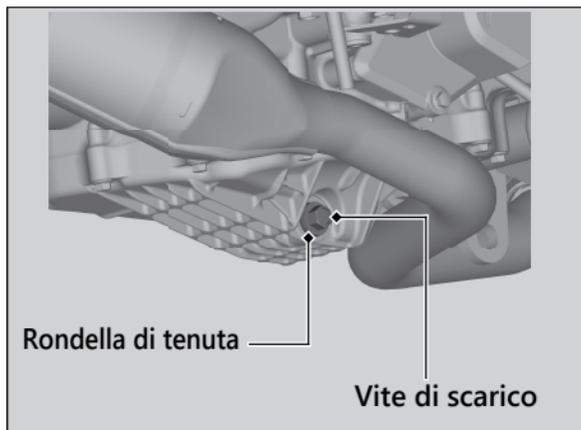
Il cambio dell'olio e del filtro richiede attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

Utilizzare un filtro olio originale Honda o equivalente specifico per il modello.

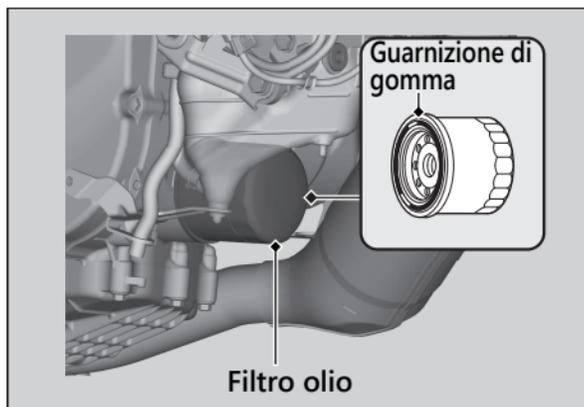
AVVERTIMENTO

L'utilizzo di un filtro olio non corretto può causare gravi danni al motore.

1. Rimuovere la carenatura inferiore. ► P. 89
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
4. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
5. Collocare un contenitore sotto la vite di scarico.



6. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/astina di controllo livello, la vite di scarico e la rondella di tenuta.
7. Rimuovere il filtro dell'olio con una chiave per filtri e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.
 - Smaltire l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.



8. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.
9. Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 78, ► P. 152) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

3,4 L

Al solo cambio dell'olio:

NC750XA

3,1 L

NC750XD

3,2 L

12. Controllo del livello dell'olio. ► P. 92
13. Controllare che non ci siano perdite di olio.
14. Installare la carenatura inferiore.

Sostituzione del filtro olio frizione

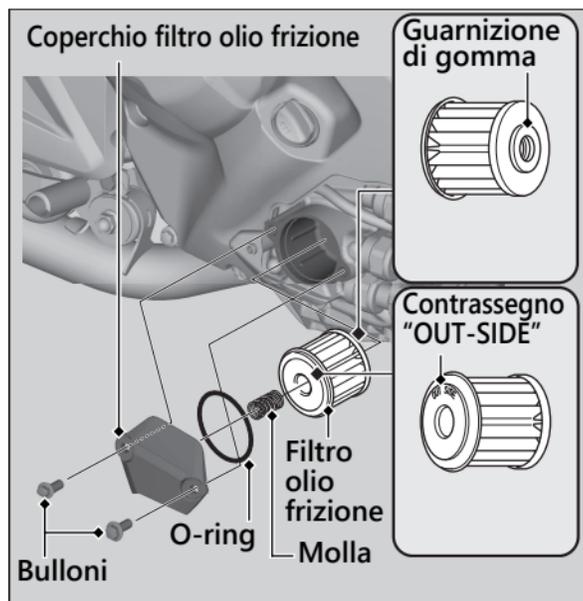
NC750XD

Utilizzare un filtro olio frizione originale Honda o equivalente specifico per il modello.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di un filtro olio frizione non corretto può causare gravi danni al cambio.

1. Eseguire i punti 1-7 di Cambio di olio motore e filtro. ► P. 94
2. Rimuovere il coperchio del filtro olio frizione, il filtro olio frizione e la molla rimuovendo i bulloni del coperchio del filtro olio frizione.
 - Smaltire l'olio e il filtro olio frizione in un centro di riciclaggio autorizzato.



3. Installare il nuovo filtro olio frizione con la guarnizione di gomma rivolta all'interno verso il motore. È possibile identificare il contrassegno "OUT-SIDE" sul corpo del filtro olio frizione, verso il coperchio del filtro.

4. Sostituire l'O-ring e applicare un sottile strato di olio motore sul nuovo O-ring prima di installarlo.
5. Installare la molla e il coperchio del filtro olio frizione.
6. Installare e serrare i bulloni del coperchio del filtro olio della frizione.
7. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio motore. ► P. 95
8. Installare il nuovo filtro olio motore e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 78, ► P. 152) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio, del filtro olio motore e del filtro olio frizione:

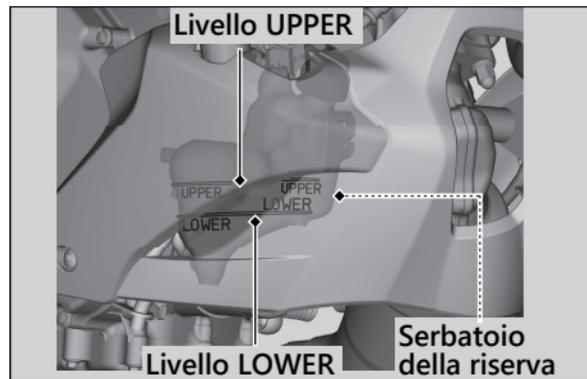
3,4 L

11. Controllare il livello dell'olio. ► P. 92
12. Controllare che non ci siano perdite di olio.
13. Installare la carenatura inferiore.

Controllo del liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva a motore freddo.

1. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
2. Mantenere la motocicletta in posizione verticale.
3. Controllare se il livello del refrigerante è compreso tra i contrassegni di livello UPPER e LOWER sul serbatoio della riserva.



Se il livello di refrigerante diminuisce notevolmente o il serbatoio della riserva è vuoto, è probabile che ci siano importanti perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Aggiunta di liquido di raffreddamento

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al contrassegno di livello LOWER, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato (➤ P. 81) in modo che il livello raggiunga il contrassegno di livello UPPER. Aggiungere il liquido solo attraverso il tappo del serbatoio della riserva e non rimuovere il tappo del radiatore.

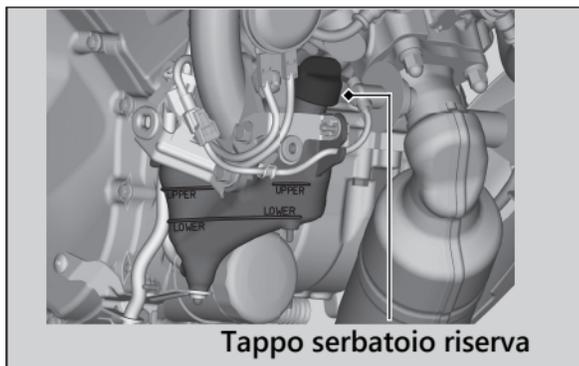
1. Rimuovere la carenatura inferiore. ➤ P. 89

2. Rimuovere il tappo del serbatoio della riserva e rabboccare controllando il livello del liquido di raffreddamento.
 - Non superare il contrassegno di livello UPPER.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del serbatoio della riserva.
3. Reinstallare il tappo del serbatoio della riserva.
4. Installare la carenatura inferiore.

⚠ AVVERTENZA

Rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo può causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento con il rischio di gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.



Sostituzione del liquido di raffreddamento

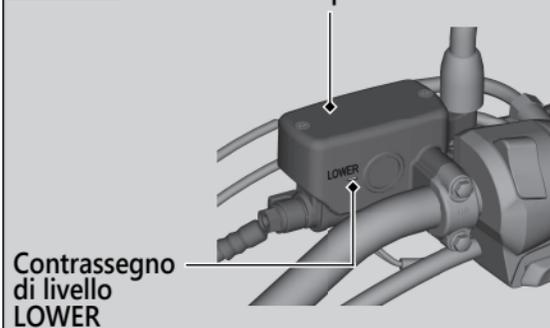
Fare sostituire il liquido di raffreddamento dal proprio concessionario se non si è in possesso degli appositi attrezzi e della necessaria esperienza in campo meccanico.

Controllo del liquido freni

1. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
2. **Lato anteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.
Lato posteriore Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello sia compreso tra i contrassegni di livello LOWER e UPPER.

Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER o il gioco della leva e del pedale del freno sono eccessivi, controllare se le pastiglie del freno sono usurate. Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Anteriore Serbatoio del liquido freno anteriore



Posteriore Serbatoio del liquido freni posteriore

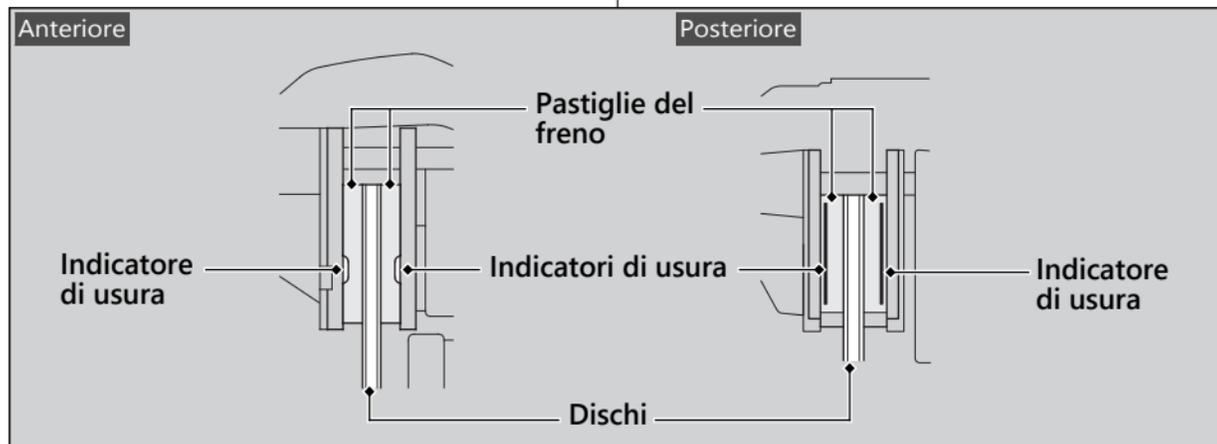


Controllo delle pastiglie dei freni

Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.
Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

1. **Lato anteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte sottostante la pinza del freno.
2. **Lato posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra della motocicletta.

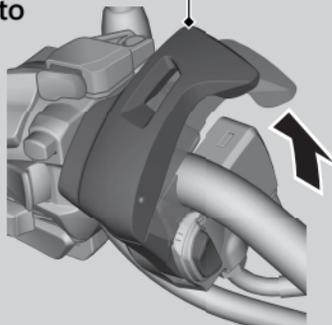
Se necessario, fare sostituire le pastiglie dal concessionario.
Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.



Controllo del freno di stazionamento

NC750XD

Leva del freno di stazionamento



Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano. Arrestare il motore e spingere la motocicletta mentre si aziona la leva del freno di stazionamento per verificare l'efficacia del freno di stazionamento.

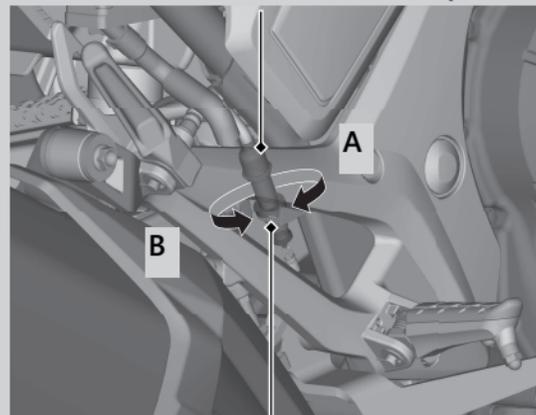
Se l'efficacia del freno di stazionamento è debole, fare registrare il freno dal concessionario.

Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop.

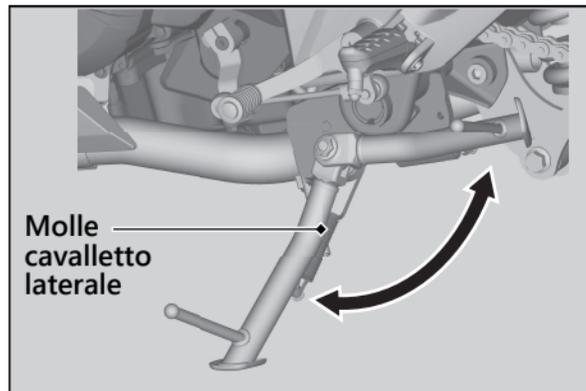
Mantenere fermo l'interruttore della luce di stop e ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi, oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.

Interruttore luce di stop



Dado di registro

Controllo del cavalletto laterale



1. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
2. Controllare se le molle sono danneggiate o allentate.

3. NC750XA

Sedersi sulla motocicletta, portare il cambio in folle e sollevare il cavalletto laterale.

NC750XD

Sedersi sulla motocicletta e sollevare il cavalletto laterale.

4. NC750XA

Avviare il motore, tirare la leva della frizione e innestare la marcia.

NC750XD

Avviare il motore e premere il lato D-S dell'interruttore N-D per commutare la trasmissione in modalità D.

5. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Controllo del gioco della catena di trasmissione

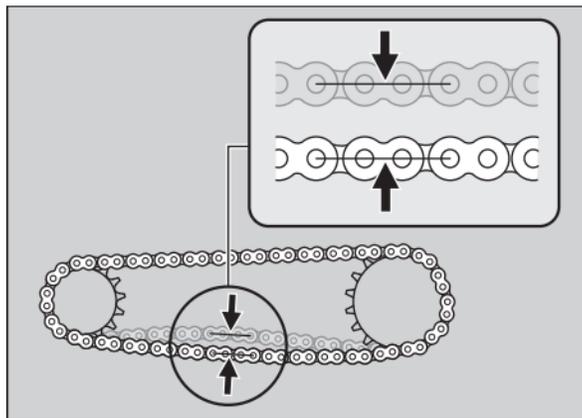
Controllare il gioco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il gioco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena dal concessionario.

1. Portare il cambio in folle. Spegnerne il motore.
2. Collocare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.
3. Controllare il gioco nella parte inferiore della catena di trasmissione nel punto medio tra gli ingranaggi.

Gioco catena di trasmissione:

30 - 40 mm

- Non utilizzare la motocicletta se il gioco è superiore a 60 mm.



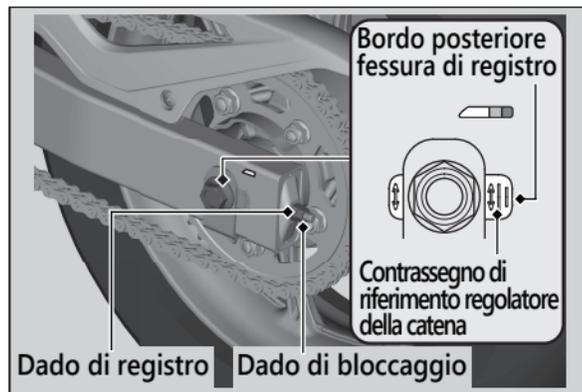
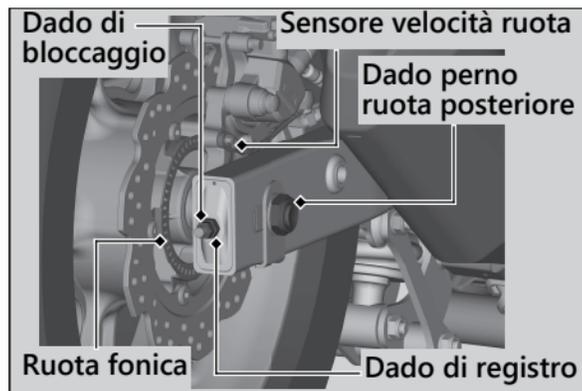
4. Procedere in avanti con la motocicletta e verificare che la catena si muova in modo regolare.
5. Controllare le ruote dentate. ► P. 79
6. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ► P. 80

Registro del gioco della catena di trasmissione

La registrazione della catena richiede l'utilizzo di attrezzi speciali. Fare eseguire la registrazione della catena presso il concessionario.

Quando si registra il gioco della catena di trasmissione, fare attenzione a non danneggiare il sensore velocità ruote e la ruota fonica.

1. Portare il cambio in folle. Spegner il motore.
2. Collocare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.
3. Allentare il dado del perno ruota posteriore.
4. Allentare i dadi di bloccaggio su entrambi i lati del forcellone.



5. Ruotare i dadi di registro di un uguale numero di giri fino a ottenere il gioco corretto della catena di trasmissione. Per serrare la catena, ruotare i dadi di registro in senso antiorario. Ruotare i dadi di registro in senso antiorario per ottenere un gioco maggiore. Regolare il lasco in un punto a metà tra il pignone e la corona. Controllare il gioco della catena di trasmissione. ➔ P. 104
6. Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che i contrassegni di riferimento del regolatore della catena di trasmissione siano allineati con il bordo posteriore delle fessure di registro. L'allineamento con i contrassegni deve essere corretto. Se il perno della ruota non è allineato correttamente, ruotare il dado di registro destro o sinistro fino ad ottenere l'allineamento corretto e ricontrollare il gioco della catena.

7. Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Serrare leggermente i dadi di registro della catena di trasmissione, quindi bloccarli e serrare i dadi di bloccaggio.

Coppia: 21 N·m (2,1 kgf·m)

9. Controllare nuovamente il gioco della catena di trasmissione.

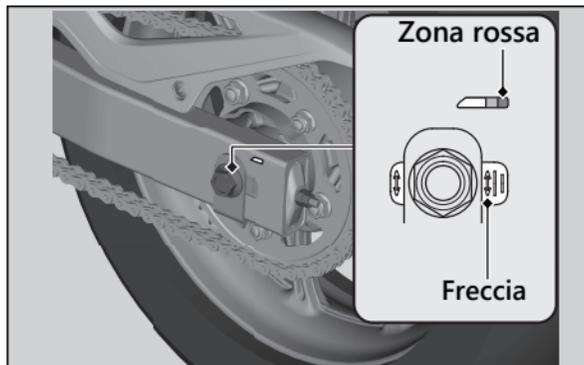
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Controllo dell'usura della catena di trasmissione

Durante la registrazione, controllare l'indicatore di usura della catena di trasmissione. Se la freccia sulla piastra del regolatore della catena raggiunge la zona rossa sull'etichetta dopo aver registrato la catena ed aver ottenuto il lasco corretto, sostituire la catena di trasmissione poiché è eccessivamente usurata.

Catena: DID 520V0 o RK 520KHO

Se necessario, fare sostituire la catena di trasmissione dal concessionario.

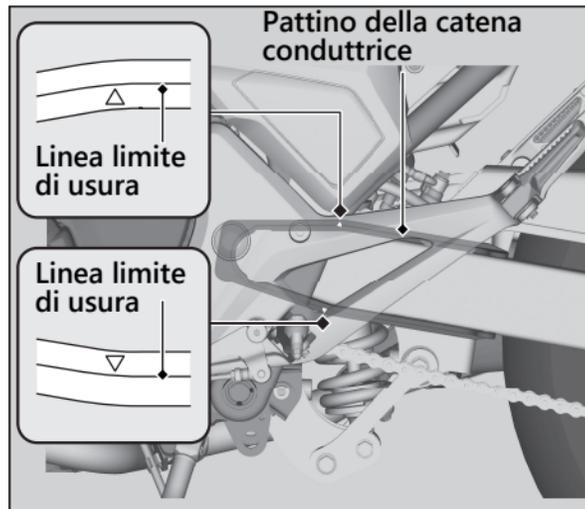


Controllo del pattino della catena conduttrice

Controllare le condizioni del pattino della catena conduttrice.

Se il pattino della catena di trasmissione è usurato fino alla linea del limite di usura, occorrerà sostituirlo.

Se necessario, fare sostituire il pattino della catena conduttrice dal concessionario.



Controllo della frizione

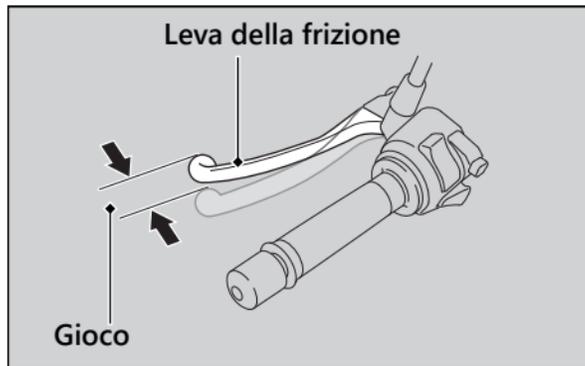
NC750XA

Controllo del gioco della leva della frizione

Controllare il gioco della leva della frizione.

Gioco in corrispondenza della leva della frizione:

10 - 20 mm



Controllare che il cavo della frizione non sia piegato o logoro. Se necessario, farlo sostituire dal concessionario. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi disponibile in commercio per evitare la prematura comparsa di usura o corrosione.

AVVERTIMENTO

La regolazione impropria del gioco può provocare l'usura prematura della frizione.

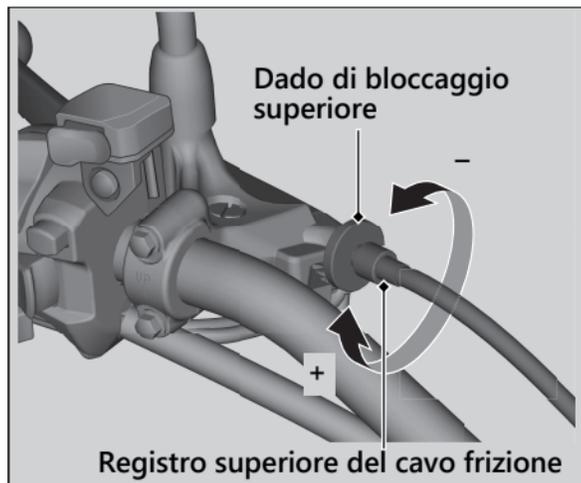
Regolazione del gioco della leva della frizione

NC750XA

Regolazione superiore

Effettuare un primo tentativo con il registro superiore del cavo della frizione.

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore.
2. Ruotare il registro superiore del cavo della frizione finché il gioco è compreso tra 10 e 20 mm.
3. Serrare il dado di bloccaggio superiore e controllare nuovamente il gioco.

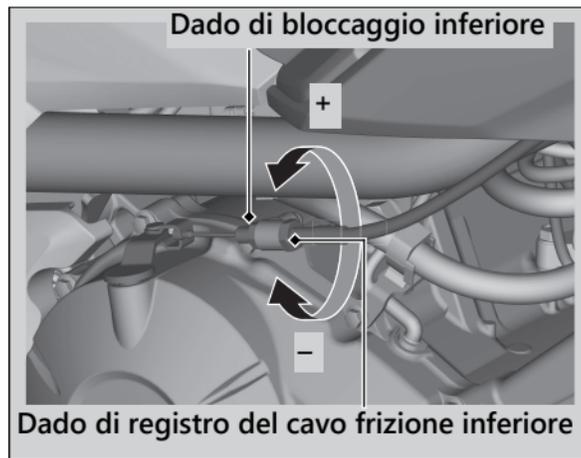


Regolazione inferiore

Se il registro superiore del cavo della frizione è svitato fin quasi al suo limite, oppure non è possibile ottenere il gioco corretto, tentare la regolazione con il dado di registro inferiore del cavo della frizione.

Frizione ► Regolazione del gioco della leva della frizione

1. Allentare il dado di bloccaggio superiore e avvitare completamente il registro superiore del cavo della frizione (per ottenere il gioco massimo). Serrare il dado di bloccaggio superiore.
2. Allentare il dado di bloccaggio inferiore.
3. Ruotare il dado di registro del cavo frizione inferiore finché il gioco è compreso tra 10 e 20 mm.
4. Serrare il dado di bloccaggio inferiore e controllare nuovamente il gioco della leva della frizione.
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e ingranare una marcia. Accertarsi che il motore non si spenga e che la motocicletta avanzi correttamente. Rilasciare la leva della frizione e aprire l'acceleratore. La motocicletta deve muoversi regolarmente e l'accelerazione deve essere graduale.



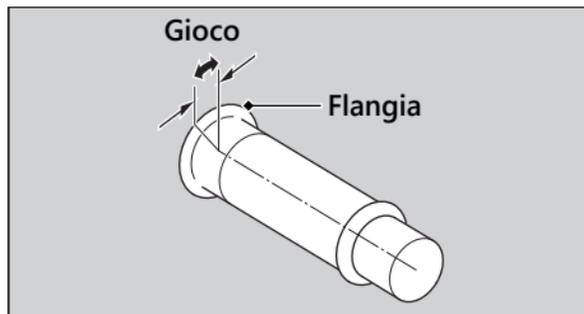
Se non è possibile ottenere una corretta registrazione o se la frizione non funziona correttamente contattare la concessionaria.

Controllo dell'acceleratore

Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta in tutte le posizioni dello sterzo e che il gioco dell'acceleratore sia corretto. Se l'acceleratore non si muove regolarmente, non ritorna automaticamente in posizione o se il cavo è danneggiato, fare controllare la motocicletta dal concessionario.

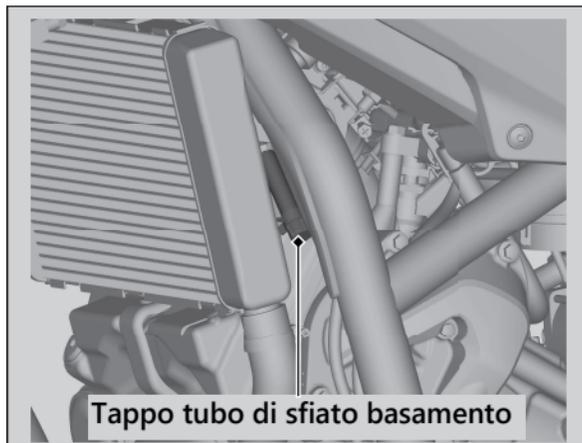
Gioco in corrispondenza della flangia della manopola dell'acceleratore:

2 - 6 mm



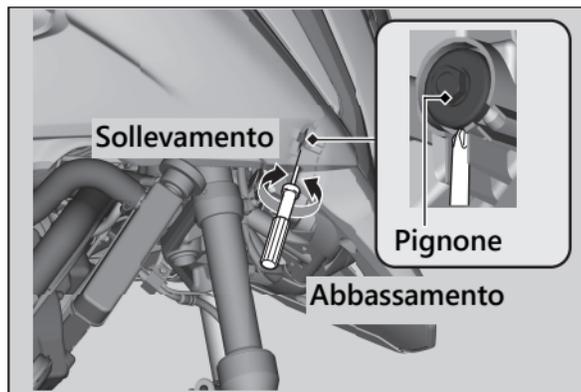
Pulizia dello sfiato del basamento

1. Posizionare un contenitore appropriato sotto il tubo di sfiato del basamento.
2. Rimuovere il tappo del tubo di sfiato del basamento dal tubo.
3. Scaricare i depositi in un contenitore adeguato.
4. Installare il tappo del tubo di sfiato del basamento.



Registrazione del puntamento del faro

Per un corretto allineamento, è possibile regolare il puntamento verticale del faro. Se necessario, avvitare o svitare il pignone con il cacciavite Phillips in dotazione (➤ P. 86). Osservare le leggi e le normative vigenti.



Regolazione della leva del freno

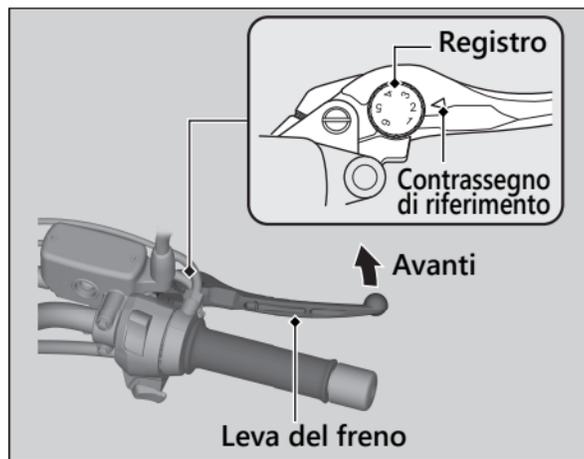
È possibile regolare la distanza tra la punta della leva del freno e la manopola del manubrio.

Metodo di regolazione

Ruotare il registro finché i numeri si allineano con il contrassegno di riferimento, spingendo la leva in avanti nella posizione desiderata. Dopo la regolazione e prima di iniziare la guida, assicurarsi che la leva funzioni correttamente.

AVVERTIMENTO

Non ruotare il registro oltre il fine corsa.

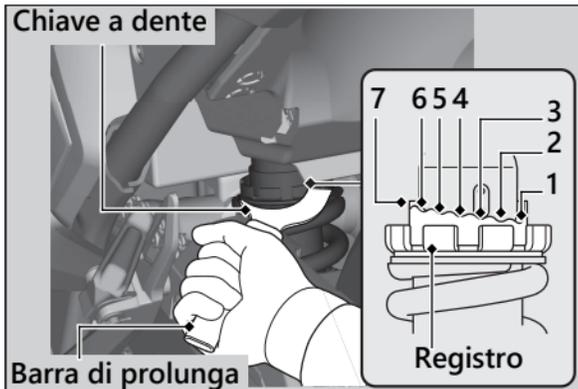


Regolazione della sospensione posteriore

Versione ED, IV ED

▮ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Utilizzare una chiave a dente e una prolunga per ruotare il registro. Le posizioni da 1 a 2 diminuiscono il precarico della molla (morbido) mentre le posizioni da 4 a 7 aumentano il precarico della molla (duro). La posizione standard è 3.



AVVERTIMENTO

Tentare di effettuare la regolazione passando direttamente dalla posizione 1 alla 7 oppure dalla 7 alla 1 potrebbe provocare danni all'ammortizzatore.

AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

AVVERTIMENTO

L'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non smontare l'ammortizzatore, né eseguire su di esso interventi di manutenzione o effettuarne lo smaltimento in modo non corretto. Rivolgersi al proprio concessionario.

Diagnostica

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa)..... P. 117

Surriscaldamento (la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa) P. 118

Le spie sono accese o lampeggiano P. 119

Spia bassa pressione olio P. 119

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante) P. 119

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)..... P. 120

Spia del controllo di coppia P. 121

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia P. 122

Altre spie P. 123

Segnalazione indicatore livello carburante..... P. 123

Foratura pneumatico..... P. 124

Guasto elettrico P. 132

Batteria completamente scarica..... P. 132

Lampadina bruciata P. 132

Fusibile bruciato P. 135

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 54
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa.
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima la concessionaria.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa.
 - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) ed estrarre la chiave. Reinserire le chiave e portare il commutatore di accensione in posizione  (On). Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue:
Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione (compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione.

Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.

Se la spia HISS rimane accesa, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 54
- Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione  (Run). ➤ P. 47
- Controllare se un fusibile è bruciato. ➤ P. 135
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati (➤ P. 87) o se i terminali della batteria sono corrosi (➤ P. 76).
- Controllare le condizioni della batteria. ➤ P. 132

Se il problema persiste, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Surriscaldamento (la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa)

Il motore si surriscalda quando si verifica quanto segue:

- La spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa.
- L'accelerazione diventa fiacca.
In tal caso, portarsi in sicurezza ai bordi della strada ed eseguire la seguente procedura.

Un alto regime minimo prolungato può causare l'accensione della spia alta temperatura liquido di raffreddamento.

AVVERTIMENTO

Proseguire la guida con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

1. Spegnerne il motore con il commutatore di accensione, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
2. Controllare che la ventola del radiatore funzioni, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

Se la ventola non funziona:

Si è probabilmente verificato un guasto. Non avviare il motore. Portare la motocicletta presso il concessionario.

Se la ventola funziona:

Lasciare raffreddare il motore con il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il tubo flessibile del radiatore e verificare se ci sono perdite. ➔ P. 98

Se ci sono perdite:

Non avviare il motore. Portare la motocicletta presso il concessionario.

4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento del serbatoio di riserva.
➔ P. 98
▶ Aggiungere il refrigerante se necessario.
5. Se i controlli da 1 a 4 hanno esito positivo, è possibile proseguire la guida, ma controllare con attenzione la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento.

Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

AVVERTIMENTO

Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario. ➤ P. 92, ➤ P. 93
2. Avviare il motore.
 - ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore.

Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto,

spegnere il motore e contattare il concessionario.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, la motocicletta può avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che l'impianto PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta presso il concessionario.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, potrebbe essere presente un problema grave nell'ABS. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

L'indicatore ABS può lampeggiare se viene ruotata la ruota posteriore con la motocicletta sollevata da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). L'indicatore ABS si spegne quando la velocità raggiunge 30 km/h.

Spia del controllo di coppia

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, il controllo di coppia può avere un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende e rimane accesa (fissa) durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Anche quando la spia del controllo di coppia è accesa, la motocicletta offre prestazioni di guida normali senza la funzione del controllo di coppia.

- Quando la spia si accende con il controllo di coppia in funzione, chiudere completamente la valvola a farfalla per ripristinare le prestazioni di guida normali.

La spia del Torque Control può accendersi se viene ruotata la ruota posteriore con la motocicletta sollevata da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). La spia del controllo di coppia si spegne quando la velocità raggiunge 10 km/h.

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia

NC750XD

Se durante la guida il simbolo “-” lampeggia, è possibile che la trasmissione a doppia frizione abbia un grave problema.

Parcheggiare la motocicletta in una posizione sicura e farla immediatamente controllare dal concessionario.

Potrebbe essere possibile utilizzare la motocicletta seguendo questa procedura.

1. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).
2. Portare il commutatore di accensione in posizione  (On) e avviare il motore.

Se non è possibile avviare il motore:

Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e muovere leggermente indietro e in avanti la motocicletta (per disinnestare le marce).

Portare nuovamente il commutatore di accensione in posizione  (On) e avviare il motore.

Se non è ancora possibile avviare il motore:

Avviare il motore tirando la leva del freno o premendo il pedale del freno.

Se è possibile passare dalla posizione N alla posizione D:

Quando viene indicata una posizione del cambio nella spia posizione cambio, è possibile guidare in quella marcia.

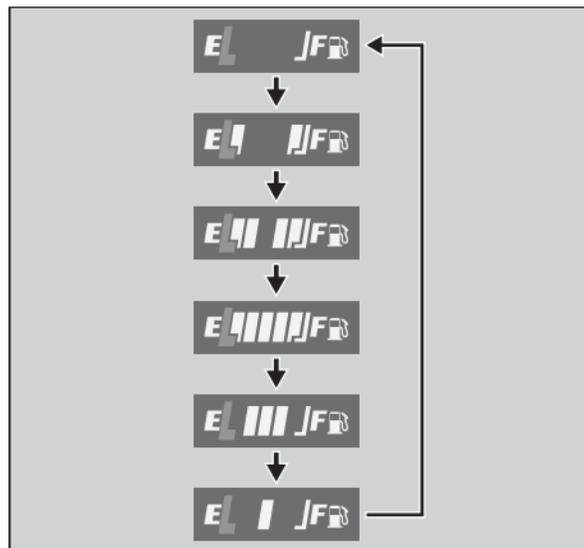
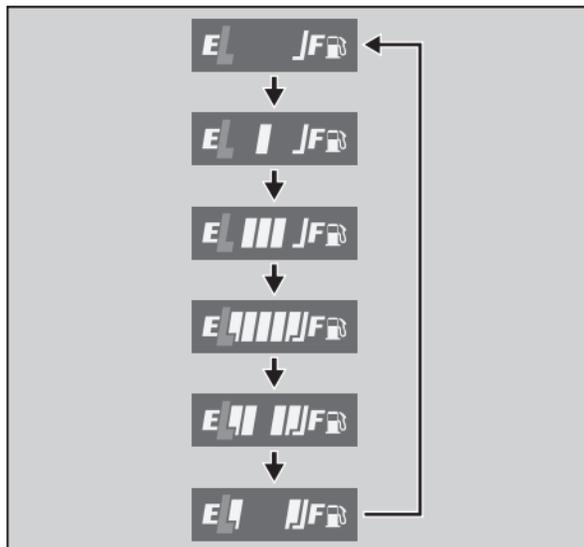
Portare la motocicletta dal concessionario guidando ad una velocità di sicurezza.

Se non è possibile passare dalla posizione N alla D e il simbolo “-” lampeggia:

Il danno impedisce la guida. Fare controllare immediatamente la motocicletta presso la concessionaria.

Segnalazione indicatore livello carburante

Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti vengono visualizzati come indicato in figura. In questo caso, contattare quanto prima il concessionario.



La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiede attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso il concessionario. Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire lo pneumatico presso il concessionario.

Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici

Se il pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d'aria.

Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza degli pneumatici.

Guidare la motocicletta con pneumatici riparati in modo provvisorio comporta gravi rischi. Non superare 50 km/h. Fare sostituire quanto prima il pneumatico presso il concessionario.

AVVERTENZA

Guidare la motocicletta con pneumatici riparati in modo provvisorio può comportare dei rischi. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione provvisoria dello pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione dello pneumatico.

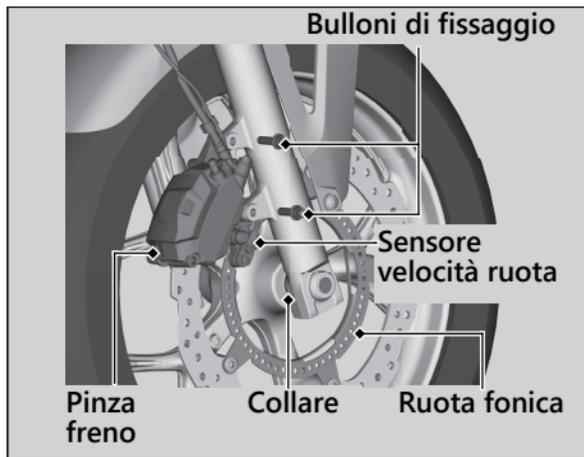
Rimozione delle ruote

Seguire queste procedure se si rende necessaria la rimozione di una ruota in seguito ad una foratura.

Quando si rimuove e si installa la ruota, prestare attenzione a non danneggiare il sensore velocità ruota e la ruota fonica.

I Ruota anteriore

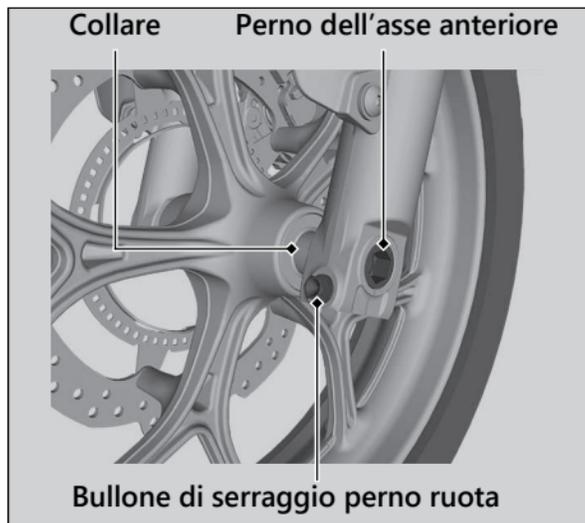
Rimozione



1. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
2. Coprire il lato destro della ruota anteriore e della pinza del freno con del nastro protettivo o un panno.

3. Sul lato destro, rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno.
 - Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
 - Evitare che grasso, olio e sporcizia vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
 - Non azionare la leva del freno dopo aver rimosso la pinza.
 - Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante la rimozione.

4. Allentare il bullone di serraggio del perno della ruota.
5. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota anteriore da terra con un supporto per la manutenzione o un ponte.
6. Sul lato sinistro, allentare ed estrarre il perno dell'asse anteriore, quindi rimuovere i collari laterali e la ruota.



Installazione

1. Installare i collari laterali sulla ruota.
2. Sul lato sinistro, posizionare la ruota tra i gambali forcella e inserire completamente il perno dell'asse anteriore attraverso il gambale sinistro della forcella e il mozzo della ruota.
3. Serrare il perno dell'asse.

Coppia: 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Installare la pinza del freno e serrare i bulloni di fissaggio.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m).

- Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.
- Utilizzare nuovi bulloni di fissaggio quando si installa la pinza del freno.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione di una ruota o di una pinza nella posizione originale, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

5. Abbassare la ruota anteriore a terra.
6. Azionare ripetutamente la leva del freno. Quindi pompare ripetutamente sulla forcella.
7. Serrare il bullone di serraggio del perno ruota.

Coppia: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e controllare che la ruota giri liberamente dopo aver rilasciato il freno.
9. Rimuovere il nastro protettivo o il panno.

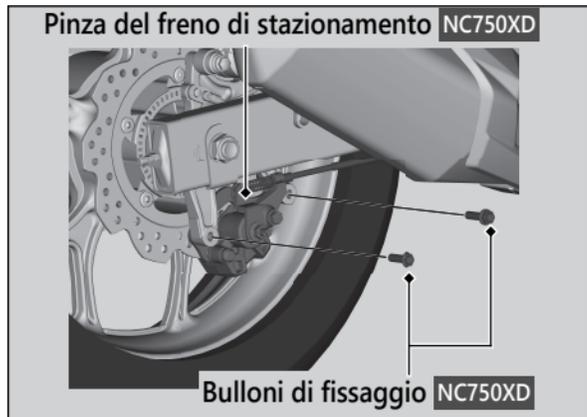
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

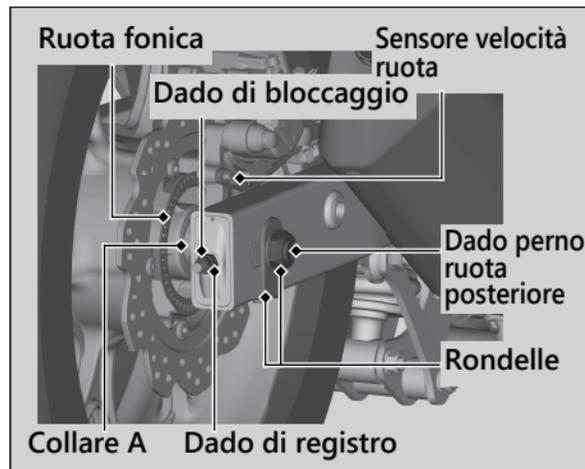
Ruota posteriore

Rimozione

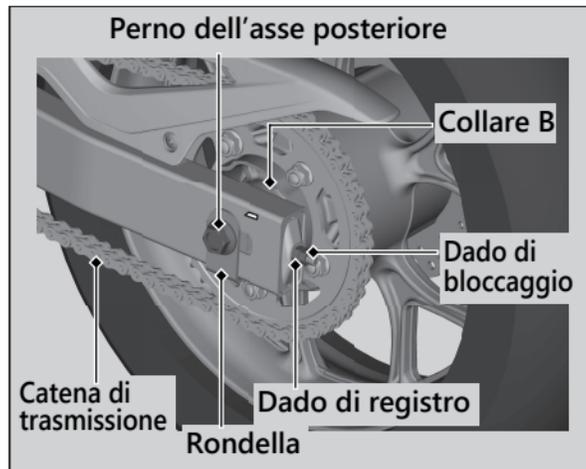
1. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota posteriore da terra con un cavalletto di sicurezza o un ponte.
2. **NC750XD**
Rilasciare il freno di stazionamento.
3. **NC750XD**
Rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno di stazionamento.



4. Allentare il dado del perno della ruota posteriore e i controdadi e ruotare i dadi di registro per portare completamente in avanti la ruota posteriore e ottenere il gioco catena di trasmissione massimo.
5. Rimuovere il dado del perno ruota posteriore.



6. Rimuovere la catena di trasmissione dall'ingranaggio condotto spingendo la ruota posteriore in avanti.



7. Rimuovere il perno dell'asse posteriore, le rondelle, la staffa della pinza del freno, la ruota posteriore e i collari laterali.
- Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
 - Evitare che grasso, olio e sporcizia vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
 - Non premere il pedale del freno dopo aver rimosso la ruota.
 - **NC750XD**
Non tirare la leva del freno di stazionamento dopo aver rimosso la ruota.

Installazione

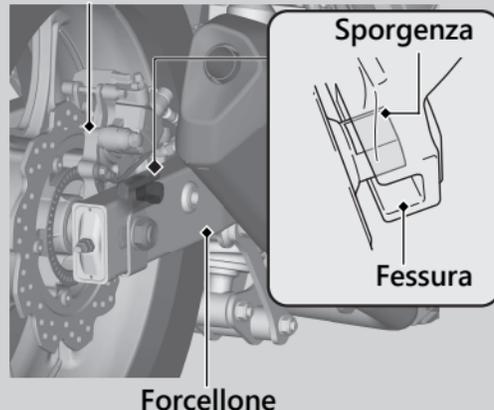
1. Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione.
 - Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione di una ruota o di una pinza nella posizione originale, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

2. Verificare che la fessura sulla staffa della pinza del freno sia posizionata sulla sporgenza sul forcellone.

Staffa pinza freno



3. Registrare la catena di trasmissione.
4. Installare e serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Serrare leggermente i dadi di registro della catena di trasmissione, quindi bloccarli e serrare i dadi di bloccaggio.

Coppia: 21 N·m (2,1 kgf·m).

6. Dopo aver installato la ruota, premere il pedale del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

7. **NC750XD**

Installare la pinza del freno di stazionamento e serrare i bulloni di fissaggio.

Coppia: 31 N·m (3,2 kgf·m).

- Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.
- Utilizzare nuovi bulloni di fissaggio quando si installa la pinza del freno di stazionamento.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione della pinza del freno nella relativa posizione sugli steli della forcella, posizionare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Batteria completamente scarica

Caricare la batteria utilizzando un caricabatterie per motociclette.

Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima dell'operazione di carica.

Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria della motocicletta e causare danni permanenti. Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare la concessionaria.

AVVERTIMENTO

È sconsigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico della motocicletta.

Lampadina bruciata

Per sostituire una lampadina bruciata, seguire la procedura riportata di seguito.

Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) o  (Lock).

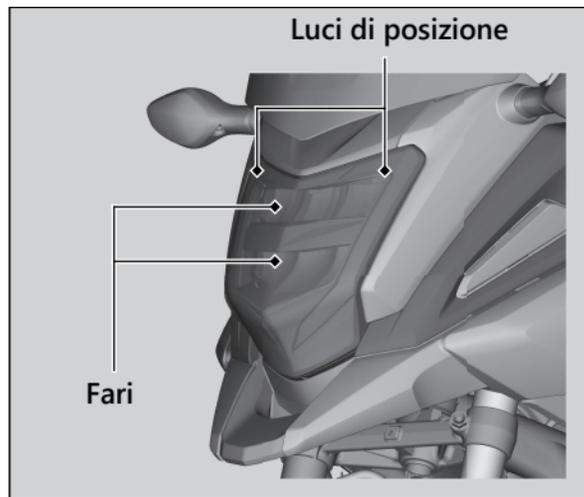
Lasciare raffreddare la lampadina prima di sostituirla.

Non utilizzare lampadine diverse da quelle specificate.

Controllare se la lampadina di ricambio funziona correttamente prima di mettersi alla guida.

Per la potenza della lampadina, vedere "Specifiche tecniche". ➡ P. 153

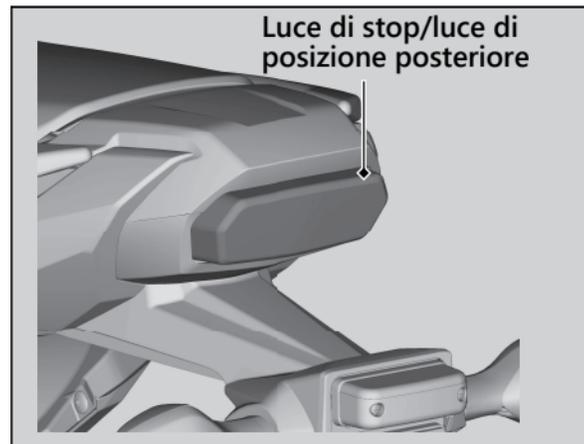
▮ Faro anteriore/Luce di posizione



I fari anteriori luci di posizione utilizzano vari LED.

Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

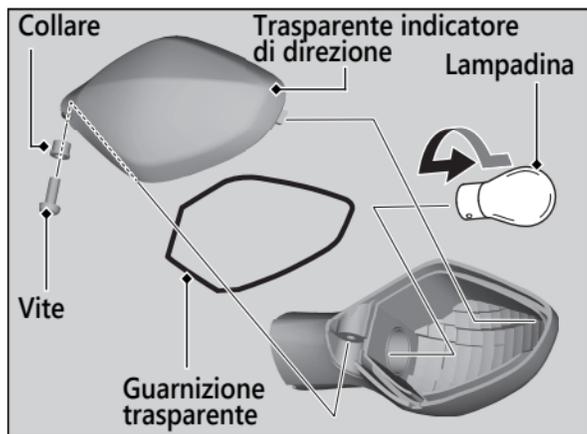
▮ Luce di stop/luce di posizione posteriore



La luce di stop e la luce di posizione posteriore utilizzano diversi LED. Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

Lampadina indicatori di direzione anteriori/posteriori

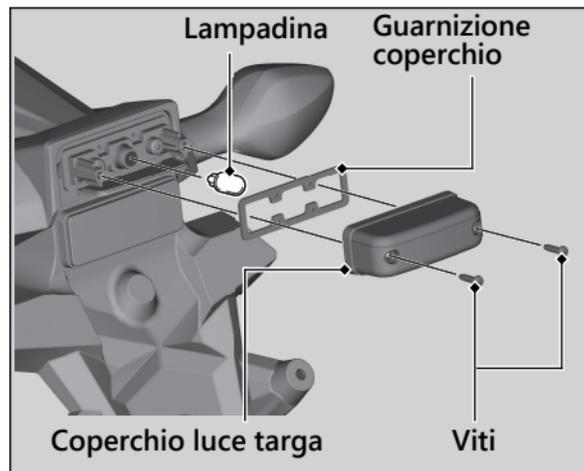
1. Rimuovere la vite e il collare.
2. Rimuovere il trasparente e la guarnizione del trasparente dell'indicatore di direzione.
3. Premere leggermente la lampadina e ruotarla in senso antiorario.



4. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.
► Utilizzare esclusivamente la lampadina color ambra.

Lampadina luce targa

1. Rimuovere le viti.
2. Rimuovere il coperchio e la guarnizione del coperchio della luce della targa.
3. Estrarre la lampadina senza ruotarla.



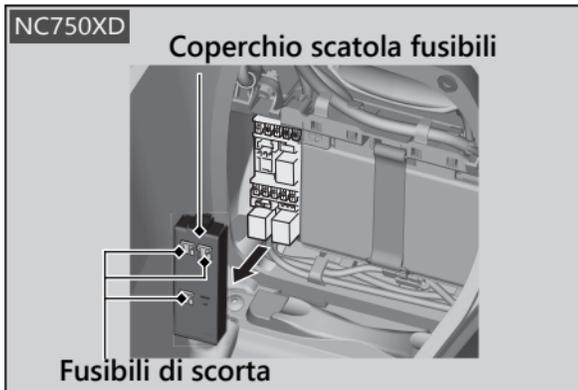
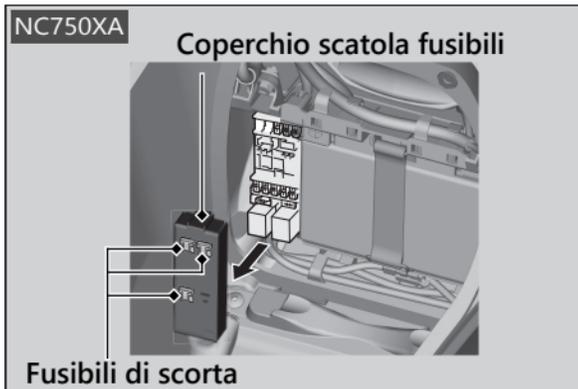
4. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.

Fusibile bruciato

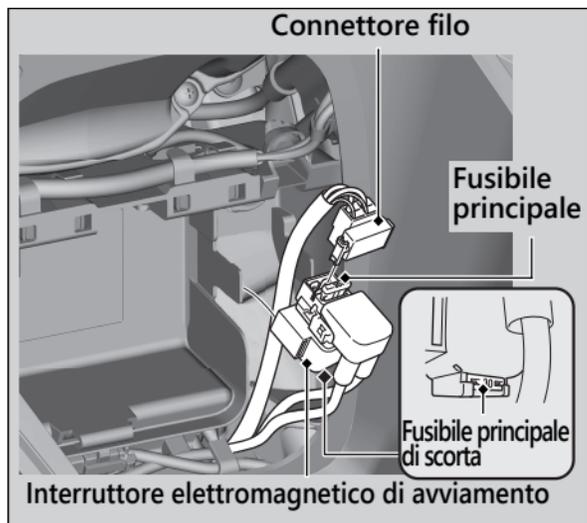
Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili". ► P. 78

I Fusibili nella scatola fusibili

1. Aprire il vano sottosella. ► P. 65
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione. ► P. 91
3. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
4. Estrarre i fusibili uno alla volta con l'estrattore per fusibili nel kit attrezzi e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
 - I fusibili di scorta si trovano all'interno del coperchio della scatola fusibili.
5. Reinstallare il coperchio della scatola fusibili.
6. Installare lo sportello di manutenzione.
7. Chiudere il vano sottosella.



I Fusibile principale



1. Aprire il vano sottosella. ► P. 65
2. Rimuovere lo sportello di manutenzione.
► P. 91
3. Rimuovere la batteria. ► P. 87

4. Scollegare il connettore del filo dell'interruttore magnetico di avviamento.
5. Estrarre il fusibile principale e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
► Il fusibile principale di scorta si trova nell'interruttore magnetico di avviamento.
6. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVERTIMENTO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Informazioni

Chiavi.....	P. 138
Strumentazione, comandi e altre	
caratteristiche.....	P. 139
Prendersi cura della propria motocicletta.....	P. 141
Conservazione della motocicletta	P. 146
Trasporto della motocicletta	P. 147
Tu e l'ambiente	P. 147
Numeri di serie.....	P. 148
Carburanti contenenti alcool.....	P. 149
Catalizzatore	P. 150

Chiavi

Chiave di accensione

Questa motocicletta ha due chiavi di accensione e una targhetta con il codice delle chiavi e un codice a barre.

Nella chiave di accensione è integrato uno speciale chip codificato, che consente di avviare il motore solo se il chip viene riconosciuto dall'immobilizzatore (HISS). Maneggiare con cura la chiave per evitare di danneggiare i componenti del sistema HISS.

- Non piegare le chiavi né sottoporle a eccessive sollecitazioni.
- Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o a temperature elevate.
- Evitare di limare, forare o alterare la forma della chiave.
- Non esporre ad oggetti con forte carica magnetica.

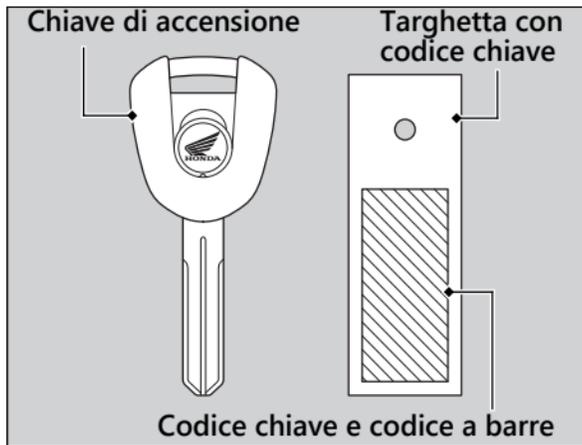
Se tutte le copie delle chiavi di accensione e la targhetta con il relativo codice vengono smarrite, sarà necessario far sostituire l'impianto PGM-FI/modulo di comando accensione dal proprio concessionario. Per evitare tale inconveniente, tenere sempre a disposizione una copia della chiave.

In caso di smarrimento della chiave, eseguirne subito un duplicato.

Per duplicare la chiave ed effettuare la registrazione con l'impianto HISS della propria moto, presentarsi con chiave di scorta, targhetta con relativo codice e motocicletta presso il proprio concessionario.

- Conservare la targhetta della chiave in un luogo sicuro.

Un portachiavi metallico può danneggiare la zona intorno al commutatore di accensione.



Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) a motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare la chiave durante la guida.

Interruttore di arresto del motore

Utilizzare l'interruttore di arresto del motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di arresto del motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida.

Se è necessario spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto del motore, portare prima il commutatore di accensione in posizione **O** (Off). altrimenti la batteria si scaricherà.

Contachilometri totale

Il display continuerà a indicare 999.999 se l'indicatore supera 999.999.

Contachilometri parziale

I contachilometri parziali tornano a visualizzare 0.0 quando ciascuna indicazione supera il valore 9.999,9.

Orologio

L'orologio viene visualizzato per 24 ore dopo che il commutatore di accensione è stato portato in posizione **O** (Off).

Contagiri

A seconda della luminosità dei raggi solari diretti o delle condizioni ambientali, può essere difficile distinguere il colore del display del contagiri.

HISS

L'impianto antifurto Honda (HISS) immobilizza l'impianto di accensione nel caso in cui si tenti di avviare il motore utilizzando una chiave con codice errato. Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off), l'immobilizzatore HISS è sempre attivo, anche se la spia HISS non lampeggia.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) con l'interruttore di arresto del motore in posizione **○** (Run), la spia HISS si accende, per poi spegnersi dopo alcuni secondi a indicare che è possibile avviare il motore. **La spia HISS non si spegne** ➤ P. 117

La spia HISS lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off). È possibile attivare o disattivare questa funzionalità. ➤ P. 37

Direttiva UE

Questo sistema immobilizzatore è conforme alla Direttiva RE (apparecchiature radio) (2014/53/EU).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva RE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

Solo per il Sud Africa



Solo per Singapore



Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Borsa portadocumenti

Il manuale d'uso e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo possono essere riposti nella borsa portadocumenti che si trova nel vano del manuale d'uso. ➤ P. 67

Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se la motocicletta cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi in posizione **I** (On) prima di riavviare il motore.

Prendersi cura della propria motocicletta

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata del proprio veicolo Honda nel tempo. Una motocicletta pulita consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente la motocicletta dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Lasciare raffreddare il motore, il terminale di scarico, i freni e le altre parti calde prima provvedere al lavaggio.

1. Con un tubo da giardino a bassa pressione, sciacquare accuratamente la motocicletta per rimuovere lo sporco non aderente.

Prendersi cura della propria motocicletta

2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
 - ▶ Pulire il parabrezza, il trasparente del faro anteriore, i pannelli e gli altri componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli.
Evitare di dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria, il terminale di scarico e i componenti elettrici.
3. Sciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili della motocicletta.
 - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sugli pneumatici. I dischi, le pastiglie, il tamburo e le ganasce del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al termine del lavaggio e dell'asciugatura della motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.

6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
 - ▶ Evitare l'uso di prodotti contenenti detersivi aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura della motocicletta. Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.
 - ▶ Se la motocicletta è dotata di componenti con vernice opaca, non applicarvi lo strato di cera.

Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio dello scooter, rispettare queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
 - ▶ L'utilizzo di idropulitrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
 - ▶ L'eventuale acqua presente nella presa d'aria potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il terminale di scarico:
 - ▶ La presenza di acqua nel terminale di scarico potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.

- Asciugare i freni:
 - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.
- Non dirigere il getto d'acqua nel vano sottosella:
 - ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
 - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere getti d'acqua vicino al faro:
 - ▶ La lente interna del faro anteriore potrebbe appannarsi temporaneamente dopo il lavaggio o durante la guida sotto la pioggia. Ciò non compromette il funzionamento del faro anteriore. Tuttavia, se è presente una quantità elevata di acqua o ghiaccio all'interno della lente, disporre l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario.

- Non utilizzare cera o prodotti lucidanti sulle superfici a vernice opaca:
 - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e rispettare queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio o detersivi contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro anteriore.

Parabrezza

Pulire il parabrezza usando un panno morbido o una spugna e acqua in abbondanza. (Sul parabrezza evitare l'uso di detergenti e di qualsiasi tipo di agenti chimici per pulizia.) Asciugare con un panno morbido e pulito.

AVVERTIMENTO

Onde evitare possibili graffi o altri danni simili, per la pulizia del parabrezza usare soltanto acqua e un panno morbido o una spugna.

In caso di sporcizia molto ostinata, usare una spugna imbevuta di detergente neutro molto diluito e acqua in abbondanza. Risciacquare bene per eliminare completamente qualsiasi traccia residua di detergente. (Gli eventuali residui di detergente possono causare crepe nel parabrezza).
In presenza di graffi non eliminabili, e che impediscono una visuale chiara, sostituire il parabrezza.

Tenere l'elettrolito della batteria, il liquido freni e altri solventi chimici lontani dal parabrezza e dalla modanatura del parabrezza, poiché potrebbero danneggiare la plastica.

Tubo di scarico e terminale di scarico

Il collettore e il terminale di scarico sono realizzati in acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.

Per togliere il fango o la polvere, usare una spugna bagnata e un detergente abrasivo liquido per cucina, quindi sciacquare a fondo con acqua pulita. Asciugare con una pelle scamosciata o un panno morbido.

Se necessario, togliere le macchie dovute al calore usando un prodotto commerciale a grana fine. Quindi sciacquare come nel caso di fango o polvere.

Se il collettore di scarico e il terminale di scarico sono verniciati, non utilizzare detergenti abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata sul collettore di scarico e il terminale di scarico. Se non si è sicuri che il collettore di scarico e il terminale di scarico siano verniciati, contattare il concessionario.

AVVERTIMENTO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

Conservazione della motocicletta

Se la motocicletta viene conservata all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo coprimoto integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, rispettare queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca). Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione. ➤ P. 79
- Sostenere la motocicletta con un cavalletto di sicurezza per la manutenzione e posizionarla in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo la pioggia, rimuovere il telo coprimoto e fare asciugare la motocicletta.

- Rimuovere la batteria (➤ P. 87) per evitare che si scarichi. Caricare completamente la batteria e posizionarla in una zona ombreggiata e ben ventilata.
 - ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare la motocicletta, controllare tutti i componenti specificati nel programma di manutenzione.

Trasporto della motocicletta

In caso di trasporto, caricare la motocicletta su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare la motocicletta con una o entrambe le ruote a terra.

AVVERTIMENTO

Il traino della motocicletta potrebbe causare gravi danni alla trasmissione.

Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare una motocicletta può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare la motocicletta utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

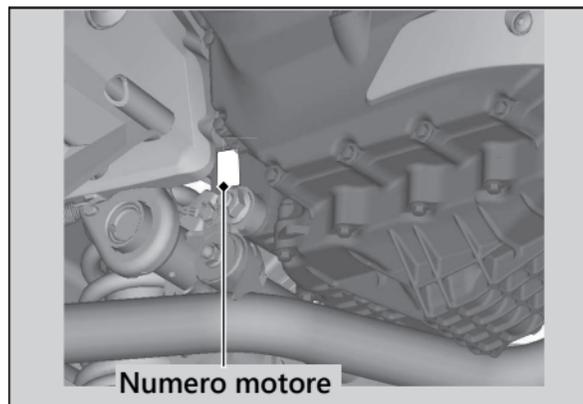
Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici in appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

Numeri di serie

I numeri di serie di telaio e motore identificano la motocicletta in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. Potrebbero essere necessari anche per l'eventuale ordinazione di parti di ricambio.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.



Carburanti contenenti alcool

In alcuni Paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con la motocicletta:

- Etanolo (alcool etilico) fino al 10% di volume.
 - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatore

Questa motocicletta è dotata di catalizzatore a tre vie. Il catalizzatore contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un catalizzatore difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Seguire queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico della motocicletta.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia il catalizzatore.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare la motocicletta presso il concessionario se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Specifiche tecniche

Componenti principali

Lunghezza totale		2.230 mm
Larghezza totale	ED, IV ED, U	845 mm
	KO	830 mm
Altezza totale		1.350 mm
Interasse		1.535 mm
Distanza minima da terra		165 mm
Inclinazione piantone dello sterzo		27 ° 00'
Avancorsa		110 mm
Peso in ordine di marcia	ED, IV ED, KO	220 kg
	NC750XA	U
		219 kg
Carico massimo *1	NC750XD	230 kg
	ED, IV ED, U	209 kg
	KO	189 kg
Peso massimo bagaglio		27 kg *2
	Vano sottosella	5,0 kg
	Sportello vano sottosella	2,0 kg
Numero passeggeri		Guidatore e 1 passeggero
Raggio minimo di sterzata		3,00 m
Cilindrata	745 cm ³	
Alesaggio x corsa	77 x 80 mm	
Rapporto di compressione	10,7: 1	

Carburante	Benzina senza piombo	
	Consigliato: RON 91 o superiore	
Carburanti contenenti alcool	ETANOLO fino al 10% di volume	
Capacità serbatoio	14,1 L	
Batteria	YTZ14S	
	12V-11,2Ah (10 HR) / 11,8Ah (20 HR)	
	NC750XA	
	1a	2,812
	2a	1,894
	3a	1,454
	4a	1,200
	5a	1,033
	6a	0,837
Rapporti di trasmissione	NC750XD	
	1a	2,666
	2a	1,904
	3a	1,454
	4a	1,200
	5a	1,033
	6a	0,864
Rapporti di riduzione (primaria/finale)	NC750XA	1,731 / 2,529
	NC750XD	1,921 / 2,294

*1: Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

*2: Eccetto versione U, KO

Specifiche tecniche

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	120/70ZR17M/C(58W)
	Posteriore	160/60ZR17M/C(69W)
Tipo di pneumatico	Radiale, senza camera d'aria	
Pneumatici raccomandati	DUNLOP D609F	
	Anteriore	BRIDGESTONE BW-501 RADIAL G
	DUNLOP D609	
	Posteriore	BRIDGESTONE BW-502 RADIAL G
Categoria d'uso pneumatici *1	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve	Non consentito
	Cidomotore	Non consentito
Pressione pneumatici	Anteriore	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Posteriore	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Altezza minima battistrada	Anteriore	1,5 mm
	Posteriore	2,0 mm
Candele	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanza tra gli elettrodi della candela	(non regolabile)	1,00 - 1,10 mm
Regime minimo	1.200 ± 100 giri/min	
Olio motore consigliato	Olio per motori a 4 tempi Honda, Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "A risparmio energetico" o "A conservazione di risorse" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	

Capacità olio motore	NC750XA	
	Dopo lo svuotamento	3,1 L
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	3,4 L
	Dopo lo smontaggio	3,7 L
	NC750XD	
	Dopo lo svuotamento	3,2 L
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	3,4 L
	Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore e frizione	3,4 L
	Dopo lo smontaggio	4,1 L
	Liquido freni consigliato	Liquido freni DOT 4 Honda
Capacità impianto di raffreddamento	1,69 L	
Liquido di raffreddamento raccomandato	Liquido di raffreddamento Pro Honda HP	

*1: Normativa UE

Lubrificante per catene di trasmissione	Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring. Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.	
Gioco catena di trasmissione	30 - 40 mm	
Catena di trasmissione standard	DID 520V0 o RK 520KHO	
	NC750XA	
	N. maglie	114
Dimensioni ingranaggi standard	NC750XD	
	N. maglie	112
	NC750XA	
Dimensioni ingranaggi standard	Ingranaggio conduttore	17T
	Ruota dentata	43T
	NC750XD	
Dimensioni ingranaggi standard	Ingranaggio conduttore	17T
	Ruota dentata	39T

■ Lampadine

Faro	LED
Luce di stop/luce di posizione posteriore	LED
Indicatore di direzione anteriore	12V-21W x 2
Indicatore di direzione posteriore	12V-21W x 2
Luce di posizione	LED
Luce targa	12 V-5 W

■ Fusibili

Fusibile principale	30A
Altro fusibile	30A, 15A, 7,5A

■ Specifiche di serraggio

Vite sportello di manutenzione	3 N·m (0,3 kgf·m)
Vite di scarico dell'olio motore	30 N·m (3,1 kgf·m)
Filtro olio	26 N·m (2,7 kgf·m)
Perno dell'asse ruota anteriore	74 N·m (7,5 kgf·m)
Bullone di fissaggio pinza freno ruota anteriore	30 N·m (3,1 kgf·m)
Bullone di serraggio perno ruota anteriore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Dado perno ruota posteriore	98 N·m (10,0 kgf·m)
Dado di bloccaggio del registro catena di trasmissione	21 N·m (2,1 kgf·m)
NC750XD	
Bullone di fissaggio pinza freno di stazionamento	31 N·m (3,2 kgf·m)

A		
Abbigliamento protettivo.....	11	
ABS (sistema antibloccaggio dei freni)	12	
Acceleratore	111	
Accessori	16	
Ambiente	147	
Apparecchiature		
Kit attrezzi	67	
Manuale d'uso e manutenzione.....	67	
Arresto del motore	139	
Attrezzi	86	
Avviamento del motore	54	
B		
Batteria.....	76, 87	
Benzina	63	
C		
Cambio delle marce	56	
Carburante		
Capacità serbatoio	64	
Consigliato	64	
Carburanti contenenti alcool	149	
Carenatura inferiore	89	
Catalizzatore	150	
Catena di trasmissione	79, 104	
Cavalletto laterale	103	
Chiave di accensione	138	
Commutatore di accensione	47, 139	
Conservazione della motocicletta	146	
Consigliato		
Carburante	63	
Olio	78	
Olio motore	78, 92	
Refrigerante	81	
Contachilometri parziale	139	
Contachilometri totale	139	
Controllo di coppia	52	
D		
Devioluci	46, 48	
Diagnostica.....	116	
E		
Etichetta colori.....	75	
Etichette	6	
Etichette con simboli.....	6	

F	
Faro	133
Filtro dell'aria	85
Filtro olio frizione	96
Frenata.....	12
Freni	
Freno di stazionamento.....	51
Liquido.....	79, 100, 152
Regolazione leva.....	114
Usura pastiglie	101
Freno di stazionamento	51
Fusibili	78, 135
G	
Gasohol	149
Guasto elettrico.....	132
I	
Impianto di esclusione accensione	
Cavalletto laterale	103
Sensore angolo di inclinazione.....	141
Impianto di esclusione dell'accensione	
collegato al cavalletto laterale	103
Incidente	4
Interruttore A/M	49, 60
Interruttore di cambio marcia	48
Interruttore di comando luce di sorpasso	46, 48
Interruttore luce di stop	102
Interruttore luci di emergenza	46, 48
Interruttori	46
K	
Kit attrezzi	67
Kit di riparazione	124
L	
Lampadina	
Indicatore di direzione anteriore.....	134
Indicatore di direzione posteriore	134
Luce targa	134
Lavaggio	141
Leva del freno	114
Leva del freno di stazionamento	51
Limite di peso	17, 151
Limite di peso massimo	17
Limiti di carico	17
Linee guida relative al carico	17

Linee guida relative alla sicurezza	3
Luce di posizione	133
Luce di posizione posteriore	133
Luce di stop	133

M

Manuale d'uso e manutenzione	67
---	----

Manutenzione

Elementi essenziali	74
Importanza.....	70
Programma.....	71
Sicurezza	70

Modalità AT	57, 59, 60
--------------------------	------------

Modalità D	57, 59, 60
-------------------------	------------

Modalità MT	33, 57, 59, 60, 62
--------------------------	--------------------

Modalità S	57, 59, 60
-------------------------	------------

Modifiche	16
------------------------	----

Motore

Arresto	139
Avviamento.....	54
Filtro olio.....	94
Interruttore di arresto	139
Non si avvia	117
Numero	148

Olio	78, 92
------------	--------

Surriscaldamento	118
------------------------	-----

Motore ingolfato	54
-------------------------------	----

N

N-D	49
------------------	----

Numeri di serie	148
------------------------------	-----

Numero di telaio	148
-------------------------------	-----

O

Olio

Motore	78, 92
--------------	--------

Orientamento dei fari	113
------------------------------------	-----

P

Portacasco	68
-------------------------	----

Parcheggio	13
-------------------------	----

Pattino catena di trasmissione	107
---	-----

Pneumatici

Foratura	124
----------------	-----

Pressione dell'aria.....	82
--------------------------	----

Sostituzione	82, 124
--------------------	---------

Precauzioni relative alla sicurezza	11
--	----

Precauzioni relative alla guida	12
--	----

Prendersi cura della propria motocicletta	141
Pulsante del clacson	46, 48
Pulsante di avviamento	47, 49, 54

R

Refrigerante	98
Rifornimento	63
Rimozione	
Batteria	87
Carenatura inferiore	89
Fermo	88
Sportello di manutenzione	91

Ruote

Rimozione lato anteriore.....	125
Rimozione lato posteriore	128

S

Sella posteriore	63
Sfiato basamento	112
Sospensione posteriore	115
Specifiche tecniche	151
Spia HISS	45, 117
Spia abbaglianti	44

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)	44, 120
Spia alta temperatura liquido di raffreddamento	44, 118
Spia bassa pressione olio	44, 119
Spia controllo di coppia in posizione OFF	45
Spia del controllo di coppia	45
Spia di folle	44
Spia freno di stazionamento	45
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)	45, 119
Spie	44
Spie accese	119
Spie indicatori di direzione	44
Strumentazione	22
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche	139
Surriscaldamento	118

T

Tasto del Torque Control	46, 48
Trasporto della motocicletta	147

U

Ubicazione componenti 18

V

Vano sottosella

Apparecchiature 65

Casco 66

Kit attrezzi 67

Manuale d'uso e manutenzione 67

Vano sottosella 65

