

Questo manuale deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve essere consegnato assieme alla motocicletta nel caso venga rivenduta.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuti

Congratulazioni per avere acquistato una nuova motocicletta Honda. L'aver scelto un veicolo Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il presente manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sulla motocicletta.
- Il codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni sono basate sul modello CRF1000D II IV ED.

Codici paese

Codice	Paese
CRF1000A	
ED, II ED, III ED	Vendite dirette in Europa, Francia, Sud Africa, Turchia
U, II U, III U	Australia, Nuova Zelanda
II KO, III KO	Corea
CRF1000A II	
IV ED	Vendite dirette in Europa, Francia, Sud Africa, Turchia
IV U	Australia, Nuova Zelanda

CRF1000D

ED, II ED, III ED	Vendite dirette in Europa, Francia, Sud Africa, Turchia
U, II U, III U	Australia, Nuova Zelanda
II KO, III KO	Corea

CRF1000D II

IV ED	Vendite dirette in Europa, Francia, Sud Africa, Turchia
IV U	Australia, Nuova Zelanda
IV KO	Corea

*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza, propria ed altrui, riveste un'estrema importanza. L'utilizzo in sicurezza di questa motocicletta è una responsabilità importante. Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri. Ovviamente, non è né pratico né possibile mettere in guardia contro tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Pertanto, è indispensabile utilizzare il proprio buon senso.

Troverete importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette relative alla sicurezza sulla motocicletta
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di segnalazione  e da una delle tre parole di segnalazione: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Il significato di questi termini è il seguente:

PERICOLO

La mancata osservanza di queste istruzioni CAUSA la MORTE o GRAVI LESIONI.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE la MORTE o GRAVI LESIONI.

ATTENZIONE

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE LESIONI.

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVERTIMENTO

Informazioni che contribuiscono a evitare danni alla motocicletta, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza della motocicletta P. 2

Guida di funzionamento P. 22

Manutenzione P. 91

Diagnostica P. 149

Informazioni P. 175

Specifiche tecniche P. 189

Indice analitico P. 194

Sicurezza della motocicletta

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza della motocicletta.

Leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza	P. 3
Etichette con simboli.....	P. 7
Precauzioni relative alla sicurezza	P. 13
Precauzioni relative alla guida	P. 14
Accessori e modifiche.....	P. 19
Sicurezza fuori strada	P. 20
Carico.....	P. 21

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnerne il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È un fatto dimostrato. Caschi e indumenti protettivi contribuiscono a ridurre significativamente il numero e la gravità delle ferite alla testa e alle altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. ➤ P. 13

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Indossare e controllare che il passeggero indossi un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. Comunicare al passeggero come aggrapparsi al maniglione di servizio o alla propria cintola, di piegarsi in curva insieme al guidatore e di tenere i piedi sui poggiatesta anche quando la motocicletta è ferma.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altre motociclette, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questa motocicletta funziona e deve essere gestita, oltre ad abituarsi alle misure e al peso della motocicletta.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti senza dare per scontato che gli altri conducenti siano in grado di vedervi. Essere sempre pronto a una fermata improvvisa o a eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Fare attenzione ai pericoli fuoristrada

Il terreno può presentare varie difficoltà quando si guida fuori strada.

"Leggere" continuamente il terreno per prevenire svolte, salti, rocce, incassi e altri pericoli. Mantenere sempre una velocità sufficientemente bassa da poter vedere i pericoli e reagire in tempo.

Non superare i propri limiti

Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere prima di guidare

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora a ogni ulteriore bevanda assunta. Non bere prima di guidare e non permettere che gli amici si mettano alla guida dopo aver bevuto.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione della motocicletta, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidata in sicurezza.

Avere un guasto può essere problematico, particolarmente se si rimane appiedati fuoristrada e lontani dalla base.

Controllare la propria motocicletta prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (➔ P. 21) e non eseguire modifiche alla motocicletta o installare accessori che possano renderla pericolosa (➔ P. 19).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. In caso di presenza di feriti, non sottovalutare la gravità delle lesioni e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono state coinvolte altre persone o altri veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Se si decide di continuare a guidare, portare prima il commutatore di accensione in posizione  (Off) e valutare le condizioni della motocicletta. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza. La motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito della motocicletta presso un'officina autorizzata.

Batteria agli ioni di litio (Li-Ion)

Se si avverte un odore insolito proveniente dalla batteria agli ioni di litio (Li-Ion), parcheggiare la motocicletta in una posizione sicura, all'esterno e lontano da oggetti infiammabili, portare il commutatore di accensione in posizione  (Off). Fare controllare immediatamente la motocicletta presso la concessionaria.

Rischi legati al monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o parzialmente chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio.

Non avviare mai la motocicletta in un garage o in altri luoghi chiusi.

⚠ AVVERTENZA

L'azionamento del motore della motocicletta in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte.

Avviare il motore della motocicletta solo in aree aperte ben ventilate.

Etichette con simboli

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette segnalano i potenziali rischi che potrebbero provocare lesioni. Altre invece forniscono informazioni importanti sulla sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non rimuovere l'etichetta.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio concessionario per la sostituzione.

Su ogni etichetta è riportato un simbolo specifico.

Di seguito vengono illustrati i significati dei simboli e delle etichette.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, la manutenzione della motocicletta deve essere effettuata solo presso il concessionario.



PERICOLO (su sfondo ROSSO)

La mancata osservanza di queste istruzioni causa GRAVI LESIONI o MORTE.

AVVERTENZA (su sfondo ARANCIONE)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI o MORTE.

ATTENZIONE (su sfondo GIALLO)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il RISCHIO DI LESIONI.

ETICHETTA BATTERIA PERICOLO



- Non smontare, modificare o saldare l'unità principale e i terminali della batteria, per evitare di provocare perdite, generazione di calore, esplosioni, incendi o perdita della vista dovuti alle fuoriuscite dell'elettrolita.
In caso di contatto tra l'elettrolita e gli occhi, sciacquare immediatamente l'occhio interessato con acqua abbondante e consultare uno specialista (oftalmologo) al più presto.
- Mantenere questo prodotto lontano dagli incendi e dalle fonti di calore ad alte temperature.
Non posizionare fonti di fuoco (fiammiferi, accendini, sigarette e scintille di terminali, macchine saldatrici o affilatrici) nei pressi della batteria, per evitare di provocare generazione di calore, esplosioni o incendi.
- Leggere attentamente il presente manuale.
La manipolazione inappropriata di questo prodotto può provocare danni al veicolo, generazione di calore, esplosioni, incendi, perdita della vista e ustioni.



ETICHETTA DEL TAPPO RADIATORE PERICOLO

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U
NON APRIRE QUANDO È CALDO.

Il contatto con refrigerante bollente provoca gravi ustioni.

La valvola limitatrice della pressione inizia ad aprirsi a **1,1 kgf/cm²**.

ETICHETTA DI AVVERTENZA RELATIVA AD ACCESSORI E CARICO AVVERTENZA

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED

ACCESSORI E CARICO

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



- La stabilità e il controllo in sicurezza di questa motocicletta possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagaglio.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- **CRF1000A/D**

Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **213 kg**, valore relativo al carico massimo.

CRF1000A II/D II

Il peso totale di accessori e bagaglio, aggiunti al peso di guidatore e passeggero, non può essere superiore a **195 kg**, valore relativo al carico massimo.

- **CRF1000A/D**

Il peso del bagaglio non può essere superiore a **29 kg** in alcun caso.

CRF1000A II/D II

Il peso del bagaglio non può essere superiore a **23 kg** in alcun caso.

- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.



ETICHETTA DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

RIEMPITO CON GAS

Non aprire. Non riscaldare.



ETICHETTA PNEUMATICI AVVERTENZA

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED

Se sono installati pneumatici M+S, mantenere la velocità massima a meno di **160 km/h**.

ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO E CATENA DI TRASMISSIONE

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Pressione pneumatico a freddo:

[Solo guidatore]

Anteriore **CRF1000A/D**
200 kPa (2,00 kgf/cm²)

CRF1000A II/D II
225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Posteriore **CRF1000A/D**
250 kPa (2,50 kgf/cm²)

CRF1000A II/D II
280 kPa (2,80 kgf/cm²)

[Guidatore e passeggero]

Anteriore **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Posteriore **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

CRF1000A/D

Tenere la catena registrata e lubrificata.

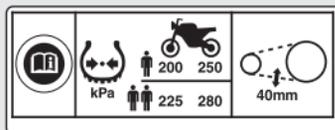
Gioco **35 - 45 mm**

CRF1000A II/D II

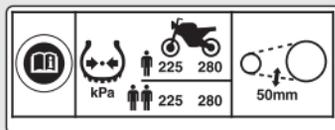
Tenere la catena registrata e lubrificata.

Gioco **45 - 55 mm**

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II





oppure



ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

solo benzina senza piombo
ETANOLO fino al 10% di volume



ETICHETTA LIMITI DI CARICO

Solo versione IV ED, IV U

Non superare **0,5 kg**.



ETICHETTA PER PORTAPACCHI POSTERIORE

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Non superare **10 kg**.

Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiedi.
- Durante la guida, il passeggero deve mantenere le mani sul maniglione di servizio o alla cintola del conducente e i piedi sui poggiapiedi.
- Tenere sempre in considerazione la sicurezza del passeggero e degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco per motocicletta omologato, occhiali protettivi ed indumenti protettivi ad alta visibilità. Non guidare in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

■ Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta.

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato.

- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati

⚠ AVVERTENZA

Il mancato utilizzo del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate un casco omologato e abbigliamento protettivo.

■ Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione

■ Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie

Precauzioni relative alla guida

I Giacche e pantaloni

Indossare giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o una tuta protettiva)

I Accessori supplementari per la guida fuoristrada

Gli indumenti per la guida su strada possono essere adatti anche per l'occasionale escursione fuori strada. Tuttavia, se si intende intraprendere percorsi fuori strada seriamente impegnativi sarà opportuno dotarsi di accessori adeguati. Oltre al casco e alla protezione per gli occhi, si consiglia di indossare guanti e stivali per motocross, pantaloni da motociclista con imbottiture all'anca e al ginocchio, una maglia con imbottiture ai gomiti e una protezione per il torace/spalle.

Precauzioni relative alla guida

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare le frenate molto brusche e le scalate rapide.
 - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità della motocicletta.
 - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.
- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
 - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
 - ▶ Le frenate ripetute durante la percorrenza di lunghi tratti in discesa possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.

- Per massimizzare l'efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

▮ Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) progettato per impedire il bloccaggio dei freni durante le frenate brusche.

- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare la distanza di arresto.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
- La leva e il pedale del freno possono subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre le ruote dentate e gli pneumatici anteriore/posteriore consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

■ Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare la motocicletta quando l'acceleratore viene rilasciato. Il passaggio a una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante. Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità tramite il freno motore e attraverso l'utilizzo intermittente dei freni.

■ Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata.

Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato.

Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.

Parcheggio

- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non stabile, assicurarsi che la motocicletta non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.
- Per ridurre il rischio di furti, quando si lascia la motocicletta incustodita bloccare sempre il manubrio e rimuovere la chiave. È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto.

■ Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegnerne il motore.
2. Abbassare il cavalletto laterale.
3. Inclinare lentamente la motocicletta verso sinistra finché il suo peso è appoggiato sul cavalletto laterale.
4. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
 - ▶ La rotazione del manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta della motocicletta.
5. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock) e rimuovere la chiave.
 P. 58

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore, l'impianto di alimentazione e il catalizzatore:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool.  P. 187
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Evitare di far penetrare sporco o acqua all'interno del serbatoio.

Honda selectable torque control

Quando Honda selectable torque control (Torque Control) rileva il pattinamento della ruota posteriore in fase di accelerazione, il sistema limita la coppia erogata alla ruota posteriore in base al livello di controllo di coppia selezionato.

Alle impostazioni minori dei livelli del controllo di coppia, quest'ultimo consentirà un certo pattinamento della ruota durante la fase di accelerazione. Selezionare un livello commisurato alle proprie capacità e condizioni di guida.

Il controllo di coppia non funziona durante la decelerazione e non impedirà lo slittamento della ruota posteriore dovuto all'effetto del freno motore. Non chiudere improvvisamente la valvola a farfalla, specialmente durante la guida su superfici scivolose.

Il controllo di coppia potrebbe non compensare condizioni stradali accidentate o l'azionamento rapido dell'acceleratore. Tenere sempre presenti le condizioni della strada e meteorologiche, nonché le proprie condizioni e capacità nell'azionare l'acceleratore.

Se la motocicletta rimane impantanata nel fango, nella neve o nella sabbia, potrebbe essere più facile liberarla disattivando temporaneamente il controllo di coppia.

Disattivare temporaneamente il controllo di coppia può anche aiutare a mantenere il controllo e l'equilibrio nella guida fuoristrada.

Utilizzare sempre pneumatici e rocchetti di tipo raccomandato per garantire il corretto funzionamento del sistema del controllo di coppia.

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o di eseguire modifiche che alterino il progetto originale della motocicletta. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche alla motocicletta possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione della motocicletta su strada. Prima di decidere di installare accessori sulla motocicletta, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.

AVVERTENZA

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni fornite nel presente manuale utente relative agli accessori e alle modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. La motocicletta non è stata progettata per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo della motocicletta.

Sicurezza fuori strada

Imparare la guida fuoristrada in un'area poco affollata e senza ostacoli, prima di avventurarsi su terreni poco conosciuti.

- Rispettare sempre le norme e regolamenti locali in materia di guida fuori strada.
- Ottenere la necessaria autorizzazione prima di guidare su terreni di proprietà privata. Evitare le aree recintate e rispettare i cartelli di "DIVIETO di transito".
- Guidare assieme a un amico su un'altra motocicletta in modo da potersi prestare reciprocamente assistenza in caso di problemi.
- È assolutamente essenziale conoscere bene la propria motocicletta, qualora dovesse verificarsi un problema quando si è lontani da ogni forma di assistenza.

- Guidare sempre in base alla propria esperienza o abilità personale e compatibilmente con le condizioni esterne.
- Guidare con cautela se non si conosce bene il terreno. Rocce, buche o scarpate nascoste potrebbero causare gravi incidenti.
- Nella maggior parte delle aree di guida fuoristrada vige l'obbligo del silenziatore. Non modificare il sistema di scarico. Tenere presente che il rumore eccessivo arreca fastidio a tutti e crea una cattiva reputazione per il motociclismo.

Carico

- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità della motocicletta.
Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Carico massimo / peso massimo bagaglio

➤ P. 190 ➤ P. 190

Versione U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Peso massimo bagaglio ➤ P. 190

- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro della motocicletta.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

Inoltre, seguire queste linee guida quando si guida fuori strada su terreni accidentati:

- Non trasportare un passeggero.
- Il carico dovrebbe essere piccolo e leggero.
Accertarsi che non possa rimanere facilmente impigliato in cespugli o altri oggetti e che non interferisca con la libertà di movimento del guidatore non consentendogli di mantenere equilibrio e stabilità.

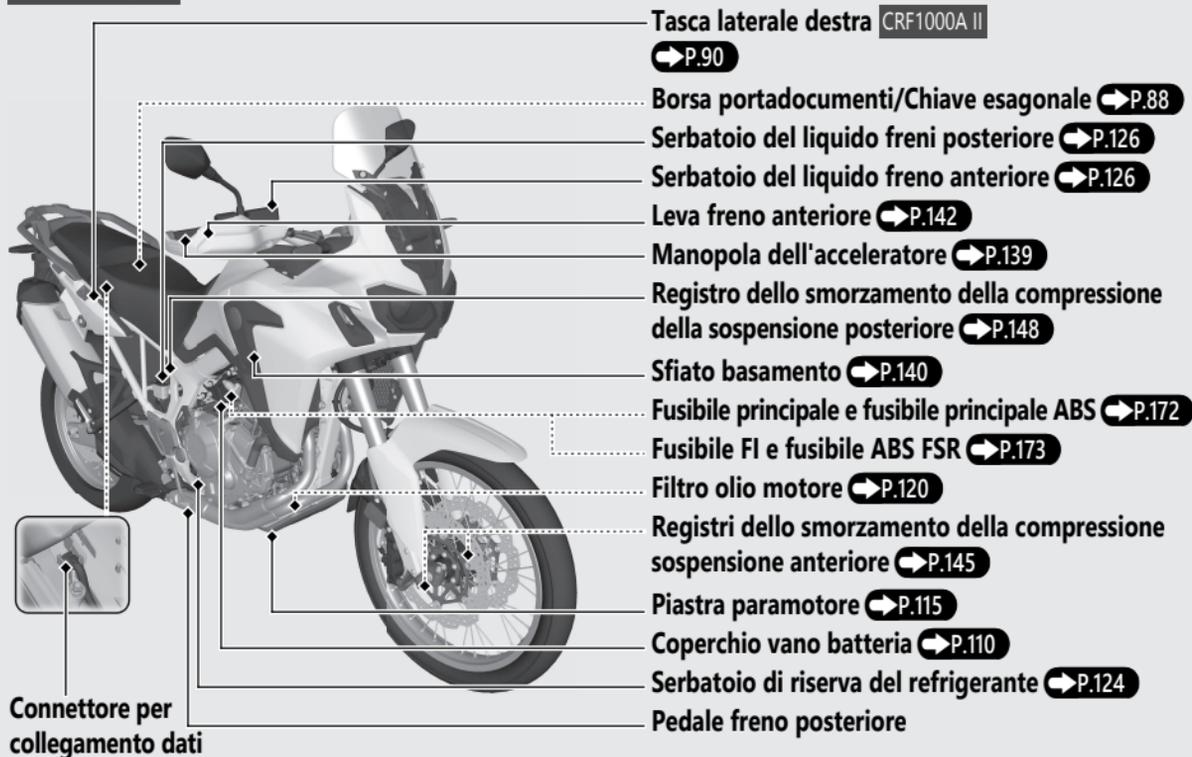
ATTENZIONE

Carichi eccessivi o un carico non corretto possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Rispettare tutti i limiti di carico e le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Ubicazione componenti

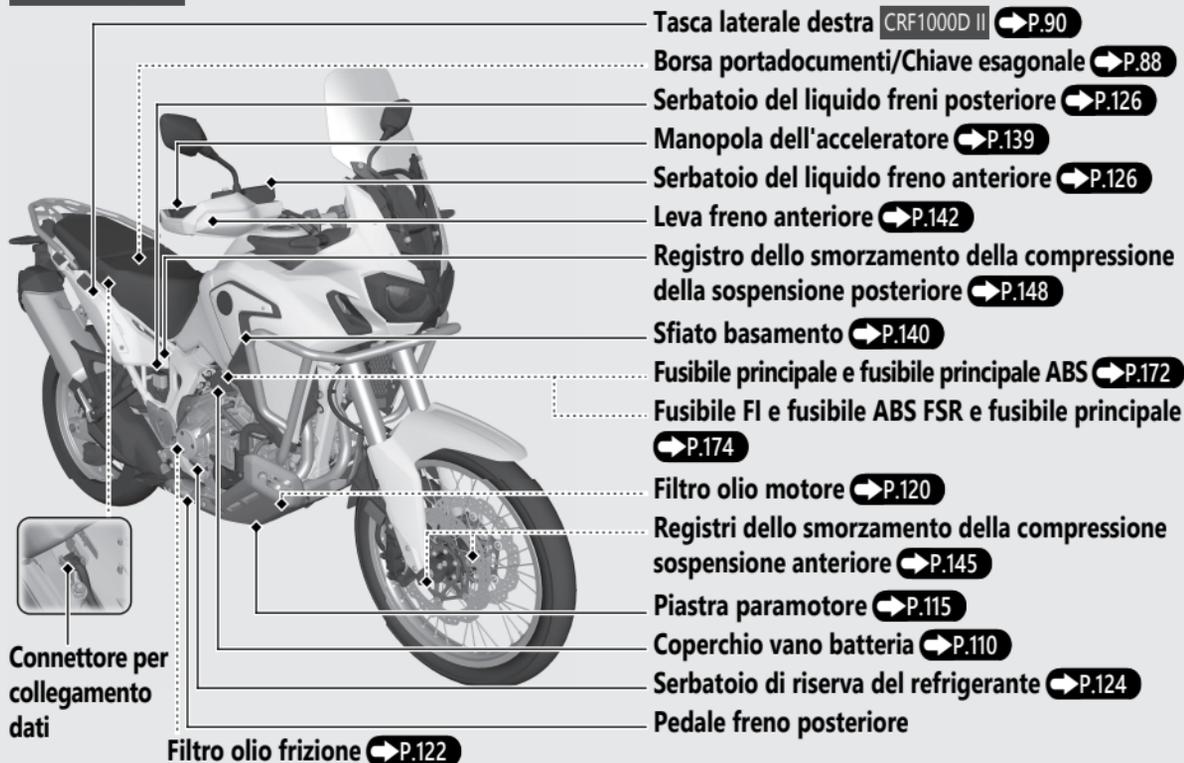
CRF1000A/A II





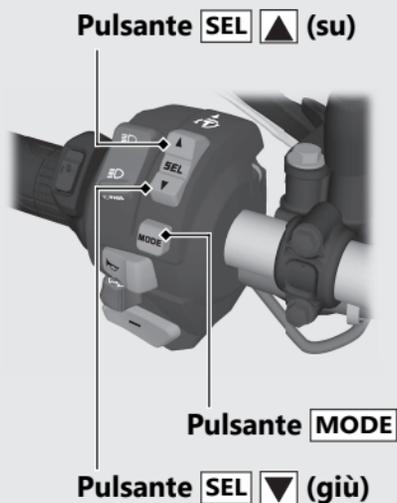
Ubicazione componenti *(Segue)*

CRF1000D/D II





Strumentazione



Controllo del display

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On), vengono visualizzate tutte le modalità e i segmenti digitali. Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso il concessionario.



Contagiri

AVVERTIMENTO

Evitare di portare il regime motore fino alla zona rossa del contagiri. Un regime motore eccessivo può pregiudicare la vita utile del motore.

Zona rossa contagiri

(regime motore eccessivo)

Indicatore livello carburante

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1°(E) segmento: circa 4,2 L

Se l'indicatore livello carburante lampeggia ripetutamente oppure si spegne: ➔ P.156



Tachimetro

Strumentazione *(Segue)*

Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento

Quando il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura specificata, il 6° segmento (H) lampeggia e la spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento si accende. ➔ P.50



Se la spia dell'indicatore temperatura liquido di raffreddamento lampeggia:

➔ P.151

Spia D

CRF1000D/D II

Si accende quando viene selezionata la posizione D nella modalità AT MODE. ➔ P.79

Spia S

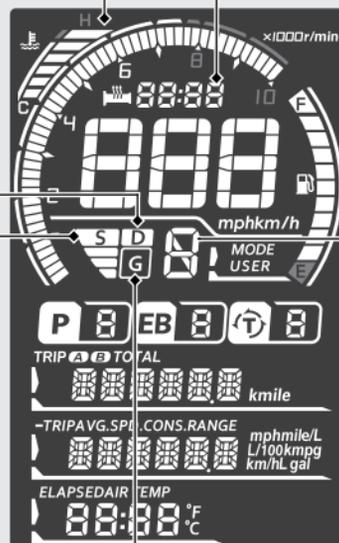
CRF1000D/D II

Si accende quando viene selezionata la posizione S nella modalità AT MODE. ➔ P.79

Spia G

CRF1000D/D II

La spia si accende quando il commutatore G viene portato in posizione (On). ➔ P.60



Orologio (visualizzazione 12 o 24 ore)

Per impostare l'orologio: ➡ P.43 ➡ P.44

Indicatore posizione cambio

CRF1000A/A II

La posizione del cambio è indicata dalla spia posizione cambio.

- ▶ "-" compare quando il cambio marce non viene eseguito correttamente.

CRF1000D/D II

La posizione del cambio viene indicata dall'indicatore posizione cambio quando sono selezionate le posizioni D, S o la modalità MT.

La spia lampeggia se:

- ▶ La ruota anteriore si solleva da terra.
- ▶ Viene fatta girare la ruota con la motocicletta verticale sul cavalletto.

Ciò è normale. Per azionare nuovamente il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e poi ancora su  (On).

Se, durante la guida, la spia "-" lampeggia nella finestra della posizione del cambio:

➡ P.155

Strumentazione *(Segue)*

Premere il pulsante **MODE** per spostare il cursore sul display desiderato.

Icona di stato del riscaldatore delle manopole del manubrio

CRF1000A II/D II

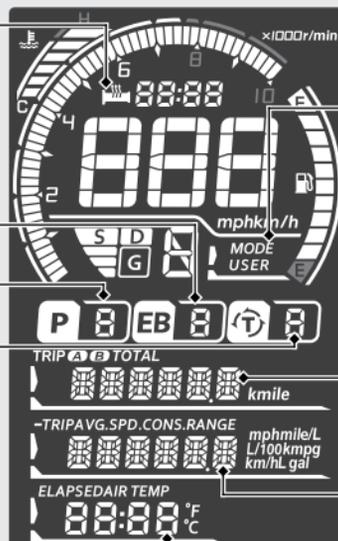
L'icona di stato del riscaldatore delle manopole del manubrio compare quando tale riscaldatore è acceso. ➔ P.62

Livello EB ➔ P.68

Livello P ➔ P.68

Livello del controllo di coppia ➔ P.65

➔ P.68



Display della Modalità di guida

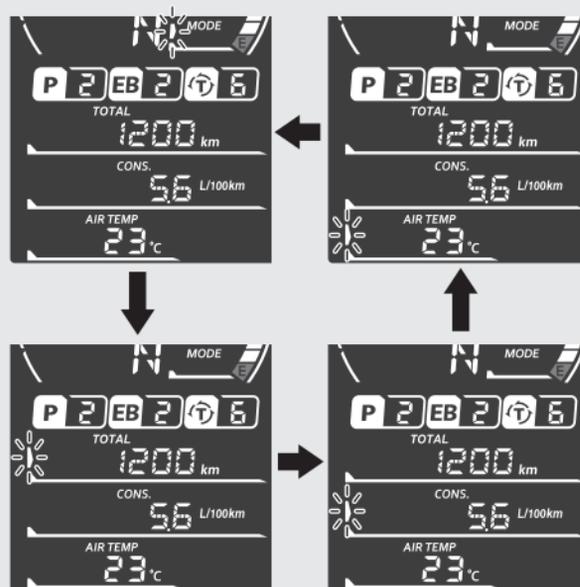
➡ P.68

Display del Contachilometri totale [TOTAL]/Contachilometri parziale [TRIP A/B]/Modalità di guida

➡ P.32 ➡ P.68

Display del Consumo chilometrico istantaneo [CONS.]/Consumo chilometrico medio [AVG. CONS.]/Velocità media [AVG. SPD.]/Parziale da sottrarre [-TRIP]/Autonomia di percorrenza [RANGE] ➡ P.35

Display della Durata del percorso [ELAPSED]/Indicatore della temperatura dell'aria [AIR] ➡ P.41

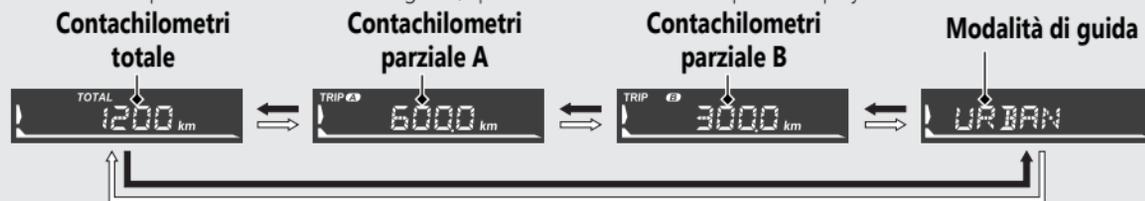


➡ Premere il pulsante **MODE**

Strumentazione *(Segue)*

Display del Contachilometri totale [TOTAL] e Contachilometri parziale [TRIP A/B] e Modalità di guida

Il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) consente di selezionare il contachilometri, il contachilometri parziale A, il contachilometri parziale B e la modalità di guida, quando viene selezionato questo display.



⇨ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)

⇩ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)

Contachilometri totale

Distanza totale percorsa. Quando viene visualizzato "-----", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Contachilometri parziale A/B

distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.

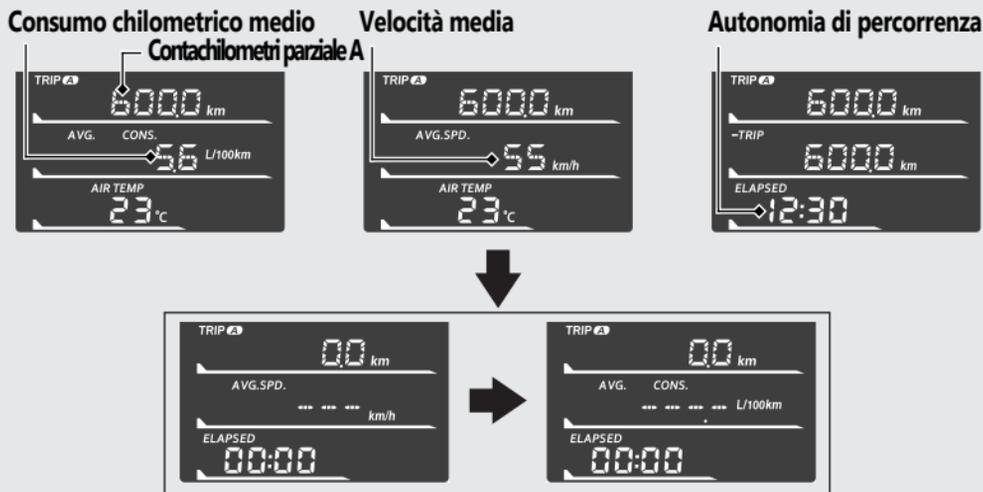
Quando viene visualizzato "-----.", recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Per azzerare il contachilometri parziale: ➡ P.33

Modalità di guida ➡ P.68

Per azzerare il contachilometri parziale, il consumo chilometrico medio, la velocità media e l'autonomia di percorrenza

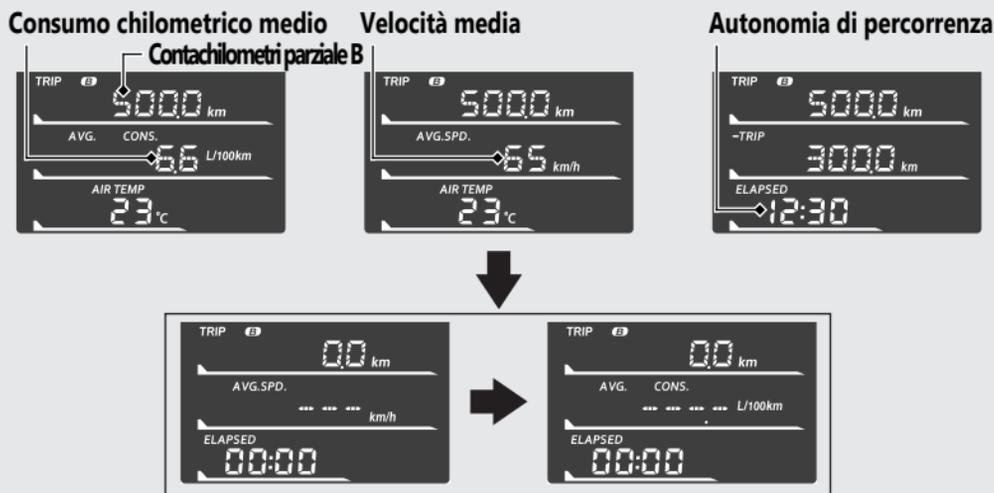
Per azzerare contemporaneamente il contachilometri parziale A, il consumo chilometrico medio, la velocità media e l'autonomia di percorrenza (basati sul contachilometri parziale A), tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il contachilometri parziale A o il contachilometri totale e il consumo chilometrico medio, la velocità media, l'autonomia di percorrenza.



Quindi, il display ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

Strumentazione *(Segue)*

Per azzerare contemporaneamente il contachilometri parziale B, il consumo chilometrico medio, la velocità media e l'autonomia di percorrenza (basati sul contachilometri parziale B), tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il contachilometri parziale B.



Quindi, il display ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

| Durata del percorso

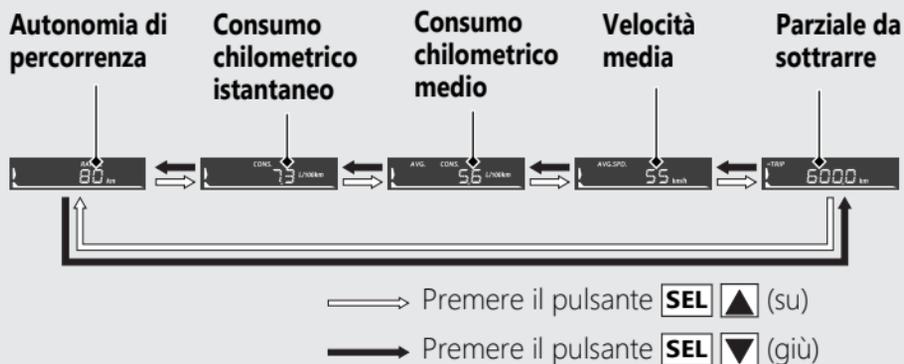
Mostra il tempo di funzionamento da quando è stato avviato il motore.

Intervallo di visualizzazione: da 00:00 a 99:59 (ore:minuti)

- La durata del percorso ritorna a 00:00 quando la lettura supera 99:59.

Display del Consumo chilometrico istantaneo [CONS.]/Consumo chilometrico medio [AVG. CONS.]/Velocità media [AVG. SPD.]/Parziale da sottrarre [-TRIP]/Autonomia di percorrenza [RANGE]

Il pulsante **SEL**  (su) o **SEL**  (giù) consente di selezionare il consumo chilometrico istantaneo, il consumo chilometrico medio, la velocità media, il parziale da sottrarre e l'autonomia di percorrenza quando viene selezionato questo display.



Strumentazione *(Segue)*

Consumo chilometrico istantaneo

Visualizza il consumo chilometrico corrente o istantaneo.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Intervallo di visualizzazione: da 0,1 a 300,0 L/100km (km/L, mpg o miglia/L)

- Se la velocità è inferiore a 6 km/h: viene visualizzato "----.-".
- Inferiore a 0,1 L/100km (km/L) o superiore a 300,0 L/100km (km/L): viene visualizzato "----.-".

Versione U, II U, III U, IV U

Intervallo di visualizzazione: da 0,1 a 300,0 L/100km

- Se la velocità è inferiore a 6 km/h: viene visualizzato "----.-".
- Inferiore a 0,1 L/100km o superiore a 300,0 L/100km: viene visualizzato "----.-".

Versione II KO, III KO, IV KO

Intervallo di visualizzazione: da 0,1 a 300,0 km/L

- Se la velocità è inferiore a 6 km/h: viene visualizzato "----.-".
- Inferiore a 0,1 km/L o superiore a 300,0 km/L: viene visualizzato "----.-".

Quando viene visualizzato "----.-" eccetto nei casi suddetti, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Consumo chilometrico medio

Visualizza il consumo chilometrico medio a partire dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

Il consumo chilometrico medio viene calcolato in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato. Inoltre, il consumo chilometrico medio per il contachilometri parziale A viene visualizzato anche quando è selezionato il contachilometri totale.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Intervallo di visualizzazione: da 0,1 a 300,0 L/100km (km/L, mpg o miglia/L)

- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---.-".
- Inferiore a 0,1 L/100km (km/L) o superiore a 300,0 L/100km (km/L): viene visualizzato "----.-".
- Quando viene azzerato il contachilometri parziale A o B: viene visualizzato "----.-".

Versione U, II U, III U, IV U

Intervallo di visualizzazione: da 0,1 a 300,0 L/100km

- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---.-".
- Inferiore a 0,1 L/100km o superiore a 300,0 L/100km: viene visualizzato "----.-".
- Quando viene azzerato il contachilometri parziale A o B: viene visualizzato "----.-".

Versione II KO, III KO, IV KO

Intervallo di visualizzazione: da 0,1 a 300,0 km/L

- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---.-".
- Inferiore a 0,1 km/L o superiore a 300,0 km/L: viene visualizzato "----.-".
- Quando viene azzerato il contachilometri parziale A o B: viene visualizzato "----.-".

Quando viene visualizzato "----.-" eccetto nei casi suddetti, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Per azzerare il consumo chilometrico medio:  **P.33**

Strumentazione *(Segue)*

Velocità media

Visualizza la velocità media a partire dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

La velocità media viene calcolata in base al valore visualizzato dal contachilometri parziale (A o B) selezionato. Inoltre, la velocità media per il contachilometri parziale A viene visualizzata anche quando è selezionato il contachilometri.

- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---".

Quando viene visualizzato "---", durante la guida, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Per azzerare la velocità media:  **P.33**

Parziale da sottrarre

La distanza percorsa viene sottratta da un valore prestabilito.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Intervallo di impostazione: da 000,0 a 999,0 km o miglia

- ▶ Quando l'unità è stata cambiata in "km" dopo aver impostato la sottrazione del parziale su "621 mile" o più con l'unità impostata su "mile", sono visualizzati "999.1 km" o più.

Quando il valore della sottrazione raggiunge "-1609.0" km ("-1000.0" miglia) durante la guida, il numero lampeggia.

- ▶ Se il display è passato a un'altra spia quando il valore della sottrazione ha raggiunto "-1609.0" km ("-1000.0" miglia) e il numero lampeggia, il numero non lampeggerà più ma resterà attivo solo se il display torna al parziale da sottrarre.

- ▶ Per reimpostare il parziale da sottrarre al valore impostato, tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il parziale da sottrarre.



Versione U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Intervallo di impostazione: da 000,0 a 999,0 km

Quando il valore della sottrazione raggiunge "–1609.0" km durante la guida, il numero lampeggerà.

- ▶ Se il display è passato a un'altra spia quando il valore della sottrazione ha raggiunto "–1609.0" km e il numero lampeggia, il numero non lampeggerà più ma resterà attivo solo se il display torna al parziale da sottrarre.
- ▶ Per reimpostare il parziale da sottrarre al valore impostato, tenere premuto il pulsante **MODE** mentre viene visualizzato il parziale da sottrarre.



Quando viene visualizzato "----.", durante la guida, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Per impostare il parziale da sottrarre:

➔ **P.48**

Strumentazione *(Segue)*

Autonomia di percorrenza

Visualizza la distanza stimata che si può coprire con il carburante restante.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Intervallo di visualizzazione: da 999 a 5 km (da 999 a 3 miglia)

- Superiore a 999 km (miglia): viene visualizzato "999"
- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---".
- Quando l'autonomia di percorrenza è inferiore a 5 km o la quantità residua di carburante è inferiore a 1,0 L, viene visualizzato "---".

Versione U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Intervallo di visualizzazione: da 999 a 5 km

- Superiore a 999 km: viene visualizzato "999"
- Visualizzazione iniziale: viene visualizzato "---".
- Quando l'autonomia di percorrenza è inferiore a 5 km o la quantità residua di carburante è inferiore a 1,0 L, viene visualizzato "---".

La distanza di percorrenza disponibile indicata viene calcolata in base alle condizioni di guida e il valore indicato potrebbe non corrispondere sempre alla distanza effettivamente percorribile.

Quando viene visualizzato "---", eccetto che nel caso suddetto, recarsi dal concessionario per l'assistenza.

Display della Durata del percorso [ELAPSED]/Indicatore della temperatura dell'aria [AIR]

Il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) consente di passare dall'indicatore della temperatura dell'aria alla durata del percorso quando è selezionato questo display.



Indicatore temperatura aria esterna

Indica la temperatura ambiente.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Intervallo di visualizzazione: da -10 °C (14 °F) a 50 °C (122 °F)

- Inferiore a -11°C: viene visualizzato "---"
- Superiore a 50 °C: 50°C / 122 °F lampeggia

Versione U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Intervallo di visualizzazione: da -10 a 50 °C

- Inferiore a -11°C: viene visualizzato "---"
- Superiore a 50 °C: 50°C lampeggia

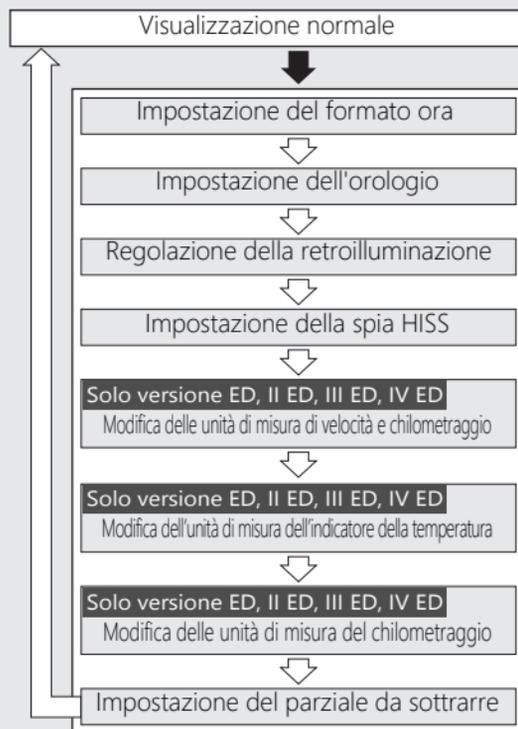
La temperatura rilevata può non essere corretta a basse velocità a causa del calore riflesso.

Strumentazione *(Segue)*

Impostazione del display

È possibile regolare le impostazioni del display.

- Impostazione del formato ora
 - Impostazione dell'orologio
 - Regolazione della retroilluminazione
 - Impostazione della spia HISS
 - **Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED**
Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio
 - **Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED**
Modifica dell'unità di misura dell'indicatore della temperatura
 - **Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED**
Modifica delle unità di misura del chilometraggio
 - Impostazione del parziale da sottrarre
- ➡ Tenere contemporaneamente premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) e il pulsante **MODE**
- ⇨ Premere il pulsante **MODE**



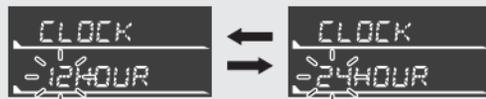
Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **○** (Off) oppure nessuno dei pulsanti **MODE**, **SEL ▲** (su), **SEL ▼** (giù) viene premuto per circa 30 secondi, il sistema di controllo viene automaticamente commutato dalla modalità di impostazione alla modalità di visualizzazione ordinaria.

Se il pulsante non viene premuto per circa 30 secondi, i parametri ancora in fase di configurazione saranno annullati e solo i parametri per cui la fase di configurazione è già stata completata saranno applicati.

Solo se il commutatore di accensione è in posizione **○** (Off) saranno applicati sia i parametri in fase di configurazione, sia quelli per cui è stata completata la configurazione.

1 Impostazione del formato ora:
questa opzione consente di passare dal formato a 12 ore a quello a 24 ore e viceversa.

- 1** Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 2** Tenere premuto il pulsante **MODE** e il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) finché il formato dell'ora inizia a lampeggiare.
- 3** Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per selezionare "12HOUR" or "24HOUR".



- 4** Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione del formato dell'ora, il display passa alla modalità di impostazione dell'orologio.

Strumentazione *(Segue)*

2 Impostazione dell'orologio:

- 1 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione dell'ora desiderata.
 - Tenere premuto il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per l'avanzamento veloce delle ore.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



- 3 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione dei minuti desiderati.
 - Tenere premuto il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) per l'avanzamento veloce dei minuti.

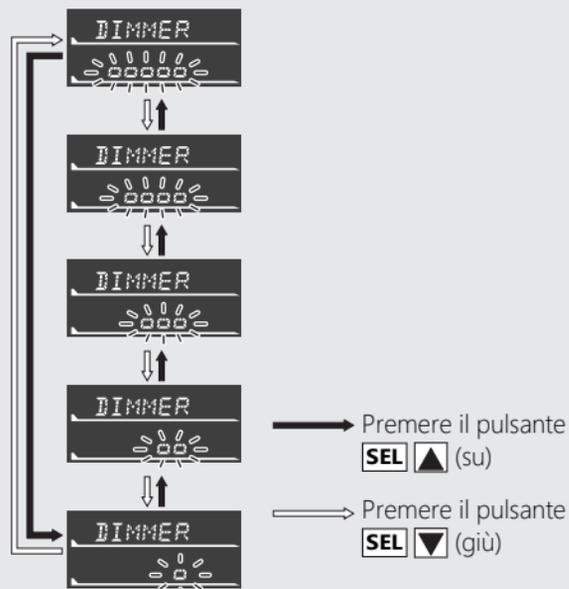


- 4 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione del formato dell'ora, il display passa alla modalità di regolazione della retroilluminazione.

3 Regolazione della retroilluminazione:

La luminosità è regolabile su cinque livelli.

- 1 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù). Viene attivata la funzione di regolazione della luminosità.



- 2 Premere il pulsante **MODE**. La retroilluminazione è impostata e la visualizzazione passa all'attivazione/disattivazione del lampeggio della spia HISS.

Strumentazione *(Segue)*

4 Impostazione della spia HISS:

È possibile selezionare l'attivazione/disattivazione del lampeggio della spia HISS.

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "ON" (lampeggiante) o "OFF" (off).



- 2 **Versione ED, II ED, III ED, IV ED**

Premere il pulsante **MODE**. L'impostazione della spia HISS è completata e la visualizzazione passa alla modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio.

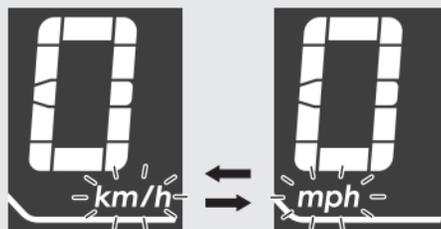
Versione U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Premere il pulsante **MODE**. L'impostazione della spia HISS è memorizzata e il display passa alla modifica del parziale da sottrarre.

5 Modifica delle unità di misura di velocità e chilometraggio:

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "km/h" e "km" o "mph" e "mile".



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Una volta completata l'impostazione delle unità di misura di velocità e chilometraggio, il display passa alla modifica dell'unità dell'indicatore della temperatura.

6 Modifica dell'unità di misura dell'indicatore della temperatura:

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "°C" (Centigradi) o "°F" (Fahrenheit).



- 2 Premere il pulsante **MODE**. Viene impostata l'unità di misura dell'indicatore della temperatura, quindi il display passa alla modifica delle unità di misura del consumo chilometrico.

7 Modifica delle unità di misura dell'indicatore del consumo chilometrico:

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per selezionare "L/100km" o "km/L".



Se viene selezionata l'opzione "mph" per la velocità e "mile" per il chilometraggio, il consumo di carburante sarà espresso in "mpg" o "mile/L".



- 2 Premere il pulsante **MODE**. L'unità di misura del consumo chilometrico è impostata e la visualizzazione passa all'impostazione del parziale da sottrarre.

Strumentazione *(Segue)*

8 Impostazione del parziale da sottrarre:

- 1 Il valore predefinito viene visualizzato e la terza cifra lampeggia.



- 2 Per impostare la terza cifra, premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) fino alla visualizzazione del valore desiderato.
- Tenere premuto il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per l'avanzamento veloce dei valori.



→ Premere il pulsante **SEL** ▲ (su)

→ Premere il pulsante **SEL** ▼ (giù)

- 3 Premere il pulsante **MODE**. La seconda cifra inizia a lampeggiare.



- 4 Ripetere i passi 2 e 3 per l'impostazione della seconda e della prima cifra.
- 5 Premere il pulsante **MODE**. L'impostazione della distanza del percorso è completata e il display ritorna alla visualizzazione normale.

Versione ED, II ED, III ED, IV ED

Il valore della distanza del percorso non viene resettato quando si completa l'impostazione del parziale da sottrarre premendo il solo pulsante **MODE** oppure quando il valore della distanza del percorso impostato è identico a quello della distanza attuale. Quando si accede alla modalità di impostazione utilizzando l'unità "km" dopo aver impostato la distanza del percorso su "626 mile" o su un valore superiore quando le unità sono impostate su "mile", sul display viene visualizzato "---.-".

Premere il pulsante **SEL** ▲ (su) o **SEL** ▼ (giù) per visualizzare "000.0", quindi, se necessario, impostare di nuovo la distanza del percorso.

La pressione del pulsante **MODE** quando viene visualizzato "---.-" consente di tornare alla schermata di visualizzazione normale, mantenendo la distanza del percorso impostata in precedenza.

Versione U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Il valore della distanza del percorso non viene resettato quando si completa l'impostazione del parziale da sottrarre premendo il solo pulsante **MODE** oppure quando il valore della distanza del percorso impostato è identico a quello della distanza attuale.

Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.

Spia alta temperatura liquido di raffreddamento

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

Se la spia si accende durante la guida:  **P.151**

 **P.157**

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

Se la spia si accende con il motore in funzione:

 **P.152**

Indicatore di direzione sinistro

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

N Spia di folle

Questa spia si accende quando il cambio è in folle.



 **Spia bassa pressione olio**

- La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).
- La spia si spegne all'avvio del motore.

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➡ P.152

 **Spia riserva carburante**

- La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).
- Si accende quando nel serbatoio del carburante è presente solamente il carburante di riserva. Carburante residuo quando la spia riserva carburante si accende: 4,2 L

Se la spia si accende e l'indicatore livello carburante lampeggia ripetutamente: ➡ P.156

 **Spia indicatore di direzione destro**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).

 **Spia abbaglianti**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).

Spie (Segue)

Spia del controllo di coppia

- La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On). Si spegne quando la velocità raggiunge circa 5 km/h per indicare che il controllo di coppia è pronto per essere attivato.
- Lampeggia quando il controllo di coppia è in funzione.

Se la spia si accende durante la guida: ➔ P.154

Spia del controllo di coppia in posizione OFF

- Si accende quando viene disattivato il controllo di coppia.

Spia freno di stazionamento

CRF1000D/D II

Si accende per ricordare il mancato rilascio della leva del freno di stazionamento.



Spia sistema antibloccaggio dei freni (ABS) posteriori OFF

- La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).
- Si accende quando la funzione ABS sulla ruota posteriore è disinserita.

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

- La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).
- La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida:  **P.153**

Spia HISS **P.46**

- La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) e l'interruttore di arresto del motore è in posizione  (Run). Si spegne se la chiave di accensione ha il codice corretto.
- Lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione  (Off).

Interruttori

CRF1000A/A II

Devioluci/interruttore di comando lampeggio

- : Abbagliante
- : Anabbagliante
-  **PASS**: Consente di eseguire il lampeggio con il faro abbagliante.

Tasto del Torque Control

Impostazione del livello del controllo di coppia e attivazione/disattivazione del controllo di coppia.  **P.65**

Interruttore manopole riscaldabili del manubrio

CRF1000A II

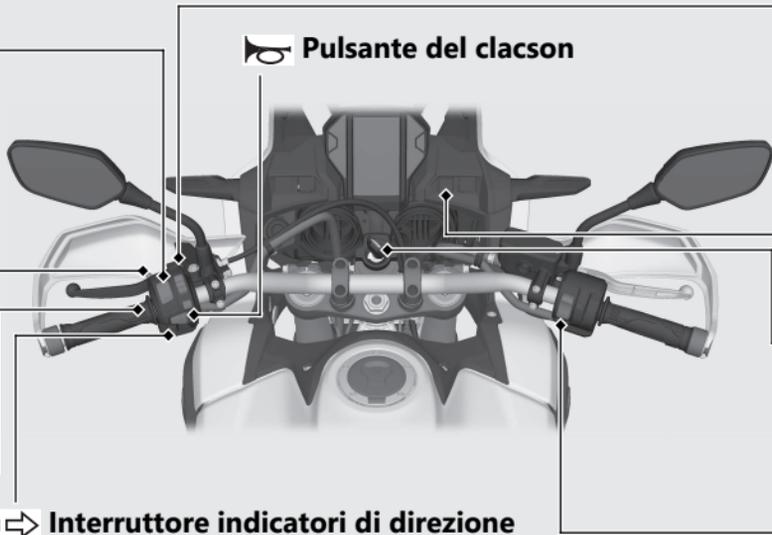
Modificare il livello del riscaldatore delle manopole del manubrio o accendere e spegnere il riscaldatore delle manopole del manubrio.

 **P.62**

Pulsante del clacson

Interruttore indicatori di direzione

L'indicatore di direzione si disattiva automaticamente una volta completata la svolta. (È possibile annullare le luci premendo l'interruttore.) Quando utilizzato per un cambio corsia, l'indicatore di direzione si arresta automaticamente dopo 7 secondi o dopo aver percorso 120 m. In alcuni casi, l'intervallo fino alla disattivazione degli indicatori di direzione può essere inferiore o superiore. Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento della disattivazione automatica.



Interruttore luci di emergenza

Commutabile quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On). Può essere portato su OFF indipendentemente dalla posizione del commutatore di accensione.

- ▶ Con l'interruttore luci di emergenza su ON, i lampeggi continuano anche se il commutatore di accensione è in posizione **O** (Off) o **L** (Lock).

Interruttore ABS posteriore

Attiva/disattiva la funzione ABS sulla ruota posteriore. ➔ **P.59**

Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- ▶ La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione **O** (Off) o **L** (Lock).

Bloccasterzo: ➔ **P.58**

Interruttore di arresto del motore/ Pulsante **START**

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione **R** (Run).

- ▶ In caso di emergenza, portarlo in posizione **S** (Stop) per spegnere il motore.



Interruttori (Segue)

CRF1000D/D II

Devioluci/interruttore di comando lampeggio

- : Abbagliante
- : Anabbagliante
- **PASS**: Consente di eseguire il lampeggio con il faro abbagliante.

Interruttore di passaggio alla marcia superiore (+)

Per passare alla marcia superiore.

P.82

Interruttore manopole riscaldabili del manubrio

CRF1000D II

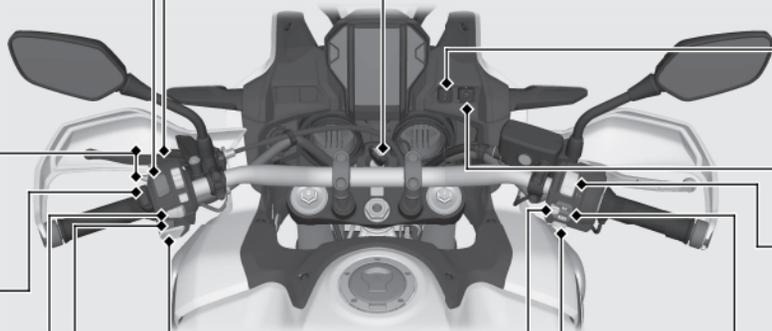
Modificare il livello del riscaldatore delle manopole del manubrio o accendere e spegnere il riscaldatore delle manopole del manubrio. **P.62**

Pulsante del clacson

Interruttore indicatori di direzione **P.54**

Tasto del Torque Control

Impostazione del livello del controllo di coppia e attivazione/disattivazione del controllo di coppia. **P.65**



Interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-)

Per passare alla marcia inferiore. **P.82**

Interruttore **A/M**

Per passare dalla modalità cambio automatico (AT) alla modalità cambio manuale (MT). **P.80**

Commutatore di accensione

Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico, blocca lo sterzo.

- La chiave può essere rimossa quando si trova in posizione

○ (Off) o  (Lock).

Bloccasterzo: ➡ P.58

Interruttore ABS posteriore

Attiva/disattiva la funzione ABS sulla ruota posteriore. ➡ P.59

Interruttore G

Commuta l'interruttore G su on/off. ➡ P.60

Interruttore di arresto del motore/Pulsante **START**

Normalmente, l'interruttore deve essere impostato in posizione  (Run).

- In caso di emergenza, portarlo in posizione  (Stop) per spegnere il motore.

Interruttore N-D

Per passare tra la posizione N e la modalità AT ➡ P.80 .

Interruttore luci di emergenza

Commutabile quando il commutatore di accensione viene portato in posizione  (On). Può essere portato su OFF indipendentemente dalla posizione del commutatore di accensione.

- Con l'interruttore luci di emergenza su ON, i lampeggi continuano anche se il commutatore di accensione è in posizione  (Off) o  (Lock).

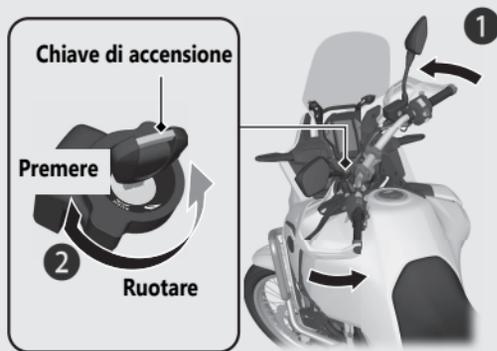


Interruttori *(Segue)*

Bloccasterzo

Per ridurre il rischio di furti, bloccare lo sterzo quando si parcheggia.

Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.



Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra o a destra.
- 2 Premere la chiave, quindi portare il commutatore di accensione in posizione  (Lock).
 - Se l'inserimento del blocco appare difficoltoso, ruotare leggermente il manubrio in entrambi i lati.
- 3 Rimuovere la chiave.

Sblocco

Inserire la chiave, premerla e portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).

Funzione ABS sulla ruota posteriore

La funzione ABS sulla ruota posteriore può essere disattivata in via opzionale per la guida fuoristrada.

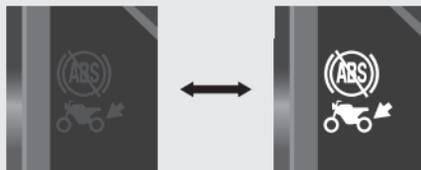
- ▶ Ogni volta che il commutatore di accensione viene portato in posizione **I**(On), la funzione ABS su entrambe le ruote si attiva automaticamente.

Per disattivare la funzione ABS sulla ruota posteriore

- 1 Fermare la motocicletta.
- 2 Tenere premuto l'interruttore ABS posteriore finché la spia di disattivazione del sistema ABS posteriore inizia a lampeggiare, quindi rilasciare l'interruttore mentre la spia lampeggia.
 - ▶ La spia di disattivazione del sistema ABS posteriore si accende quando la funzione ABS sulla ruota posteriore è disattivata.
 - ▶ Il sistema ABS sulla ruota posteriore rimane acceso se l'interruttore viene rilasciato dopo che la spia smette di lampeggiare.

Per attivare il sistema ABS su entrambe le ruote

- 1 Fermare la motocicletta.
- 2 Tenere premuto l'interruttore ABS posteriore fino allo spegnimento della spia di disattivazione del sistema ABS o portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e **I** (On).



La funzione ABS su entrambe le ruote è attivata.

La funzione ABS sulla ruota posteriore è disattivata.

Interruttore ABS posteriore



Interruttore G

CRF1000D/D II

L'interruttore G consente di modificare le caratteristiche del motore della motocicletta per migliorare la trazione e il controllo del mezzo per la guida in fuoristrada riducendo lo slittamento della frizione durante il funzionamento dell'acceleratore.

- ▶ Ogni volta che il commutatore di accensione viene portato in posizione I, l'interruttore G verrà disinserito automaticamente.
- ▶ L'interruttore G potrebbe non compensare condizioni stradali accidentate. Tenere sempre presenti le condizioni della strada e meteorologiche, nonché le proprie condizioni e capacità nell'azionare l'acceleratore.

Inserimento o disinserimento dell'interruttore G

- 1 Fermare la motocicletta e chiudere l'acceleratore.
- 2 Premere l'interruttore G.



Interruttore G disinserito **Interruttore G inserito**



Freno di stazionamento

CRF1000D/D II

Leva del freno di stazionamento

Durante la sosta e il riscaldamento del motore, azionare il freno di stazionamento.

- ▶ Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento.

Per inserire il freno di stazionamento

Azionare completamente la leva del freno di stazionamento (①) quindi ruotare la leva di bloccaggio (②) in senso orario finché non innesta la fessura sulla staffa della leva del freno di stazionamento per bloccare la ruota posteriore.

- ▶ Il bloccaggio del freno di stazionamento non funziona se il freno di stazionamento non è regolato correttamente. ➡ **P.128**



Per rilasciare il freno di stazionamento

Premere la leva del freno di stazionamento fino a quando la leva di bloccaggio non viene rilasciata dal foro della staffa della leva del freno di stazionamento.

- ▶ Prima di iniziare la guida, controllare che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato per evitare trascinamenti sulla ruota posteriore.

Riscaldatore delle manopole del manubrio

CRF1000A II/D II

Questa motocicletta è dotata di manopole riscaldabili che riscaldano le mani durante la guida.

Indossare dei guanti per proteggere le mani dalle manopole del manubrio riscaldate.



Spia delle manopole riscaldabili del manubrio



Interruttore manopole riscaldabili del manubrio

Spia delle manopole riscaldabili del manubrio:

Si accende quando il riscaldatore delle manopole del manubrio è acceso.

Il livello del riscaldatore selezionato è indicato dal numero di lampeggi della spia quando viene acceso il riscaldatore e viene modificato il livello del riscaldatore. Per esempio, se si seleziona livello 5 del riscaldatore, la spia lampeggia 5 volte e ripete il ciclo 7 volte.

Livello del riscaldatore:

Il livello del riscaldatore selezionato viene indicato per alcuni secondi nell'area dell'orologio quando viene azionato l'interruttore del riscaldatore delle manopole del manubrio.

Icona di stato del riscaldatore delle manopole del manubrio: ➡ P.64

Visualizzata quando il riscaldatore delle manopole del manubrio è acceso.

Per azionare il riscaldatore delle manopole del manubrio

- 1 Avviare il motore. ➔ **P.74**
- 2 Premere l'interruttore del riscaldatore delle manopole del manubrio. Le manopole riscaldabili si attivano.
 - ▶ L'icona di stato compare sul display quando il riscaldatore delle manopole del manubrio è in funzione.
- 3 Selezionare il livello del riscaldatore premendo l'interruttore.
 - ▶ L'orologio sul display passa automaticamente all'indicazione del livello del riscaldatore. Il display ritorna alla modalità ordinaria dopo aver lampeggiato per circa 5 secondi.
 - ▶ Non lasciare le manopole riscaldabili sulla posizione massima per periodi prolungati in una giornata di sole.

Per spegnere il riscaldatore delle manopole del manubrio

Premere o mantenere premuto l'interruttore del riscaldatore delle manopole del manubrio fino a che la relativa spia si spegne.
Non utilizzare le manopole riscaldabili con il motore al minimo per periodi prolungati. Ciò potrebbe scaricare (o esaurire) la batteria.

Honda Selectable Torque Control

Il livello del controllo di coppia (controllo della potenza del motore) può essere selezionato o attivato/disattivato.

- ▶ Non azionare il tasto del Torque Control durante la guida.
Fermare prima la motocicletta e disattivare o attivare e selezionare il livello desiderato.
- ▶ L'impostazione del controllo di coppia non può essere modificata o disattivata quando il sistema è attivato (la spia del controllo di coppia lampeggia).
- ▶ Modalità diversa da USER
- ▶ Ogni volta che il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On), il livello del controllo di coppia verrà impostato automaticamente sul livello 6.
Modalità USER
Ogni volta che il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On), il livello del controllo di coppia verrà impostato automaticamente sul livello in cui era impostato. Tuttavia, se il livello era impostato su 0 (off), diventerà livello 1.

- ▶ Modalità diversa da USER
- ▶ Quando il controllo di coppia viene portato dalla posizione disattivata alla posizione attivata, verrà impostato automaticamente al livello 6.
Modalità USER
Quando il controllo di coppia viene portato dalla posizione disattivata alla posizione attivata, verrà impostato automaticamente al livello 1.

Impostazione del livello del controllo di coppia

Il livello può essere selezionato premendo il tasto del Torque Control.

- ▶ 7 è il livello massimo del controllo di coppia
- ▶ 1 è il livello minimo del controllo di coppia

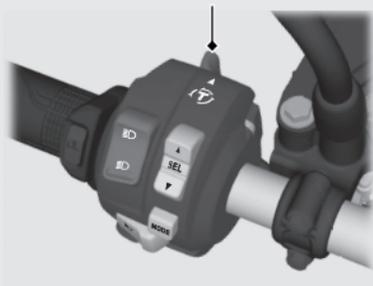
Honda Selectable Torque Control *(Segue)*

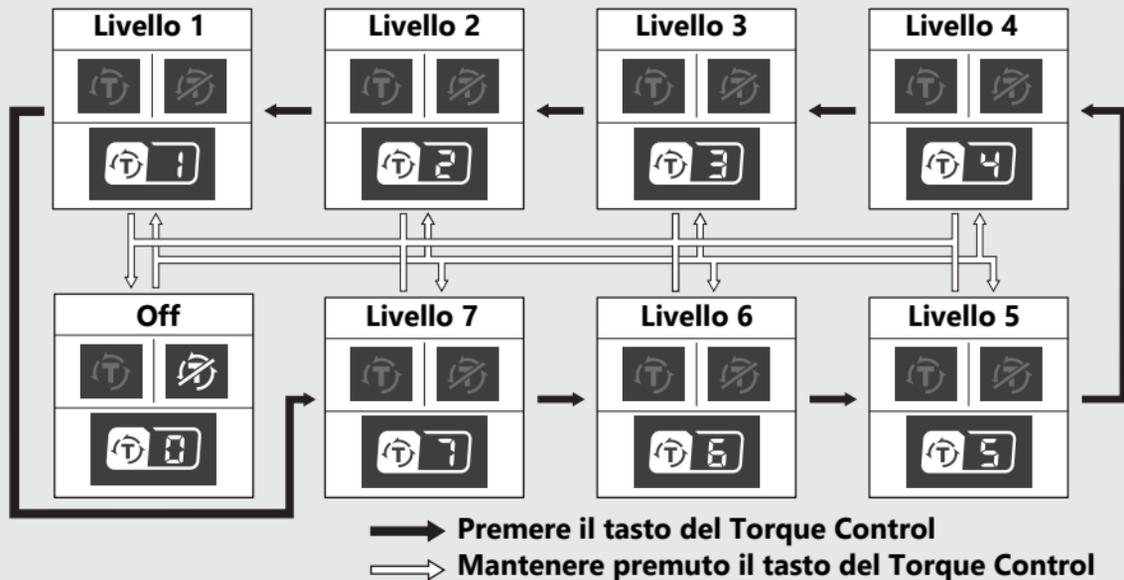
Controllo di coppia attivato e disattivato

Il controllo di coppia può essere attivato e disattivato premendo e mantenendo premuto il tasto del Torque Control.

Ogni volta che il commutatore di accensione viene portato su ON, il controllo di coppia viene attivato automaticamente.

Interruttore del controllo di coppia





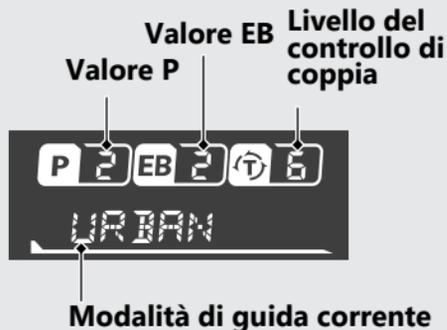
Modalità di guida

È possibile cambiare le modalità di guida. La modalità di guida include i seguenti parametri.

P: Livello di potenza del motore

EB: Livello del freno motore

: Livello del controllo di coppia



Sono presenti quattro modalità di guida.

Modalità di guida disponibile: TOUR, URBAN, GRAVEL e USER.

TOUR, URBAN e GRAVEL

- ▶ TOUR: Garantisce un'accelerazione regolare anche durante la guida con un passeggero o a pieno carico.
- ▶ URBAN: Modalità standard e versatile per diverse situazioni.
- ▶ GRAVEL: Buona stabilità di guida sulle superfici sdruciolevoli come ad esempio le strade sporche.

I valori dell'impostazione iniziale non possono essere modificati.

USER

I valori dell'impostazione iniziale possono essere modificati.

Impostazione iniziale

Modalità di guida	Valore P	Valore EB	Livello del controllo di coppia
TOUR	1	2	6
URBAN	2	2	6
GRAVEL	3	3	6
USER	1 ^{*1}	2 ^{*1}	6 ^{*1,2}

Note:

*1: Il valore può essere modificato.

*2 : Se viene selezionato il livello 0 (off), il valore passa al livello 1 al successivo inserimento dell'accensione.

Valore P (livello di potenza del motore)

Il valore P presenta tre livelli di configurazione.

Intervallo di impostazione disponibile: da 1 a 3

- ▶ Il livello 1 ha la massima potenza.
- ▶ Il livello 3 ha la potenza minima.

Valore EB (livello del freno motore)

Il valore EB presenta tre livelli di configurazione.

Intervallo di impostazione disponibile: da 1 a 3

- ▶ Il livello 1 ha l'effetto del freno motore più intenso.
- ▶ Il livello 3 ha l'effetto del freno motore più debole.

Modalità di guida *(Segue)*

Livello del controllo di coppia:

Il controllo di coppia ha otto livelli di impostazione.

Intervallo di impostazione disponibile: da 0 a 7

- ▶ 1 è il livello minimo del controllo di coppia
- ▶ 7 è il livello massimo del controllo di coppia.
- ▶ Il livello 0 disattiva il controllo di coppia.

Selezione della modalità di guida

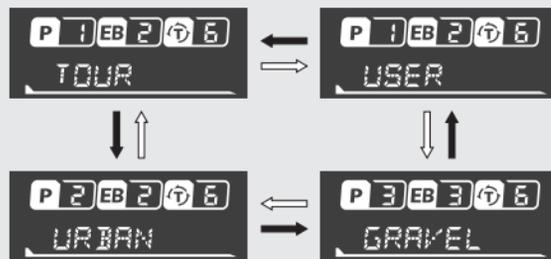
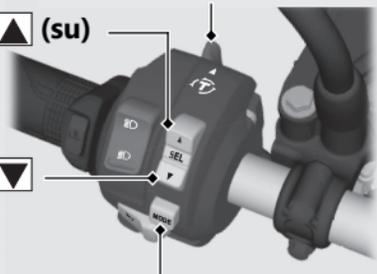
- 1 Fermare la motocicletta.
- 2 Selezionare il display della modalità di guida.
➡ P.30
- 3 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù).

Tasto del Torque Control

Pulsante **SEL ▲** (su)

Pulsante **SEL ▼** (giù)

Pulsante **MODE**



➡ Premere il pulsante **SEL ▲** (su)

⇨ Premere il pulsante **SEL ▼** (giù)

Modalità di guida *(Segue)*

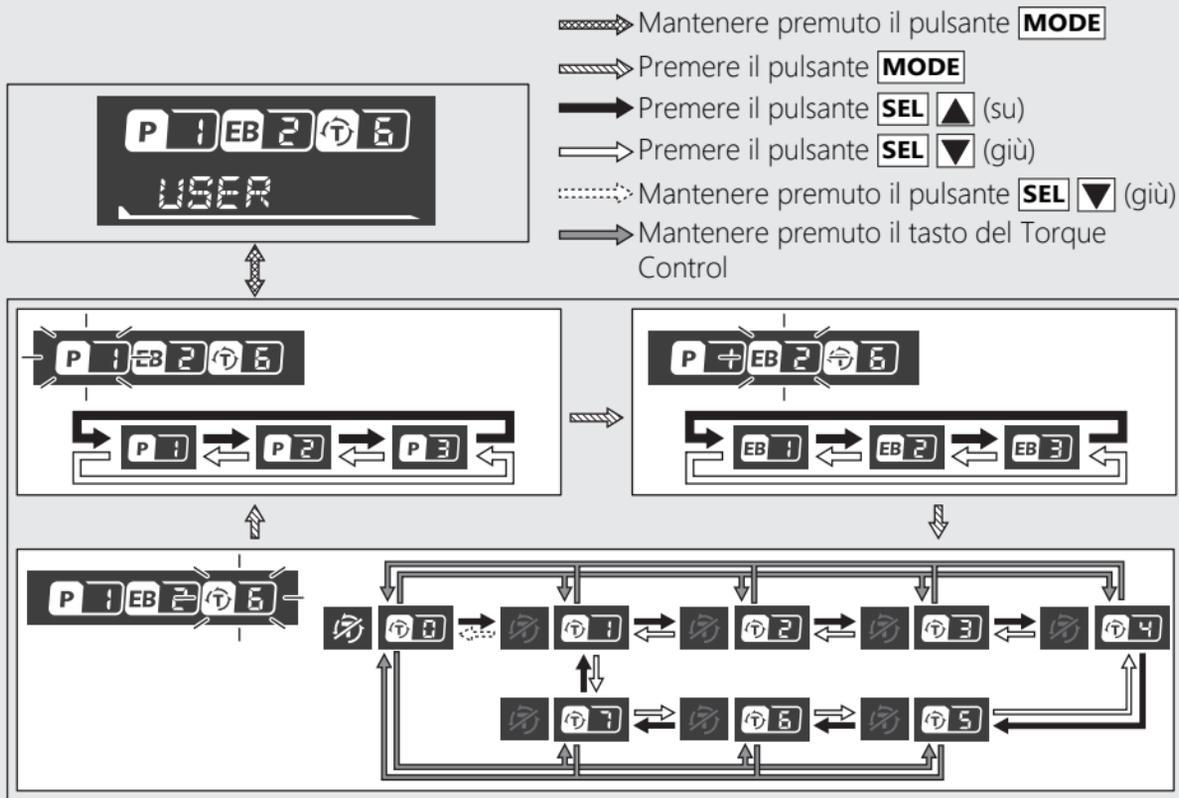
Impostazione della modalità di guida

È possibile modificare i valori P e EB e il livello del controllo di coppia in USER della modalità di guida.

- 1 Fermare la motocicletta.
- 2 Selezionare USER nella modalità di guida che si desidera impostare. ➡ **P.71**
- 3 Mantenere premuto il pulsante **MODE** fino alla selezione del valore P.
- 4 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione del valore desiderato.
- 5 Premere il pulsante **MODE** fino alla selezione del valore EB.
- 6 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione del valore desiderato.
- 7 Premere il pulsante **MODE** fino alla selezione del livello del controllo di coppia.

- 8 Premere il pulsante **SEL ▲** (su) o **SEL ▼** (giù) fino alla visualizzazione del valore desiderato.
 - ▶ Il valore T può essere impostato sul livello 0 mantenendo premuto il pulsante **SEL ▼** (giù) mentre è visualizzato il livello 1 o tenendo premuto il tasto del Torque Control.
- 9 Mantenere premuto il pulsante **MODE** fino alla visualizzazione del display normale

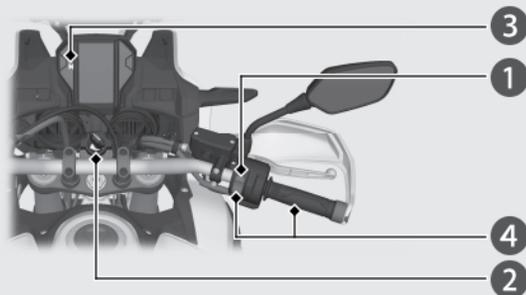
È possibile interrompere l'impostazione delle modalità di guida in qualsiasi momento mantenendo premuto il pulsante **MODE**.



Avviamento del motore

CRF1000A/A II

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.



AVVERTIMENTO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.
- Il motore non si avvia se la valvola a farfalla è completamente aperta.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **R** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Portare il cambio in folle (la spia **N** si accende). In alternativa, tirare la leva della frizione per avviare la motocicletta con una marcia innestata purché il cavalletto laterale sia sollevato.
- 4 Premere il pulsante **START**  con l'acceleratore completamente rilasciato.

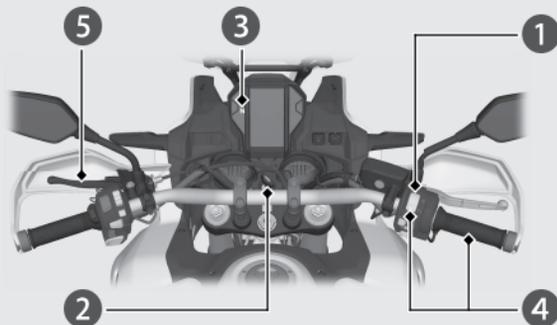
Se il motore non si avvia:

- 1 Accelerare a fondo e premere il pulsante **START**  per 5 secondi.
- 2 Ripetere la normale procedura di avviamento.
- 3 Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- 4 Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di eseguire nuovamente le operazioni descritte ai punti **1** e **2**.

Se il motore non si avvia ➔ P.150

CRF1000D/D II

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

**AVVERTIMENTO**

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.
- Il motore non si avvia se la valvola a farfalla è completamente aperta.

- 1 Verificare che l'interruttore di spegnimento motore sia in posizione **○** (Run).
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 3 Controllare se il cambio è in folle (la spia **N** si accende).
- 4 Premere il pulsante **START**  con l'acceleratore completamente rilasciato.
- 5 Prima di iniziare la guida, rilasciare la leva del freno di stazionamento. ➔ **P.61**

Se il motore non si avvia ➔ P.74

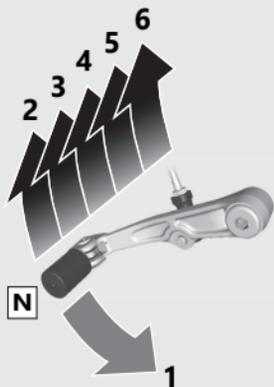
Arresto del motore

- 1 Per spegnere il motore, portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).
 - ▶ Se si porta il commutatore di accensione su **○** (Off) quando sulla motocicletta è inserita una marcia, il motore si spegnerà con la frizione disinnestata.
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).
- 3 Quando si parcheggia la motocicletta, inserire il freno di stazionamento. ➔ **P.61**

Selezione marce

CRF1000A/A II

Il cambio della motocicletta ha 6 marce avanti in uno schema con la prima verso il basso e le altre cinque verso l'alto.



Se viene innestata una marcia con il cavalletto laterale abbassato, il motore si spegne.

CRF1000D/D II

La motocicletta è dotata di un cambio a 6 marce a controllo automatico. Può essere impostato su automatico (modalità AT) o manuale (modalità MT).

Cambio a doppia frizione

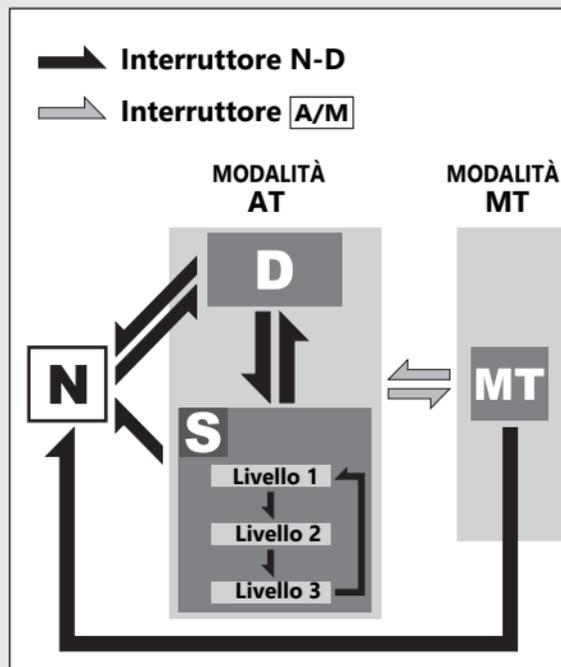
CRF1000D/D II

Per fornire delle risposte all'ampia gamma di necessità in più situazioni dei motociclisti, il cambio è dotato di tre modalità operative, la modalità AT di cambio automatico (compresa la posizione D per il funzionamento normale e tre livelli della modalità S per la guida sportiva) e la modalità MT (modalità MT per il funzionamento manuale del cambio a 6 marce), che offre le stesse sensazioni di un cambio manuale.

- Utilizzare sempre i pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento della trasmissione a doppia frizione.

Il cambio a doppia frizione esegue un controllo automatico immediatamente dopo l'avviamento del motore.

Il simbolo "N" appare nella spia posizione cambio per alcuni secondi e poi scompare. Quando appare il simbolo "N", non è possibile inserire la marcia.



Selezione marce *(Segue)*

Folle (N): la posizione folle viene selezionata automaticamente quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I** (On).

Se la posizione folle non viene selezionata quando si porta il commutatore di accensione in posizione **I (On).**

- ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi nuovamente in posizione **I** (On).
- ▶ Se non è ancora possibile selezionare la posizione folle dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e, successivamente in posizione **I** (On).

➡ **P.155**

Quando il cambio entra in folle (N) si può sentire un rumore (scatto). Ciò è normale.

Quando è possibile passare dalla posizione **N** alla posizione **D**

- ▶ La motocicletta è ferma con il motore al minimo.
- ▶ L'acceleratore non è azionato. Non è possibile passare dalla posizione folle alla modalità D con l'acceleratore azionato.
- ▶ Non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D mentre le ruote girano.
- ▶ Il cavalletto laterale è sollevato.

AVVERTIMENTO

Per evitare di danneggiare la frizione, non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma la motocicletta in salita.

MODALITÀ AT: in questa modalità le marce si ingranano automaticamente in base alle condizioni di guida.

È possibile passare provvisoriamente alla marcia superiore o inferiore utilizzando l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) o l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) in modalità cambio automatico (AT) usando l'interruttore del cambio. Questi interruttori sono molto utili quando si desidera passare provvisoriamente alla marcia inferiore in prossimità di una curva, ecc. ➔ P.82

In modalità AT è possibile scegliere tra due posizioni: modalità D e modalità S.

MODALITÀ D (AT): è la posizione standard quando viene selezionata la modalità AT. selezionare la modalità D per un funzionamento regolare e bassi consumi di carburante.

MODALITÀ S (AT): selezionare questa posizione mentre si guida in modalità AT quando si desidera disporre di maggiore potenza, ad esempio in sorpasso o in salita. La modalità S dispone di tre livelli di regolazione.

MODALITÀ MT: MODALITÀ MT (funzionamento manuale a 6 velocità) In questa modalità è possibile scegliere tra 6 marce.

Selezione marce *(Segue)*

Passaggio tra folle e modalità AT/MT

Passaggio dalla folle (N) alla modalità AT

Premere il lato **D-S** dell'interruttore N-D (1). La spia della modalità D si accende, nella spia posizione cambio viene indicato "1" e la prima marcia è selezionata.

Passaggio dalla modalità AT o dalla modalità MT a folle

Premere **N** sull'interruttore N-D (2).

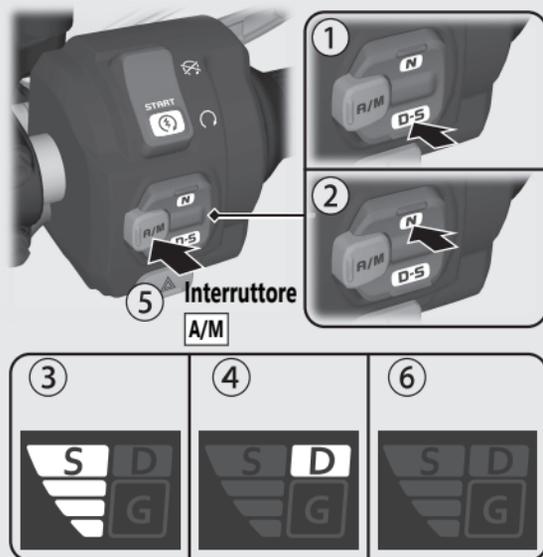
Passaggio tra la modalità D e la modalità S mentre è selezionata la MODALITÀ AT

Premere il lato **D-S** dell'interruttore N-D. La spia modalità S o D si accende (3, 4).

Passaggio tra la MODALITÀ ATe la MODALITÀ MT

Premere l'interruttore **A/M** (5).

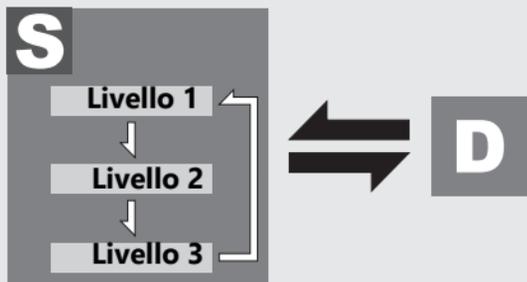
La spia S or D si spegne mentre è selezionata la modalità MT (6).



Selezione del livello della modalità **S** mentre è selezionata la **MODALITÀ AT**

Quando è selezionata la modalità **S**, tenere premuto il lato **D-S** dell'interruttore N-D (1).

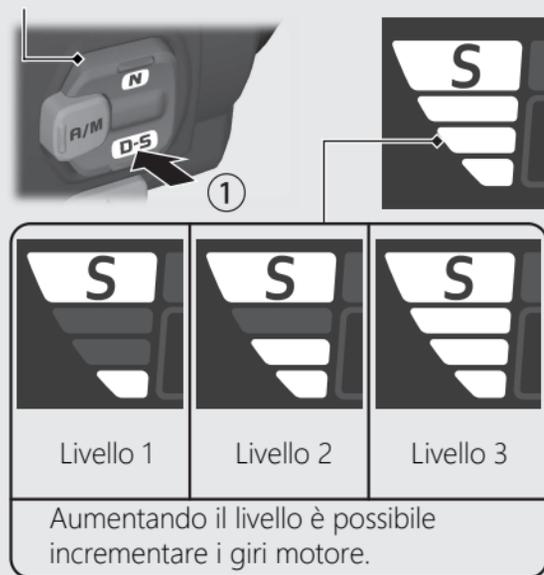
- Chiudere completamente l'acceleratore. Quindi selezionare il livello desiderato della modalità **S**.



☞ Tenere premuto il lato **D-S** dell'interruttore N-D

➡ Premere il lato **D-S** dell'interruttore N-D

N-Interruttore D



Il livello selezionato viene mantenuto anche quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off) oppure se la trasmissione è in modalità diversa dalla modalità **S**.

Selezione marce *(Segue)*

Guida in modalità MT

Passare a una marcia superiore e inferiore con il rispettivo interruttore (+) e interruttore (-).

La marcia selezionata viene mostrata sulla spia posizione cambio.

- ▶ Se è selezionata la modalità MT, il cambio non passa automaticamente alla marcia superiore. Evitare che i giri del motore entrino nella zona rossa.
- ▶ Il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore quando si rallenta, anche in modalità MT.
- ▶ Sarà possibile partire in 1a marcia anche se è selezionata la modalità MT.

Funzionamento del cambio marcia

Passaggio alla marcia superiore:

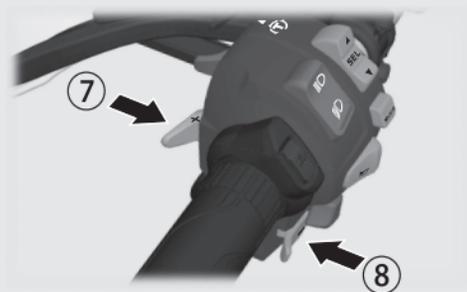
Premere l'interruttore di passaggio alla marcia superiore (+) (7).

Passaggio alla marcia inferiore:

Premere l'interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-) (8).

Non è possibile continuare a cambiare marcia mantenendo premuto l'interruttore di cambio marcia.

Per eseguire il cambio di marcia, rilasciare l'interruttore e premerlo nuovamente.



Limite del cambio marcia

Non è possibile passare alla marcia inferiore se il regime del motore è superiore al valore limite.

Segnale di arresto di emergenza

Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Il segnale di arresto di emergenza si attiva in caso di frenate brusche durante la guida a 50 km/h o a una velocità superiore per avvisare i conducenti dei veicoli che seguono della frenata improvvisa, facendo lampeggiare velocemente entrambi gli indicatori di direzione. Ciò può aiutare i conducenti dei veicoli che seguono a eseguire l'azione appropriata per evitare possibili collisioni con la motocicletta.

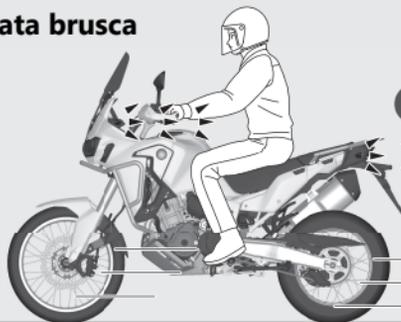
Il segnale di arresto di emergenza si disattiva quando:

- Viene rilasciato il pedale o la leva del freno.
- L'ABS è disattivato.
- La velocità di decelerazione della motocicletta diventa moderata.
- Si preme l'interruttore delle luci di emergenza.

Attivazione del sistema:



1 Frenata brusca



1 La luce di stop si accende

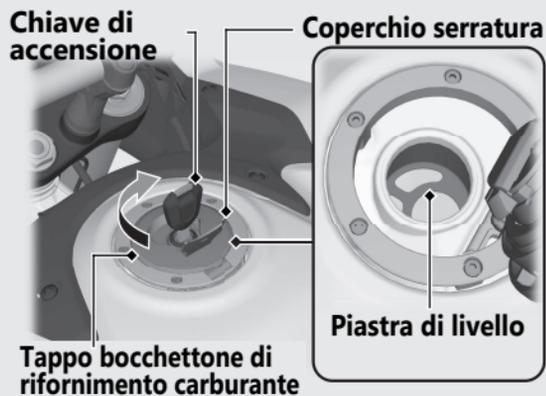
2 Gli indicatori di direzione lampeggiano

2 Entrambe le spie degli indicatori di direzione lampeggiano

Segnale di arresto di emergenza *(Segue)*

- ▶ Il segnale di arresto di emergenza non è un sistema in grado di impedire un tamponamento causato da una frenata brusca. Si consiglia sempre di evitare frenate brusche a meno che non sia assolutamente necessario.
- ▶ Il segnale di arresto di emergenza non si attiva quando l'interruttore luci di emergenza è premuto.
- ▶ Se il sistema ABS smette di funzionare per un certo periodo durante la frenata, il segnale di arresto di emergenza potrebbe non attivarsi.

Rifornimento



Evitare di rifornire di carburante oltre la piastra di livello.

Tipo di carburante: solo benzina senza piombo

Numero di ottano carburante: Questa motocicletta è stata progettata per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore per ottenere le migliori prestazioni.

CRF1000A/D

Capacità serbatoio: 18,8 L

CRF1000A II/D II

Capacità del serbatoio: 24,2 L

Linee guida relative al rifornimento e al carburante ➔ **P.17**

Apertura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

Aprire il coperchio della serratura, inserire la chiave di accensione e ruotarla in senso orario per aprire il tappo del serbatoio del carburante.

Chiusura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- 1 Al termine del rifornimento, premere il tappo del bocchettone di rifornimento carburante finché si blocca.
- 2 Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio serratura.
▶ Se il tappo del serbatoio del carburante non è bloccato, non è possibile rimuovere la chiave.

AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

- Spegnerne il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

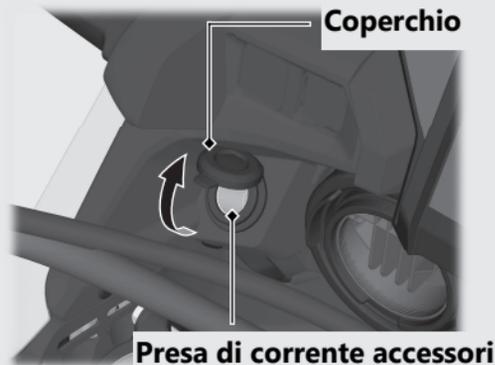
Preso di corrente accessori

CRF1000A II/D II

La presa di corrente accessori è ubicata nel rivestimento del pannello interno sinistro. L'impiego di dispositivi accessori è a proprio rischio. In nessun caso Honda potrà essere ritenuta responsabile di eventuali danni al dispositivo accessorio in uso.

Aprire il coperchio per accedere alla presa di corrente.

La capacità nominale è pari a **24 W (12 V, 2 A)**.



- ▶ Per evitare che la batteria si scarichi completamente (o parzialmente), mantenere il motore in funzione durante l'assorbimento di corrente dalla presa.
- ▶ Posizionare l'interruttore fari nella posizione relativa agli anabbaglianti quando si usa la presa di corrente. La batteria potrebbe scaricarsi o causare danni alla presa di corrente.
- ▶ Per evitare l'ingresso di particelle estranee nella presa di corrente, chiudere il coperchio quando la presa di corrente non viene utilizzata.
- ▶ Fissare accuratamente tutti i dispositivi collegati, in quanto le vibrazioni potrebbero causarne lo spostamento imprevisto.

AVVERTIMENTO

- L'utilizzo di accessori che generano calore o di accessori con valori nominali non adeguati possono danneggiare la presa di corrente.
- Non utilizzare la presa di corrente in presenza di liquidi, durante il lavaggio o in altre condizioni di umidità poiché la presa di corrente potrebbe danneggiarsi.
- Impedire che il cablaggio dell'accessorio rimanga incastrato o bloccato.
- Impedire che il cablaggio dell'accessorio interferisca con lo sterzo o i comandi.

Attrezzatura vano sottosella

Portacasco

Il portacasco si trova sotto la sella anteriore. Il filo del casco è fissato con il parafango posteriore sotto la sella anteriore. ➔ P.88



► Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato.

Rimozione della sella anteriore ➔ P.112

⚠ AVVERTENZA

Durante la guida, un casco attaccato al portacasco può interferire con l'utilizzo in sicurezza della motocicletta e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

Attrezzatura vano sottosella (Segue)

Cavo di fissaggio per casco

Il filo di fissaggio del casco è fissato sul parafango posteriore sotto la sella anteriore con la cinghia di gomma.

Cavo di fissaggio per casco



Cinghia in gomma

Rimozione della sella anteriore

➡ P.112

Borsa portadocumenti/Chiave esagonale

La borsa portadocumenti e la chiave esagonale sono posizionate nel vano sottosella.



Borsa portadocumenti

Chiave esagonale

Rimozione della sella anteriore

➡ P.112

Kit attrezzi

Il kit attrezzi si trova nella scatola porta-attrezzi.

Scatola porta-attrezzi

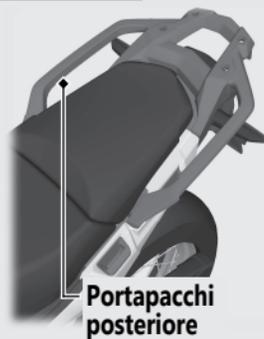


Portapacchi posteriore

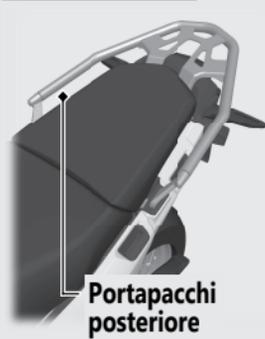
Non superare mai il limite di peso massimo.

Peso massimo: 10 kg

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



Rimuovere la scatola porta-attrezzi

➔ P.117

Attrezzatura vano sottosella (Segue)

Tasca laterale destra

CRF1000A II/D II

Non superare mai il limite di peso massimo.

Peso massimo: 0,5 kg



Rimozione del coperchio lato destro.

➔ P.114

Manutenzione

Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente "Importanza della manutenzione" ed "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento a "Specifiche tecniche".

Importanza della manutenzione	P. 92	Refrigerante	P. 124
Programma di manutenzione	P. 93	Freni	P. 126
Elementi essenziali della manutenzione	P. 96	Cavalletto laterale	P. 129
Attrezzi	P. 108	Catena di trasmissione	P. 130
Rimozione e installazione dei componenti della		Ruote	P. 135
carrozzeria	P. 109	Frizione	P. 136
Batteria.....	P. 109	Acceleratore	P. 139
Coperchio del vano batteria.....	P. 110	Sfiato basamento	P. 140
Fermo.....	P. 111	Altre regolazioni	P. 141
Sella anteriore.....	P. 112	Registrazione del puntamento del faro.....	P. 141
Coperchio laterale destro.....	P. 114	Regolazione della leva del freno.....	P. 142
Piastra paramotore.....	P. 115	Regolazione della sospensione anteriore.....	P. 143
Scatola porta-attrezzi.....	P. 117	Regolazione della sospensione posteriore.....	P. 146
Olio motore	P. 118		

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione della motocicletta è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere prestazioni ottimali, evitare guasti e ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di mettersi alla guida, ispezionare la motocicletta ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➔ P. 93

⚠ AVVERTENZA

Una manutenzione non corretta della motocicletta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire sempre i consigli e i programmi di controllo e manutenzione riportati in questo manuale.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari attrezzi, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Spetta al tecnico decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, rispettare queste linee guida.

- Spegnerne il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana, sostenendola con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, terminale di scarico, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e in un ambiente ben ventilato.

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.

I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. Il proprio concessionario risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro accurato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che la motocicletta sia sottoposta a una manutenzione corretta.

Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.

Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dalla concessionaria. Conservare tutte le ricevute. Se la motocicletta viene venduta, queste ricevute devono essere consegnate al nuovo proprietario insieme alla motocicletta.

Dopo ciascuna manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire una prova su strada della motocicletta da un concessionario.

Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida  P. 96	Frequenza ¹					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0,6	8	16	24				32
Condotti carburante 				I	I	I	I	I	-	
Livello del carburante	I								85	
Funzionamento dell'acceleratore 	I			I	I	I	I	I	139	
Filtro aria* ² 					R		R		107	
Sfiato del basamento* ³				C	C	C	C		140	
Candela 					I		R		-	
Gioco valvole 					I		I		-	
Olio motore	I		R	R	R	R	R	R	120	
Filtro olio motore			R		R		R		120	
Filtro olio frizione* ⁶			R		R		R		122	
Regime minimo del motore 				I	I	I	I	I	-	

Livello di manutenzione

-  : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dal concessionario, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la necessaria esperienza in campo meccanico. Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.
-  : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sulla motocicletta devono essere eseguiti dal concessionario.

Legenda manutenzione

- I** : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)
- L** : Lubrificare
- R** : Sostituire
- C** : Pulire

Voci	Controllo di preparazione alla guida P. 96	Frequenza ¹					Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina	
		× 1.000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0,6	8	16	24				32
Pattino della catena conduttrice*4				I	I	I	I		134	
Liquido freni *5	I			I	I	I	I	I	2 anni	126
Usura delle pastiglie dei freni	I			I	I	I	I	I		127
Impianto frenante				I	I	I	I	I		96
Interruttore luce di stop				I	I	I	I	I		128
Funzionamento blocco freno*6	W			I	I	I	I			128
Orientamento dei fari				I	I	I	I	I		141
Luci/avvisatore acustico	I									-
Interruttore di arresto del motore	I									-
Sistema della frizione*7	I			I	I	I	I	I		136
Cavalletto laterale	I			I	I	I	I	I		129
Sospensioni	W			I	I	I	I	I		-
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio*4	W			I	I	I	I	I		-
Ruote/pneumatici*4	I			Ogni 6.000 km:		I		I		104,135
Cuscinetti della testa dello sterzo	W			I	I	I	I	I		-

Note:

- *1: Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.
- *2: Effettuare la manutenzione più frequentemente quando si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
- *3: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o con l'acceleratore premuto al massimo.
- *4: Quando si guida FUORISTRADA, eseguire la manutenzione più frequentemente.

*5: La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.

*6: CRF1000D/solo D II

*7: CRF1000A/solo A II

*8: Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo della motocicletta:

- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➔ P. 85
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➔ P. 139
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➔ P. 118
- Livello del refrigerante - Se necessario, aggiungere del refrigerante. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➔ P. 124

- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➔ P. 130
- Freni - Controllare il funzionamento; Anteriori e posteriori: controllare il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie. ➔ P. 126, ➔ P. 127
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Interruttore di arresto del motore - Controllare se il funzionamento è corretto. ➔ P. 54
- **CRF1000A/A II**
Frizione - Controllare il funzionamento; Se necessario, regolare il gioco. ➔ P. 136
- Impianto di esclusione accensione collegato al cavalletto laterale - Controllare se funziona correttamente. ➔ P. 129
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➔ P. 104

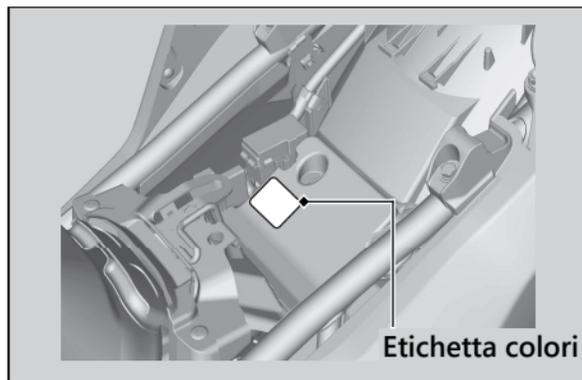
Prima di guidare fuoristrada, eseguire tutti i controlli suddetti più i seguenti:

- Verificare che tutti i raggi siano serrati.
Controllare che i cerchi non presentino alcun danno. ➤ P. 135
- Controllare che il tappo di rifornimento del carburante sia fissato saldamente. ➤ P. 85
- Controllare se vi sono cavi e altri componenti allentati e che non vi sia nulla di apparentemente anomalo.
- Usare una chiave per verificare il serraggio di tutti i dadi, bulloni e dispositivi di fissaggio accessibili.

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza. Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori.

L'etichetta colori è applicata sul parafango posteriore, sotto la sella anteriore. ➤ P. 112



AVVERTENZA

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere la motocicletta pericolosa e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o letali.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o loro equivalenti, progettati e approvati per la motocicletta.

Batteria agli ioni di litio (Li-Ion)

La motocicletta è dotata di una batteria agli ioni di litio (Li-Ion). Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVERTIMENTO

Lo smaltimento non corretto della batteria può essere dannoso per l'ambiente e nocivo per la salute.

Attenersi sempre alle disposizioni locali per il corretto smaltimento della batteria.

Come comportarsi in caso di emergenza

Se si verifica uno qualsiasi dei seguenti eventi, visitare immediatamente un medico.

- Schizzi di elettrolita negli occhi:
 - ▶ Sciacquare ripetutamente gli occhi con acqua fredda per 15 minuti. L'acqua sotto pressione può danneggiare gli occhi.
- Schizzi di elettrolita sulla pelle:
 - ▶ Rimuovere gli indumenti interessati e sciacquare con cura la pelle con acqua.

- Schizzi di elettrolita nella bocca
 - ▶ Sciacquare con cura la bocca con acqua e non ingerire.

AVVERTENZA

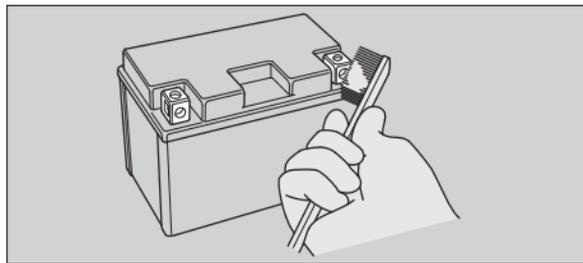
La batteria contiene un solvente organico infiammabile (elettrolita).

L'uso inappropriato della batteria può provocare ustioni o lesioni gravi.

- Non avvicinare la batteria a fonti di calore, scintille e fiamme.
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Non smontare o modificare la batteria o i terminali della batteria.
- Non sottoporre la batteria a corto circuito con oggetti o attrezzi di metallo.
- Non sottoporre la batteria a impatti.

▮ Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria. ➤ P. 109
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.
3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria. La batteria ha una durata utile limitata. Rivolgersi alla concessionaria per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una batteria agli ioni di litio (Li-Ion) dello stesso tipo.

AVVERTIMENTO

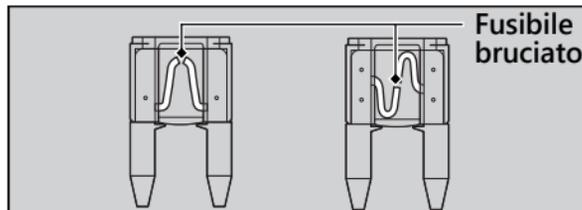
L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della motocicletta. Se un componente elettrico della motocicletta non funziona, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ➤ P. 170

▮ Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 193



AVVERTIMENTO

Se si sostituisce un fusibile con uno tarato per un amperaggio maggiore, il rischio di danni all'impianto elettrico aumenta considerevolmente.

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con l'olio motore di tipo consigliato. L'olio sporco o esausto deve essere cambiato quanto prima.

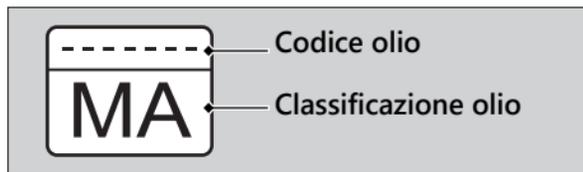
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche". 📖 P. 192

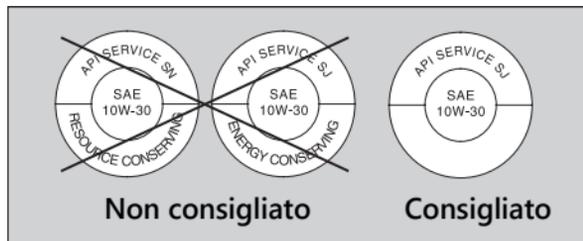
Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903 ^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Classificazione API^{*3}: SG o superiore

^{*1}. Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori di motociclette a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Ad esempio, l'etichetta seguente indica la classificazione MA.



- *2. Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.
- *3. La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare oli di tipo SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti recanti i contrassegni "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.



Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione di casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto frenante presso il concessionario.

AVVERTIMENTO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.
Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:

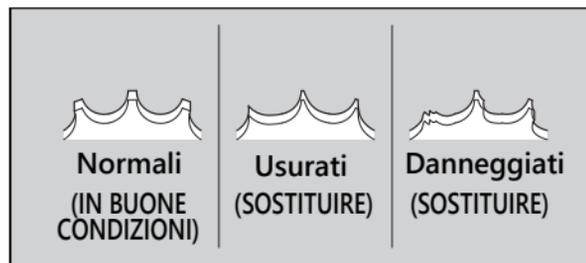
Liquido freni DOT 4 Honda o equivalente

Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità oppure con rapide accelerazioni ripetute. ▣ P. 130

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati, perni allentati, O-ring mancanti o attorcigliamenti, farla controllare dal concessionario.

Controllare inoltre l'ingranaggio conduttore e l'ingranaggio condotto. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare la ruota dentata dal concessionario.



AVVERTIMENTO

L'uso di una catena nuova con ruote dentate usurate causerà il rapido logorio della catena.

Pulizia e lubrificazione

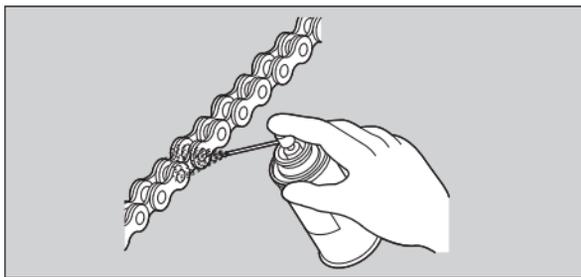
Dopo aver verificato il gioco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto e un detergente adatto per le catene con O-ring, oppure un detergente neutro. Se la catena è sporca, pulirla mediante una spazzola morbida.

Al termine dell'intervento di pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring

Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.



Non utilizzare pulitori a vapore, aspiratori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili quali carburante e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene o lubrificanti NON specifici per catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni degli O-ring di gomma. Non versare il lubrificante sui freni o sugli pneumatici. Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sulla motocicletta.

Liquido di raffreddamento raccomandato

Il refrigerante Pro Honda HP è una soluzione premiscelata di antigelo e acqua distillata.

Concentrazione:

50% antigelo e 50% acqua distillata

Una concentrazione di antigelo inferiore al 40% non fornisce una corretta protezione dalla corrosione e dalle basse temperature.

Una concentrazione fino al 60% fornisce una migliore protezione alle temperature più fredde.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di liquido di raffreddamento non specificato per motori in alluminio o normale acqua di rubinetto/minerale può causare corrosione.

Sfiati del basamento

Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che la motocicletta è stata lavata o ribaltata, eseguire più frequentemente la manutenzione.

Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito.

Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

🔧 P. 140

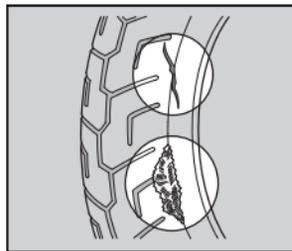
Pneumatici (controllo/sostituzione)

Controllo della pressione

Ispezionare visivamente gli pneumatici e misurare la pressione di gonfiaggio con un manometro prima di ciascuna guida fuoristrada e ogni volta che si ritorna sulla strada dopo aver guidato fuoristrada. Se si guida soltanto su strada, controllare la pressione almeno una volta al mese od ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione a pneumatici freddi.

Se si decide di regolare la pressione degli pneumatici per una particolare condizione di guida fuoristrada, apportare le modifiche gradualmente.

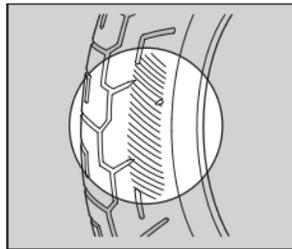
Verifica di eventuali danni



Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada. Controllare

anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.

Verifica di un'eventuale usura anomala

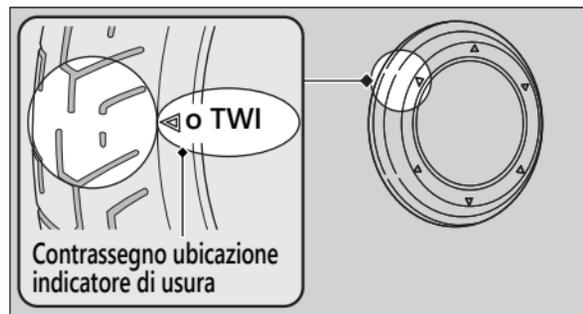


Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.

Per una guida sicura, è necessario sostituire i pneumatici quando viene raggiunta l'altezza minima dei battistrada.



Ispezione dei cerchi e degli steli delle valvole

Verificare che i cerchi non presentino danni e raggi allentati.

Controllare la posizione degli steli delle valvole.

Uno stelo della valvola inclinato indica che la camera d'aria slitta all'interno del pneumatico o che il pneumatico slitta sul cerchio.

Rivolgersi al proprio concessionario.

⚠️ AVVERTENZA

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Germania

Le leggi in vigore in Germania proibiscono l'uso di pneumatici aventi una profondità di battistrada inferiore a 1,6 mm.

Elementi essenziali della manutenzione

Fare sostituire gli pneumatici presso il concessionario.

Per i pneumatici raccomandati, la pressione e la profondità minima del battistrada, vedere "Specifiche tecniche". ▣ P. 191

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Dopo aver installato le ruote, equilibrarle con contrappesi di equilibratura originali Honda o equivalenti.
- Ricordarsi di sostituire anche la camera d'aria ogni volta in cui si sostituisce uno pneumatico. Probabilmente, la vecchia camera d'aria sarà dilatata e potrebbe cedere qualora venga installata su un nuovo pneumatico.
- **Versione ED, II ED, III ED, IV ED**

Se sono montati pneumatici M+S, mantenere la velocità massima a meno di 160 km/h. La motocicletta non sarà stabile a una velocità di 160 km/h o superiore.

AVVERTENZA

L'installazione di pneumatici non corretti sulla motocicletta può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

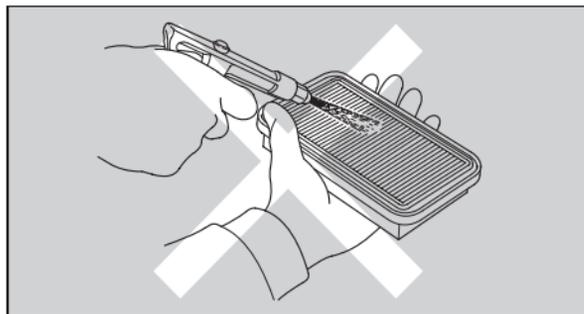
Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Filtro dell'aria

Questa motocicletta utilizza un filtro aria con cartuccia di carta viscosa.

La pulizia tramite compressore o qualsiasi altro tipo di pulizia può comportare il degrado dell'elemento filtrante e causare l'ingresso di polvere.

Non eseguire operazioni di manutenzione. La manutenzione deve essere eseguita presso la concessionaria.



Il kit attrezzi si trova nella scatola porta-attrezzi.

➔ P. 89

Grazie agli attrezzi in dotazione, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

- Chiave per candele
- Chiave fissa da 10 × 14 mm
- Chiave fissa da 14 × 17 mm
- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave fissa a tubo da 19 mm
- Estrattore per fusibili

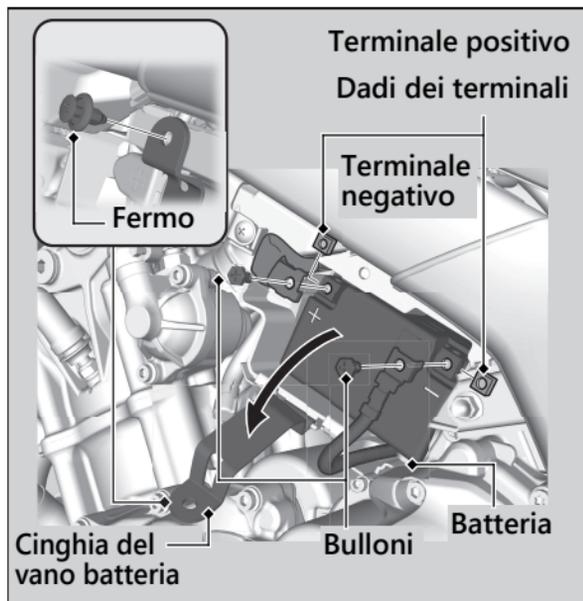
Il filo del casco è fissato con il parafango posteriore sotto la sella anteriore. ➔ P. 88

- Cavo di fissaggio per casco

La chiave esagonale da 5 mm è situata sulla parte inferiore della sella anteriore. ➔ P. 88

- Chiave esagonale da 5 mm

Batteria



Rimozione

Assicurarsi che il commutatore di accensione sia in posizione **○** (Off).

1. Rimuovere la scatola porta-attrezzi. ➤ P. 117
2. Scollegare il terminale negativo **⊖** dalla batteria.
3. Scollegare il terminale positivo **⊕** dalla batteria.
4. Rimuovere il fermo. ➤ P. 111
5. Aprire la fascetta del vano batteria.
6. Rimuovere la batteria dall'alloggiamento facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

Installazione

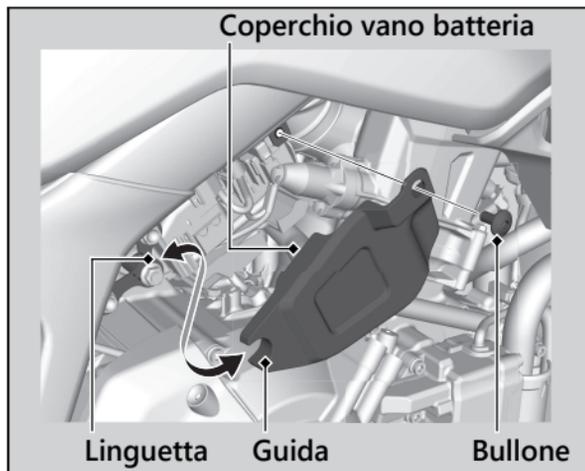
Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo **⊕**. Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati.

Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che i dati dell'orologio siano corretti. ➤ P. 44

Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione". ► P. 98

"Batteria completamente scarica." ► P. 167

Coperchio del vano batteria



► Rimozione

1. Rimuovere il bullone con la chiave esagonale in dotazione nella parte inferiore della sella anteriore. ► P. 88
2. Rimuovere il coperchio del vano della batteria sganciando la linguetta dalla guida.

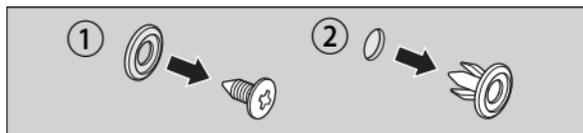
► Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Fermo

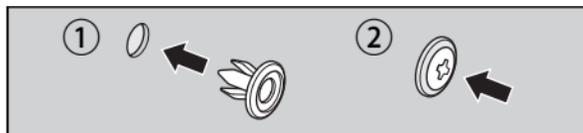
■ Rimozione

1. Rimuovere il perno con un cacciavite Phillips.
2. Estrarre il fermo dal foro.



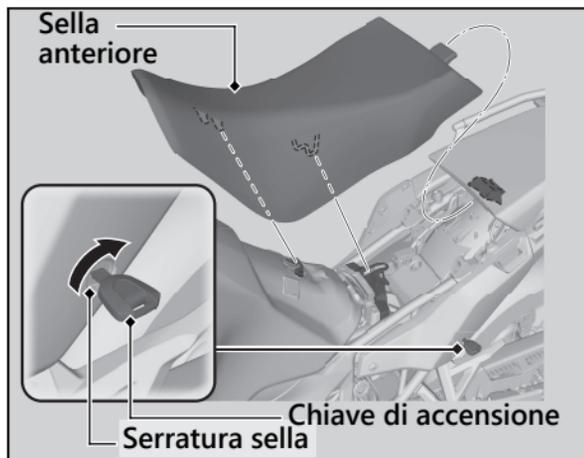
■ Installazione

1. Inserire il fermo nel foro.
2. Premere il perno.



Sella anteriore

Rimozione

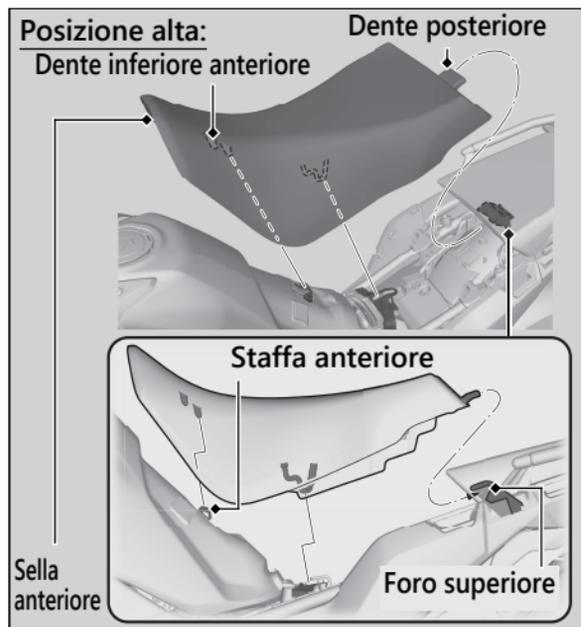


1. Inserire la chiave di accensione nella serratura della sella, ruotarla e mantenerla in senso orario per sbloccare la sella anteriore.
2. Rimuovere la sella anteriore tirandola in avanti e verso l'alto.

Installazione

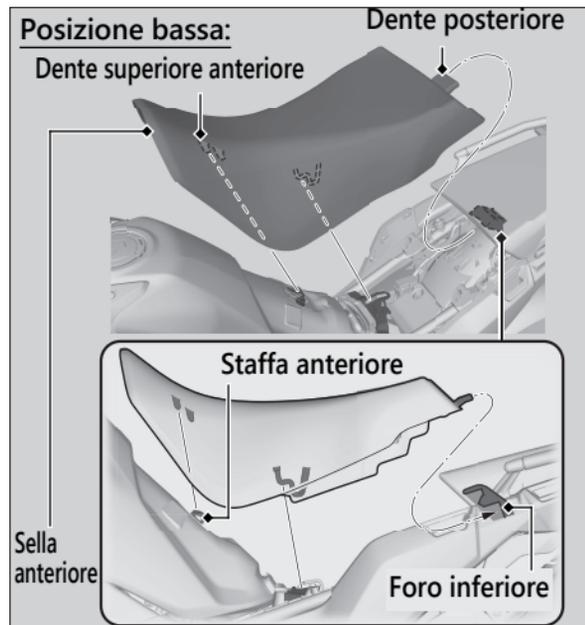
1. **Posizione della sella alta:**

Inserire il dente posteriore nel foro posteriore superiore del portapacchi posteriore.



Posizione della sella bassa:

Inserire il dente posteriore nel foro posteriore inferiore del portapacchi posteriore.



2. Posizione della sella alta:

Inserire il dente inferiore anteriore nel supporto anteriore.

Posizione della sella bassa:

Inserire il dente superiore anteriore nel supporto anteriore.

- 3.** Premere verso il basso sul centro della sella posteriore finché si blocca. Verificare che la sella sia saldamente bloccata in posizione tirandola leggermente verso l'alto.

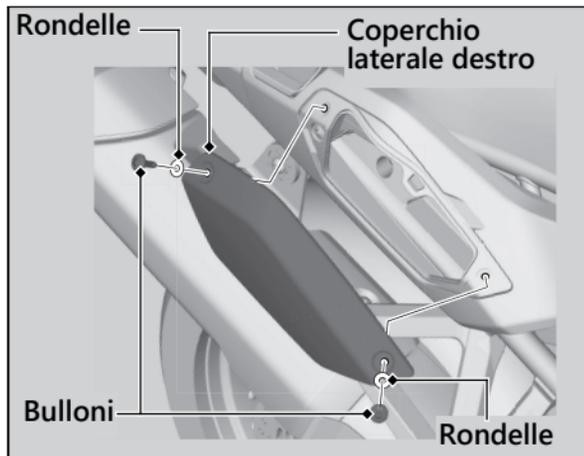
La sella si blocca automaticamente quando inserita in sede. Non lasciare la chiave nel vano sottosella della sella anteriore.

Coperchio laterale destro

CRF1000A II/D II

► Rimozione

1. Rimuovere i bulloni e le rondelle con la chiave esagonale in dotazione nella parte inferiore della sella anteriore. ► P. 88
2. Rimuovere il coperchio laterale destro.

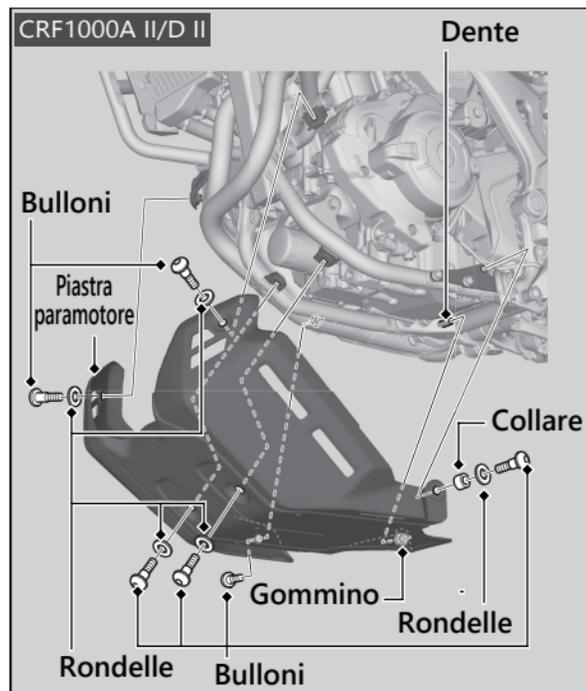
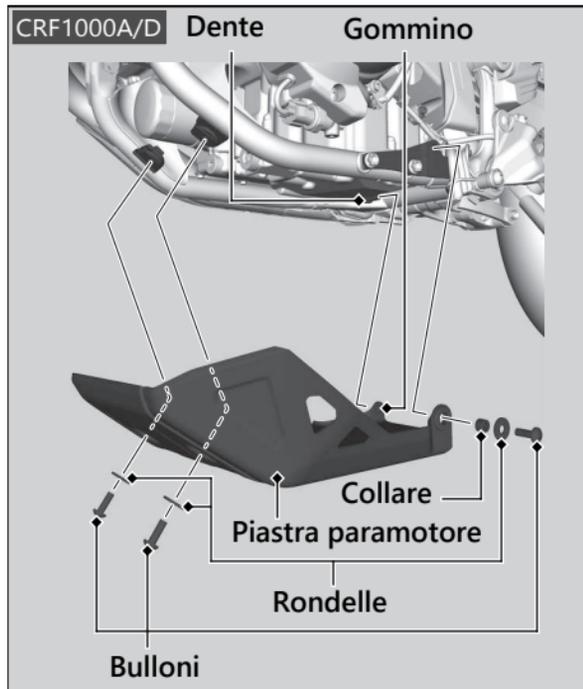


► Installazione

1. Installare il coperchio laterale destro.
2. Installare le rondelle sui bulloni. Serrare i bulloni.

Coppia: 0,42 N·m (0,04 kgf·m).

Piastra paramotore



■ Rimozione

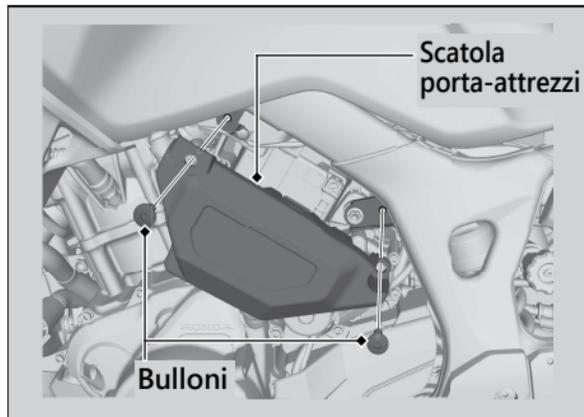
1. Rimuovere i bulloni e le rondelle.
2. Rimuovere il collare.
3. Rimuovere la piastra paramotore rilasciando il gommino dal dente.

■ Installazione

1. Installare la piastra paramotore nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.
2. Installare il collare.
3. Installare le rondelle sui bulloni. Serrare i bulloni.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m).

Scatola porta-attrezzi



► Rimozione

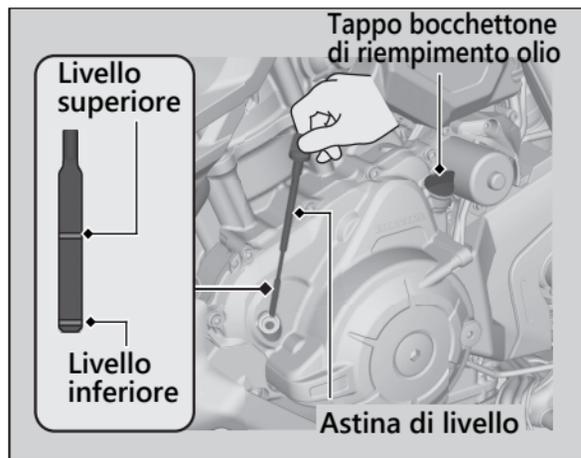
1. Rimuovere le viti con la chiave esagonale in dotazione nella parte inferiore della sella anteriore. ► P. 88
2. Rimuovere la scatola porta-attrezzi.

► Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Controllo dell'olio motore

1. Collocare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
4. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
5. Rimuovere l'astina di livello e pulirla.
6. Inserire l'astina di livello finché non si posiziona correttamente, ma non avvitare.
7. Controllare se il livello olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore dell'astina.
8. Installare saldamente l'astina di livello.



Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 100, ► P. 192

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
 - Controllare il livello olio posizionando la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e in piano.
 - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
 - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.
2. Reinstallare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento olio.

AVVERTIMENTO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l'olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere "Elementi essenziali della manutenzione".

► P. 100

Sostituzione dell'olio motore e del filtro

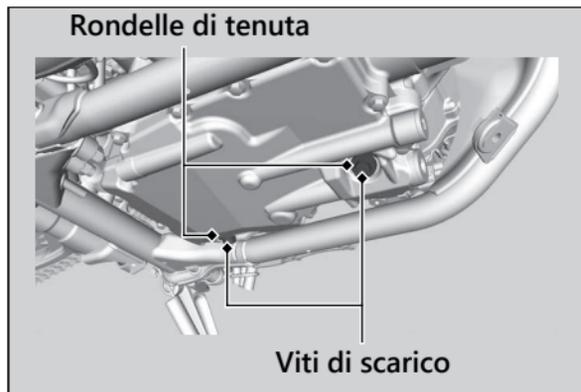
Il cambio dell'olio e del filtro richiede attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

Utilizzare un filtro olio originale Honda o equivalente specifico per il modello.

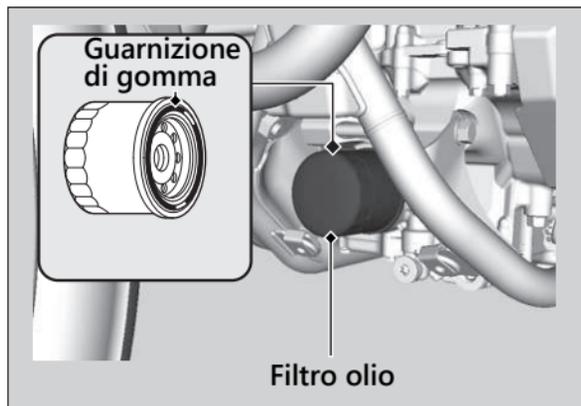
AVVERTIMENTO

L'utilizzo di un filtro olio non corretto può causare gravi danni al motore.

1. Rimuovere la piastra paramotore. ► P. 115
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
3. Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
4. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
5. Collocare un contenitore sotto le viti di scarico.



6. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio, le viti di scarico e le rondelle di tenuta.
7. Rimuovere il filtro dell'olio con una chiave per filtri e lasciare scaricare l'olio residuo. Controllare che la precedente guarnizione non sia attaccata al motore.
 - Smaltire l'olio e il filtro in un centro di riciclaggio autorizzato.



8. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio.
9. Installare un nuovo filtro olio e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Installare le nuove rondelle di tenuta sulle viti di scarico. Serrare le viti di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 100, ► P. 192) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:

CRF1000A/A II

4,0 L

CRF1000D/D II

4,2 L

Al solo cambio dell'olio:

CRF1000A/A II

3,9 L

CRF1000D/D II

4,0 L

12. Controllo del livello dell'olio. ► P. 118
13. Controllare che non ci siano perdite di olio.
14. Installare la piastra paramotore ► P. 115.

Sostituzione del filtro olio frizione

CRF1000D/D II

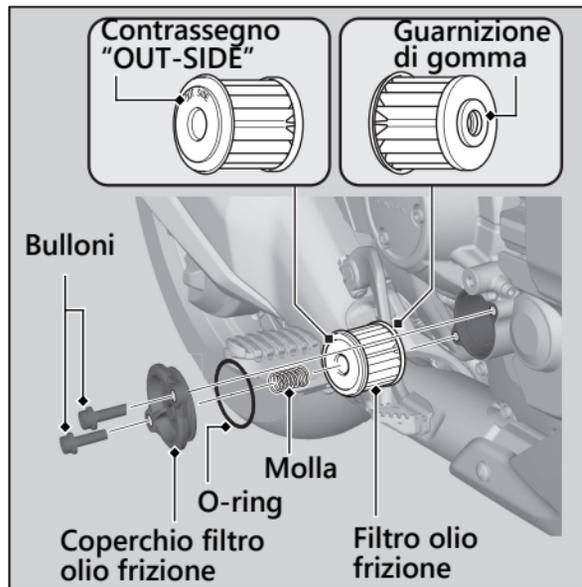
Utilizzare un filtro olio frizione originale Honda o equivalente specifico per il modello.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di un filtro olio frizione non corretto può causare gravi danni al cambio.

1. Eseguire i punti 1-7 di Cambio di olio motore e filtro. ► P. 120

2. Rimuovere il coperchio del filtro olio frizione, il filtro olio frizione e la molla rimuovendo i bulloni del coperchio del filtro olio frizione.
► Smaltire l'olio e il filtro olio frizione in un centro di riciclaggio autorizzato.



3. Installare il nuovo filtro olio frizione con la guarnizione di gomma rivolta all'interno verso il motore. È possibile identificare il contrassegno "OUT-SIDE" sul corpo del filtro olio frizione, verso il coperchio del filtro.
4. Sostituire l'O-ring e applicare un sottile strato di olio motore sul nuovo O-ring prima di installarlo.
5. Installare la molla e il coperchio del filtro olio frizione.
6. Installare e serrare i bulloni del coperchio del filtro olio della frizione.

Coppia: 12 N·m (1,2 kgf·m)

7. Applicare un sottile strato di olio motore sulla guarnizione di gomma del nuovo filtro olio motore. ► P. 121
8. Installare il nuovo filtro olio motore e serrare.

Coppia: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Installare le nuove rondelle di tenuta sulle viti di scarico. Serrare le viti di scarico.

Coppia: 30 N·m (3,1 kgf·m)

10. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 100, ► P. 192) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

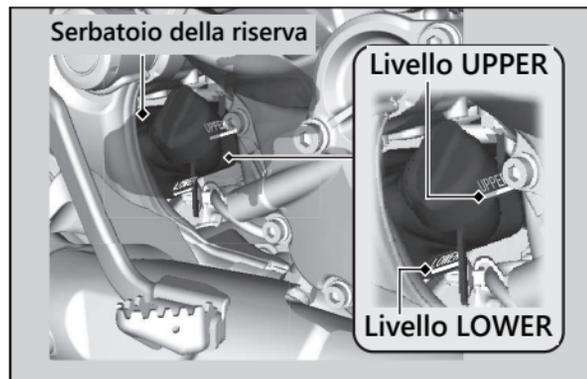
Quantità di olio richiesta
Al cambio dell'olio, del filtro olio motore e del filtro olio frizione:
 4,2 L

11. Controllo del livello dell'olio. ► P. 118
12. Controllare che non ci siano perdite di olio.
13. Installare la piastra paramotore ► P. 115.

Controllo del liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva a motore freddo.

1. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
2. Mantenere la motocicletta in posizione verticale.
3. Controllare se il livello del refrigerante è compreso tra i contrassegni di livello UPPER e LOWER sul serbatoio della riserva.



Se il livello del liquido di raffreddamento diminuisce notevolmente o il serbatoio della riserva è vuoto, è probabile che ci siano importanti perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Aggiunta di liquido di raffreddamento

Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al contrassegno di livello LOWER, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato (➤ P. 103) in modo che il livello raggiunga il contrassegno di livello UPPER. Aggiungere il liquido solo attraverso il tappo del serbatoio della riserva e non rimuovere il tappo del radiatore.

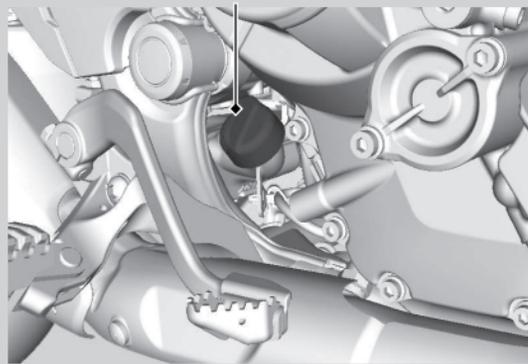
1. Rimuovere il tappo del serbatoio della riserva e rabboccare controllando il livello del liquido di raffreddamento.
 - Non superare il contrassegno di livello UPPER.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del serbatoio della riserva.
2. Reinstallare il tappo del serbatoio della riserva.

⚠AVVERTENZA

Rimuovere il tappo del radiatore a motore caldo può causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento con il rischio di gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.

Tappo serbatoio riserva



Sostituzione del liquido di raffreddamento

Fare sostituire il liquido di raffreddamento dal proprio concessionario se non si è in possesso degli appositi attrezzi e della necessaria esperienza in campo meccanico.

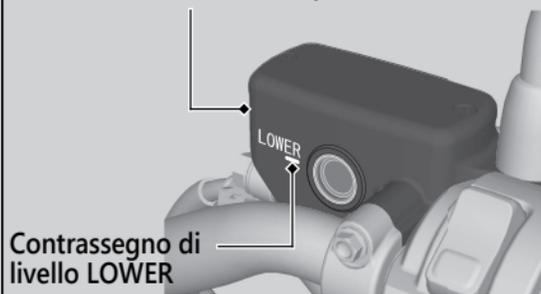
Controllo del liquido freni

1. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
2. **Lato anteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno di livello LOWER.
- Lato posteriore** Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello sia compreso tra i contrassegni di livello LOWER e UPPER.

Se il livello del liquido freni in uno dei serbatoi è inferiore al contrassegno di livello LOWER, o se leva e pedale del freno presentano un gioco eccessivo, controllare se le pastiglie del freno sono usurate. Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

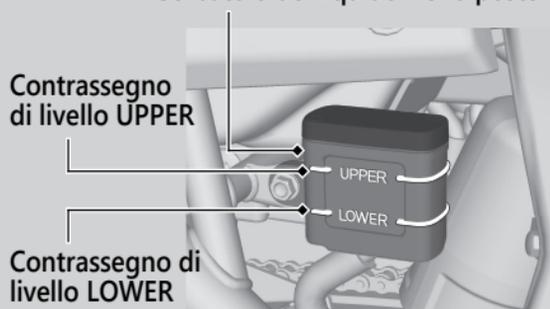
Anteriore

Serbatoio del liquido freno anteriore



Posteriore

Serbatoio del liquido freno posteriore

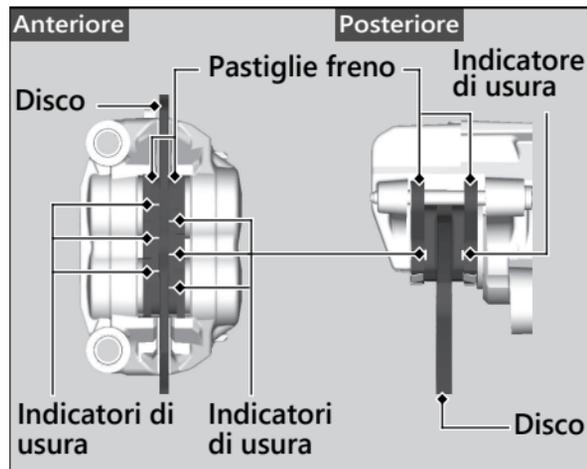


Controllo delle pastiglie dei freni

Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.

Lato anteriore Se una pastiglia è usurata fino al fondo dell'indicatore devono essere sostituite tutte le pastiglie.

Lato posteriore Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.



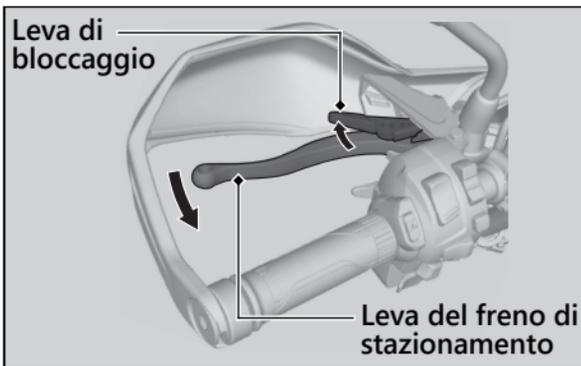
1. **Lato anteriore** Controllare le pastiglie del freno dal lato anteriore della pinza del freno.
 - Controllare sempre le pinze sinistra e destra del freno.
2. **Lato posteriore** Controllare le pastiglie del freno dalla parte posteriore destra della motocicletta.

Se necessario, fare sostituire le pastiglie dal concessionario.

Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.

Controllo del freno di stazionamento

CRF1000D/D II



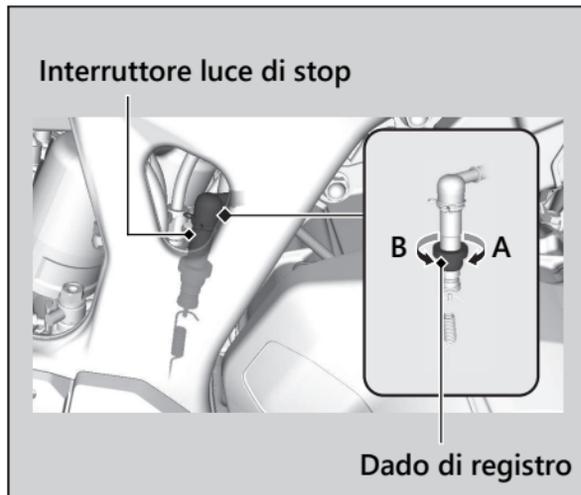
Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano. Arrestare il motore e spingere la motocicletta mentre si aziona la leva del freno di stazionamento per verificare l'efficacia del freno di stazionamento.

Se l'efficacia del freno di stazionamento è debole, fare registrare il freno dal concessionario.

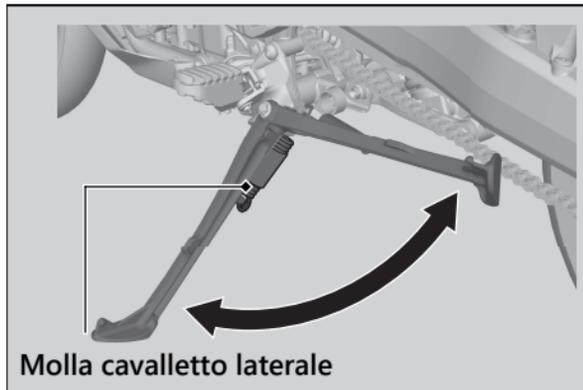
Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop.

Mantenere fermo l'interruttore della luce di stop e ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi, oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.



Controllo del cavalletto laterale



1. Controllare che il cavalletto laterale funzioni regolarmente. Se il cavalletto laterale è duro o cigola, pulire la zona intorno al perno e lubrificare il bullone del perno con del grasso pulito.
2. Controllare se la molla è danneggiata o allentata.

3. CRF1000A/A II

Sedersi sulla motocicletta, portare il cambio in folle e sollevare il cavalletto laterale.

CRF1000D/D II

Sedersi sulla motocicletta e sollevare il cavalletto laterale.

4. CRF1000A/A II

Avviare il motore, tirare la leva della frizione e innestare la marcia.

CRF1000D/D II

Avviare il motore e premere il lato **D-S** dell'interruttore N-D per commutare il cambio in modalità D.

5. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale. Se il motore non si spegne, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Controllo del gioco della catena di trasmissione

Controllare il gioco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il gioco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena dal concessionario.

1. Portare il cambio in folle. Spegnerne il motore.
2. Collocare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.

3. Controllare il gioco nella parte inferiore della catena di trasmissione nel punto medio tra gli ingranaggi.

Gioco catena di trasmissione:

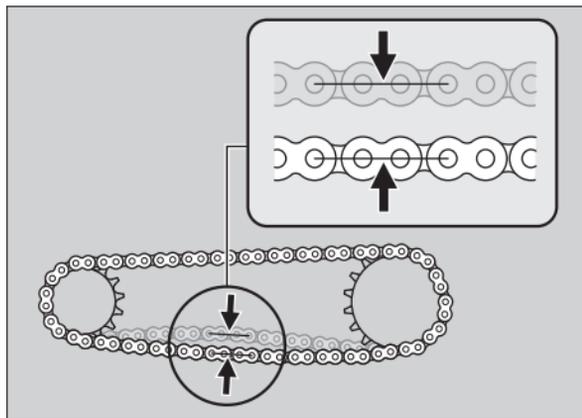
CRF1000A/D

35 - 45 mm

CRF1000A II/D II

45 - 55 mm

- Non utilizzare la motocicletta se il gioco è superiore a 60 mm.



4. Procedere in avanti con la motocicletta e verificare che la catena si muova in modo regolare.
5. Controllare le ruote dentate. ► P. 102
6. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ► P. 102

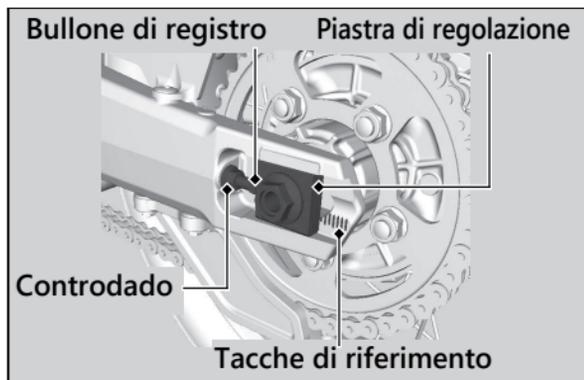
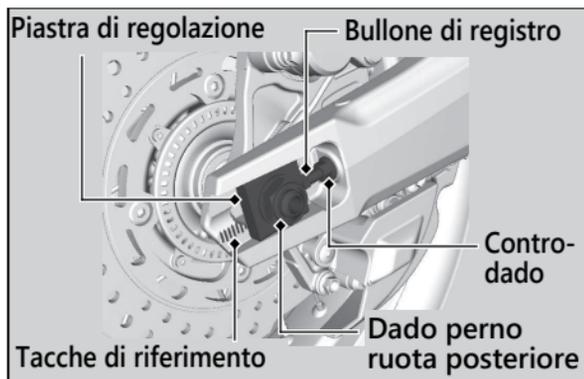
Registro del gioco della catena di trasmissione

La registrazione della catena richiede l'utilizzo di attrezzi speciali.

Fare eseguire la registrazione della catena presso il concessionario.

Quando si registra il gioco della catena di trasmissione, fare attenzione a non danneggiare il sensore velocità ruote e la ruota fonica.

1. Portare il cambio in folle. Spegner il motore.
2. Collocare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie solida e piana.
3. Allentare il dado del perno ruota posteriore.
4. Allentare i dadi di bloccaggio su entrambi i bulloni di registro.



5. Ruotare i bulloni di registro di un uguale numero di giri, fino a ottenere grado di tensionamento corretto della catena di trasmissione. Per serrare la catena, ruotare i bulloni di registro in senso antiorario. Ruotare i bulloni di registro in senso orario e spingere la ruota posteriore in avanti per ottenere un lasco maggiore.

Regolare il lasco in un punto a metà tra l'ingranaggio conduttore e l'ingranaggio condotto.

Controllare il gioco della catena di trasmissione. ► P. 130

6. Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che l'estremità della piastra di registro della catena sia allineata con le tacche di riferimento su entrambi i lati del forcellone.

L'allineamento con i contrassegni deve essere corretto. Se il perno della ruota non è allineato correttamente, ruotare il bullone di registro destro o sinistro fino ad ottenere l'allineamento corretto e ricontrollare il gioco della catena.

7. Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 100 N·m (10,2 kgf·m)

8. Tenere fermi i bulloni di registro e serrare i dadi di bloccaggio.

Coppia: 27 N·m (2,8 kgf·m)

9. Controllare nuovamente il gioco della catena di trasmissione.

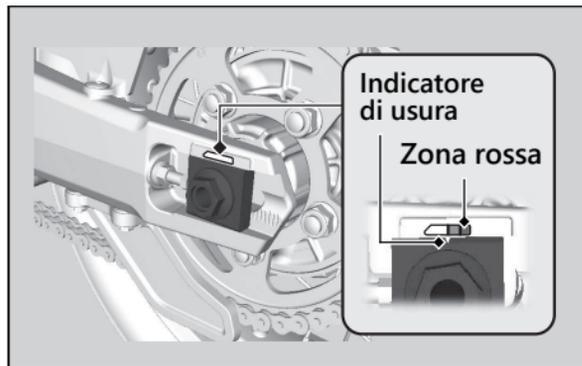
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Controllo dell'usura della catena di trasmissione

Durante la registrazione, controllare l'indicatore di usura della catena di trasmissione. Se l'indicatore di usura sulla piastra di regolazione raggiunge la zona rossa sull'etichetta dopo aver registrato la catena e aver ottenuto il gioco corretto, sostituire la catena di trasmissione poiché è eccessivamente usurata.

Catena: DID 525HV3

Se necessario, fare sostituire la catena di trasmissione dal concessionario.

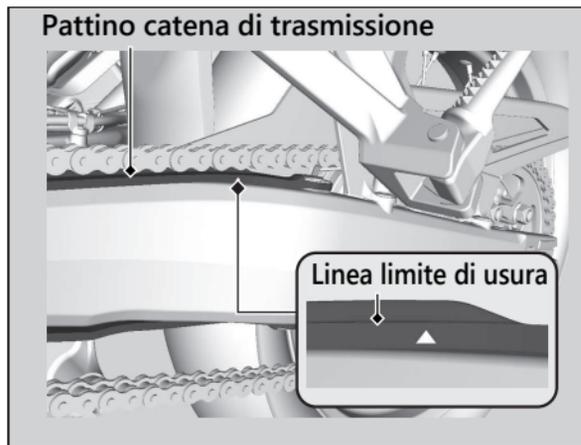


Controllo del pattino della catena conduttrice

Controllare le condizioni del pattino della catena conduttrice.

Se il pattino della catena di trasmissione è usurato fino alla linea del limite di usura, occorrerà sostituirlo.

Se necessario, fare sostituire il pattino della catena conduttrice dal concessionario.



Raggi e cerchi delle ruote

Mantenere la corretta forma delle ruote (rotonda) e la corretta tensione dei raggi è essenziale per il funzionamento in sicurezza della motocicletta.

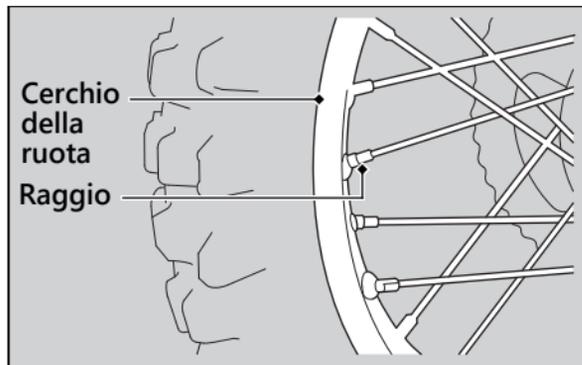
Se i raggi sono eccessivamente allentati, guidando ad alta velocità la motocicletta può diventare instabile con il rischio di perdere il controllo.

Non è necessario smontare le ruote per eseguire la manutenzione consigliata nel programma di manutenzione. Tuttavia, per le situazioni di emergenza sono incluse le informazioni per la rimozione delle ruote.

➤ P. 158

1. Ispezionare i cerchi e i raggi delle ruote per controllare che non abbiano danni.
2. Serrare eventuali raggi allentati.

3. Ruotare la ruota lentamente per vedere se "sfarfalla". In caso affermativo, vuol dire che il cerchione non è perfettamente rotondo ossia è "deformato". Se si nota uno sfarfallio, fare ispezionare la motocicletta da un concessionario.



Controllo della frizione

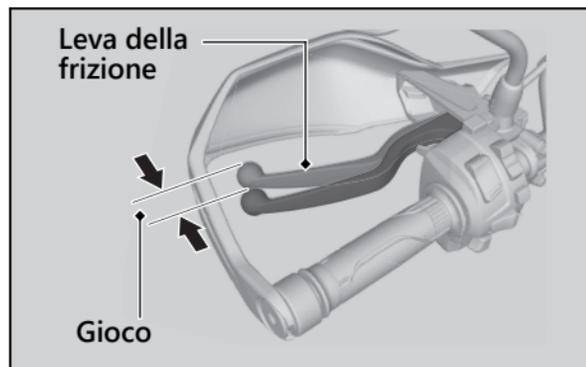
CRF1000A/A II

Controllo del gioco della leva della frizione

Controllare il gioco della leva della frizione.

Gioco in corrispondenza della leva della frizione:

10 - 20 mm



Controllare che il cavo della frizione non sia piegato o logoro. Se necessario, farlo sostituire dal concessionario. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi disponibile in commercio per evitare la prematura comparsa di usura o corrosione.

AVVERTIMENTO

La regolazione impropria del gioco può provocare l'usura prematura della frizione.

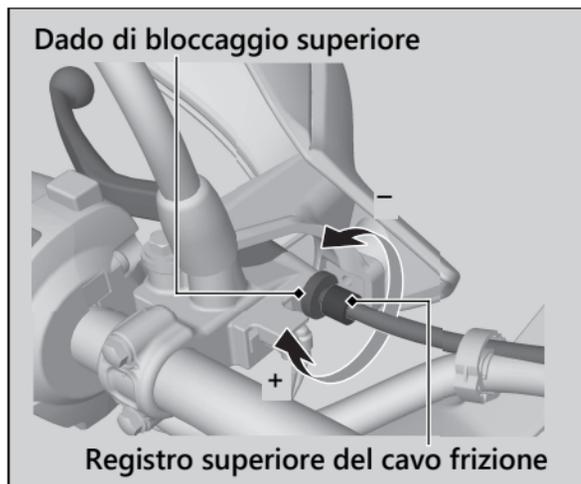
Regolazione del gioco della leva della frizione

CRF1000A/A II

Regolazione superiore

Effettuare un primo tentativo con il registro superiore del cavo della frizione.

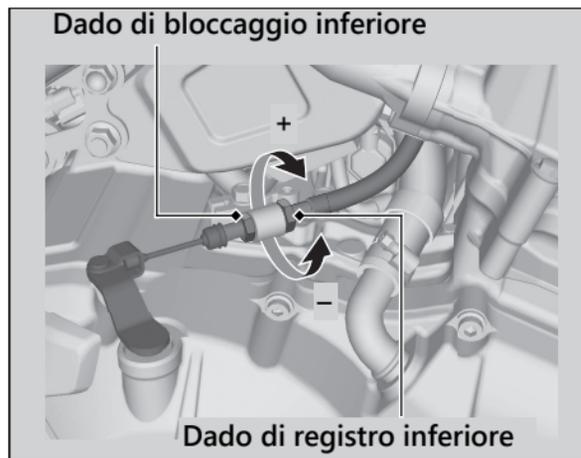
1. Allentare il dado di bloccaggio superiore.
2. Ruotare il registro superiore del cavo della frizione fino a ottenere un gioco di 10 - 20 mm.
3. Serrare il dado di bloccaggio superiore e controllare nuovamente il gioco.



Regolazione inferiore

Se il registro superiore del cavo della frizione è svitato fin quasi al suo limite, oppure non è possibile ottenere il gioco corretto, tentare la regolazione con il dado di registro inferiore del cavo della frizione.

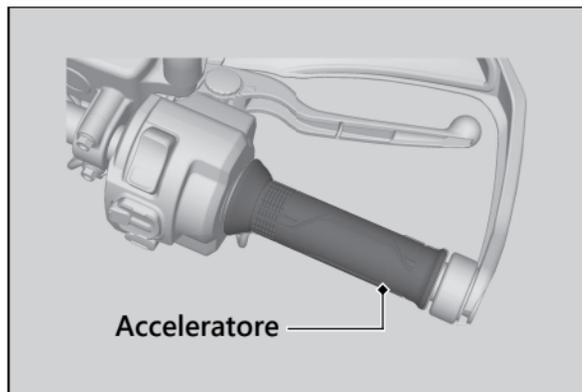
1. Allentare il dado di bloccaggio superiore e avvitare completamente il registro superiore del cavo della frizione (per ottenere il gioco massimo). Serrare il dado di bloccaggio superiore.
2. Allentare il dado di bloccaggio inferiore.
3. Ruotare il dado di registro inferiore del cavo della frizione finché il gioco della leva della frizione è 10 - 20 mm.
4. Serrare il dado di bloccaggio inferiore e controllare nuovamente il gioco della leva della frizione.
5. Avviare il motore, tirare la leva della frizione e ingranare una marcia. Accertarsi che il motore non si spenga e che la motocicletta avanzi correttamente. Rilasciare la leva della frizione e aprire l'acceleratore. La motocicletta deve muoversi regolarmente e l'accelerazione deve essere graduale.



Se non è possibile ottenere una corretta registrazione o se la frizione non funziona correttamente contattare la concessionaria.

Controllo dell'acceleratore

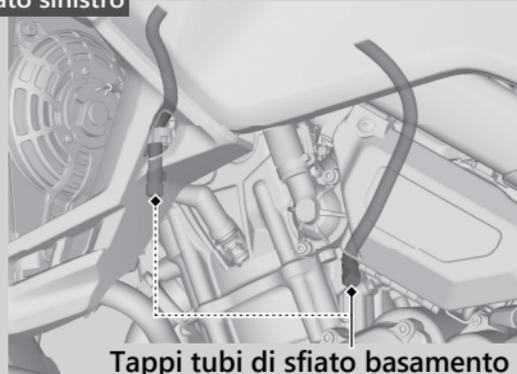
Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta. Se l'acceleratore non si muove regolarmente o non ritorna automaticamente in posizione, fare controllare la motocicletta dal concessionario.



Pulizia dello sfiato del basamento

1. Posizionare un contenitore appropriato sotto i tubi di sfiato del basamento.
2. Rimuovere i tappi dei tubi di sfiato del basamento dai tubi.
3. Scaricare i depositi in un contenitore adeguato.
4. Installare i tappi dei tubi di sfiato del basamento.

Lato sinistro



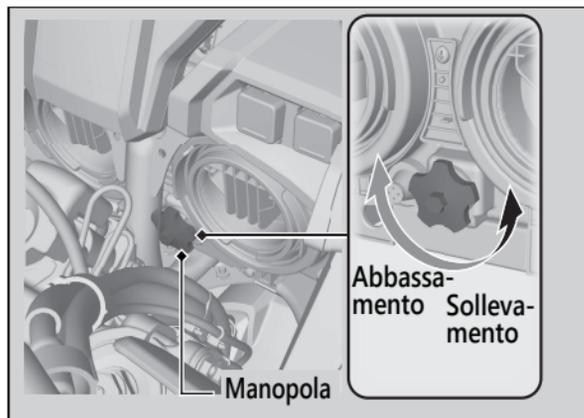
Lato destro



Registrazione del puntamento del faro

Per un corretto allineamento, è possibile regolare il puntamento verticale del faro. Avvitare o svitare la manopola secondo necessità.

Osservare le leggi e le normative vigenti.



Regolazione della leva del freno

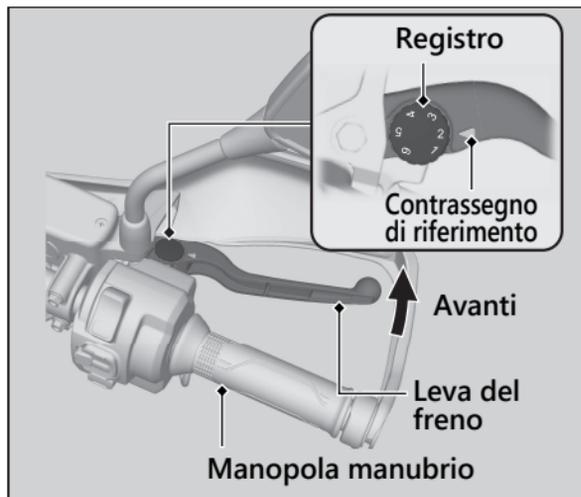
È possibile regolare la distanza tra la punta della leva del freno e la manopola del manubrio.

Metodo di regolazione

Ruotare il registro finché i numeri si allineano con il contrassegno di riferimento, spingendo la leva in avanti nella posizione desiderata. Dopo la regolazione e prima di iniziare la guida, assicurarsi che la leva funzioni correttamente.

AVVERTIMENTO

Non ruotare il registro oltre il fine corsa.



Regolazione della sospensione anteriore

■ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale.

Ruotare il registro utilizzando la chiave inglese fornita nel kit attrezzi. ► P. 108

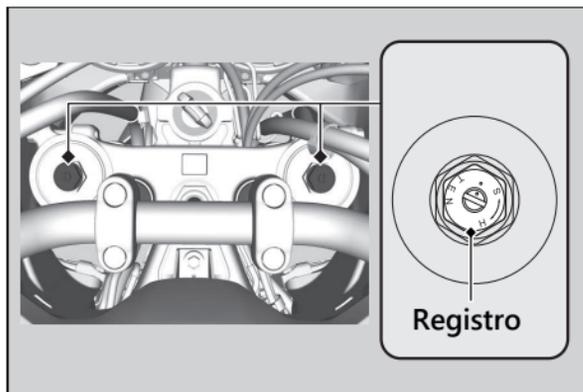
Il regolatore di precarico della molla è 15 giri. Ruotare il regolatore di precarico della molla in senso orario per aumentare il precarico della molla (più rigido), oppure ruotarlo in senso antiorario per diminuirlo (più morbido).

CRF1000A/A II

La posizione standard è 5 giri dall'impostazione completamente morbida.

CRF1000D/D II

La posizione standard è 8 1/2 di giro dall'impostazione completamente morbida.



AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

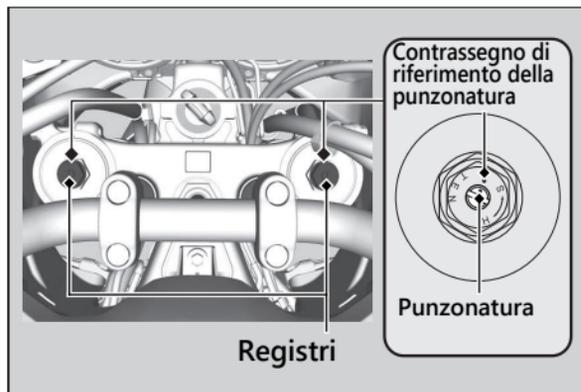
Regolare sia la forcella sinistra sia la forcella destra allo stesso precarico della molla.

Smorzamento dell'estensione

È possibile registrare lo smorzamento dell'estensione attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Il registro di smorzamento dell'estensione ha 3 giri o più.

Ruotare in senso orario per aumentare lo smorzamento dell'estensione (più rigido), oppure ruotare in senso antiorario per diminuire lo smorzamento dell'estensione (più morbido).

La posizione standard è 2 1/4 di giro dall'impostazione massima, in modo che il contrassegno di punzonatura si allinei con il contrassegno di riferimento.



AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

Regolare sia la forcella sinistra sia la forcella destra allo stesso smorzamento dell'estensione.

Smorzamento della compressione

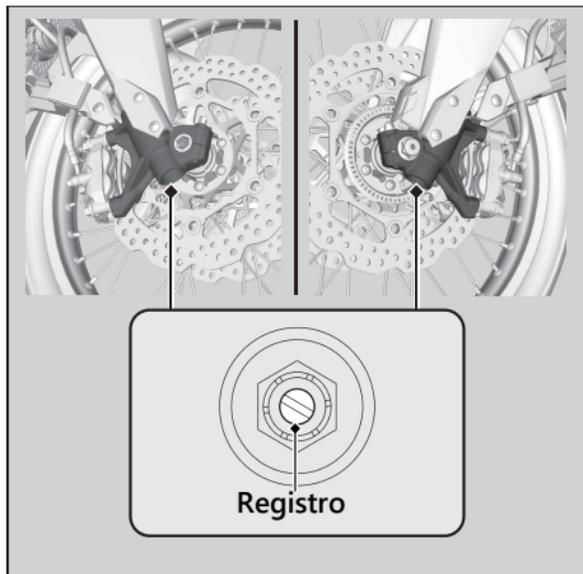
È possibile registrare lo smorzamento della compressione attraverso il registro per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Il registro dello smorzamento della compressione ha 12 o più posizioni. Ruotare in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione (più duro) oppure ruotare in senso antiorario per diminuire lo smorzamento della compressione (più morbido). Girare il registro in senso orario (impostazione rigida) finché non gira più (ossia tocca leggermente). Girare il registro in senso antiorario (impostazione morbida) fino a sentire uno scatto.

CRF1000A/D

La posizione standard è 8 scatti dall'impostazione massima.

CRF1000A II/D II

La posizione standard è 4 scatti dall'impostazione massima.



AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

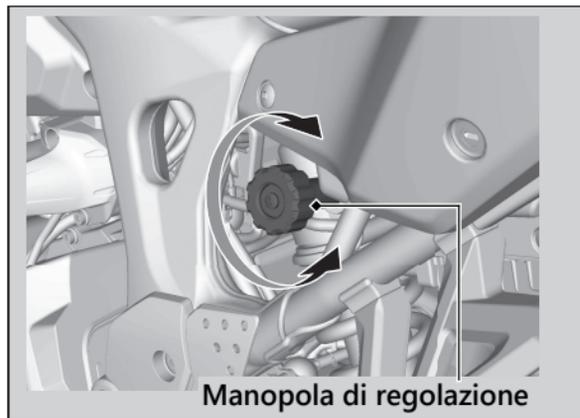
Regolare sia la forcella sinistra sia la forcella destra allo stesso smorzamento della compressione.

Regolazione della sospensione posteriore

▮ Precarico della molla

È possibile registrare il precarico della molla attraverso la manopola del registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Il registro del precarico molla ha 35 o più posizioni. Ruotare in senso orario per aumentare il precarico della molla (alto), oppure ruotare in senso antiorario per diminuire il precarico della molla (basso). Girare il registro in senso antiorario (basso) finché non gira più (tocca leggermente). Girare il registro in senso orario (alto) fino a sentire uno scatto. Questo scatto corrisponde alla posizione 0.

La posizione standard è 7 scatti dall'impostazione minima.



AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

AVVERTIMENTO

L'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non smontare l'ammortizzatore, né eseguire su di esso interventi di manutenzione o effettuare lo smaltimento in modo non corretto. Rivolgersi al proprio concessionario.

Smorzamento dell'estensione

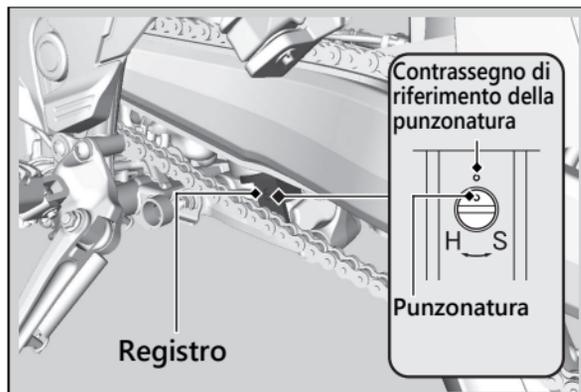
È possibile registrare lo smorzamento dell'estensione attraverso il registro, per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Ruotare in senso orario per aumentare lo smorzamento dell'estensione (più rigido), oppure ruotare in senso antiorario per diminuire lo smorzamento dell'estensione (più morbido).

CRF1000A/D

La posizione standard è 9 scatti dall'impostazione massima, in modo che il contrassegno di punzonatura si allinei con il contrassegno di riferimento.

CRF1000A II/D II

La posizione standard è 13 scatti dall'impostazione massima, in modo che il contrassegno di punzonatura si allinei con il contrassegno di riferimento.



AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

AVVERTIMENTO

L'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non smontare l'ammortizzatore, né eseguire su di esso interventi di manutenzione o effettuarne lo smaltimento in modo non corretto. Rivolgersi alla concessionaria.

Smorzamento della compressione

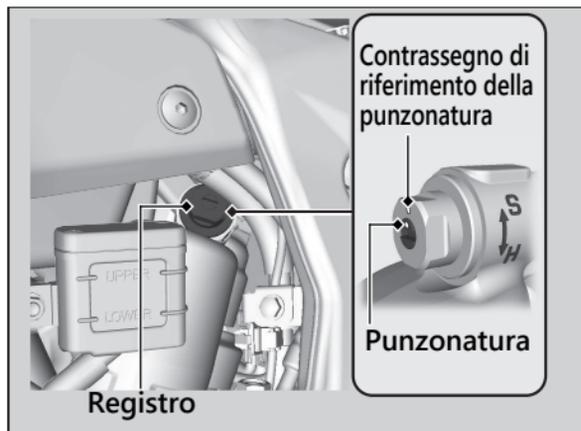
È possibile registrare lo smorzamento della compressione attraverso il registro per adattarlo al carico o alla superficie stradale. Ruotare in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione (più duro) oppure ruotare in senso antiorario per diminuire lo smorzamento della compressione (più morbido).

CRF1000A/D

La posizione standard è 14 scatti dall'impostazione massima, in modo che il contrassegno di punzonatura si allinei con il contrassegno di riferimento.

CRF1000A II/D II

La posizione standard è 19 scatti dall'impostazione massima, in modo che il contrassegno di punzonatura si allinei con il contrassegno di riferimento.



AVVERTIMENTO

Evitare di ruotare la manopola di registrazione oltre il limite di fine corsa.

AVVERTIMENTO

L'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non smontare l'ammortizzatore, né eseguire su di esso interventi di manutenzione o effettuarne lo smaltimento in modo non corretto. Rivolgersi al proprio concessionario.

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa).....P. 150

Surriscaldamento (la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa)P. 151

Le spie sono accese o lampeggianoP. 152

Spia bassa pressione olioP. 152

Spia guasti PGM-FI (Iniezione del carburante programmata) (MIL)P. 152

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni).....P. 153

Spia del controllo di coppiaP. 154

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggiaP. 155

Altre spieP. 156

Segnalazione indicatore livello carburante.....P. 156

Segnalazione indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento P. 157

Segnalazione di guasto delle manopole riscaldabili del manubrio.....P. 157

Foratura pneumaticoP. 158

Guasto elettricoP. 167

Batteria completamente scarica.....P. 167

Lampadina bruciataP. 167

Fusibile bruciato.....P. 170

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 74
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa.
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima la concessionaria.
- Controllare se la spia HISS rimane accesa.
 - ▶ Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) ed estrarre la chiave. Reinserire le chiave e portare il commutatore di accensione in posizione  (On). Se la spia rimane accesa, controllare quanto segue:
Controllare se c'è un'altra chiave con sistema di immobilizzazione (compresa la chiave di scorta) vicina al commutatore di accensione. Controllare se ci sono guarnizioni metalliche o adesivi sulla chiave.

Se la spia HISS rimane accesa, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 74
- Verificare che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione  (Run). ➤ P. 54
- Controllare se un fusibile è bruciato. ➤ P. 170
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati (➤ P. 109) o se i terminali della batteria sono corrosi (➤ P. 99).
- Controllare le condizioni della batteria. ➤ P. 167

Se il problema persiste, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Surriscaldamento (la spia alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa)

Il motore si surriscalda quando si verifica quanto segue:

- La spia di alta temperatura del liquido di raffreddamento è accesa.
- Il 6° segmento H lampeggia nell'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.
- L'accelerazione diventa fiacca.
In tal caso, portarsi in sicurezza ai bordi della strada ed eseguire la seguente procedura.

Un alto regime minimo prolungato può causare l'accensione della spia alta temperatura del liquido di raffreddamento.

Anche il 6° segmento (H) lampeggia.

AVVERTIMENTO

Proseguire la guida con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

1. Spegnerne il motore con il commutatore di accensione, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
2. Controllare che la ventola del radiatore funzioni, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).
Se la ventola non funziona:
Si è probabilmente verificato un guasto. Non avviare il motore. Portare la motocicletta presso il concessionario.
Se la ventola funziona:
Lasciare raffreddare il motore con il commutatore di accensione in posizione **O** (Off).
3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il tubo flessibile del radiatore e verificare se ci sono perdite. ➤ P. 124
Se ci sono perdite:
Non avviare il motore. Portare la motocicletta presso il concessionario.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento del serbatoio di riserva. ➤ P. 124
▶ Aggiungere il refrigerante se necessario.
5. Se i controlli da 1 a 4 hanno esito positivo è possibile proseguire la guida, ma controllare con attenzione l'indicatore della temperatura.

Spia bassa pressione olio

Se la spia bassa pressione olio si accende, portarsi in sicurezza ai bordi della strada e spegnere il motore.

AVVERTIMENTO

Proseguire la guida con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario. ➤ P. 118, ➤ P. 119
2. Avviare il motore.
 - ▶ Proseguire la guida solo se la spia bassa pressione olio si spegne.

Un'accelerazione rapida può causare l'accensione temporanea della spia bassa pressione olio, specialmente se il livello dell'olio si trova in corrispondenza o vicino al limite inferiore.

Se la spia bassa pressione olio rimane accesa anche se il livello dell'olio è corretto,

spegnere il motore e contattare il concessionario.

Se il livello dell'olio motore diminuisce rapidamente, la motocicletta può avere una perdita o un altro grave problema. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Spia guasti PGM-FI (Iniezione del carburante programmata) (MIL)

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che l'impianto PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta presso il concessionario.

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, potrebbe essere presente un problema grave nell'ABS. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

L'indicatore ABS può lampeggiare se viene ruotata la ruota posteriore con la motocicletta sollevata da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). L'indicatore ABS si spegne quando la velocità raggiunge 30 km/h.

Spia del controllo di coppia

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, il controllo di coppia può avere un grave problema.

Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende e rimane accesa (fissa) durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 5 km/h.

Anche quando la spia del controllo di coppia è accesa, la motocicletta offre prestazioni di guida normali senza la funzione del controllo di coppia.

- Quando la spia si accende con il controllo di coppia in funzione, chiudere completamente la valvola a farfalla per ripristinare le prestazioni di guida normali.

La spia del Torque Control può accendersi se viene ruotata la ruota posteriore con la motocicletta sollevata da terra. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). La spia del controllo di coppia si spegne quando la velocità raggiunge 5 km/h.

Se, durante la guida, il simbolo “-” nella spia di posizione cambio lampeggia

CRF1000D/D II

Se durante la guida il simbolo “-” lampeggia, è possibile che la trasmissione a doppia frizione abbia un grave problema.

Parcheggiare la motocicletta in una posizione sicura e farla immediatamente controllare dal concessionario.

Potrebbe essere possibile utilizzare la motocicletta seguendo questa procedura.

1. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).
2. Portare il commutatore di accensione in posizione  (On) e avviare il motore.

Se non è possibile avviare il motore:

Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e muovere leggermente indietro e in avanti la motocicletta (per disinnestare le marce).

Portare nuovamente il commutatore di accensione in posizione  (On) e avviare il motore.

Se non è ancora possibile avviare il motore:

Avviare il motore tirando la leva del freno o premendo il pedale del freno.

Se è possibile passare dalla posizione N alla posizione D:

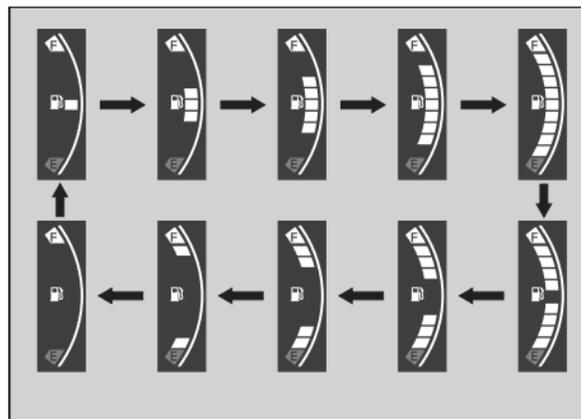
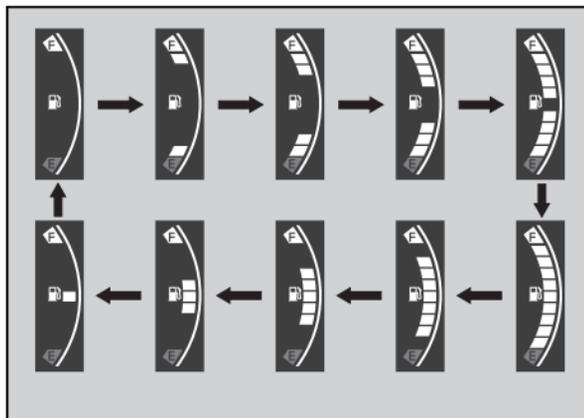
Quando viene indicata una posizione del cambio nella spia posizione cambio, è possibile guidare in quella marcia. Portare la motocicletta dal concessionario guidando ad una velocità di sicurezza.

Se non è possibile passare dalla posizione N alla posizione D e il simbolo “-” lampeggia:

Il danno impedisce la guida. Fare controllare immediatamente la motocicletta presso la concessionaria.

Segnalazione indicatore livello carburante

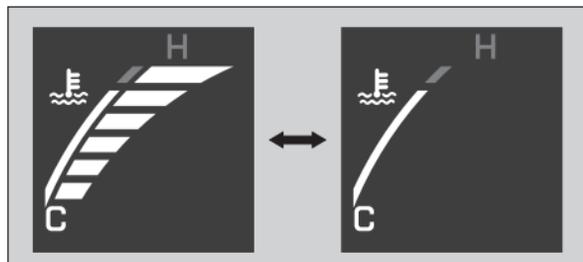
Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti vengono visualizzati come indicato nelle figure. In tal caso, contattare quanto prima il concessionario.



Segnalazione indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento

Se si verifica un guasto nel sistema di raffreddamento, tutti i segmenti lampeggiano come indicato in figura.

In questo caso, contattare quanto prima il concessionario.



Segnalazione di guasto delle manopole riscaldabili del manubrio

CRF1000A II/D II

In caso di errore del sistema di riscaldamento delle manopole del manubrio, l'icona di stato di tale riscaldatore lampeggia. Se il lampeggio di "E1", "E2" o "E3" non si interrompe, contattare quanto prima il concessionario.

Icona di stato del riscaldatore delle manopole del manubrio



La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiede attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso il concessionario.

Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire lo pneumatico presso il concessionario.

Riparazione e sostituzione della camera d'aria

Se una camera d'aria è forata o danneggiata sostituirla appena possibile. Una camera d'aria riparata potrebbe non essere affidabile quanto una camera d'aria nuova e potrebbe cedere durante la guida.

Se è necessario eseguire una riparazione temporanea rattoppando la camera d'aria o usando un sigillante spray, guidare con cautela a velocità ridotta e far sostituire la camera d'aria prima di guidare di nuovo.

Ogniqualvolta la camera d'aria viene sostituita, lo pneumatico deve essere controllato con attenzione come descritto.

AVVERTENZA

Guidare la motocicletta con un una riparazione temporanea dello pneumatico o della camera d'aria può essere rischioso. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione temporanea dello pneumatico o della camera d'aria, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione dello pneumatico o della camera d'aria.

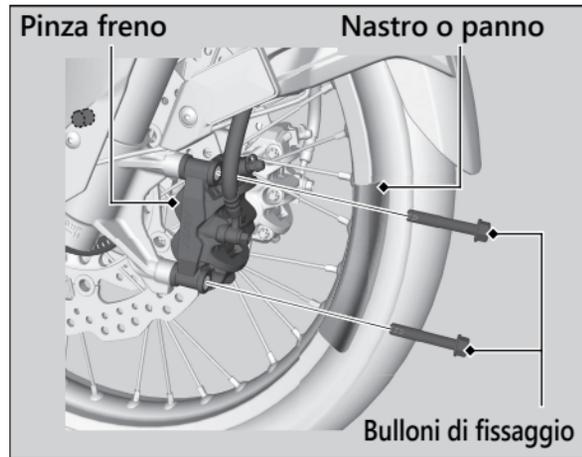
Rimozione delle ruote

Seguire queste procedure se si rende necessaria la rimozione di una ruota in seguito ad una foratura.

Quando si rimuove e si installa la ruota, prestare attenzione a non danneggiare il sensore velocità ruota e la ruota fonica.

Ruota anteriore

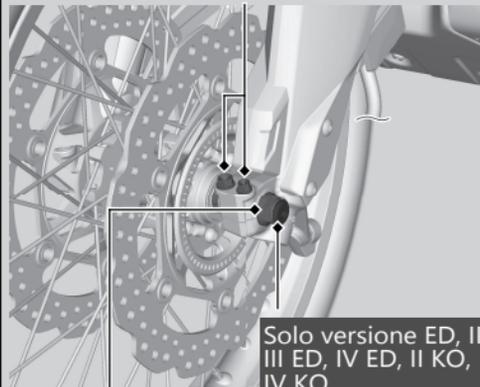
Rimozione



1. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
2. Coprire entrambi i lati della ruota anteriore e della pinza del freno con del nastro protettivo o un panno.
3. Sul lato destro, rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno.
4. Sul lato sinistro, rimuovere i bulloni di fissaggio e la pinza del freno.
 - Sostenere il gruppo pinza freno in modo che non rimanga sospeso al tubo flessibile del freno. Non torcere il tubo flessibile del freno.
 - Evitare che grasso, olio e sporcizia vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
 - Non azionare la leva del freno dopo aver rimosso la pinza.
 - Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante la rimozione.

5. Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO
Rimuovere il copridado del perno ruota anteriore.
6. Rimuovere il dado del perno ruota anteriore.
7. Allentare i bulloni di serraggio dell'asse lato sinistro.
8. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota anteriore da terra con un supporto per la manutenzione o un ponte.

Bulloni di serraggio perno ruota

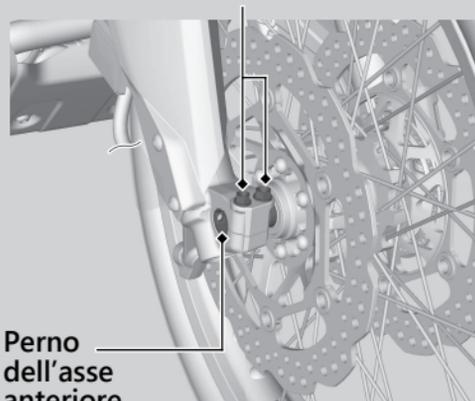


Dado perno ruota anteriore

Copridado perno ruota anteriore

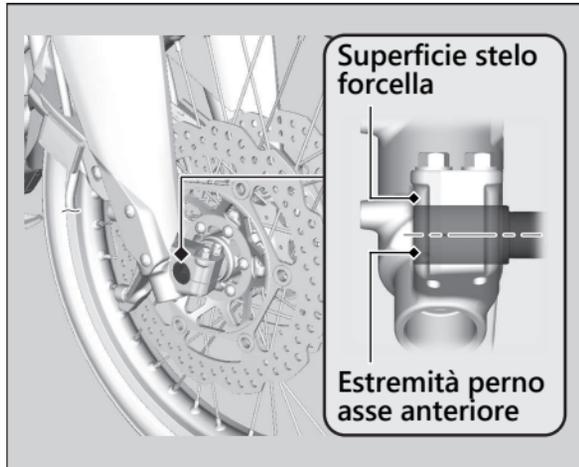
9. Allentare i bulloni di serraggio lato destro del perno della ruota.
10. Sul lato destro, allentare ed estrarre il perno dell'asse anteriore, quindi rimuovere i collari laterali e la ruota.

Bulloni di serraggio perno ruota



Installazione

1. Installare i collari laterali sulla ruota.
2. Sul lato destro, posizionare la ruota tra i gambali della forcella e inserire il perno dell'asse anteriore, con un sottile strato di grasso, attraverso il gambale sinistro della forcella e il mozzo della ruota fino a battuta.
3. Allineare l'estremità del perno dell'asse anteriore con la superficie dello stelo della forcella.



4. Serrare i bulloni di serraggio lato destro del perno ruota per bloccare il perno ruota in posizione.
5. Serrare il dado del perno della ruota.

Coppia: 60 N·m (6,1 kgf·m).

6. Allentare i bulloni di serraggio lato destro del perno della ruota.
7. Serrare i bulloni di serraggio del perno ruota lato sinistro.

Coppia: 22 N·m (2,2 kgf·m).

Foratura pneumatico ► Rimozione delle ruote

8. Installare la pinza destra del freno e serrare i nuovi bulloni di fissaggio.

Coppia: 45 N·m (4,6 kgf·m).

9. Installare la pinza sinistra del freno e serrare i nuovi bulloni di fissaggio.

Coppia: 45 N·m (4,6 kgf·m).

- Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.
- Utilizzare nuovi bulloni di fissaggio quando si installa la pinza del freno.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione di una ruota o di una pinza nella posizione originale, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

10. Abbassare la ruota anteriore a terra.
11. Azionare ripetutamente la leva del freno.
Quindi pompare ripetutamente sulla forcella.

12. Serrare nuovamente i bulloni di serraggio del perno ruota lato destro.

Coppia: 22 N·m (2,2 kgf·m).

13. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e controllare che la ruota giri liberamente dopo aver rilasciato il freno.

14. Solo versione ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO

Installare il copridado del perno ruota anteriore.

15. Rimuovere il nastro protettivo o il panno.

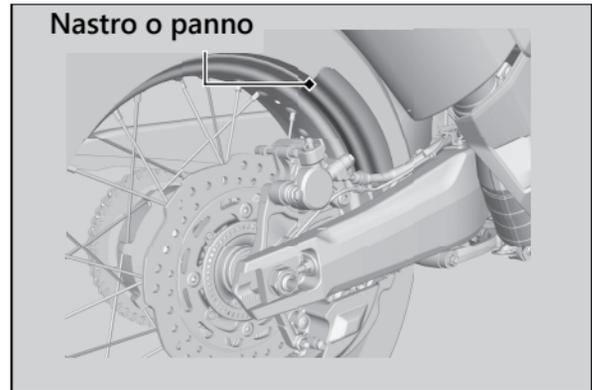
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

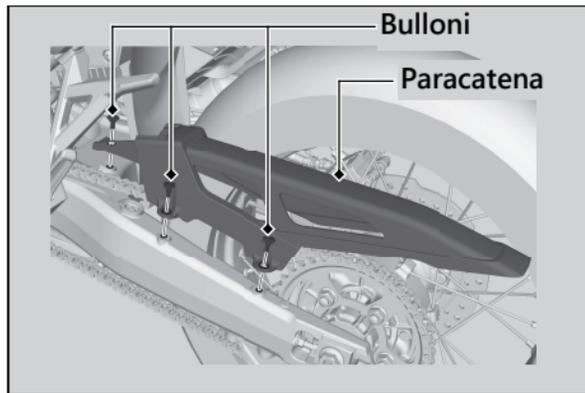
I Ruota posteriore

Rimozione

1. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota posteriore da terra con un cavalletto di sicurezza o un ponte.
2. **CRF1000D/D II**
Rilasciare il freno di stazionamento.
3. **CRF1000A/A II**
Coprire entrambi i lati della ruota posteriore e della pinza del freno con del nastro protettivo o un panno.
CRF1000D/D II
Coprire entrambi i lati della ruota posteriore e delle pinze del freno con del nastro protettivo o con un panno.

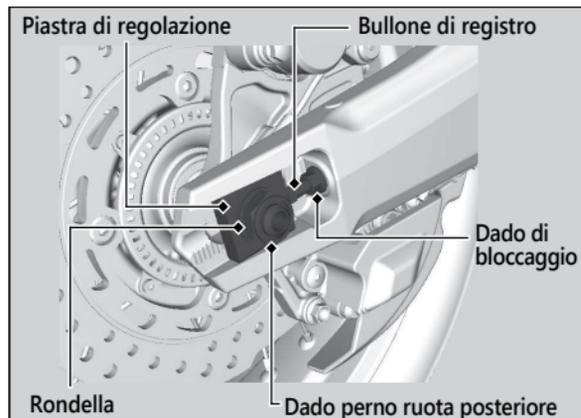


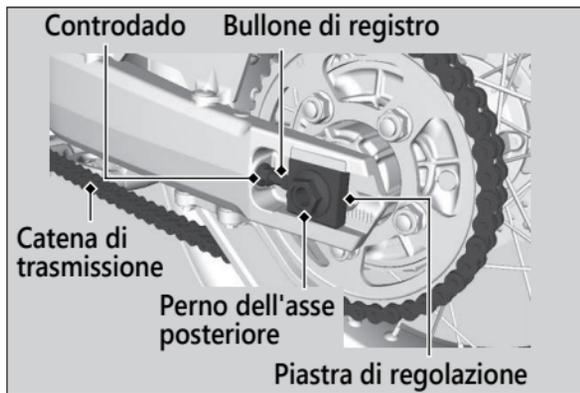
4. Rimuovere i bulloni con la chiave esagonale in dotazione nella parte inferiore della sella anteriore. ► P. 112
5. Rimuovere il paracatena.



6. Allentare il dado del perno ruota posteriore e i dadi di bloccaggio, quindi ruotare i bulloni di registro per portare completamente in avanti la ruota posteriore ed ottenere il gioco massimo della catena di trasmissione.

7. Rimuovere il dado del perno ruota posteriore e la rondella.
8. Rimuovere la catena di trasmissione dall'ingranaggio condotto spingendo la ruota posteriore in avanti.
9. Rimuovere il perno dell'asse posteriore e le piastre di regolazione.





- 10.** Rimuovere la ruota posteriore e i collari laterali.
- Evitare che grasso, olio e sporcizia vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
 - Non premere il pedale del freno dopo aver rimosso la ruota.
 - **CRF1000D/D II**
Non inserire il freno di stazionamento mentre si rimuove la ruota.

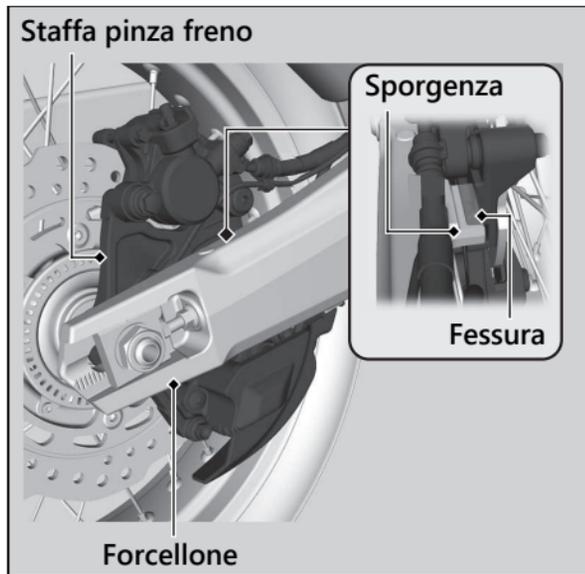
Installazione

- 1.** Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione.
 - Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione di una ruota o di una pinza nella posizione originale, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

2. Verificare che la fessura sulla staffa della pinza del freno sia posizionata sulla sporgenza sul forcellone.



3. Registrare la catena di trasmissione.
► P. 131
4. Installare e serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 100 N·m (10,2 kgf·m).

5. Montare il paracatena e serrare i bulloni.
6. Dopo aver installato la ruota, premere il pedale del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Batteria completamente scarica

È necessario caricare la batteria.

Utilizzare un caricabatteria consigliato dal produttore della batteria agli ioni di litio (Li-Ion) in uso.

Prima di caricare la batteria contattare la concessionaria.

Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima dell'operazione di carica.

AVVERTIMENTO

Utilizzare solo un caricabatteria consigliato dal produttore della batteria agli ioni di litio (Li-Ion) in uso. L'utilizzo di un caricabatterie non consigliato potrebbe provocare danni permanenti alla batteria.

Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare la concessionaria.

AVVERTIMENTO

Non eseguire l'avviamento con i cavi per evitare di danneggiare l'impianto elettrico e la batteria della motocicletta.

Lampadina bruciata

Per sostituire una lampadina bruciata, seguire la procedura riportata di seguito.

Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) o  (Lock).

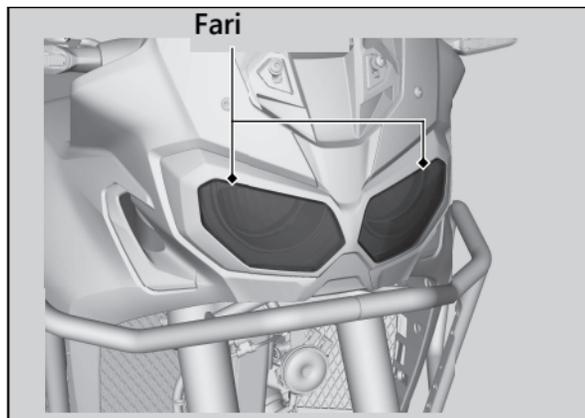
Lasciare raffreddare la lampadina prima di sostituirla.

Non utilizzare lampadine diverse da quelle specificate.

Controllare se la lampadina di ricambio funziona correttamente prima di mettersi alla guida.

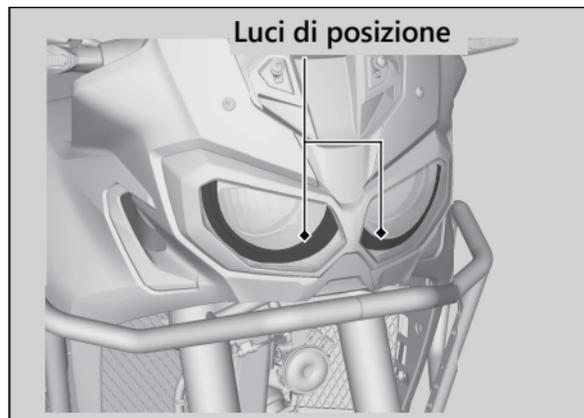
Per la potenza della lampadina, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 193

| Faro



Il faro anteriore utilizza diversi LED.
Se un LED non si accende, fare eseguire la
riparazione presso il concessionario.

| Luce di posizione



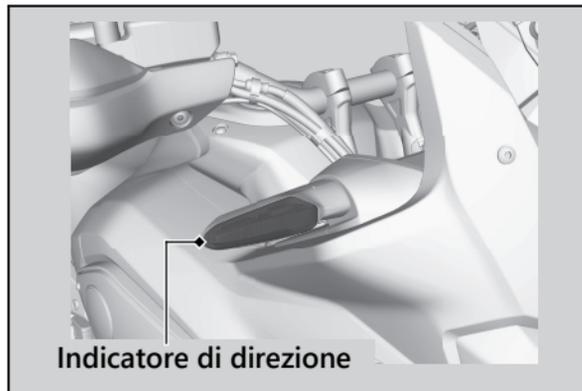
Le luci di posizione utilizzano diversi LED.
Se un LED non si accende, fare eseguire la
riparazione presso il concessionario.

Luca di stop/luca di posizione posteriore



La luca di stop e la luca di posizione posteriore utilizzano diversi LED.
Se un LED non si accende, fare eseguire la riparazione presso il concessionario.

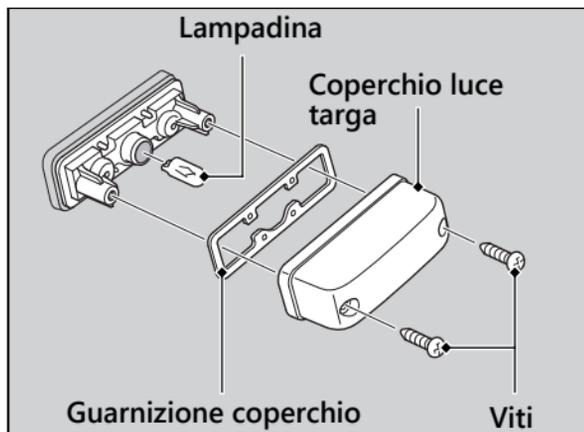
Indicatore di direzione anteriore/posteriore



Gli indicatori di direzione anteriore e posteriore utilizzano diversi LED.
Se un LED non si accende, fare eseguire la riparazione presso il concessionario.

Lampadina luce targa

1. Rimuovere le viti.
2. Rimuovere il coperchio e la guarnizione del coperchio della luce della targa.
3. Estrarre la lampadina senza ruotarla.



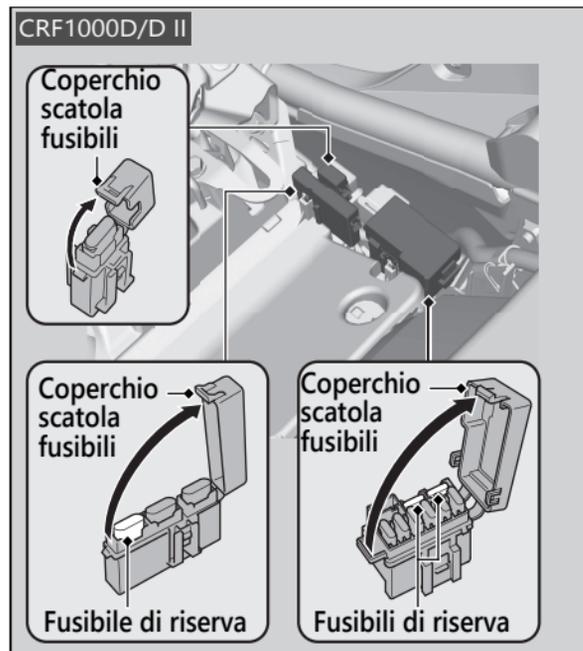
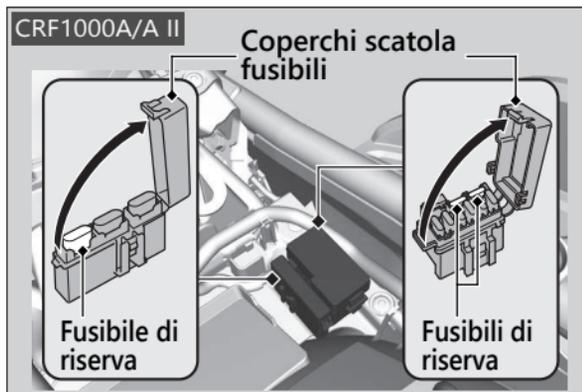
4. Installare la nuova lampadina e i componenti eseguendo in ordine inverso la procedura utilizzata per la rimozione.

Fusibile bruciato

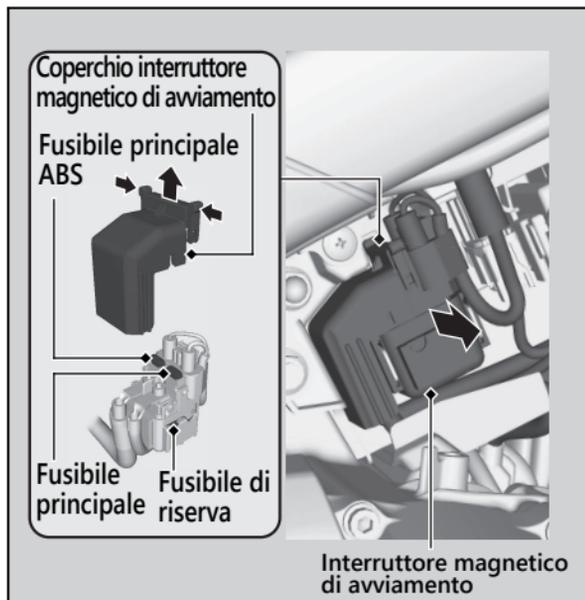
Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili". ► P. 99

Fusibili nella scatola fusibili

1. Rimuovere la sella anteriore. ► P. 112
2. Aprire i coperchi della scatola fusibili.
3. Estrarre i fusibili uno alla volta con l'estrattore per fusibili nel kit attrezzi e controllare se ci sono fusibili bruciati. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
4. Chiudere i coperchi della scatola fusibili.
5. Reinstallare la sella anteriore.



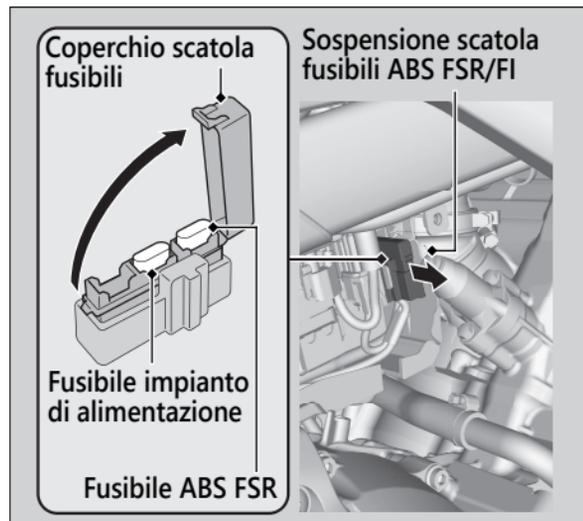
I Fusibile principale e fusibile principale ABS



1. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
► P. 110
2. Estrarre l'interruttore magnetico di avviamento.
3. Rimuovere il coperchio dell'interruttore magnetico di avviamento.
4. Estrarre il fusibile principale e il fusibile principale ABS con l'estrattore per fusibili presente nel kit attrezzi e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
► Nell'interruttore elettromagnetico di avviamento sono previsti un fusibile principale di riserva e un fusibile principale ABS di riserva.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

I Fusibile FI e fusibile ABS FSR

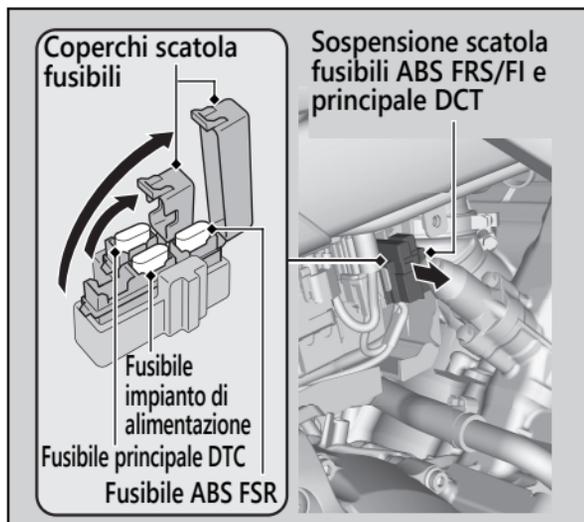
CRF1000A/A II



1. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
 ► P. 110
2. Estrarre la sospensione scatola fusibili ABS FSR/FI.
3. Aprire il coperchio della scatola fusibili.
4. Estrarre il fusibile ABS FSR e il fusibile FI con l'estrattore per fusibili del kit attrezzi e controllare se sono bruciati. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
 - Il fusibile FI di riserva si trova nella scatola fusibili sotto la sella anteriore.
 - Il fusibile ABS FSR di riserva si trova nell'interruttore elettromagnetico di avviamento.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Fusibile FI e fusibile ABS FSR e fusibile principale DCT

CRF1000D/D II



1. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
► P. 110
2. Estrarre la sospensione scatola fusibili ABS FRS/FI e principale DCT.
3. Aprire i coperchi della scatola fusibili.
4. Estrarre il fusibile ABS FSR, il fusibile FI e il fusibile principale DCT con l'estrattore per fusibili presente nel kit attrezzi e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
 - Il fusibile FI di riserva si trova nella scatola fusibili sotto la sella anteriore.
 - Nell'interruttore elettromagnetico di avviamento sono previsti un fusibile ABS FSR di riserva e un fusibile principale DCT di riserva.
5. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVERTIMENTO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Informazioni

Chiavi.....	P. 176
Strumentazione, comandi e altre	
caratteristiche.....	P. 177
Prendersi cura della propria motocicletta.....	P. 180
Conservazione della motocicletta	P. 184
Trasporto della motocicletta	P. 184
Tu e l'ambiente	P. 185
Numeri di serie.....	P. 186
Carburanti contenenti alcool.....	P. 187
Catalizzatore	P. 188

Chiavi

Chiave di accensione

Questa motocicletta ha due chiavi di accensione e una targhetta con il codice delle chiavi e un codice a barre.

Nella chiave di accensione è integrato uno speciale chip codificato, che consente di avviare il motore solo se il chip viene riconosciuto dall'immobilizzatore (HISS). Maneggiare con cura la chiave per evitare di danneggiare i componenti del sistema HISS.

- Non piegare le chiavi né sottoporle a eccessive sollecitazioni.
- Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare o a temperature elevate.
- Evitare di limare, forare o alterare la forma della chiave.
- Non esporre ad oggetti con forte carica magnetica.

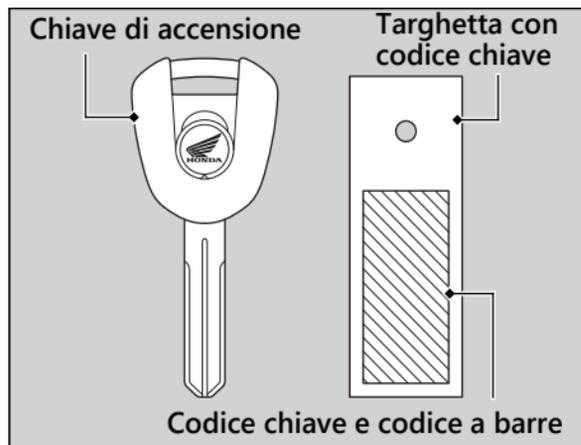
Se tutte le copie delle chiavi di accensione e la targhetta con il relativo codice vengono smarrite, sarà necessario far sostituire l'impianto PGM-FI/modulo di comando accensione dal proprio concessionario. Per evitare tale inconveniente, tenere sempre a disposizione una copia della chiave.

In caso di smarrimento della chiave, eseguirne subito un duplicato.

Per duplicare la chiave ed effettuare la registrazione con l'impianto HISS della propria moto, presentarsi con chiave di scorta, targhetta con relativo codice e motocicletta presso il proprio concessionario.

- ▶ Conservare la targhetta della chiave in un luogo sicuro.

Un portachiavi metallico può danneggiare la zona intorno al commutatore di accensione.



Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) a motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare la chiave durante la guida.

Interruttore di arresto del motore

Utilizzare l'interruttore di spegnimento motore solo in caso di emergenza. Se l'interruttore di spegnimento motore viene utilizzato durante la guida, il motore si spegnerà improvvisamente, pregiudicando la sicurezza di guida.

Se è necessario spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto del motore, portare prima il commutatore di accensione in posizione **O** (Off). altrimenti la batteria si scaricherà.

Contachilometri totale

Il display continuerà a indicare 999.999 se l'indicatore supera 999.999.

Contachilometri parziale

I contachilometri parziali tornano a visualizzare 0.0 quando ciascuna indicazione supera il valore 99.999,9.

HISS

L'impianto antifurto Honda (HISS) immobilizza l'impianto di accensione nel caso in cui si tenti di avviare il motore utilizzando una chiave con codice errato. Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off), l'immobilizzatore HISS è sempre attivo, anche se la spia HISS non lampeggia.

Se il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) con l'interruttore di arresto del motore in posizione **R** (Run), la spia HISS si accende, per poi spegnersi dopo alcuni secondi a indicare che è possibile avviare il motore. **La spia HISS non si spegne**  P. 150

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

La spia HISS lampeggia ogni 2 secondi per 24 ore quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **O** (Off). È possibile attivare o disattivare questa funzionalità. ➔ P. 46

Direttiva UE

Questo sistema immobilizzatore è conforme alla Direttiva RE (apparecchiature radio) (2014/53/EU).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva RE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

Solo per il Sud Africa



Solo per Singapore



Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Borsa portadocumenti

Il manuale d'uso e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo possono essere riposti nella borsa portadocumenti che si trova nel vano sotto la sella anteriore.

➡ P. 88

Impianto di esclusione accensione

Un sensore angolo di inclinazione arresta automaticamente il motore e la pompa carburante se la motocicletta cade a terra. Per azzerare il sensore, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi in posizione **I** (On) prima di riavviare il motore.

Frizione con funzione assistita antisaltellamento

CRF1000A/A II

La frizione dotata della funzione assistita antisaltellamento consente di evitare il blocco della ruota posteriore quando, in fase di decelerazione, il freno motore agisce in modo marcato. Inoltre, ciò rende più leggero l'azionamento della leva della frizione.

Utilizzare esclusivamente olio motore di classificazione MA per la propria motocicletta. L'utilizzo di un olio motore con una classificazione diversa da MA potrebbe danneggiare la frizione dotata della funzione antislittamento e della funzione di assistenza.

Sistema Throttle by Wire

Questo modello è dotato del sistema Throttle by Wire.

Non posizionare oggetti magnetizzati o soggetti a interferenze magnetiche nei pressi degli interruttori del manubrio destro.

Prendersi cura della propria motocicletta

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata del proprio veicolo Honda nel tempo. Una motocicletta pulita consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente la motocicletta dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Lasciare raffreddare il motore, il terminale di scarico, i freni e le altre parti calde prima provvedere al lavaggio.

1. Con un tubo da giardino a bassa pressione, sciacquare accuratamente la motocicletta per rimuovere lo sporco non aderente.
2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
 - ▶ Pulire il parabrezza, il trasparente del faro anteriore, i pannelli e gli altri componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli. Evitare di dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria, il terminale di scarico e i componenti elettrici.
3. Sciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.

4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili della motocicletta.
 - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sugli pneumatici. I dischi, le pastiglie, il tamburo e le ganasce del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al termine del lavaggio e dell'asciugatura della motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
 - ▶ Evitare l'uso di prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura della motocicletta. Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.
 - ▶ Se la motocicletta è dotata di componenti con vernice opaca, non applicarvi lo strato di cera.

! Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio dello scooter, rispettare queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
 - ▶ L'utilizzo di idropulitrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
 - ▶ L'eventuale acqua presente nella presa d'aria potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il terminale di scarico:
 - ▶ La presenza di acqua nel terminale di scarico potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
 - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.
- Evitare di dirigere il getto d'acqua sotto la sella:
 - ▶ La presenza di acqua nel vano sottosella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti qui riposti.

Prendersi cura della propria motocicletta

- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
 - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere getti d'acqua vicino al faro:
 - ▶ La lente interna del faro anteriore potrebbe appannarsi temporaneamente dopo il lavaggio o durante la guida sotto la pioggia. Ciò non compromette il funzionamento del faro anteriore. Tuttavia, se è presente una quantità elevata di acqua o ghiaccio all'interno della lente, disporre l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario.
- Non utilizzare cera o prodotti lucidanti sulle superfici a vernice opaca:
 - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e rispettare queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio o detergenti contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro anteriore.

Parabrezza

Pulire il parabrezza usando un panno morbido o una spugna e acqua in abbondanza. (Sul parabrezza evitare l'uso di detersivi e di qualsiasi tipo di agenti chimici per pulizia.) Asciugare con un panno morbido e pulito.

AVVERTIMENTO

Onde evitare possibili graffi o altri danni simili, per la pulizia del parabrezza usare soltanto acqua e un panno morbido o una spugna.

In caso di sporcizia molto ostinata, usare una spugna imbevuta di detersivo neutro molto diluito e acqua in abbondanza.

Risciacquare bene per eliminare completamente qualsiasi traccia residua di detersivo. (Gli eventuali residui di detersivo possono causare crepe nel parabrezza).

In presenza di graffi non eliminabili, e che impediscono una visuale chiara, sostituire il parabrezza.

Tenere l'elettrolita della batteria, il liquido freni e altri solventi chimici lontani dal parabrezza e dalla modanatura del parabrezza, poiché potrebbero danneggiare la plastica.

Tube di scarico e terminale di scarico

Il collettore e il terminale di scarico sono realizzati in acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.

Per togliere il fango o la polvere, usare una spugna bagnata e un detersivo abrasivo liquido per cucina, quindi sciacquare a fondo con acqua pulita. Asciugare con una pelle scamosciata o un panno morbido.

Se necessario, togliere le macchie dovute al calore usando un prodotto commerciale a grana fine. Quindi sciacquare come nel caso di fango o polvere.

Se il collettore di scarico e il terminale di scarico sono verniciati, non utilizzare detersivi abrasivi reperibili in commercio. Utilizzare un detersivo neutro per pulire la superficie verniciata sul collettore di scarico e il terminale di scarico. Se non si è sicuri che il collettore di scarico e il terminale di scarico siano verniciati, contattare il concessionario.

AVVERTIMENTO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

Conservazione della motocicletta

Se la motocicletta viene conservata all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo coprimoto integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, rispettare queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca). Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione. ➔ P. 102
- Sostenere la motocicletta con un cavalletto di sicurezza per la manutenzione e posizionarla in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo la pioggia, rimuovere il telo coprimoto e fare asciugare la motocicletta.
- Rimuovere la batteria (➔ P. 109) per evitare che si scarichi. Caricare completamente la batteria e posizionarla in una zona ombreggiata e ben ventilata.
 - ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare la motocicletta, controllare tutti i componenti specificati nel programma di manutenzione.

Trasporto della motocicletta

In caso di trasporto, caricare la motocicletta su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare la motocicletta con una o entrambe le ruote a terra.

AVVERTIMENTO

Il traino della motocicletta potrebbe causare gravi danni alla trasmissione.

Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare una motocicletta può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare la motocicletta utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

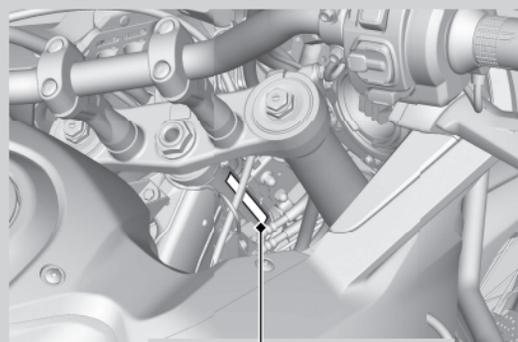
Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici in appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

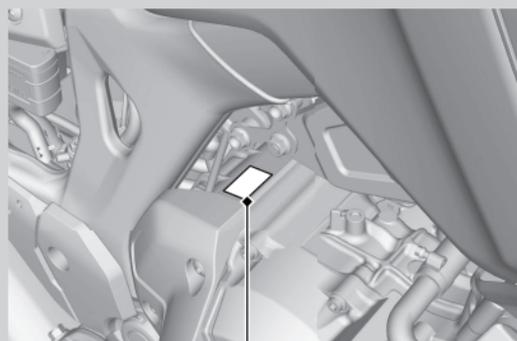
Numeri di serie

I numeri di serie di telaio e motore identificano la motocicletta in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. Potrebbero essere necessari anche per l'eventuale ordinazione di parti di ricambio.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.



Numero di telaio



Numero motore

Carburanti contenenti alcool

In alcuni Paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con la motocicletta:

- Etanolo (alcol etilico) fino al 10% di volume.
 - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatore

Questa motocicletta è dotata di catalizzatore a tre vie. Il catalizzatore contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un catalizzatore difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Seguire queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico della motocicletta.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia il catalizzatore.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare la motocicletta presso il concessionario se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Specifiche tecniche

■ Componenti principali

Lunghezza totale	CRF1000A/D 2.330 mm
	CRF1000A II/D II 2.340 mm
Larghezza totale	930 mm
Altezza totale	CRF1000A/D 1.475 mm
	CRF1000A II/D II 1.570 mm
Interasse	CRF1000A/D 1.575 mm
	CRF1000A II/D II 1.580 mm
Distanza minima da terra	CRF1000A/D 250 mm
	CRF1000A II/D II 270 mm
Inclinazione piantone dello sterzo	27° 30'
Avancorsa	CRF1000A/D 113 mm
	CRF1000A II/D II 111 mm

Peso in ordine di marcia	CRF1000A Versione ED, II ED, III ED, II KO, III KO 230 kg
	Versione U, II U, III U 229 kg
Peso in ordine di marcia	CRF1000D Versione ED, II ED, III ED, II KO, III KO 240 kg
	Versione U, II U, III U 239 kg
Peso in ordine di marcia	CRF1000A II Versione IV ED 243 kg
	Versione IV U 242 kg
Peso in ordine di marcia	CRF1000D II Versione IV ED 253 kg
	Versione IV U 252 kg
Peso in ordine di marcia	Versione IV KO 255 kg

Specifiche tecniche

Carico massimo *1	CRF1000A/D 213 kg
Versione ED, II ED, III ED, IV ED	CRF1000A II/D II 195 kg
Peso massimo bagaglio *2	CRF1000A/D 29 kg
	CRF1000A II/D II 23 kg
Tasca laterale destra	0,5 kg
CRF1000A II/D II	
Portapacchi posteriore	10 kg
Numero passeggeri	Guidatore e 1 passeggero
Raggio minimo di sterzata	2,6 m
Cilindrata	998 cm ³
Alesaggio x corsa	92,0 x 75,1 mm
Rapporto di compressione	10,0:1
Carburante	Benzina senza piombo Consigliato: RON 91 o superiore
Carburanti contenenti alcool	ETANOLO fino al 10% di volume
Capacità serbatoio	CRF1000A/D 18,8 L
	CRF1000A II/D II 24,2 L
Batteria	HY110 12 V-6 Ah (20 HR)

	CRF1000A/A II	
	1a	2,866
	2a	1,888
	3a	1,480
	4a	1,230
	5a	1,100
	6a	0,968
Rapporti di trasmissione	CRF1000D/D II	
	1a	2,562
	2a	1,761
	3a	1,375
	4a	1,133
	5a	0,972
	6a	0,882
Rapporti di riduzione (primaria/finale)	CRF1000A/A II 1,733 / 2,625	
	CRF1000D/D II 1,883 / 2,625	

*1: Inclusi guidatore, passeggero, tutti i bagagli e accessori

*2: Incluso il peso del bagaglio e degli accessori aggiunti

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	90/90-21M/C 54H Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S 90/90-21M/C 54S
	Posteriore	150/70R18M/C 70H Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S 150/70B18M/C 70Q
Tipo di pneumatico	Anteriore	Camera d'aria Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S
	Posteriore	Camera d'aria Radiale, con camera d'aria Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S
Pneumatici raccomandati	Anteriore	DUNLOP D610FW BRIDGESTONE A41F G Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S Continental TKC80 Twinduro
	Posteriore	DUNLOP D610W BRIDGESTONE A41R G Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S Continental TKC80 Twinduro

Categoria d'uso pneumatici *1	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve *2 (Contrassegno M+S sulla protezione laterale dello pneumatico)	Consentito
	Ciclomotore	Non consentito
Pressione pneumatici (Solo guidatore)	Anteriore	CRF1000A/D 200 kPa (2,00 kgf/cm ²) CRF1000A II/D II 225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	Posteriore	CRF1000A/D 250 kPa (2,50 kgf/cm ²) CRF1000A II/D II 280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Pressione pneumatici (Guidatore e passeggero)	Anteriore	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
	Posteriore	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Altezza minima battistrada	Anteriore	1,5 mm Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S 3,0 mm
	Posteriore	2,0 mm Versione ED, II ED, III ED, IV ED M+S 3,0 mm

*1 : Categorie stabilite dal regolamento UNECE n. 75

*2 : Non include solo la neve, ma anche DP (Dual Purpose, doppia funzione), M+S, MS, M&S (Mud and Snow, neve e fango)

Specifiche tecniche

Candele	(standard) SILMAR8A9S (NGK)	
Distanza tra gli elettrodi della candela	(non regolabile) 0,8 - 0,9 mm	
Regime minimo	1.250 ± 100 giri/min	
Olio motore consigliato	Olio per motori a 4 tempi Honda, Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "A risparmio energetico" o "A conservazione di risorse" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	
Capacità olio motore	CRF1000A/A II	
	Dopo lo svuotamento	3,9 L
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	4,0 L
	Dopo lo smontaggio	4,8 L
	CRF1000D/D II	
	Dopo lo svuotamento	4,0 L
	Dopo lo svuotamento e il cambio del filtro olio motore	4,2 L
Capacità olio motore	Dopo lo scarico e il cambio del filtro olio motore e frizione	4,2 L
	Dopo lo smontaggio	5,2 L

Liquido freni consigliato	Liquido freni DOT 4 Honda	
Capacità impianto di raffreddamento	1,65 L	
Liquido di raffreddamento raccomandato	Liquido di raffreddamento Pro Honda HP	
Lubrificante per catene di trasmissione consigliato	Lubrificante per catene di trasmissione progettato specificamente per catene con O-ring. Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.	
Gioco catena di trasmissione	CRF1000A/D	35 - 45 mm
	CRF1000A II/D II	45 - 55 mm
Catena di trasmissione standard	DID 525HV3	
	N. maglie	124
Dimensioni ingranaggi standard	Ingranaggio conduttore	16T
	Ruota dentata	42T

■ Lampadine

Faro	LED
Luce di stop/luce di posizione posteriore	LED
Indicatore di direzione anteriore	LED
Indicatore di direzione posteriore	LED
Luce di posizione	LED
Luce targa	12 V-5 W

■ Fusibili

Fusibile principale	30A
Altri fusibili	30A, 20A, 15A, 10A

■ Specifiche tecniche relative alle coppie

Bullone coperchio laterale destro	0,42 N·m (0,04 kgf·m)
CRF1000A II/D II	
Bullone piastra paramotore	26 N·m (2,7 kgf·m)
Filtro olio	26 N·m (2,7 kgf·m)
Vite di scarico dell'olio motore	30 N·m (3,1 kgf·m)
Bullone coperchio del filtro olio frizione	12 N·m (1,2 kgf·m)
CRF1000D/D II	
Dado perno ruota posteriore	100 N·m (10,2 kgf·m)
Dado di bloccaggio del registro catena di trasmissione	27 N·m (2,8 kgf·m)
Dado perno ruota anteriore	60 N·m (6,1 kgf·m)
Bullone di serraggio perno ruota anteriore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Bullone di fissaggio pinza freno ruota anteriore	45 N·m (4,6 kgf·m)

A		
Abbigliamento protettivo.....	13	
ABS (sistema antibloccaggio dei freni)	15	
Acceleratore	139	
Accessori	19	
Ambiente	185	
Apparecchiature		
Cavo di fissaggio per casco	88	
Chiave esagonale	88	
Kit attrezzi	89	
Manuale d'uso e manutenzione.....	88	
Portacasco.....	87	
Portapacchi posteriore.....	89	
Avviamento del motore	74	
B		
Batteria	109	
Benzina	85	
Bloccasterzo	58	
C		
Cambio delle marce	76	
Carburante		
Capacità serbatoio	85	
Consigliato	85	
Indicatore	27	
Rimanente	27	
Carburanti contenenti alcool	187	
Catalizzatore	188	
Catena di trasmissione	102, 130	
Cavalletto laterale	129	
Chiave di accensione	176	
Commutatore di accensione ... 55, 57, 74, 75, 177		
Conservazione della motocicletta	184	
Consigliato		
Carburante	85	
Olio	100	
Olio motore.....	100, 118	
Refrigerante.....	103	
Contachilometri parziale	31, 177	
Contachilometri totale	31, 177	
Contagiri	27	
Controllo di coppia	18, 65	
Coperchio del vano batteria	110	
D		
Devioluci	54, 56	
Diagnostica	149	

E	
Etichetta colori.....	97
Etichette	7
Etichette con simboli.....	7
F	
Filtro dell'aria.....	107
Filtro olio frizione	122
Frenata.....	15
Freni	
Liquido.....	101, 126, 191
Parcheggio.....	61
Regolazione leva.....	142
Usura pastiglie	127
Freno di stazionamento	61
Funzione ABS sulla ruota posteriore	59
Fusibili	99, 170
G	
Gasohol	187
Guasto elettrico.....	167
I	
Impianto di esclusione accensione	
Cavalletto laterale	129
Sensore angolo di inclinazione.....	179
Impianto di esclusione dell'accensione	
collegato al cavalletto laterale	129
Impostazione del formato ora	43
Incidente	5
Indicatore di direzione anteriore	169
Indicatore di direzione posteriore	169
Indicatore posizione cambio	29
Interruttore ABS posteriore	55, 57
Interruttore A/M	56
Interruttore di comando luce di sorpasso	54, 56
Interruttore G	57, 60
Interruttore luce di stop	128
Interruttore luci di emergenza	55, 57
N-D	57
Interruttori	54
L	
Lampadina	
Faro	168
Luce di posizione	168
Luce targa.....	170

Lavaggio della motocicletta.....	180
Leva del freno	142
Leva del freno di stazionamento	61
Limite di peso	21, 189
Limite di peso massimo.....	21
Limiti di carico	21
Linee guida relative al carico	21
Linee guida relative alla sicurezza	3
Luce di posizione posteriore.....	169
Luce di stop.....	169

M

Manutenzione

Elementi essenziali	96
Importanza.....	92
Programma.....	93
Sicurezza	92

MODALITÀ AT 28, 77, 79, 80, 81

Modalità D..... 28, 77, 79, 80

Modalità di guida 68, 69

MODALITÀ MT 29, 77, 79, 80, 82

Modalità S 28, 77, 79, 80, 81

Modifiche..... 19

Motore

Avviamento.....	74
Filtro olio	120
Interruttore di arresto	55, 57, 74, 75
Interruttore di spegnimento.....	177
Non si avvia.....	150
Numero	186
Olio.....	100
Arresto	177
Surriscaldamento	151
Motore ingolfato	74

N

Numeri di serie..... 186

Numero di telaio 186, 186

O

Olio

Motore..... 100, 118

Orientamento dei fari..... 141

P

Parcheggio..... 16

Pattino catena di trasmissione 134

Pneumatici	
Foratura	158
Pressione dell'aria	104
Sostituzione	104, 158
Portacasco	87
Precauzioni relative alla sicurezza	13
Precauzioni relative alla guida	14
Prendersi cura della propria motocicletta	180
Presa di corrente accessori	86
Pulsante del clacson	54, 56
Pulsante di avviamento	55, 57, 74, 75
R	
Refrigerante	124
Regolazione orologio digitale	44
Removal	
Scatola porta-attrezzi	117
Sella anteriore	112
Rifornimento	85
Rimozione	
Batteria.....	109
Fermo.....	111
Coperchio del vano batteria	110
Coperchio laterale destro	114
Piastra paramotore.....	115
Riscaldatore delle manopole del manubrio ...	62
Ruote	
Cerchi e raggi	135
Rimozione lato anteriore.....	159
Rimozione lato posteriore	163
S	
Segnale di arresto di emergenza	83
Sfiato basamento	140
Sicurezza fuori strada	20
Sospensione anteriore	143
Sospensione posteriore	146
Specifiche tecniche	189
Spegnimento del motore	177
Spia HISS	53, 150
Spia abbaglianti	51
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)	53, 153
Spia alta temperatura liquido di raffreddamento	50
Spia bassa pressione olio	51, 152
Spia controllo di coppia in posizione OFF	52
Spia D	28

Spia del controllo di coppia.....	52, 154
Spia di folle.....	50
Spia freno di stazionamento.....	52
Spia G.....	28
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)	50, 152
Spia S.....	28
Spia sistema antibloccaggio dei freni (ABS) OFF	53
Spie.....	50
Spie indicatori di direzione	50, 51
Strumentazione.....	26
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche.....	177
Surriscaldamento.....	151
T	
Tachimetro	27
Trasporto della motocicletta.....	184
U	
Ubicazione componenti	22

V	
Valore EB.....	69
Valore P.....	69
Valore T	70
Vano sottosella	
Apparecchiature	87
Cavo di fissaggio per casco	88
Chiave esagonale	88
Kit attrezzi	89
Manuale d'uso e manutenzione.....	88
Portacasco.....	87
Portapacchi posteriore.....	89
Tasca laterale destra.....	90