

HONDA CB125F YM2015

Data del comunicato stampa: 19 novembre 2014

Caratteristiche: nuovo modello.

*La celebre CBF125 si rinnova profondamente e diventa **CB125F**. Marcatamente ispirata allo stile naked della famiglia CB di Honda, la nuova CB125F vanta una linea frizzante, un nuovo telaio in acciaio e nuove ruote da 18 pollici dall'accattivante design a 6 razze sdoppiate. Spinta da un robustissimo motore monocilindrico a 4 tempi da 125cc raffreddato ad aria, con cambio a 5 marce, iniezione elettronica PGM-FI e dotato di nuovo contralbero di bilanciamento, la **CB125F** conferma la sua natura di inarrestabile tuttofare per i tragitti quotidiani, anche grazie alla fenomenale efficienza dei consumi, pari a ben **51,3 km/l** nel ciclo medio WMTC. Qualità costruttiva e robustezza sono ai massimi livelli, mentre i costi di gestione e mantenimento sono come sempre ridotti al minimo.*



Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Una moto entry level da 125 cc deve essere innanzitutto versatile. Per alcuni rappresenta la soluzione ideale per gli spostamenti quotidiani - e deve quindi essere brillante, affidabile, conveniente al momento dell'acquisto e in termini di costi di gestione - per altri è invece il modello di accesso al mondo della moto, e deve perciò essere facile da condurre, sicura e divertente, oltre a possedere un look accattivante.

La **nuova CB125F** è tutto questo e molto di più. Immaginate la più robusta, inarrestabile, affidabile ed efficiente tra le moto di piccola cilindrata, aggiungete uno stile moderno, una facilità di guida ineguagliabile e costi di gestione irrisori: avrete scoperto la **nuova CB125F**. Sviluppata sull'esperienza della precedente, apprezzatissima e vendutissima CBF125 - vero best-seller europeo nel segmento delle moto da 125cc - la **nuova CB125F** offre, se possibile, ancora di più.

2. Panoramica del modello

Il look della nuova CB125F è ispirato alle sorelle di maggiore cilindrata nella famiglia delle CB Honda, la brillante bicilindrica CB500F e la grintosa quattro cilindri CB650F, e come esse vanta manubrio ampio e posizione di guida eretta, che conferiscono grande controllo ed elevato piacere di guida.

La ciclistica si affida al nuovo telaio in acciaio - caratterizzato da quote rassicuranti improntate ad una sicura maneggevolezza e stabilità - alle solide sospensioni con forcella telescopica e doppi ammortizzatori posteriori - capaci di incassare anche le asperità più dure - e alle ruote da 18 pollici (al posto di quelle da 17 pollici montate sulla precedente CBF125), che grazie al design a 6 razze sdoppiate contribuiscono al look moderno e concreto della nuova CB125F. Potente ma adatto anche ai principianti, l'impianto frenante, con gruppo idraulico pinza/disco anteriore e un'unità a tamburo al retrotreno.

Il cuore e l'anima della **nuova CB125F** è il suo robusto motore monocilindrico a 4 tempi, raffreddato ad aria e con alimentazione a iniezione elettronica. Sviluppato per fornire una coppia elevata ai bassi e medi regimi, con una scattante risposta in accelerazione, garantisce sempre grande brio in tutte le situazioni di intenso traffico cittadino, mantenendo ad ogni andatura una proverbiale facilità di gestione. Inoltre è ora dotato di contralbero di bilanciamento, per una fluidità di marcia e un comfort assoluti ad ogni andatura.



3. Caratteristiche principali

3.1 Stile e ciclistica

Bella e rassicurante, dinamica e snella, la **nuova CB125F** ispira fin dal primo sguardo una grande facilità di guida. Lo stile è sobrio, moderno, slanciato, con i convogliatori che si estendono verso i lati dell'avantreno, su cui è fissato il gruppo ottico con parabola multireflector inserito in uno sfaccettato cupolino solidale alla forcella, per un'ottimale visibilità notturna. I fianchi si estendono senza soluzione di continuità verso la snella coda, su cui poggia la comoda sella caratterizzata dal ridotto dislivello tra porzione dedicata al pilota e al passeggero.

Il cruscotto, posto sotto agli occhi del pilota e perfettamente inserito nel cupolino, è di chiarissima lettura in ogni condizione di luce, grazie gli ampi quadranti e alle spie ben visibili, comprese quelle dell'indicatore della marcia inserita. Un tocco di raffinatezza è regalato inoltre dalle lenti trasparenti degli indicatori di direzione, con lampadine arancioni.



Il motore, l'impianto di scarico, i foderi della forcella e le ruote sono verniciate in nero, realizzando un grintoso contrasto con le colorazioni delle sovrastrutture, il tutto con un accento sportivo donato dal rosso delle molle degli ammortizzatori e dal logo Honda sui coperchi del carter motore.

La manovrabilità a bassa andatura è eccezionale e l'agilità in marcia è sorprendente. Ciò è dovuto al robusto telaio in acciaio dalle quote ciclistiche compattissime, con inclinazione del canotto di sterzo impostata a 26° e avancorsa a 97 mm, per un interasse ultracompatto di 1.295 mm. L'ampio manubrio permette svolte rapidissime, grazie ad un angolo di sterzo di ben 45° sia a destra che a sinistra, e determina una triangolazione comodissima con pedane e sella. Quest'ultima è posta a soli 775 mm e permette così a chiunque di poggiare saldamente i piedi a terra. Il peso in ordine di marcia e con il pieno di benzina è di soli 128 kg.

Il reparto sospensioni è improntato alla sicurezza di guida, obiettivo che ha determinato anche la scelta di ruote più grandi, da 18 pollici – in alluminio pressofuso con design a 6 razze sdoppiate – in grado di assorbire ancora meglio le asperità della strada, coadiuvando l'azione della solida forcella telescopica con steli da 31 mm e degli ammortizzatori posteriori, regolabili nel precarico molla su 5 posizioni. Gli pneumatici, volutamente di sezione ridotta per enfatizzare la maneggevolezza, misurano 80/100-18 all'anteriore e 90/90-18 al posteriore. Resistentissimo e instancabile l'impianto frenante, con disco anteriore da 240 mm, morso da pinza a due pistoncini, e tamburo posteriore da 130 mm, facilmente regolabile.

Per l'Italia la CB125F sarà disponibile in tre colori:

Onyx Blue Metallic
Pearl Sunbeam White
Candy Blazing Red

3.2 Motore

Pietra miliare nella produzione motoristica Honda, il propulsore monocilindrico a 4 tempi da 124,7cc della **nuova CB125F**, con distribuzione monoalbero in testa a 2 valvole, raffreddamento ad aria, alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI (con solenoide di ultima generazione, per impeccabili avviamenti anche a temperature estreme) e cambio a 5 rapporti, è quanto di più robusto, affidabile ed efficiente si possa chiedere ad una moto di piccola cilindrata. Per il 2015 è stato oggetto di tanti affinamenti che ne hanno amplificato affidabilità, economicità di esercizio e comfort di marcia, uno su tutti l'adozione di un contralbero di bilanciamento, che neutralizza anche le già minime vibrazioni. Le misure caratteristiche sono di 52,4 x 57,8 mm e il rapporto di compressione è di 9,2:1.

Sempre brillante e generoso, il motore della nuova CB125F eroga 7,8 kW (**10,6 CV**) a 7.750 giri/min e 10,2 Nm a 6.250 giri/min, che assicurano scatti rassicuranti al semaforo, riprese briose sulle strade a scorrimento veloce e una ottima velocità di punta durante i trasferimenti. E a far sorridere i possessori della CB125F saranno anche i consumi, eccezionalmente bassi a qualsiasi andatura. Con **51,3 km/l** nel ciclo medio WMTC, la nuova CB125F è in grado di superare di slancio i 600 km di autonomia, regalando nella maggior parte dei casi ben più di una settimana lontano dalla stazione di rifornimento.



4. Caratteristiche tecniche

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4T, raffreddato ad aria, distribuzione monoalbero in testa (OHC) a 2 valvole, contralbero di bilanciamento
Cilindrata	124,7 cc
Alesaggio x Corsa	52,4 x 57,8 mm
Rapporto di compressione	9,2:1
Potenza max	7,8 kW (10,6 CV) a 7.750 giri/min
Coppia max	10,2 Nm a 6.250 giri/min
Capacità totale olio	1 litro
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	13 litri
Consumi	51,3 km/litro*
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/6AH
Potenza alternatore	202W
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco con molle in bagno d'olio
Cambio	5 rapporti
Trasmissione finale	A catena

TELAIO	
Tipo	In acciaio, monotrave superiore con semiculla inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.035 x 765 x 1.080mm
Interasse	1.295 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	97 mm
Altezza sella	775 mm
Altezza da terra	160 mm
Peso in o.d.m. con il pieno di benzina	128 kg (Ant. 58 kg; Post 70 kg)
SOSPENSIONI	
Ant.	Forcella telescopica con steli da 31 mm, escursione 120 mm
Post.	Due ammortizzatori regolabili nel precarico molla su 5 posizioni
RUOTE	
Ant.	Da 18 pollici, in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Post.	Da 18 pollici, in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Ant.	18M/C MT1.85
Post.	18M/C MT2.15
Ant.	80/100 – 18M/C 47P
Post.	90/90 – 18M/C 51P

FRENI	
Ant.	Disco da 240 mm con pinza a 2 pistoncini
Post.	Tamburo da 130 mm
LUCI ED EQUIPAGGIAMENTO	
Cruscotto	Tachimetro, contagiri, indicatore livello benzina, contakm totale e parziale, indicatore marcia inserita, spie di servizio
Gruppo ottico anteriore	12V 35W (anabbaglianti.), 35W (abbaglianti)
Gruppo ottico posteriore	12V 21W (stop), 5W (posizione)

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.