

HONDA SH125/150i 2017

Data del comunicato stampa: 7 novembre 2016

Aggiornamenti modello: lo scooter più amato dagli italiani, leader indiscusso del mercato nelle cilindrata 125 e 150cc, si presenta per il 2017 in una veste ancora più raffinata, con linee tese e cerchi ridisegnati. Sfoggia luci a LED, Smart-Key, vano portaoggetti anteriore più grande dotato di presa 12V e prestazioni migliorate del motore eSP (enhanced Smart Power) con Start&Stop, ora omologato Euro4. L'ABS e gli pneumatici Michelin City Grip garantiscono la sicurezza attiva. Sul mercato italiano è in vendita con bauletto, paramani e parabrezza di serie. Come sempre, anche il nuovo SH125/150i è prodotto in Italia nello stabilimento di Honda ad Atessa (CH).



Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
 - 3.1. Stile ed equipaggiamento
 - 3.2. Motore
 - 3.3. Telaio e ciclistica
4. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

La famiglia degli scooter Honda SH, nata nel 1984 con l'indimenticabile SH50, è diventata negli anni un inarrestabile best-seller, con oltre 1,1 milioni di unità vendute in tutta Europa. La prima versione con motore a 4 tempi, l'SH125/150, fu lanciata nel 2001 e riscosse immediatamente un enorme successo, grazie alla combinazione tra il motore ad elevate prestazioni, lo stile agile ed essenziale, la superba maneggevolezza e la rassicurante stabilità garantita dalle grandi ruote da 16 pollici.

Nel corso degli anni l'SH125/150 è stato continuamente sviluppato, tanto che per il modello del 2005 venne adottata, per la prima volta su uno scooter, l'alimentazione a iniezione elettronica: nacquero gli SH125i ed SH150i. Negli ultimi tre lustri l'SH è diventato per migliaia di persone il mezzo d'elezione per il trasporto urbano. L'esperienza acquisita negli anni da Honda nel produrre questo scooter comodo, utile, divertente e sicuro per un numero così elevato di persone, ha permesso di creare un *commuter* nel quale convivono in perfetto equilibrio elementi quali stile, affidabilità, convenienza, praticità e divertimento.

Con il modello del 2013 l'eccellenza tecnologica è stata confermata dall'introduzione del motore eSP (enhanced Smart Power) con soluzioni a basso attrito e dispositivo Start&Stop per massimizzare l'efficienza dei consumi.

Il modello 2017 amplifica la sua vocazione di leader e introduce ulteriori miglioramenti, estetici e funzionali, che lo rendono più desiderabile che mai.

L'SH125/150i è "uno di noi", lo vediamo sfrecciare per le strade di tutte le città d'Europa, utilizzato ogni giorno da decine di migliaia di persone per andare al lavoro, all'università, a fare shopping o semplicemente per svago. Impossibile non trovarne una moltitudine in ogni area di parcheggio! Ecco perché l'SH125/150i è entrato ormai a far parte della vita delle persone diventando un "amico di famiglia" indispensabile per ogni spostamento.

2. Panoramica del modello

Il nuovo SH125/150i raggiunge la perfezione. Come? Mantenendo i capisaldi della formula che lo hanno reso vincente – telaio resistente, tenuta di strada eccezionale, ampia pedana piatta, ruote da 16 pollici e vano sottosella per un casco integrale - e migliorando ulteriormente accelerazione, ripresa ed equipaggiamento.

Le prestazioni globali sono infatti superiori al precedente modello ed è, ovviamente, omologato Euro4. Ma non solo. Il look è ancora più sofisticato, con le linee fluide e perfettamente raccordate, ora più spigolose e preziose dalle luci a LED anteriori e posteriori. In più, migliora la praticità d'uso, grazie alla chiave di tipo Smart-Key e al vano portaoggetti anteriore più grande e dotato di presa 12V per la ricarica del cellulare o di altri apparati elettronici.

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

Nel momento in cui è stata presa la decisione di aggiornare il modello, i progettisti avevano un punto fermo: qualunque direzione avesse preso lo stile del nuovo SH125/150i 2017, doveva restare fedele all'autentica e collaudata formula SH: uno scooter dal look accattivante ma sempre pronto a mettersi al servizio del conducente. Il team di designer Honda ha scelto di riprendere con sobrietà le forme organiche del modello precedente, disegnando sapientemente linee più sinuose e affilate sull'intera carrozzeria, aggiungendo un tocco ulteriore di modernità per un'impronta più prestigiosa. Le distintive luci a LED impreziosiscono l'insieme e donano un accento sofisticato.

Oltre al generale restyling, si nota come la funzionalità complessiva del nuovo SH125/150i ruoti decisamente intorno al conducente. Il comfort è garantito dalla posizione di guida naturale, con un'ottima protezione contro le intemperie offerta dall'ampio scudo anteriore. La pedana piatta assicura un ampio grado di libertà per posizionare i piedi e per salire/scendere durante le manovre di parcheggio.

Per rendere la vita a bordo ancora più comoda e pratica, l'SH125/150i 2017 è ora dotato di sistema chiave *Smart-Key*. È sufficiente tenerla in tasca e agire sul commutatore di contatto – che si illumina di blu – per poter premere il tasto di avviamento e il tasto di sollevamento della sella, un notevole passo avanti in termini di praticità, perché evita di dover estrarre ogni volta la chiave dalla tasca. La *Smart-Key* ha poi due tasti, un *on/off* di sicurezza per disattivare la possibilità di avviamento in caso di prossimità allo scooter, e un *answer-back* per far lampeggiare le frecce e individuarlo quando è parcheggiato tra decine di altri veicoli.

Tra le novità anche un vano portaoggetti anteriore più grande, all'interno del quale la presa 12V permette di ricaricare o alimentare i propri dispositivi elettronici. Non manca il gancio sul retro dello scudo, a cui fissare rapidamente una borsa. Invariata la capacità del serbatoio, da 7,5 litri, che con i consumi super efficienti offre un'autonomia superiore ai 300 km.

La sella è ampia e comoda, con tanto spazio per pilota e passeggero, mentre la pedana piatta dal contorno arrotondato agevola il conducente nel poggiare i piedi a terra. E siccome in città il divertimento si vive in compagnia, il passeggero può contare su grandi maniglie, su una porzione di sella spaziosa e su pedane in alluminio a scomparsa che offrono un solido sostegno in frenata.

Il vano sottosella può contenere un casco integrale ed è dotato di due comodi ganci, uno per lato, per bloccare il casco e fissarlo all'esterno in modo sicuro. Il portapacchi, slanciato ed elegante, ospita il bauletto che sul mercato italiano è di serie, come il parabrezza e i paramani.

Invariato il layout della strumentazione, sempre molto elegante con gli indicatori analogici del tachimetro, della temperatura di raffreddamento e del livello carburante e tutte le spie sempre ben visibili anche in piena luce.

3.2 Motore

Il motore del nuovo SH125/150i è il conosciuto e ultramoderno eSP, super compatto, ultra affidabile e silenzioso. Ha potenza e coppia dove serve, ovvero ai regimi intermedi, quelli dove accelerazioni e riprese sono più frequenti. Grazie alla nuova mappatura dell'iniezione elettronica PGM-FI è oggi più potente e ricco di coppia, con un picco di 12,2 CV (9 kW) a 8.500 giri/min e 11,5 Nm a 7.000 giri/min per l'SH125i e 15 CV (11 kW) a 8.250 giri/min e 13,9 Nm a 6.500 giri/min per l'SH150i. Il silenziatore ha un nuovo elegante disegno. I consumi sono come sempre da primato: 47,4 km/l per il 125 e 43,8 km/l per il 150, entrambi nel ciclo medio WMTC e con sistema Start&Stop attivo. L'omologazione è Euro4.

Il motore monocilindrico Honda eSP (enhanced Smart Power) ha distribuzione a 2 valvole e raffreddamento a liquido. Nella sua progettazione la centralizzazione delle masse ha giocato un ruolo chiave. Il radiatore è integrato nel layout del motore, per una configurazione equilibrata e leggera. L'alternatore elettronico ACG non genera soltanto elettricità ma funziona anche da avviamento: efficiente e silenzioso!

Una tecnologia chiave per il risparmio di benzina e il rispetto dell'ambiente è la funzione Start&Stop che arresta automaticamente il motore dopo tre secondi di funzionamento al minimo (come ad esempio avviene ai semafori) e lo riaccende non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore. Il guidatore non deve assolutamente cambiare nulla del suo stile di guida perché il sistema riavvia il motore istantaneamente, senza alcun ritardo rispetto a un motore già al minimo. Ciò è reso possibile non solo dal già citato alternatore con funzione di avviamento ma anche da un ingegnoso sistema di decompressione che, dopo lo spegnimento, riposiziona il pistone all'interno del cilindro per ridurre la resistenza provocata dalla compressione e massimizzare la velocità di avviamento. Per chi lo desiderasse, la funzione Start&Stop è disattivabile con apposito tasto sulla parte destra del manubrio.

La camera di combustione compatta, alimentata da una miscela di aria/benzina erogata con precisione dal sistema di iniezione elettronica Honda PGM-FI, è associata a un condotto di aspirazione dall'andamento rettilineo, mentre la fasatura di accensione ottimizzata è combinata al sistema di raffreddamento super efficiente che azzerà il rischio di "battito in testa" anche in condizioni climatiche estreme.

L'obiettivo di ridurre al minimo gli attriti degli organi interni in movimento è stato raggiunto con una serie di accorgimenti tecnologicamente avanzati:

- Il cilindro disassato riduce l'attrito causato dal contatto tra il pistone e la parete del cilindro durante la fase di espansione.
- Il peso del pistone è minimizzato.
- La canna del cilindro con superficie esterna ad aculei migliora il raffreddamento e minimizza il consumo di olio.
- Per ridurre l'attrito sul bilanciere dell'albero a camme viene utilizzato un cuscinetto ad aghi di tipo a guscio. Piccoli e leggeri rullini funzionano in sinergia con un profilo camma e un carico della molla valvola ottimizzati.
- La massa radiante ad elevata capacità di raffreddamento è efficiente e permette l'uso di una ventola piccola e leggera.
- L'accurata progettazione del carter trasmissione riduce l'agitazione del lubrificante e la quantità necessaria.
- La resistenza meccanica alla rotazione dei componenti interni della trasmissione è minima grazie all'utilizzo di cuscinetti dimensionati esattamente per sostenere i carichi specifici a cui sono sottoposti.
- La cinghia della trasmissione è costruita con gomma ad alta elasticità.

3.3 Telaio e ciclistica

Realizzato in acciaio ad elevata resistenza, il telaio tubolare con trave dorsale inferiore dell' SH125/150i risponde a criteri di rigidità e resistenza, fondamentali sulle strade troppo spesso dissestate delle città. Le leggere ruote pressofuse in alluminio da 16" hanno un nuovo disegno ma sempre a 5 razze sdoppiate, e contribuiscono alla maneggevolezza e alla sicura stabilità dello scooter su qualsiasi tipo di fondo. Altra novità del modello 2017 è l'equipaggiamento con pneumatici Michelin City Grip.

Invariate le misure della ciclistica. Il compatto interasse misura 1.340 mm, il canotto di sterzo è inclinato di 26° e proietta un'avancorsa di 85 mm, misure che rendono l' SH al tempo stesso agile in curva e stabile alla massima velocità. La sella è a 799 mm da terra, in modo da toccare facilmente il suolo con i piedi. Il nuovo SH125i pesa 136,9 kg con il pieno di benzina, poco di più - 137,3 kg - l' SH150i.

Gli ammortizzatori sono regolabili nel precarico delle molle su 5 livelli ed offrono un'escursione di 83 mm. La forcella telescopica con steli da 33 mm ha un corsa di 89 mm. L'assetto è neutro in modo da garantire ottima tenuta di strada senza rinunciare al necessario comfort sui fondi dissestati. L'ABS evita il bloccaggio delle ruote nelle frenate di emergenza. I dischi dei freni sono da 240 mm, con pinza anteriore a 2 pistoncini e pinza posteriore a singolo pistoncino.

I colori disponibili per l' SH125/150i 2017 sono luminosi ed eleganti:

Pearl Nightstar Black
Pearl Cool White
Lucent Silver Metallic
Pearl Splendor Red



4. Caratteristiche tecniche SH125 (tra parentesi i dati di SH150i) 2017

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, monoalbero a 2 valvole, Euro4
Cilindrata (cm ³)	124,9 cc (153 cc)
Alesaggio × Corsa	52,4 x 57,9 mm (58 x 57,9 mm)
Rapporto di compressione	11 : 1 (10,6 : 1)
Potenza massima	12,2 CV (9 kW) @ 8.500 giri/min 15 CV (11 kW) @ 8.250 giri/min
Coppia massima	11,5 Nm @ 7.000 giri/min 13,9 Nm @ 6.500 giri/min
Capacità olio	0,9 litri
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	7,5 litri
Consumo carburante (ciclo medio WMTC)	47,4 km/l (43,8 km/l), Start&Stop attivo
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	YTZ8V 7Ah MF
Uscita ACG	232W @ 5.000 giri/min
TRASMISSIONE	
Tipo frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Tipo cambio	CVT
Trasmissione finale	Cinghia a V
TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio ad alta resistenza, trave dorsale inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.034mm x 740mm x 1.158mm
Interasse	1.340 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	85,2mm
Altezza sella	799mm
Altezza da terra	144mm
Peso in ordine di marcia e con il pieno di benzina	136,9 kg (137,3 kg)
Raggio di sterzata	2 metri

SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella telescopica con steli da 33 mm, escursione 89 mm
Posteriore	Doppio ammortizzatore con forcellone oscillante, escursione 83 mm
CERCHI	
Anteriore	16M/C x MT2.50
Posteriore	16M/C x MT2.75
PNEUMATICI	
Anteriore	100/80-16", Michelin City Grip
Posteriore	120/80-16", Michelin City Grip
FRENI	
Anteriore	Disco da 240 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Posteriore	Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS
ELETTRONICA DI BORDO	
Equipaggiamento	Honda Smart Key, presa 12V
Faro anteriore	LED
Luce posteriore	LED

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso